

Halfjaarresultaten 2010

Samenvatting financiële gang van zaken:

In het eerste halfjaar van 2010 werden door Schiphol Group 2,0% meer passagiers verwelkomd en 22% meer vracht verwerkt bij een daling van het aantal vliegtuigbewegingen met 3,7%. Het aantal passagiers op de luchthaven Schiphol steeg 1,1% tot 20,5 miljoen bij een daling van het aantal vliegtuigbewegingen met 4,8% tot 182.601.

De netto omzet van Schiphol Group daalde over het eerste halfjaar van 2010 met 1,5%, van EUR 553,5 miljoen naar EUR 545,0 miljoen. De EBITDA nam toe met 25,2% tot EUR 192,3 miljoen (EUR 153,6 miljoen). Het exploitatieresultaat was EUR 100,1 miljoen (EUR 62,9 miljoen). Het nettoresultaat van Schiphol Group is EUR 69,2 miljoen (EUR 22,4 miljoen) en de winst per aandeel is EUR 372 (EUR 120).

Nettoresultaat exclusief waardeverandering vastgoed en reorganisatievoorziening over eerste halfjaar 2010 is EUR 80,7 miljoen (EUR 66,7 miljoen). De stijging van het nettoresultaat exclusief waardeverandering vastgoed en reorganisatievoorziening met 21% is met name veroorzaakt door een eenmalig resultaat deelneming van EUR 17,2 miljoen (na belasting) in verband met de JFK IAT transactie.

Het nettoresultaat over het eerste halfjaar 2010 is negatief beïnvloed door de sluitingen van het luchtruim in april en mei. Dit heeft ongeveer 690.000 passagiers (circa 1,5% van het jaarvolume) en 6,500 minder vliegtuigbewegingen tot gevolg gehad op de luchthaven Schiphol en een omzetsderving van circa EUR 12 miljoen. Het negatieve effect op het exploitatieresultaat van Schiphol Group bedroeg circa EUR 15 miljoen, inclusief de kosten van opvang van gestrande reizigers op de luchthaven Schiphol en de resultaat effecten op regionale luchthavens en andere deelnemingen.

De waarde van het vastgoed daalde in het eerste halfjaar van 2010 met EUR 8,3 miljoen (1% van de waarde van de portefeuille). In het eerste halfjaar van 2009 was er nog sprake van een waardedaling van EUR 26,1 miljoen. De kosten van organisatieaanpassing bedroegen EUR 7,1 miljoen tegenover EUR 33,5 miljoen in het eerste halfjaar van 2009.

Samenvatting belangrijkste activiteiten:

Ondanks de groei in aantallen passagiers was het exploitatieresultaat van de business area Aviation negatief (EUR -1,8 miljoen) bij een 3,6% lagere omzet. Dit is te wijten aan de effecten van de aswolk, de bevroering van de tarieven en in het bijzonder aan het verlies van EUR 14,9 miljoen op Security als gevolg van hoge beveiligingskosten bij een 11,3% daling van de inkomsten. Deze daling is het gevolg van de verlaging van de Security tarieven per 1 april 2009.

De business area Consumers zag haar exploitatieresultaat stijgen met 58% tot EUR 61,3 miljoen door meer inkomsten uit concessies en winkerverkopen bij licht gedaalde inkomsten uit parkeren. Ook de bedrijfslasten waren aanzienlijk lager.

Dankzij een minder grote negatieve waardeverandering van de vastgoedbeleggingen, enigszins hogere directe opbrengsten en aanzienlijke lagere bedrijfslasten, nam het exploitatieresultaat van de business area Real Estate toe tot EUR 32,2 miljoen (1^e halfjaar 2009: EUR 9.7 miljoen).

De buitenlandse activiteiten van de business area Alliances & Participations droegen in de vorm van resultaat deelneming, rentebaten en dividenden EUR 47,2 miljoen bij aan het resultaat voor belastingen (1^e halfjaar 2009: EUR 12,1 miljoen), waarbij een groot deel van de stijging het gevolg is van het hierboven genoemde eenmalig resultaat deelneming. De bijdrage van de binnenlandse luchthavens en overige activiteiten heeft zich ook sterk verbeterd.

Dit bericht zou toekomst gerichte mededelingen ("forward looking statements") kunnen bevatten onderhevig aan risico samenhangend met financiële factoren, resultaten van activiteiten van Schiphol Group maar ook enkele voornemens en doelstellingen van Schiphol Group gerelateerd aan deze onderdelen. Deze forward-looking statements zijn onderhevig aan risico's en onzekerheden omdat ze afhankelijk zijn van gebeurtenissen en/of omstandigheden die zich in de toekomst voordoen en andere factoren waardoor de werkelijke resultaten en ontwikkelingen aanmerkelijk kunnen verschillen van de resultaten welke tot uitdrukking zijn gebracht in de forward-looking statements. Forward-looking statements en voorspellingen zijn gebaseerd op actuele gegevens en ervaringen uit het verleden, maar zijn niet noodzakelijkerwijs maatgevend voor toekomstige uitkomsten of de financiële resultaten van Schiphol Group en moeten daarom niet in isolement worden gezien.

Belangrijkste financiële resultaten

EUR miljoen tenzij anders vermeld	HJ 10	HJ 09	+/-	2009
Netto omzet	545,0	553,5	-1,5%	1.154
Resultaat uit verkoop vastgoed	-0,1	-	100,0%	-
Waardeveranderingen vastgoed	-8,3	-26,1	68,1%	-40
Bedrijfslasten	436,6	464,6	-6,1%	927
Exploitatieresultaat	100,1	62,9	59,2%	187
Resultaat voor belastingen	96,7	25,7	275,9%	123
Netto resultaat (resultaat toekomend aan aandeelhouders)	69,2	22,4	209,2%	132
Netto resultaat exclusief waardeverandering vastgoed en reorganisatievoorziening	80,7	66,7	21,0%	204
Afschrijvingen en bijzondere waardeveranderingen	92,3	90,7	1,7%	196
EBITDA 1)	192,3	153,6	25,2%	383
Investerings in vaste activa	128,0	108,8	17,6%	215
Kasstroom uit operationele activiteiten	76,7	147,3	-47,9%	327
Kernratio's				
Leverage per 30 juni 2)	40,3%	40,1%	0,4%	40,5%
FFO interest dekkingsratio 3)	2,8x	4,3x	-34,9%	4,4x
Winst per aandeel	372	120	209,2%	710
Bedrijfsomvang (in aantallen)				
Vliegtuigbewegingen handelsverkeer 4)	198.437	205.965	-3,7%	418.672
Passagiersbewegingen (x 1.000) 4)	21.888	21.460	2,0%	46.227
Vracht (x 1.000 ton) 4)	719	591	21,7%	1.286
Gemiddeld effectieve bezetting op basis van fte's	2.350	2.539	-7,4%	2.496

1) Exploitatieresultaat plus afschrijvingen en bijzondere waardeveranderingen

2) Boekwaarde rentedragende schulden/(eigen vermogen plus boekwaarde rentedragende schulden)

3) Funds From Operations plus bruto-rentelasten / bruto-rentelasten

4) Betreft Schiphol Group: Amsterdam Airport Schiphol, Rotterdam The Hague Airport en Eindhoven Airport

Netto omzet

De netto omzet van Schiphol Group over het eerste halfjaar van 2010 bedraagt EUR 545,0 miljoen. Dit is, vergeleken met de EUR 553,5 miljoen uit dezelfde periode in 2009, een afname van 1,5%.

De omzet is als volgt verdeeld over de vier business areas:

EUR miljoen	HJ 2010	HJ 2009	+/-	2009
Aviation	318,1	330,1	-3,6%	687,6
Consumers	137,6	133,9	2,8%	284,4
Real Estate	86,4	86,2	0,2%	171,8
Alliances & Participations	69,0	69,3	-0,5%	142,6
Eliminatie intercompany omzet	-66,1	-66,0	-0,1%	-132,6
Netto omzet	545,0	553,5	-1,5%	1.153,8

De omzet van de business area's is inclusief omzet uit interne leveringen. De netto omzet van Schiphol Group is exclusief deze *intercompany* omzet. Een toelichting op de omzetontwikkeling per business area is verderop in dit halfjaarbericht opgenomen.

