

## Groei Schiphol zet door

### Halfjaarbericht 2015 Schiphol Group

Schiphol Group publiceert vandaag, 28 augustus 2015, haar halfjaarcijfers. De netto-omzet stijgt licht met 1,1% naar 684 miljoen euro (HJ 2014: 677 miljoen euro), ondanks een daling van de havengeldtarieven per 1 april 2015 van circa 7%. De overige opbrengsten en de resultaten uit vastgoed nemen toe tot 84 miljoen euro (HJ 2014: 32 miljoen euro). 50 miljoen euro hiervan is ten gevolge van de verkoop van een belang van 60% in Schiphol Airport Retail (hierna SAR). De waardeontwikkeling van de vastgoedportefeuille heeft een positief effect van 34 miljoen euro (HJ 2014: 4 miljoen euro negatief). De totale bedrijfslasten dalen met 2,0% tot 505 miljoen euro. Het nettoresultaat bedraagt 203 miljoen euro (HJ 2014: 127 miljoen euro). Het nettoresultaat gecorrigeerd voor waardeveranderingen vastgoed en de SAR transactie bedraagt 128 miljoen euro (HJ 2014: 121 miljoen euro gecorrigeerd voor de AREB transactie).

Jos Nijhuis, president-directeur van Schiphol Group: *"De blijvende aantrekkingskracht van de Mainport Schiphol vertaalt zich in een uitgebreid bestemmingennetwerk en verdere groei van het aantal passagiers. Dit is het resultaat van gezamenlijke inspanningen van alle partners op de luchthaven. Terwijl wij een recordaantal reizigers ontvingen op de luchthaven, is de afgelopen periode centrale security ingevoerd. Voor reizigers biedt het meer comfort, voor airlines meer efficiency. Na een korte inregelperiode voldoet het securityproces nu aan onze verwachtingen en dank ik al onze partners in zowel de private als publieke sector die hieraan bijdragen en de reizigers voor hun begrip en geduld. De komende tijd richten wij ons op de afronding van de bouwprojecten die samenhangen met centrale security, de verbouwing van Lounge 2 en de oplevering van het nieuwe Hilton Hotel. Hiermee brengen we Schiphol weer terug op internationaal toptniveau. Om daar te blijven, moeten wij doorgaan met investeren. Alleen zo kunnen wij inspelen op de internationale concurrentie. Onze gezonde resultaten bieden ons die mogelijkheid. Per 1 april 2015 zijn de havengelden verlaagd met 7%. De groei in aantallen passagiers, de beheerste kostenontwikkeling, de lage rentestand en een havengeldverrekening uit 2014, maken dat Schiphol verwacht de havengelden voor het jaar 2016 opnieuw substantieel te kunnen verlagen."*

#### Belangrijkste ontwikkelingen

- Op 3 juni 2015 heeft Amsterdam Airport Schiphol centrale security in de gehele terminal ingevoerd.
- Het passagiersvolume op Amsterdam Airport Schiphol stijgt met 5,0% naar 27,0 miljoen passagiers. Het aantal vliegtuigbewegingen op Amsterdam Airport Schiphol stijgt met 3,0% naar 216.000. Vracht laat een daling zien in volume met 2,1% tot 785.000 ton door afnemende vervoersstromen op Azië en Rusland.
- Op 30 april 2015 is een 60%-belang in Schiphol Airport Retail verkocht aan Gebr. Heinemann, waarmee Schiphol nu een joint-venture heeft voor de verkoop van drank, tabak en chocolade in het winkelgebied op Amsterdam Airport Schiphol. Als gevolg van deze transactie is een verkoopresultaat van 50 miljoen euro gerealiseerd.
- De bezettingsgraad van de totale vastgoedportefeuille van Schiphol Group vertoont een positieve trend en bedraagt 88,2% per 30 juni 2015 (HJ 2014: 87,1%). De marktsignalen zijn positief wat eveneens zichtbaar is in de positieve waardeverandering vastgoed van 34 miljoen euro in de eerste helft van 2015.
- De gemiddelde retail besteding per vertrekkende passagier op Amsterdam Airport Schiphol daalt ten gevolge van de grootschalige verbouwingen in de terminal licht verder van 14,79 euro naar 14,55 euro.
- Op 31 maart 2015 is door Staatssecretaris Mansveld van het ministerie van Infrastructuur en Milieu het Luchthavenbesluit Lelystad Airport gepresenteerd.
- Met de oprichting van de Omgevingsraad Schiphol is een vervolg gegeven op het overleg met de regio en sector over de lange termijn ontwikkeling van de luchtvaart in de regio. Schiphol hecht zeer aan dit constructieve overleg.