Bedrijfslasten

De bedrijfslasten namen over het eerste halfjaar 2010 af met EUR 28,0 miljoen (6,1%) tot EUR 436,6 miljoen. De belangrijkste oorzaak hiervan zijn de kosten voor de organisatieaanpassing, welke in 2010 EUR 7,1 miljoen en in 2009 EUR 33,5 miljoen bedroegen. Daarnaast was in 2009 sprake van een bijzondere waardevermindering van EUR 6,3 miljoen.

Het totaal aan uitbestedingen en externe kosten steeg met 2,4%, van EUR 241,6 miljoen tot EUR 247,3 miljoen. De personeelskosten namen met 3,3% af, van EUR 91,7 miljoen naar EUR 88,7 miljoen. Dit is het gevolg van een afname van het gemiddelde aantal personeelsleden met 189 fte (7,4%) tot 2.350 fte in 2010 en van lagere pensioenpremies. Tegelijkertijd heeft er een algemene salarisverhoging van 1,25% per 1 april 2009 en 0,9% per 1 april 2010 plaatsgevonden. De afschrijvingskosten namen met 9,3% toe, van EUR 84,4 miljoen tot EUR 92,3 miljoen.

Exploitatieresultaat en nettoresultaat

Het exploitatieresultaat over het eerste halfjaar 2010 is ten opzichte van het jaar ervoor gestegen met 59,2%, van EUR 62,9 miljoen tot EUR 100,1 miljoen. De sluitingen als gevolg van de aswolk hadden een negatief effect op het exploitatieresultaat van circa EUR 15 miljoen, inclusief de resultaat effecten op regionale luchthavens en andere deelnemingen.

Het negatieve saldo van financiële baten en lasten over het eerste halfjaar van 2010 bedroeg EUR 44,4 miljoen tegen EUR 46,4 miljoen over dezelfde periode in 2009. Het resultaat uit deelnemingen nam toe van EUR 9,2 miljoen in het eerste halfjaar van 2009 tot 41,1 miljoen in het eerste halfjaar van 2010. De stijging van dit resultaat is voor een bedrag van EUR 28,1 miljoen (vóór belasting) toe te schrijven aan een eenmalig resultaat op deelnemingen in verband met de JFK IAT transactie.

Het netto resultaat (resultaat toekomend aan aandeelhouders) van Schiphol Group is over het eerste halfjaar van 2010 gestegen van EUR 22,4 miljoen tot EUR 69,2 miljoen. Exclusief de waardedaling van het vastgoed en de kosten van de organisatieaanpassing is het nettoresultaat met 21,0% gestegen, van EUR 66,7 miljoen naar EUR 80,7 miljoen.

Business area Aviation

De business area Aviation heeft Amsterdam Airport Schiphol als werkterrein. Aviation levert diensten en faciliteiten aan luchtvaartmaatschappijen, passagiers en afhandelingmaatschappijen. De Nederlandse Mededingingsautoriteit (NMa) houdt toezicht op de tarieven. Omzetbronnen zijn: havengelden (vliegtuig-, passagiers- en beveiligingsgerelateerde vergoedingen) en concessie-inkomsten (van oliemaatschappijen voor de levering van vliegtuigbrandstof). De business area Aviation was in het eerste halfjaar van 2010 goed voor 52% van de totale omzet en droeg negatief bij aan het exploitatieresultaat van Schiphol Group.

Business area Aviation	EUR miljoen	HJ 2010	HJ 2009	+/-
Totale omzet		318,1	330,1	-3,6%
Bedrijfslasten		319,9	317,2	0,9%
EBITDA		65,9	70,3	-6,3%
Exploitatieresultaat		-1,8	12,9	-114,2%
Investerings vaste activa		76,2	76,6	-0,6%

De totale omzet van de business area Aviation daalde in het eerste halfjaar van 2010 met 3,6% tot EUR 318,1 miljoen. Het exploitatieresultaat is negatief over het eerste halfjaar van 2010, doordat naast de afname van de totale omzet, de bedrijfslasten zijn gestegen met 0,9% tot EUR 319,9 miljoen.

In het eerste halfjaar van 2010 werd voor EUR 76,2 miljoen (2009: EUR 76,6 miljoen) geïnvesteerd op de locatie Schiphol, onder meer in nieuwe bagagevoorzieningen, groot onderhoud en nieuwe securitysystemen.

Aviation, exclusief Security

Aviation	EUR miljoen	HJ 2010	HJ 2009	+/-
Totale omzet		209,3	207,5	0,9%
Bedrijfslasten		196,3	195,9	0,2%
EBITDA		66,5	59,4	11,9%
Exploitatieresultaat		13,1	11,6	12,8%
Investerings vaste activa		67,1	61,3	9,4%

De totale omzet van Aviation, exclusief Security steeg in het eerste halfjaar van 2010 met 0,9% tot EUR 209,3 miljoen. De inkomsten uit havengelden stegen licht met 1,2% tot EUR 193,2 miljoen. Per 1 april 2009 stegen de tarieven met 2,3% en per 1 april 2010 zijn de tarieven niet gewijzigd. Het aantal passagiers groeide met 1,1% tot 20,5 miljoen en het aantal vliegtuigbewegingen daalde met 4,8% tot 182.601.

Het gemiddelde startgewicht per vliegtuigbeweging (MTOW) nam ten opzichte van het eerste halfjaar van 2009 toe met 4,1% naar 103,2 ton. Ook nam de hoeveelheid vracht die vervoerd is toe met 21,6% tot 716.114 ton.

Het vliegverkeer op Schiphol heeft in 2010 hinder ondervonden van de vulkanische aswolk die ontstond als gevolg van de vulkaanuitbarsting op IJsland. In de maand april heeft het vliegverkeer enkele dagen

volledig stil gelegen. Ook in mei werd het luchtruim voor een aantal uur gesloten. Deze sluitingen hebben ongeveer 690.000 passagiers en 6.500 vliegtuigbewegingen minder tot gevolg had. Het effect hiervan op de opbrengsten uit havengelden is circa EUR 6,1 miljoen.

De bedrijfslasten van Aviation bleven nagenoeg gelijk met EUR 196,3 miljoen (2009: 195,9 miljoen). In de eerste helft van 2009 werden ook aanzienlijk kosten van een organisatieaanpassing geboekt. De afschrijvingskosten en kosten voor onderhoud stegen als gevolg van het in gebruik nemen van nieuwe bagagesystemen. Daarnaast zijn er gedurende de winterperiode door het extreem hoge aantal sneeuwdagen in vergelijking met 2009 meer kosten gemaakt voor o.a. sneeuw- en gladheidbestrijding en zuivering van opgevangen de-icing vloeistoffen van vliegtuigen. Personeelskosten en kosten van de organisatieaanpassing vielen een stuk lager uit.

Aviation zag de kosten per Work Load Unit (WLU), een maat voor de efficiency, in de eerste zes maanden van 2010 ten opzichte van het eerste halfjaar van 2009 afnemen met 5,2% tot EUR 7,10. Eén WLU staat gelijk aan 1 passagier of 100 kg vracht. De afname is het gevolg van een toename van het aantal WLU's, terwijl tegelijkertijd de kosten licht gestegen zijn.

De bagage performance (IR-rate), gemeten als het aantal koffers dat niet gelijktijdig met de vertrekkende passagier op diens bestemming aankomt, heeft het eerste half jaar fors te leiden gehad onder de slechtere aankomst punctualiteit en de vliegverboden als gevolg van de aswolk. Per 1.000 vertrekkende passagiers moesten gemiddeld 26,2 stuks bagage worden nagezonden (2009: 16,7).

Als gevolg van aanhoudend winterweer en de aswolk werd in het eerste halfjaar van 2010 een lagere punctualiteit gerealiseerd. De punctualiteit voor aankomende vluchten bedroeg in deze periode 83,7%; 5,4 procentpunt minder dan in 2009 (89,1%). Voor vertrekkende vluchten daalde de punctualiteit met 6,4 procentpunt, van 82,9% tot 76,5%.

Security

Security	EUR miljoen	HJ 2010	HJ 2009	+/-
Totale omzet		108,7	122,6	-11,3%
Bedrijfslasten		123,6	121,3	1,9%
EBITDA		-0,6	10,9	-105,6%
Exploitatieresultaat		-14,9	1,3	-1247,0%
Investerings vaste activa		9,1	15,3	-40,5%

De totale omzet van Security daalde in het eerste halfjaar van 2010 met 11,3% tot EUR 108,7 miljoen, voornamelijk door een daling van de inkomsten uit havengelden met 11,1% tot EUR 106,0 miljoen. Dit is het gevolg van de daling van de tarieven per 1 april 2009 met ongeveer 26% en de ongewijzigde tarieven per 1 april 2010. Het effect van de aswolk op de totale omzet van Security is circa EUR 3,6 miljoen.

De bedrijfslasten van Security namen toe met 1,9% tot EUR 123,6 miljoen. In de eerste helft van 2009 werden ook de kosten van een organisatieaanpassing geboekt. De stijging in 2010 wordt deels veroorzaakt door hogere afschrijvingen als gevolg van de ingebruikname van nieuwe securitysystemen. Daarnaast zijn de beveiligingskosten gestegen ten opzichte van 2009, mede als gevolg van extra en tijdelijke veiligheidsmaatregelen naar aanleiding van het beveiligingsincident eind 2009. Doordat de opbrengsten daalden en de kosten stegen, lieten de beveiligingsactiviteiten een negatief resultaat zien van EUR 14,9 miljoen (2009: EUR 1,3 miljoen positief).

Security zag de kosten per Work Load Unit (WLU), in de eerste zes maanden van 2010 ten opzichte van de eerste zes maanden van 2009 afnemen met 3,8% tot EUR 4,46.

Business area Consumers

De activiteiten van de business area Consumers bestaan uit het exploiteren van winkels en autoparkeerterreinen, het uitgeven en managen van concessies voor winkels, horecagelegenheden en services en het aanbieden van mogelijkheden om te adverteren op Amsterdam Airport Schiphol. De business area is ook actief op luchthavens buiten Nederland met het exploiteren van winkels via managementcontracten. Omzetbronnen zijn: winkelverkoop, autoparkeergelden, concessie-inkomsten, reclame-inkomsten en management fees. De business area was in het eerste halfjaar van 2010 goed voor 23% van de totale omzet en 61% van het exploitatieresultaat van Schiphol Group.

Business area Consumers	<i>EUR miljoen</i>	HJ 2010	HJ 2009	+/-
Totale omzet		137,6	133,9	2,8%
Bedrijfslasten		76,3	95,1	-19,7%
EBITDA		71,8	57,0	26,0%
Exploitatieresultaat		61,3	38,8	58,0%
Investeringsen vaste activa		16,3	6,4	154,7%

Ondanks de impact van de sluitingen van het luchtruim als gevolg van de vulkanische aswolk (negatief effect van EUR 2,7 miljoen) steeg de totale omzet met 2,8% tot EUR 137,6 miljoen. Die stijging wordt voornamelijk veroorzaakt door hogere concessieopbrengsten en winkelverkopen als gevolg van de groei in passagiersaantallen en hogere bestedingen door de passagiers.

De bedrijfslasten zijn afgenomen met EUR 18,8 miljoen naar EUR 76,3 miljoen, deels als gevolg van de hogere kosten van de organisatieaanpassing en de bijzondere waardevermindering op contractgerelateerde activa van EUR 6,3 miljoen die in de halfjaarresultaten van 2009 werden verwerkt.

Het exploitatieresultaat is met 58,0% gestegen, van EUR 38,8 miljoen naar EUR 61,3 miljoen. Dit is inclusief een negatief effect van EUR 2,4 miljoen op het resultaat als gevolg van de sluitingen van het luchtruim.

Ten opzichte van het eerste halfjaar van 2009 zijn de investeringen in vaste activa gestegen van EUR 6,4 miljoen naar EUR 16,3 miljoen. De grootste investering in het eerste halfjaar van 2010 is de bouw van een nieuwe parkeergarage ten behoeve van het Excellence Parking product en de nieuwe Holland Boulevard.

Concessies

Concessies	<i>EUR miljoen</i>	HJ 2010	HJ 2009	+/-
Totale omzet		62,1	59,1	5,2%
Bedrijfslasten		18,4	32,1	-42,7%
EBITDA		49,7	41,3	20,3%
Exploitatieresultaat		43,8	27,0	62,1%
Investeringsen vaste activa		2,2	4,8	-54,2%

Ondanks de impact van de sluitingen van het luchtruim (negatief omzeteffect van EUR 1,3 miljoen) is de netto omzet in vergelijking met 2009 gestegen met 5,2% tot EUR 62,1 miljoen. Naast de hogere concessie-inkomsten van Services zijn ook de bestedingen per vertrekkende passagier in de See Buy Fly winkels op Amsterdam Airport Schiphol over het eerste halfjaar 2010 met 3,4% toegenomen, van EUR 15,22 naar EUR 15,74.

De bedrijfslasten zijn in dezelfde periode afgenomen met EUR 13,7 miljoen tot EUR 18,4 miljoen, voornamelijk als gevolg van de kosten van de organisatieaanpassing in het eerste halfjaar van 2009 en de bijzondere waardevermindering op contractgerelateerde activa van EUR 6,3 miljoen die in de halfjaarresultaten van 2009 werd verwerkt. Het exploitatieresultaat is hierdoor met 62,1% gestegen, van EUR 27,0 miljoen naar EUR 43,8 miljoen.

Parkeren

Parkeren	<i>EUR miljoen</i>	HJ 2010	HJ 2009	+/-
Totale omzet		37,7	38,0	-0,8%
Bedrijfslasten		22,8	25,1	-9,2%
EBITDA		18,1	15,8	14,7%
Exploitatieresultaat		14,9	12,9	15,7%
Investeringsen vaste activa		10,6	0,9	1077,8%

De afname in parkeeropbrengsten in vergelijking met 2009 is vooral het gevolg van de sluitingen van het luchtruim met een negatief effect van EUR 0,6 miljoen.

Het aantal aankomende en vertrekkende Nederlandse passagiers is ten opzichte van 2009 gestegen, maar door een verlies van marktaandeel door andere manieren van vervoer en meer concurrentie in de directe omgeving van de luchthaven hebben de parkeeropbrengsten hiervan niet kunnen profiteren.

Door een daling van de bedrijfslasten met 9,2%, voornamelijk als gevolg van de kosten van de organisatieaanpassing in het eerste halfjaar van 2009, is het exploitatieresultaat met 15,7% gestegen, van EUR 12,9 miljoen naar EUR 14,9 miljoen.

Overige

Overige	EUR miljoen	HJ 2010	HJ 2009	+/-
Totale omzet		37,8	36,8	2,6%
Bedrijfslasten		35,2	37,9	-7,3%
EBITDA		4,1	-0,1	4170,9%
Exploitatieresultaat		2,6	-1,1	338,3%
Investerings vaste activa		3,5	0,7	400,0%

De categorie 'overige' bestaat voornamelijk uit winkelverkopen, reclame-inkomsten, Privium, inkomsten van het VIP-centrum en management fees. De totale omzet is 2,6% gestegen naar EUR 37,8 miljoen (2009: EUR 36,8 miljoen).

Ondanks de sluitingen van het luchtruim (omzetderving van EUR 0,8 miljoen; minder kosten EUR 0,7 miljoen) is de totale omzet winkelverkopen in het eerste halfjaar 2010 met 2% gestegen. De reclame-inkomsten zijn EUR 0,6 miljoen lager dan in dezelfde periode 2009, doordat marketingbudgetten van adverteerders nog steeds sterk onder druk staan.

De bedrijfslasten zijn 7,3% lager en bedragen EUR 35,2 miljoen (2009: 37,9 miljoen). Dit is veroorzaakt door lagere personeelskosten en door de kosten van de organisatieaanpassing in het eerste halfjaar van 2009.

Business area Real Estate

De business area Real Estate ontwikkelt, beheert, exploiteert en belegt in vastgoed op en rond luchthavens in binnen- en buitenland. Het grootste deel van de portefeuille met zowel operationeel als commercieel vastgoed bevindt zich op en rond Amsterdam Airport Schiphol. Omzetbronnen zijn: verhuurinkomsten uit terreinen en gebouwen. Daarnaast draagt de business area in belangrijke mate bij aan het groepsresultaat via overige resultaten uit vastgoed (de verkoop, uitgifte van erfpachten en waardeveranderingen van terreinen en gebouwen). De business area was in het eerste halfjaar van 2010 goed voor 14% van de totale omzet en 32% van het exploitatieresultaat van Schiphol Group.