## Kerncijfers

EUR miljoen tenzij anders vermeld	HJ 2015	HJ 2014	%
<b>Resultaten</b>			
Netto-omzet	<b>684</b>	677	1,1
Overige opbrengsten	<b>50</b>	36	39,1
Waardeveranderingen vastgoedbeleggingen	<b>34</b>	-4	
Bedrijfslasten (excl. afschrijvingen en bijzondere waardeveranderingen)	<b>402</b>	402	0,0
EBITDA <sup>1</sup>	<b>367</b>	306	19,7
Afschrijvingen	<b>103</b>	114	-8,9
<b>Exploitatieresultaat</b>	<b>263</b>	193	36,5
Financiële baten en lasten	<b>-38</b>	-48	-21,0
Resultaat geassocieerde deelnemingen en joint ventures	<b>25</b>	18	41,0
Resultaat voor belastingen	<b>250</b>	162	54,2
Winstbelasting	<b>-45</b>	-36	26,0
Resultaat na belastingen	<b>205</b>	127	62,1
<b>Nettoresultaat</b>	<b>203</b>	127	60,2
<b>Eigen vermogen</b>			
	<b>3.536</b>	3.307	6,9
Investeringen in vaste activa	<b>234</b>	175	33,8
Kasstroom uit operationele activiteiten	<b>203</b>	184	10,1
<b>Kernratio's</b>			
Leverage <sup>2</sup>	<b>35,4%</b>	36,7%	
Winst per aandeel <sup>3</sup>	<b>1.093</b>	682	
<b>Bedrijfsomvang (in aantallen)</b>			
Vliegtuigbewegingen handelsverkeer <sup>4</sup>	<b>239.511</b>	232.401	3,1
Passagiersbewegingen (x 1.000) <sup>4</sup>	<b>29.908</b>	28.345	5,5
Vracht (x 1.000 ton) <sup>4</sup>	<b>785</b>	802	-2,1
Personeelsbestand op basis van gemiddeld aantal FTE's	<b>2.022</b>	2.040	-0,9

- 1) Exploitatieresultaat plus afschrijvingen en bijzondere waardeveranderingen
- 2) Boekwaarde rentedragende schulden / (Eigen vermogen plus boekwaarde rentedragende schulden)
- 3) Op basis van het netto resultaat (toekomend aan aandeelhouders)
- 4) Betreft Schiphol Group: Amsterdam Airport Schiphol, Rotterdam The Hague Airport en Eindhoven Airport

*Dit bericht zou toekomst gerichte mededelingen ("forward-looking statements") kunnen bevatten die onderhevig zijn aan risico's die samen hangen met financiële factoren, resultaten van activiteiten van Schiphol Group maar ook enkele voornemens en doelstellingen van Schiphol Group gerelateerd aan deze onderdelen. Deze forward-looking statements zijn onderhevig aan risico's en onzekerheden omdat ze afhankelijk zijn van gebeurtenissen en/of omstandigheden die zich in de toekomst voordoen en andere factoren waardoor de werkelijke resultaten en ontwikkelingen aanmerkelijk kunnen verschillen van de resultaten welke tot uitdrukking zijn gebracht in de forward-looking statements. Forward-looking statements en voorspellingen zijn gebaseerd op actuele gegevens en ervaringen uit het verleden, maar zijn niet noodzakelijkerwijs maatgevend voor toekomstige uitkomsten of de financiële resultaten van Schiphol Group en moeten daarom niet in isolement worden gezien.*

## Netto-omzet

EUR miljoen	HJ 2015	HJ 2014	%
Havengelden	<b>413</b>	405	2,0
Concessies	<b>80</b>	77	4,3
Verhuringen	<b>89</b>	92	-2,7
Autoparkeergelden	<b>53</b>	51	5,1
Winkelverkopen	<b>27</b>	38	-29,0
Overige activiteiten	<b>71</b>	69	3,0
Intercompany omzet	<b>- 50</b>	- 55	-9,5
<b>Netto-omzet</b>	<b>684</b>	<b>677</b>	<b>1,1</b>