Business area Real Estate	EUR miljoen	HJ 2010	HJ 2009	+/-
Totale omzet		86,4	86,2	0,2%
<i>waarvan externe omzet</i>		68,0	67,4	1,0%
Waardeveranderingen vastgoedbeleggingen		-8,3	-26,1	68,2%
Bedrijfslasten		46,0	50,4	-8,9%
EBITDA		40,1	18,6	115,3%
Exploitatieresultaat		32,2	9,7	231,5%
Investerings vaste activa		23,1	19,8	16,7%

De totale omzet van EUR 86,4 miljoen is nagenoeg gelijk gebleven in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar (2009: EUR 86,2 miljoen). De huuropbrengsten vertonen een lichte daling, van EUR 80,3 miljoen naar EUR 79,0 miljoen, door een hogere leegstand van de vastgoedportefeuille. De externe omzet is gestegen met 1% naar EUR 68,0 miljoen (1^e halfjaar 2009: 67,4 miljoen).

De portefeuille nam toe van 542.349 m² eind juni 2009 tot 548.193 m² eind juni 2010 (genoemde metrages zijn inclusief de deelnemingen naar rato van ons belang). De toename is enerzijds het gevolg van de oplevering van het kantoorgebouw TransPort (+ 11.000 m²) en anderzijds een afname van de verhuurbare vierkante meters in de terminal (- 5.000 m²). TransPort, dat geheel verhuurd is aan Martinair en Transavia.com, heeft als eerste kantoorgebouw in Nederland een LEED-certificering Platinum en een BREEAM 'very good' duurzaamheidscertificaat ontvangen.

De bezettingsgraad van het vastgoed van de business area nam af van 91,3% per eind juni 2009 naar 87,9% eind juni 2010. Deze daling wordt veroorzaakt door het vertrek van enkele kantoorhuurders en inkrimping bij huurders in de logistieke sector. De bezettingsgraad van de kantorenportefeuille staat nog steeds onder druk als gevolg van het hoge aanbod en de beperkte vraag naar kantoorruimte door huurders.

De opbrengsten uit overige activiteiten namen toe van EUR 4,8 miljoen tot EUR 6,0 miljoen, met name door hogere opbrengsten uit werken ten behoeve van derden.

De negatieve trend in de waardering van de vastgoedportefeuille heeft zich in het eerste halfjaar van 2010 in beperkte mate voortgezet. De waardeveranderingen op vastgoedbeleggingen bedroegen in het eerste halfjaar van 2010 EUR 8,3 miljoen negatief (1% van de totale waarde van de vastgoedportefeuille) ten opzichte van EUR 26,1 miljoen negatief in het eerste halfjaar van 2009 (- 3,6%).

De waardedalingen van onze portefeuille zijn ten opzichte van de vastgoedmarkt als geheel relatief gering van omvang gebleven. Dit komt door de locatie en kwaliteit van de portefeuille.

De bedrijfslasten zijn gedaald met EUR 4,4 miljoen, als gevolg van eenmalige kosten van de organisatieaanpassing in 2009, lagere afschrijvingskosten en lagere dotaties aan de voorzieningen voor dubieuze debiteuren.

Vooraf door de lagere waardedaling op vastgoedbeleggingen is het exploitatieresultaat van de business area Real Estate in het eerste halfjaar van 2010 gestegen tot EUR 32,2 miljoen in vergelijking met EUR 9,7 miljoen in dezelfde periode vorig jaar. Exclusief de waardeveranderingen vastgoed is het exploitatieresultaat gestegen van EUR 35,8 miljoen naar EUR 40,5 miljoen.

De business area heeft in het eerste halfjaar van 2010 voor EUR 23,1 miljoen geïnvesteerd in onder meer de bouw van kantoorgebouw TransPort, Vruchtgebouw 19, de General Aviation Terminal, het kantoorgebouw K8 (op Rotterdam Airport Business Park) en in gebiedsontwikkeling.

Business area Alliances & Participations

Onder de business area Alliances & Participations vallen de binnenlandse luchthavens, overige deelnemingen en buitenlandse luchthavens. Omzetbronnen van de binnenlandse luchthavens zijn hoofdzakelijk havengelden en parkeergelden. De buitenlandse luchthavens dragen bij aan het groepsresultaat door middel van *management* en *performance fees* en dividenden via resultaat deelnemingen, rentebaten en via *intellectual property fees*. Tot de overige deelnemingen behoren onder meer Schiphol Telematics en Utilities. Schiphol Telematics levert telecomdiensten aan bedrijven op en rond de luchthaven. In Utilities worden omzetten verantwoord voor het transport van elektriciteit en gas en de levering van water. De business area was in het eerste halfjaar van 2010 goed voor 11% van de totale omzet en 9% van het exploitatieresultaat van Schiphol Group. Gegeven de waarderingmethodiek van deelnemingen (*equity method*) maken veranderingen in de reële waarde van deelnemingen geen onderdeel uit van het resultaat.

Business area Alliances & Participations EUR miljoen	HJ 2010	HJ 2009	+/-
Totale omzet	69,0	69,3	-0,5%
<i>waarvan externe omzet</i>	38,8	38,7	0,3%
Bedrijfslasten	60,6	67,8	-10,7%
EBITDA	14,5	7,7	88,5%
Exploitatieresultaat	8,4	1,5	461,1%
Resultaat deelneming incl rentebaten en dividend	47,2	12,1	290,1%
Investerings vaste activa	12,4	6,0	106,7%

De lichte daling van de totale omzet voor de business area Alliances & Participations wordt met name veroorzaakt door een daling van de totale omzet van Utilities en Schiphol Telematics. De daling bij Utilities wordt veroorzaakt door een lager energieverbruik; Schiphol Telematics ziet de aantallen licenties licht teruglopen inzake de per 31 december 2008 overgenomen activiteiten.

De stijging van het exploitatieresultaat wordt met name veroorzaakt door lagere kosten bij de overige deelnemingen in 2010 en de kosten voor de organisatieaanpassing in 2009.

De stijging van het resultaat deelneming, rentebaten en dividend is met name het gevolg van een eenmalig resultaat deelneming in verband met de JFK IAT transactie.

Binnenlandse luchthavens

Binnenlandse Luchthavens	<i>EUR miljoen</i>	HJ 2010	HJ 2009	+/-
Totale omzet		24,5	23,0	6,5%
Bedrijfslasten		21,2	23,3	-8,8%
EBITDA		5,4	2,0	168,2%
Exploitatieresultaat		3,3	-0,3	1188,0%
Investerings vaste activa		0,7	3,3	-78,8%

De stijging van de totale omzet binnenlandse luchthavens van EUR 1,5 miljoen bestaat voor EUR 0,8 miljoen uit een stijging van de havengelden. Deze stijging is grotendeels het gevolg van een toename in het eerste halfjaar van het aantal passagiers op Eindhoven Airport met 27% tot bijna 924.000. Tevens namen de kosten af ten opzichte van 2009. Het exploitatieresultaat van Eindhoven Airport is gestegen ten opzichte van 2009 met EUR 1,4 miljoen tot EUR 2,8 miljoen.

In juni 2010 is het advies van de Alderstafel dat Eindhoven Airport tot 2015 kan groeien met 10.000 extra vliegbewegingen per jaar bovenop de huidige maximumcapaciteit van 21.175. Mits in 2015 aan verschillende voorwaarden is voldaan, is het mogelijk dat deze regionale luchthaven ruimte krijgt voor nog eens 15.000 extra vliegbewegingen.

Rotterdam Airport zag het exploitatieresultaat stijgen met EUR 0,6 miljoen tot EUR 1,8 miljoen, door lagere kosten en vrijwel gelijkblijvende havengelden van EUR 8,1 miljoen. Het aantal passagiers op Rotterdam Airport nam in het eerste halfjaar van 2010 met 2,6% af, van 466.000 in 2009 naar 454.000 in het eerste halfjaar van 2010.

Het exploitatieresultaat van Lelystad Airport is onveranderd ten opzichte van 2009 (EUR 0,2 miljoen negatief).