De totale omzet uit havengelden van Amsterdam Airport Schiphol, Eindhoven Airport en Rotterdam The Hague Airport, stijgt in het eerste halfjaar van 2015 met 2,0% tot 413 miljoen euro. Dit is voornamelijk het gevolg van een gunstige ontwikkeling in verkeer en vervoer bij een ca. 7% lager havengeldtarief op Amsterdam Airport Schiphol. Het aantal passagiers op Amsterdam Airport Schiphol is gegroeid met 5,0% tot 27,0 miljoen en het aantal vliegtuigbewegingen is met 3,0% gestegen tot 216.000. De groei is met name zichtbaar in het segment reizigers dat Schiphol als vertrekpunt of eindbestemming heeft. Het vrachtvolume is met 2,1% gedaald tot 785.000 ton als gevolg van onder meer afnemende vervoersstromen op Azië en Rusland. Ook bij de regionale luchthavens Eindhoven Airport en Rotterdam The Hague Airport is sprake van een groei in het aantal passagiers; op Eindhoven Airport met 12,9% tot 2,1 miljoen passagiers en op Rotterdam The Hague Airport met 0,3% tot 0,84 miljoen passagiers. Het aantal vliegtuigbewegingen groeit hierbij in Eindhoven met 5,7% naar 14.750; in Rotterdam is de groei 1,5% naar 8.779 vliegtuigbewegingen.

De totale omzet van concessies stijgt in vergelijking met de eerste helft van 2014 met 4,3%. De gemiddelde retail besteding per vertrekkende passagier op Amsterdam Airport Schiphol is licht (-1.6%) verder gedaald van 14,79 euro in de eerste helft van 2014 naar 14,55 euro in de eerste helft van 2015 ten gevolge van grootschalige verbouwingsactiviteiten in de terminal. De totale omzet parkeren stijgt met 5,1% tot 53 miljoen euro.

De daling van 11 miljoen (29,0%) in omzet winkelverkopen wordt veroorzaakt door de verkoop van 60% van de aandelen in Schiphol Area Retail (hierna: SAR). Hierdoor ontvangt Amsterdam Airport Schiphol vanaf 1 mei 2015 geen omzet meer uit winkelverkopen, maar wordt het resultaat uit het resterende 40%-belang in SAR verantwoord als resultaat uit deelneming.

De totale omzet uit verhuringen is met 2,7% gedaald tot 89 miljoen euro. De bezettingsgraad van het vastgoed is met 1,1% gestegen tot 88,2% in vergelijking met voorgaand jaar (2014: 87,1%). Desondanks daalt de omzet in de eerste helft van 2015 als gevolg van eenmalige afrekeningen van servicekosten in 2014 en lagere verhuuropbrengsten in de terminal als gevolg van de verbouwing van Lounge 2.

### Overige opbrengsten

De overige opbrengsten betreft het eenmalig effect van 50 miljoen euro door de verkoop van een belang van 60% in SAR. Dit verkoopresultaat bestaat uit het resultaat door herwaardering van het 40%-belang tegen reële waarde (20 miljoen euro) en het resultaat op de verkoop van het 60% belang (30 miljoen euro). In 2014 betrof overige opbrengsten het eenmalig effect van de acquisitie AREB C.V. van 30 miljoen euro alsmede de verkoopopbrengst Arlanda van 5 miljoen euro.

### Bedrijfslasten

EUR miljoen	HJ 2015	HJ 2014	%
Kosten uitbesteed werk en andere externe kosten	311	302	3,2
Personeelsbeloningen	90	90	-1,0
Afschrijvingen	103	114	-8,9
Overige bedrijfskosten	1	10	-92,6
<b>Bedrijfslasten</b>	<b>505</b>	<b>515</b>	<b>-2,0</b>

Het totaal aan bedrijfslasten daalt met 2,0% tot 505 miljoen euro. Het totaal aan kosten uitbesteed werk en andere externe kosten stijgt met 3,2% tot 311 miljoen euro (2014: 302 miljoen euro). Deze stijging houdt vooral verband met de verbouwingsactiviteiten in de terminal. De afschrijvingskosten dalen met 8,9% van 114 miljoen euro naar 103 miljoen euro als gevolg van de versnelde afschrijvingen in 2014 alsmede de verlenging van levensduur van activa in 2014. De overige bedrijfskosten zijn 9 miljoen euro lager als gevolg van een eenmalige last van 8 miljoen euro met betrekking tot de AREB acquisitie in de eerste helft van 2014.

### Exploitatieresultaat en nettoresultaat

EUR miljoen	HJ 2015	HJ 2014	%
Aviation	37	36	3,0
Consumer Products & Services	137	90	52,2
Real Estate	72	51	40,7
Alliances & Participations	17	15	9,2
<b>Exploitatieresultaat</b>	<b>263</b>	<b>193</b>	<b>36,5</b>

Het exploitatieresultaat over het eerste halfjaar 2015 stijgt ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar met 36,5% tot 263 miljoen euro (2014: 193 miljoen euro). Door de verkoop van een belang van 60% in SAR is door Consumer Products & Services in de eerste helft van 2015 een eenmalig verkoopresultaat van 50 miljoen euro gerealiseerd. Tevens bevat het resultaat Real Estate een positieve waardeinstijging vastgoed van 34 miljoen euro (2014: 4 miljoen euro negatief). In 2014 is in Real Estate een eenmalig resultaat behaald van 15 miljoen euro door de acquisitie van het resterend belang in AREB C.V.

### Financiële baten en lasten

Het saldo van financiële baten en lasten over het eerste halfjaar van 2015 bedraagt 38 miljoen negatief (2014: 48 miljoen euro negatief). De daling van de financiële lasten wordt met name veroorzaakt door de eenmalige effecten van het afwickelen van de rentederivaten van AREB C.V. en het beëindigen van hedge accounting voor deze derivaten in 2014 en lagere rentekosten in 2015.

## Resultaat deelnemingen

EUR miljoen	HJ 2015	HJ 2014	%
Brisbane	10	2	551,4
Aéroports de Paris	14	14	-1,7
Overige deelnemingen	2	2	-34,5
<b>Resultaat deelnemingen</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>41,0</b>

Het resultaat uit deelnemingen en joint ventures stijgt met 7 miljoen euro van 18 miljoen euro in het eerste halfjaar van 2014 naar 25 miljoen euro in het eerste halfjaar van 2015. De stijging is met name toe te schrijven aan de negatieve waardeontwikkeling van de derivaten van Brisbane Airport in de eerste helft van 2014. Vanaf juli 2014 past Brisbane hedge accounting toe waardoor de volatiliteit van het resultaat afneemt.

## Winstbelasting

De belastingdruk in het eerste halfjaar van 2015 is met 18,0% lager dan de belastingdruk van 22,0% in het eerste halfjaar van 2014. Dit wordt vooral veroorzaakt door het verkoopresultaat van SAR. Over dit resultaat is geen vennootschapsbelasting verschuldigd.

## Nettoresultaat

Het nettoresultaat (resultaat toekomend aan aandeelhouders) stijgt over het eerste halfjaar van 2015 met 60,2% tot 203 miljoen euro (2014: 127 miljoen euro). Het nettoresultaat gecorrigeerd voor waardeveranderingen vastgoed en transactie SAR bedraagt 128 miljoen euro (HJ 2014: 121 miljoen euro gecorrigeerd voor AREB transactie); een stijging van 6,1%.

## Financiële positie- en kasstroomontwikkeling

Het balanstotaal neemt toe ten opzichte van 31 december 2014 en bedraagt 5.947 miljoen euro (2014: 5.830 miljoen euro).

In 2015 is voor 234 miljoen euro geïnvesteerd in vaste activa (2014: 175 miljoen euro). Dit is 34% meer dan in 2014. De belangrijkste investeringen in de eerste helft van 2015 zijn:

- 149 miljoen euro voor centrale security in het niet-Schengengebied van de terminal;
- 20 miljoen euro voor het nieuwe Hilton hotel;
- 19 miljoen euro voor groot onderhoud;
- 9 miljoen euro voor de verbouwing van Lounge 2.

Bij een eigen vermogen van 3.536 miljoen euro en rentedragende schulden van 1.939 miljoen euro is de leverage 35,4% (per 30 juni 2014 36,7%).