Buitenlandse luchthavens

Buitenlandse Luchthavens	<i>EUR miljoen</i>	HJ 2010	HJ 2009	+/-
Totale omzet		2,1	2,4	-12,1%
Bedrijfslasten		2,1	2,7	-22,6%
EBITDA		0,0	-0,3	107,8%
Exploitatieresultaat		0,0	-0,3	107,1%
Resultaat deelneming incl rentebaten en dividend		47,3	12,1	290,9%
Investerings vaste activa		9,7	0,0	0,0%

De buitenlandse activiteiten van de business area vertegenwoordigen in de vorm van resultaat deelneming, rentebaten en dividenden een bijdrage van EUR 47,3 miljoen aan het resultaat voor belastingen van Schiphol Group (1^e halfjaar 2009: EUR 12,1 miljoen). De stijging is met name het gevolg van een eenmalig resultaat deelneming van EUR 28,1 miljoen (vóór belasting) in verband met de JFK IAT transactie. Het geschatte resultaat uit deelneming in Aéroports de Paris betreft EUR 11,3 miljoen (1^e halfjaar 2009: EUR 10 miljoen), inclusief de effecten van de verschillen in grondslagen van waardering en resultaatbepaling met betrekking tot voornamelijk vastgoed. De resultaten van Aéroports de Paris zijn door het management van Schiphol Group geschat op basis van informatie in het publieke domein. Hierbij is ook een inschatting gemaakt van de effecten op het resultaat van Aéroports de Paris als gevolg van de aswolk gerelateerde sluiting van het Europese luchtruim.

Door een eenmalige herwaardering als gevolg van een verandering in de leningcondities is de bijdrage uit leningen aan Brisbane hoger ten opzichte van vorig jaar (EUR 7,1 miljoen ten opzichte van EUR 3,2 miljoen in 2009).

Het aantal passagiers dat gebruik maakte van Terminal 4 op JFK International Airport, New York, steeg in de eerste zes maanden van 2010 met 4,5% naar 4,5 miljoen. Brisbane Airport verwerkte in de eerste zes maanden van 2010 9,2 miljoen passagiers; 1,9% meer dan in de vergelijkbare periode in 2009.

In het eerste halfjaar van 2010 heeft Schiphol Group's dochtervennootschap in de USA, Schiphol USA LLC, haar belang in JFKIAT uitgebreid van 40% tot 100%. Dit was in aanloop van en in verband met de overeenkomst tussen Delta Airlines, de Port Authority van New York en New Jersey en JFK IAT over de uitbreiding van Terminal 4.

Overige deelnemingen en activiteiten

Overige	<i>EUR miljoen</i>	HJ 2010	HJ 2009	+/-
Totale omzet		42,4	43,9	-3,5%
Bedrijfslasten		37,2	41,8	-10,9%
EBITDA		9,1	6,0	52,2%
Exploitatieresultaat		5,1	2,1	144,3%
Investerings vaste activa		2,0	2,7	-25,9%

Het exploitatieresultaat van Utilities is gestegen met EUR 1,6 miljoen tot EUR 1,6 miljoen en het exploitatieresultaat van Schiphol Telematics is gestegen met EUR 1,1 miljoen tot EUR 5,1 miljoen. Bij beide ondernemingen steeg het exploitatieresultaat vooral als gevolg van lagere kosten.

In mei 2010 heeft Schiphol theGROUNDS gelanceerd, het platform en de proeftuin van Amsterdam Airport Schiphol waar gerenommeerde bedrijven en kennisinstellingen gezamenlijk innovatieve toepassingen ontwikkelen voor een duurzame luchthaven. TU Delft, Wageningen UR (University & Research Centre), Imtech en TNO zijn de eerste partners die in theGROUNDS participeren.

Overige ontwikkelingen

Havengeld tarieven

Per 1 april 2010 zijn de tarieven van kracht geworden die op 30 oktober 2009 zijn vastgesteld. Het dalende verkeer en vervoer in 2009 in combinatie met de economische situatie heeft Schiphol doen besluiten om deze tarieven ongewijzigd te laten.

easyJet heeft bij de NMa een klacht ingediend tegen deze tarieven. Gezien de inhoud van de klacht, die overeenkomt met klacht tegen de tarieven per 1 april 2009, heeft de NMa in overleg met easyJet besloten de behandeling van deze klacht op te schorten tot het moment dat de rechtbank uitspraak heeft gedaan in de zaak over de tarieven per 1 april 2009.

Verschillende partijen hebben bij de NMa bezwaar gemaakt tegen de tarieven van 1 april 2009. De NMa heeft in april 2009 een besluit genomen naar aanleiding van de klacht van KLM en BARIN, hetgeen er toe heeft geleid dat Schiphol de tarieven (met terugwerkende kracht) met EUR 3,5 miljoen heeft verlaagd. Schiphol heeft tegen dit besluit van de NMa beroep aangetekend bij de rechtbank. Ook easyJet heeft beroep aangetekend tegen het besluit van de NMa waarin hun klacht ten aanzien van de tarieven per 1 april 2009 werd afgewezen. In beide zaken heeft een zitting plaatsgevonden op 21 juni 2010. Uitspraak wordt pas in de tweede helft van 2010 verwacht.

JFK IAT en Delta Airlines

Op 11 augustus 2010, heeft de burgemeester van New York, Michael Bloomberg, bekend gemaakt dat de internationale Terminal 4 van John F. Kennedy International Airport, substantieel wordt uitgebreid. De luchthavenautoriteiten van New York en New Jersey zijn dit met Delta Airlines en JFK International Air Terminal LLC (JFK IAT) overeengekomen. JFK IAT is een dochtermaatschappij van Schiphol USA LLC en de exploitant van Terminal 4 (in mei 2001 geopend).

Delta Airlines wordt na de uitbreiding de grootste klant van Terminal 4. De uitbreiding van Terminal 4 bestaat o.a. uit negen nieuwe internationale gates, extra ruimte voor bagage, douane en grensbeveiligingsfaciliteiten. De bouwactiviteiten beginnen eind 2010 en de eerste oplevering is naar verwachting in 2013. Deze uitbreiding van Terminal 4 behelst een investering van 1,2 miljard dollar door de Port Authority van New York en New Jersey, welke door haar via uitgifte van obligaties wordt gefinancierd.

Financiering

Schiphol Group heeft haar bestaande kredietfaciliteit met vijf banken voor een totaal bedrag van EUR 175 miljoen verlengd. Daarnaast is er een 20-jarige leningsovereenkomst aangegaan met de Europese Investeringsbank voor een faciliteit waaronder maximaal EUR 350 miljoen getrokken kan worden tegen aantrekkelijke voorwaarden. De Europese Investeringsbank heeft deze faciliteit aan Schiphol Group verstrekt gezien haar belangrijke infrastructurele investeringen in nieuwe bagagesystemen (het 70 MB-programma).

De risico's van ondernemen

Schiphol Group is voortdurend blootgesteld aan risico's verbonden aan haar ondernemingsactiviteiten. Deze risico's doen zich voor op strategisch, operationeel en financieel gebied en in de naleving van wet- en regelgeving. De risico's verschillen daarnaast per business area, gezien hun onderling afwijkende activiteiten. Voor het beheersen van deze risico's is een uniform beleid ontwikkeld dat ervoor zorgt dat risicomanagement een integraal onderdeel is van de dagelijkse bedrijfsvoering. Zie voor een beschrijving van de risico's het Jaarverslag over 2009. De risico's voor het tweede halfjaar van 2010 zullen niet wezenlijk afwijken van de risico's beschreven in het Jaarverslag over 2009. Tevens is geconstateerd dat de bestaande calamiteitenplannen en procedures heel goed toepasbaar zijn in een onverwachte situatie zoals de sluiting van het luchtruim als gevolg van vulkanische aswolken.

De directie verklaart dat, voorzover haar bekend,

- Het halfjaarbericht een getrouw beeld geeft van de activa, de passiva, de financiële positie en de winst van Schiphol Group en de gezamenlijk in de consolidatie opgenomen ondernemingen;
- Het halfjaarbericht een getrouw beeld geeft van de toestand op de balansdatum, de gang van zaken gedurende de eerste helft van het boekjaar van Schiphol Group en van de met haar verbonden ondernemingen waarvan de gegevens in haar halfjaarbericht zijn opgenomen en de verwachte gang van zaken.

De risico's verbonden aan de ondernemingsactiviteiten zouden ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten afwijken van de resultaten die zijn beschreven in toekomstgerichte uitspraken in dit document.