De netto kasstroom in het eerste halfjaar 2015 bedraagt 79 miljoen euro negatief tegen 357 miljoen euro negatief in het eerste halfjaar 2014. De kasstroom uit operationele activiteiten is 203 miljoen euro (2014: 184 miljoen euro). De kasstroom uit investeringsactiviteiten is 206 miljoen euro negatief (2014: 196 miljoen euro negatief). De investeringskasstroom is in 2015 positief beïnvloed door de verkoop van SAR, maar als gevolg van investeringen 10 miljoen euro negatiever ten opzichte van 2014. De kasstroom uit

financieringsactiviteiten is 76 miljoen euro negatief (2014: 346 miljoen euro negatief) en dat is inclusief 139 miljoen euro aan betaald dividend aan de aandeelhouders en 75 miljoen euro aan getrokken kredietfaciliteit.

De stand van liquide middelen neemt af van 183 miljoen euro per 31 december 2014 tot 105 miljoen euro per 30 juni 2015. Naast deze liquide middelen beschikt Schiphol Group over een totaal van 400 miljoen euro aan gecommiteerde bankfaciliteiten die momenteel niet getrokken zijn en 150 miljoen euro aan ongecommiteerde bankfaciliteiten waarop per 30 juni 2015 75 miljoen euro getrokken is.

## **Overige ontwikkelingen**

### *Raad van Commissarissen*

De Raad van Commissarissen van Schiphol Group heeft besloten om per 1 september 2015 mevrouw L.G. Gunning-Schepers uit haar midden te kiezen als voorzitter. Mevrouw L.G. Gunning-Schepers is sinds februari 2013 lid van de Raad van Commissarissen. Vice-voorzitter de heer H. J. Hazewinkel heeft sinds het vertrek van de heer A. Ruys op 8 april 2015 het voorzitterschap waargenomen.

### *Oplevering centrale security*

Op 3 juni 2015 heeft Amsterdam Airport Schiphol centrale security in de gehele terminal ingevoerd. De securitydoorgangen bij de gates voor niet-Schengen vluchten zijn verdwenen en vervangen door centrale securitydoorgangen. Ook zijn twee centrale security filters voor transfer passagiers gerealiseerd. De overgang betrof een complexe operatie waarbij veel publieke en private partijen voortreffelijk hebben samengewerkt. Voor reizigers biedt het meer comfort en voor airlines biedt het meer efficiency. Na een korte inregelperiode voldoet het securityproces aan de performance verwachtingen. Nog niet alle bouwprojecten zijn afgerond en dat levert soms ongemak op voor een deel van de reizigers.

### *Financiering*

Schiphol Group heeft in juni een kredietfaciliteit van 300 miljoen euro met een looptijd van 5 jaar afgesloten met haar kerngroep van banken. Hiermee is de kredietfaciliteit die in oktober 2016 zou aflopen geherfinancierd. Ook heeft zij een kredietfaciliteit van 100 miljoen euro met BNG verlengd tot 1 januari 2017. In totaal beschikt Schiphol Group hiermee over 400 miljoen euro aan gecommiteerde bankfaciliteiten die momenteel niet getrokken zijn.

### *Mobiliteit*

Schiphol wil een van de duurzaamste luchthavens ter wereld zijn. Bij alles wat Schiphol doet probeert zij schoner, slimmer, zuiniger en socialer te handelen. Zo zijn er 35 elektrische bussen in gebruik genomen die reizigers vervoeren van de vliegtuigen naar de terminal. Hiermee is Schiphol de eerste luchthaven in de wereld die kiest voor elektrisch busvervoer op airside. De elektriciteit waarmee de bussen worden opgeladen komt van de eigen zonnepanelen. Op Schiphol-Noord is het busstation HOV Noord geopend, hiervoor is een oude vliegtuig hangar gebruikt. Op dit knooppunt kunnen reizigers comfortabel en snel overstappen op snelle hoogwaardige buslijnen naar Schiphol Plaza, Haarlem, Amsterdam, Amstelveen en Amsterdam-Zuidoost. Het project is tot stand gekomen in een samenwerking tussen Schiphol, de stadsregio Amsterdam, de provincie Noord-Holland en de gemeente Haarlemmermeer.