Vooruitzichten

Mede door het eenmalige resultaat deelneming in verband met de JFK IAT transactie, verhoogt Schiphol Group haar winstverwachting naar een nettoresultaat over 2010 van ongeveer EUR 160 miljoen (was EUR 132 miljoen). Dit ondanks de negatieve impact van de sluitingen van het luchtruim als gevolg van de vulkanische aswolk. Deze verwachting is gebaseerd op een goede kostenbeheersing, overeenkomend met die van de afgelopen zes maanden en een groei van het aantal passagiers voor het hele jaar 2010 van tussen de 1,5% en 2,0% op de luchthaven Schiphol.

Tussentijds geconsolideerd financieel verslag

Geconsolideerde winst- en verliesrekening over de eerste helft van 2010

(in EUR 1.000)	Toelichting	HJ 2010	HJ 2009
Netto omzet	1	545.009	553.483
Resultaat uit verkoop vastgoed		- 106	-
Waardeveranderingen vastgoed		- 8.301	- 26.051
Overige resultaten uit vastgoed	2	- 8.407	- 26.051
Kosten uitbesteed werk en andere externe kosten		247.260	241.563
Personeelsbeloningen		88.682	91.671
Afschrijvingen		92.271	84.447
Bijzondere waardeverminderingen		-	6.250
Organisatie aanpassing	3	7.075	33.450
Overige bedrijfskosten		1.262	7.190
Totaal bedrijfslasten		- 436.550	- 464.571
Exploitatieresultaat		100.052	62.861
Financiële baten en lasten		- 44.440	- 46.382
Resultaat deelnemingen	4	41.065	9.240
Resultaat voor belastingen		96.677	25.719
Winstbelasting	5	-26.382	- 4.590
Resultaat		70.295	21.129
Toekomend aan:			
Minderheidsaandeelhouders		1.062	- 1.263
Aandeelhouders (netto resultaat)		69.233	22.392
Winst per aandeel (x EUR 1)		372	120
Verwaterde winst per aandeel (x EUR 1)		372	120

Overzicht van het totaalresultaat over de eerste helft van 2010

(in EUR 1.000)	Toelichting	HJ 2010	HJ 2009
Resultaat		70.295	21.129
Omrekeningsverschillen		6.224	5.412
Waardemutaties hedgetransacties		644	8.419
Waardemutaties overige belangen		- 153	- 599
Totaal overige baten en lasten		6.715	13.232
Totaalresultaat		77.010	34.361
Toekomend aan:			
Minderheidsaandeelhouders		1.001	- 1.409
Aandeelhouders		76.009	35.770

Geconsolideerde balans per 30 juni 2010

Activa (in EUR 1.000)	Toelichting	30 juni 2010	31 december 2009
Vaste activa			
Immateriële activa		43.132	42.121
Activa t.b.v. operationele activiteiten		2.156.322	2.198.568
Activa in aanbouw of ontwikkeling		594.081	548.281
Vastgoedbeleggingen		999.670	982.439
Latente belastingen		245.490	256.990
Deelnemingen	4	675.226	629.815
Vorderingen op deelnemingen		78.714	66.541
Overige financiële belangen		7.155	7.309
Leasevorderingen		4.445	5.522
Leningen		4.257	4.087
Derivaten		74.507	37.907
Overige langlopende vorderingen		22.952	18.768
		4.905.951	4.798.348
Vlottende activa			
Leasevorderingen		2.091	1.967
Leningen		84	83
Activa beschikbaar voor verkoop		36.625	36.625
Winstbelasting	5	14.855	-
Handels- en overige vorderingen		174.252	166.386
Liquide middelen	6	346.395	524.403
		574.302	729.464
		5.480.253	5.527.812
Passiva (in EUR 1.000)			
Kapitaal en reserves toekomend aan aandeelhouders			
Geplaatst kapitaal		84.511	84.511
Agio reserve		362.811	362.811
Ingehouden winst		2.510.100	2.505.423
Overige reserves		10.830	4.054
		2.968.252	2.956.799
Minderheidsaandeelhouders		19.634	18.633
Eigen vermogen		2.987.886	2.975.432
Langlopende verplichtingen			
Leningen		1.882.229	1.847.114
Leaseverplichtingen		111.790	113.409
Personeelsbeloningen		37.351	38.334
Overige voorzieningen	3	32.905	30.792
Derivaten		4.051	3.826
Overige langlopende verplichtingen		96.809	96.912
		2.165.135	2.130.387
Kortlopende verplichtingen			
Leningen		15.296	60.750
Leaseverplichtingen		4.365	4.368
Derivaten		6.605	10.477
Winstbelasting	5	-	3.507
Handels- en overige schulden		300.966	342.891
		327.232	421.993
		5.480.253	5.527.812

Verkort geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen

(in EUR 1.000)	Toekomend aan de aandeelhouders			Minderheids aandeel houders	Totaal	
	Geplaatst kapitaal	Agio Reserve	Ingehouden winst	Overige reserves		
Stand per 1 januari 2009	84.511	362.811	2.442.372	- 21.404	18.305	2.886.595
Totaalresultaat	-	-	22.392	13.378	- 1.409	34.361
Uitbetaling van dividend	-	-	- 69.072	-	- 111	- 69.183
Stand per 30 juni 2009	84.511	362.811	2.395.692	- 8.026	16.785	2.851.773
Totaalresultaat	-	-	109.731	12.080	1.848	123.659
Uitbetaling van dividend	-	-	-	-	-	-
Stand per 31 december 2009	84.511	362.811	2.505.423	4.054	18.633	2.975.432
Totaalresultaat	-	-	69.233	6.776	1.001	77.010
Uitbetaling van dividend	-	-	- 64.556	-	-	- 64.556
Stand per 30 juni 2010	84.511	362.811	2.510.100	10.830	19.634	2.987.886
Dividend toekomend aan aandeelhouders (x EUR 1)			64.556.000		69.072.000	
Aantal gedurende het boekjaar uitstaande aandelen			186.147		186.147	
Dividend per aandeel (x EUR 1)			347		371	

Verkort geconsolideerd kasstroomoverzicht over de eerste helft van 2010

(in EUR 1.000)

	<u>Toelichting</u>	<u>HJ 2010</u>	<u>HJ 2009</u>
Kasstroom uit bedrijfsoperaties		173.394	178.862
Betaalde winstbelasting en interest en ontvangen dividend		- 96.719	- 31.590
Kasstroom uit operationele activiteiten		76.675	147.272
Kasstroom uit investeringsactiviteiten		- 126.632	- 77.076
Vrije kasstroom		- 49.957	70.196
Kasstroom uit financieringsactiviteiten		- 128.378	30.561
Netto kasstroom	6	- 178.335	100.757
Stand liquide middelen per 1 januari		524.402	237.183
Nettokasstroom		- 178.335	100.757
Koers- en omrekeningsverschillen		328	204
Stand liquide middelen per 30 juni		346.395	338.144
Liquide middelen		346.395	338.226
Schulden in rekening courant		-	- 82
	6	346.395	338.144

Toelichtingen bij het tussentijdse, geconsolideerd financieel verslag

Algemene informatie

NV Luchthaven Schiphol is een naamloze (structuur) vennootschap, statutair gevestigd te Schiphol, gemeente Haarlemmermeer. De vennootschap is ingeschreven op het adres Evert van de Beekstraat 202, 1118 CP te Schiphol, Nederland. NV Luchthaven Schiphol voert als handelsnaam Schiphol Group.

Schiphol Group wil één van de meest toonaangevende luchthavenondernemingen van de wereld zijn. Schiphol Group creëert duurzame waarde voor haar stakeholders door het ontwikkelen van AirportCities en het positioneren van Amsterdam Airport Schiphol als Europe's preferred airport. Amsterdam Airport Schiphol is daarmee een van de meest toonaangevende en efficiënte vervoersknooppunten van lucht-, rail- en wegverbindingen die haar bezoekers en de daar gevestigde ondernemingen 24 uur per dag en 7 dagen per week de diensten biedt die zij nodig hebben.

Grondslagen voor consolidatie, waardering en resultaatbepaling

Dit tussentijdse geconsolideerd financieel verslag (hierna: het verslag) is opgesteld in overeenstemming met IAS 34 Tussentijdse Financiële Verslaggeving. Dit verslag is niet door de accountant gecontroleerd, wel beoordeeld. Dit verslag moet worden gelezen in samenhang met de jaarrekening van Schiphol Group over het boekjaar eindigend op 31 december 2009.

Voor een uitgebreide uiteenzetting van de in dit verslag gehanteerde grondslagen voor consolidatie, waardering en resultaatbepaling wordt verwezen naar de jaarrekening van Schiphol Group over 2009. Deze grondslagen zijn in overeenstemming met IFRS¹ en worden consistent toegepast op alle informatie die in dit verslag wordt gepresenteerd, tenzij anders is aangegeven.

Voornoemde grondslagen zijn in 2010 niet gewijzigd, met uitzondering van onderstaande wijziging in standaarden en nieuwe standaarden die met ingang van 1 januari 2010 worden toegepast door Schiphol Group:

- IFRS 3 Business Combinations (en hieraan gerelateerd de wijzigingen in IAS 27). In de nieuwe standaard dient de acquisition method (overnamemethode) als enige methode te worden toegepast voor bedrijfscombinaties en is de algemene regel dat overgenomen activa en verplichtingen worden gewaardeerd tegen de reële waarde op de overnamedatum. Hierop zijn echter enkele uitzonderingen mogelijk. Transactiekosten mogen niet meer gezien worden als onderdeel van de overnameprijs en er dienen aanvullende toelichtingen opgenomen te worden.

De volgende gewijzigde en/of nieuwe standaarden en interpretaties worden met ingang van 1 januari 2010 toegepast door Schiphol Group maar hebben geen significante invloed op de toelichtingen en financiële gegevens in dit tussentijdse verslag:

- Wijzigingen in het kader van het Annual Improvements Project 2009
- IAS 32, Financial Instruments Presentation, amendment
- IAS 39, Eligible Hedged Items amendment
- IFRS 1, en IAS 27, Cost of Investment
- IFRS 1, First Time Adoption amendment
- IFRS 2, Share-based Payment amendment
- IFRIC 16, Hedges of a Net Investment in a Foreign Operation
- IFRIC 17, Distribution of Non-cash Assets to Owners
- IFRIC 18, Transfer of Assets from Customers

Schiphol Group heeft in dit verslag geen overige IFRS-standaarden of interpretaties vervroegd vrijwillig toegepast die pas vanaf latere datum verplicht zijn.

Informatie over seizoensinvloeden

De exploitatie van luchthavens is onderhevig aan seizoensinvloeden. De in dit verslag voor de eerste zes maanden van 2010 opgenomen baten en lasten zijn gerelateerd aan circa 47% (eerste zes maanden van 2009: 48%) van de verwachte vliegtuigbewegingen op jaarbasis en circa 46% (eerste zes maanden van 2009: 46%) van de verwachte passagiersbewegingen op jaarbasis.

¹ Met IFRS wordt bedoeld het geheel van regelgeving opgenomen in International Accounting Standards (IAS), International Financial Reporting Standards (IFRS) en Standing Interpretations van het International Financial Reporting Interpretations Committee (IFRIC) voorzover aanvaard door de EU.

Overige toelichtingen

1. Informatie per reporting segment

De informatie per reporting segment is als volgt (inclusief de samenstelling van de totale omzet):

HJ 2010 (in EUR 1.000)	Aviation		Consumers			Real Estate	Alliances & Participations		Overige	Totaal
	Aviation	Security	Concessies	Parkeren	Overige	Buitenlandse luchthavens	Binnenlandse luchthavens			
Havengelden	193.204	105.997	-	-	-	-	-	15.139	-	314.340
Concessies	5.511	-	54.168	1.328	881	541	-	1.318	-	63.747
Verhuringen	-	-	7.724	41	-	78.956	-	1.566	-	88.287
Autoparkeergelden	-	-	-	33.925	-	956	-	4.612	-	39.493
Winkelverkopen	-	-	-	-	25.265	-	-	-	-	25.265
Overige activiteiten	10.633	2.720	227	2.446	11.628	5.958	2.110	1.867	42.363	79.952
Totale omzet	209.348	108.717	62.119	37.740	37.774	86.411	2.110	24.502	42.363	611.084
Intercompany omzet	- 5.149	- 2.423	- 9.236	- 665	- 67	- 18.369	- 43	- 108	- 30.015	- 66.075
Netto omzet	204.199	106.294	52.883	37.075	37.707	68.042	2.067	24.394	12.348	545.009
Exploitatie resultaat	13.079	- 14.911	43.768	14.925	2.621	32.154	21	3.264	5.131	100.052
Totaal activa per 30 juni 2010	2.144.227	372.904	194.376	170.502	70.113	1.609.405	732.778	111.751	74.196	5.480.253

HJ 2009 (in EUR 1.000)	Aviation		Consumers			Real Estate	Alliances & Participations		Overige	Totaal
	Aviation	Security	Concessies	Parkeren	Overige	Buitenlandse luchthavens	Binnenlandse luchthavens			
Havengelden	190.983	119.180	-	-	-	-	-	14.282	-	324.445
Concessies	5.436	-	51.464	1.663	625	474	-	1.184	-	60.846
Verhuringen	-	-	7.290	113	-	80.347	-	1.511	-	89.261
Autoparkeergelden	-	-	-	33.862	-	1.076	-	4.097	-	39.035
Winkelverkopen	-	-	-	-	24.800	-	-	-	-	24.800
Overige activiteiten	11.046	3.438	296	2.392	11.409	4.343	2.409	1.961	43.826	81.120
Totale omzet	207.465	122.618	59.050	38.030	36.834	86.240	2.409	23.035	43.826	619.507
Intercompany omzet	- 4.751	- 2.536	- 8.800	- 383	- 128	- 18.886	- 862	- 111	- 29.567	- 66.024
Netto omzet	202.714	120.082	50.250	37.647	36.706	67.354	1.547	22.924	14.259	553.483
Exploitatie resultaat	11.648	1.246	26.963	12.885	-1.064	9.646	-258	-262	2.057	62.861
Totaal activa per 30 juni 2009	2.118.046	244.830	141.776	121.337	13.596	1.767.680	741.489	91.135	69.050	5.308.939

2. Overige resultaten uit vastgoed

De waardedaling van het vastgoed bedroeg in de eerste zes maanden van 2010 EUR 8,3 miljoen (daling van EUR 26,1 miljoen in 2009). Deze waardeveranderingen houden voor EUR 3,3 miljoen positief (EUR 1,2 miljoen negatief in 2009) verband met de ontwikkeling en verbouwing van vastgoed en voor EUR 11,7 miljoen negatief (EUR 24,9 miljoen negatief in 2009) met waardeveranderingen van de bestaande portefeuille.

3. Organisatieaanpassing

In januari 2009 heeft de directie, gezien de noodzaak van aanpassingen in onze organisatie en kostenstructuur door gewijzigde concurrentieomstandigheden, besloten tot een herijking van de strategie van Schiphol Group. Hiertoe is een Sociaal plan opgesteld dat voorziet in onder meer de inrichting van een mobiliteitscentrum, individuele vertrekregelingen en compensatie bij uitbesteding van werkzaamheden. In het eerste halfjaar van 2010 is een bedrag van EUR 7,1 miljoen toegevoegd aan de reorganisatievoorziening (2009: EUR 33,5 miljoen). De voorziening is in de balans verantwoord onder de overige voorzieningen.

4. Deelnemingen

Schiphol Group's dochtervennootschap in de USA Schiphol USA LLC, heeft haar belang in JFK IAT uitgebreid van 40% tot 100%. In die transactie is Schiphol USA LLC geherstructureerd tot JFK IAT Member LLC en zijn aandelen A en B gecreëerd. De aandelen A worden gehouden door Schiphol USA Inc en Delta Airlines heeft de aandelen B verworven. Om de uitbreiding van het belang te kunnen realiseren heeft Schiphol Group EUR 9,7 miljoen betaald.

De governance-structuur met betrekking tot Schiphol USA wordt bepaald door de volgende overeenkomsten:

- Tussen Schiphol USA Inc en Delta Airlines is een operationele overeenkomst gesloten op basis waarvan Schiphol USA Inc houdster is van alle aandelen A en Delta Airlines houdster is van alle aandelen B. Voorts zijn hierin afspraken vastgelegd over de verdeling van het resultaat tussen de aandeelhouders, bevoegdheden van beide aandeelhouders terzake van strategische beslissingen en operationele bedrijfsvoering en verdere rechten en verplichtingen van aandeelhouders;
- Tussen JFK IAT en Delta Airlines wordt een anchor tenant overeenkomst gesloten waaronder JFK IAT en Delta Airlines op basis van evenredige vertegenwoordiging deelnemen aan een

Management Committee en een Operations Advisory Committee, welke committees beleid zullen bepalen op belangrijke financiële en operationele gebieden;

- Tussen JFK IAT en de Port Authority van New York en New Jersey is sprake van een leaseovereenkomst met betrekking tot Terminal 4 op basis waarvan de Port Authority van New York en New Jersey verregaande inspraakmogelijkheden en blokkeringrechten heeft op belangrijke strategische en operationele gebieden; als onderdeel van de transactie wordt de lease termijn (oorspronkelijke tot 2025) verlengd tot 2043;
- De inkomsten van Schiphol uit JFKIAT bestaan voor het grootste deel uit retail - en terminal management fees met een beperkte variabele component.

Op basis van voorgaande governance-structuur wordt het belang verwerkt als deelneming en gewaardeerd volgens de equity methode.

De uitbreiding van het belang heeft een reële waarde van EUR 37,8 miljoen en wordt als deelneming verantwoord. Het verschil tussen deze reële waarde en de bijbetaling van EUR 9,7 miljoen is als eenmalige bate van EUR 28,1 miljoen verantwoord onder resultaat deelnemingen. Over dit resultaat is een passieve belasting latentie (tevens belastinglast) van EUR 10,9 miljoen verantwoord.

De bijdrage van Aéroports de Paris aan het financiële resultaat van Schiphol Group over de eerste helft van 2010 is door de directie geschat op EUR 11,3 miljoen, inclusief de effecten van de verschillen in grondslagen van waardering en resultaatbepaling met betrekking tot voornamelijk vastgoed. De directie maakt gebruik van een schatting aangezien de definitieve resultaten van Aéroports de Paris over de eerste helft van 2010 nog niet gepubliceerd zijn. Alle schattingen zijn voorlopig en zijn gebaseerd op de door Aéroports de Paris bekend gemaakte resultaten en verwachtingen in 2010.

5. Winstbelasting

Per 30 juni 2010 is sprake van een vordering uit hoofde van winstbelasting van EUR 15,0 miljoen. Deze vordering is vooral het gevolg van de betaling in het eerste halfjaar van 2010 van een voorlopige aanslag voor 2010 van EUR 43,3 miljoen, terwijl de last uit hoofde van winstbelasting over het eerste halfjaar van 2010 EUR 26,4 miljoen bedraagt.

6. Netto kasstroom en liquide middelen

De netto kasstroom in 2010 bedroeg EUR 178,3 miljoen negatief tegen EUR 100,8 miljoen positief over de eerste helft van 2009. De stand van liquide middelen nam hierdoor af van EUR 524,4 miljoen per 31 december 2009 tot EUR 346,4 miljoen per 30 juni 2010.

De kasstroom uit investeringsactiviteiten bedroeg EUR 126,6 miljoen in 2010 tegen EUR 77,1 miljoen in 2009. Voornaamste oorzaken voor de stijging zijn hogere investeringen in vaste activa (EUR 118,3 miljoen) en een uitbreiding van het belang in JFK IAT (EUR 9,7 miljoen) in 2010 en in 2009 een ontvangst van EUR 30,5 miljoen op een langlopende vordering in verband met afgekochte erfpacht.

De kasstroom uit financieringsactiviteiten betrof in 2010 een uitgave van EUR 128,4 miljoen tegen een ontvangst in 2009 van EUR 30,6 miljoen. Deze ontwikkeling houdt verband met opgenomen leningen in 2009 (EUR 193,5 miljoen), terwijl in 2010 geen nieuwe leningen zijn opgenomen. Daarnaast houdt deze ontwikkeling ook verband met lagere aflossing op leningen in 2010 van EUR 45,9 miljoen (2009: EUR 92,8 miljoen) en een lager resultaat bij de afwikkeling van derivaten (verschil EUR 17,1 miljoen). Het uitgekeerd dividend in 2010 is EUR 4,5 miljoen lager, te weten EUR 64,6 miljoen.

Voorwaardelijke vorderingen en verplichtingen

In de Jaarrekening over 2009 is een toelichting opgenomen betreffende de overige voorwaardelijke vorderingen en verplichtingen per 31 december 2009. Er hebben zich gedurende de eerste helft van 2010 geen belangwekkende ontwikkelingen voorgedaan met betrekking tot de per 31 december 2009 reeds bestaande voorwaardelijke vorderingen en verplichtingen.

Gebeurtenissen na balansdatum

Schiphol Group heeft op 29 juli 2010 een leningovereenkomst afgesloten met de Europese Investeringsbank voor een faciliteit van 350 miljoen euro voor de financiering van de verdere verbetering en uitbreiding van het bagageverwerking systeem op luchthaven Schiphol. Dit project maakt deel uit van een investeringsprogramma dat Schiphol al in 2004 heeft gelanceerd en dat naar verwachting in 2013 wordt afgerond. De EIB heeft deze faciliteit tegen aantrekkelijke voorwaarden verstrekt met een looptijd van 20 jaar om deze cruciale langetermijninvestering mogelijk te maken. Het bagageproject maakt deel uit van het 70 MB-programma van Schiphol, een initiatief dat onder meer zorgt voor een modern elektromechanisch bagagesysteem in de bestaande tunnels ter vervanging van de huidige dieselveertuigen en dat ook op andere punten de milieulast terugdringt.

Schiphol, 27 augustus 2010

Voor het tussentijds geconsolideerd financieel verslag over de eerste helft van 2010:

Directie

J.A. Nijhuis RA, President-directeur
drs. M.M. de Groof, Lid Directie/Chief Commercial Officer
mr. A.P.J.M. Rutten, Lid Directie/Chief Operations Officer
dr. P.M. Verboom, Lid Directie/Chief Financial Officer

Overige informatie:

Tevens stelt Schiphol Group halfjaarcijfers 2010 van Schiphol Nederland BV algemeen verkrijgbaar via haar website www.schipholgroup.nl. Schiphol Nederland BV is de juridische entiteit die schuld papier emitteert ten behoeve van de financiering van Schiphol Group.

Aan de Aandeelhouders, de Raad van Commissarissen en Directie van NV Luchthaven Schiphol

BEORDELINGSVERKLARING

Opdracht

Wij hebben de in dit halfjaarbericht op pagina 12 tot en met 19 opgenomen verkorte geconsolideerde tussentijdse financiële informatie van N.V. Luchthaven Schiphol te Amsterdam bestaande uit de balans per 30 juni 2010, de winst-en-verliesrekening, het overzicht van het totaalresultaat, het verkorte mutatieoverzicht eigen vermogen en het verkorte kasstroomoverzicht over de periode van 1 januari 2010 tot en met 30 juni 2010 en de toelichtingen hierop, beoordeeld. De Directie van de vennootschap is verantwoordelijk voor het opmaken en het weergeven van de tussentijdse financiële informatie in overeenstemming met IAS 34 'Tussentijdse financiële verslaggeving' zoals aanvaard binnen de Europese Unie. Het is onze verantwoordelijkheid een conclusie te formuleren bij de tussentijdse financiële informatie op basis van onze beoordeling.

Werkzaamheden

Wij hebben onze beoordeling van de tussentijdse financiële informatie verricht in overeenstemming met Nederlands recht, waaronder Standaard 2410, 'Het beoordelen van tussentijdse financiële informatie door de accountant van de entiteit'. Een beoordeling van tussentijdse financiële informatie bestaat uit het inwinnen van inlichtingen, met name bij personen die verantwoordelijk zijn voor financiën en verslaggeving, en het uitvoeren van cijferanalyses en andere beoordelingswerkzaamheden. De reikwijdte van een beoordeling is aanzienlijk geringer dan die van een controle die is uitgevoerd in overeenstemming met Controlestandaarden en stelt ons niet in staat zekerheid te verkrijgen dat wij kennis hebben genomen van alle aangelegenheden van materieel belang die bij een controle onderkend zouden worden. Om die reden geven wij geen accountantsverklaring af.

Conclusie

Op grond van onze beoordeling is ons niets gebleken op basis waarvan wij zouden moeten concluderen dat de verkorte geconsolideerde tussentijdse financiële informatie over de periode van 1 januari 2010 tot en met 30 juni 2010 niet, in alle van materieel belang zijnde aspecten, is opgesteld in overeenstemming met IAS 34 'Tussentijdse financiële verslaggeving' zoals aanvaard binnen de Europese Unie.

Amsterdam, 27 augustus 2010
PricewaterhouseCoopers Accountants N.V.

J.A.M. Stael RA