### *Luchthavenbesluit Lelystad*

Op 31 maart 2015 is door Staatssecretaris Mansveld van het ministerie van Infrastructuur en Milieu op Lelystad Airport het Luchthavenbesluit gepresenteerd. Hierdoor kan Lelystad Airport gefaseerd groeien naar 25.000 vliegbewegingen rond 2033.

### *Omgevingsraad Schiphol*

Met de oprichting van de Omgevingsraad Schiphol (ORS) in januari is een vervolg gegeven op het overleg met de regio en sector over de lange termijn ontwikkeling van de luchtvaart in de regio. De voorganger van de ORS, de Tafel van Alders, is afgesloten met een akkoord over de verdere groei van de luchthaven tot het jaar 2020.

### **Belangrijkste risico's**

Schiphol Group wordt voortdurend blootgesteld aan risico's verbonden aan haar ondernemingsactiviteiten. Deze risico's doen zich voor op strategisch, operationeel en financieel gebied en in de naleving van wet- en regelgeving. De risico's verschillen daarnaast per business activiteit. In het jaarverslag 2014 zijn de belangrijkste risico's en bedreigingen beschreven die op Schiphol Group van toepassing zijn. Het risicomanagementbeleid van Schiphol Group staat eveneens beschreven in het jaarverslag 2014. In 2015 is aan de lijst met reeds benoemde toprisico's het volgende toprisico toegevoegd: IT infrastructuur en informatiebeveiliging.

In 2015 is het risicoprofiel licht toegenomen en krijgen de volgende toprisico's bijzondere aandacht:

- Concurrentie: Schiphol ervaart toenemende concurrentie van sterke luchtvaartmaatschappij/luchthavencombinaties in Turkije en het Midden-Oosten. Als investeringen in kwaliteit en capaciteit achterblijven, bestaat het risico dat een gezonde concurrentie positie niet is te waarborgen.
- Politieke omgeving: Het risico met betrekking tot de politieke omgeving is toegenomen, in het bijzonder door politieke discussies en besluitvormingstrajecten met betrekking tot cruciale lange termijn capaciteitsvraagstukken.
- IT infrastructuur en informatiebeveiliging: dit heeft te maken met de risico's die samenhangen met de toegenomen afhankelijkheid van IT systemen en de potentiële gevolgen op onze bedrijfsvoering en reputatie van verstoringen in kritische systemen of andere gebeurtenissen.

De belangrijkste risico's voor de tweede helft van 2015 wijken naar verwachting niet af van de risico's die hierboven zijn genoemd.

### **Vooruitzichten**

Behoudens onvoorziene omstandigheden, verwachten wij dat voor heel 2015 de passagiersgroei 4 tot 5% zal bedragen en het nettoresultaat hoger zal zijn dan het nettoresultaat over 2014.

De directie verklaart dat, voorzover haar bekend,

- De verkorte geconsolideerde halfjaarrekening een getrouw beeld geeft van de activa, de passiva, de financiële positie en de winst van Schiphol Group en de gezamenlijk in de consolidatie opgenomen ondernemingen;
- Het halfjaarbericht een getrouw beeld geeft van de toestand op balansdatum, de gang van zaken gedurende de eerste helft van het boekjaar van Schiphol Group en van de met haar verbonden ondernemingen waarvan de gegevens in haar halfjaarbericht zijn opgenomen.

De risico's verbonden aan de ondernemingsactiviteiten zouden ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten afwijken van de resultaten die zijn beschreven in toekomstgerichte uitspraken in dit document.

Schiphol, 27 augustus 2015

De directie

**Noot voor de redactie en beleggers:**

- Schiphol Group stelt het Halfjaarbericht 2015 ook beschikbaar via [www.schiphol.nl/SchipholGroup1/InvestorRelations.htm](http://www.schiphol.nl/SchipholGroup1/InvestorRelations.htm)



## Verkorte geconsolideerde halfjaarrekening 2015 van Schiphol Group

### Verkorte geconsolideerde winst- en verliesrekening over de eerste helft van 2015

(in EUR 1.000)

	HJ 2015	HJ 2014
<b>Netto-omzet</b>	<b>684.116</b>	676.591
Overige resultaten uit vastgoed	<b>34.403</b>	-4.300
Overige opbrengsten	<b>49.857</b>	35.841
<b>Overige opbrengsten en resultaten uit vastgoed</b>	<b>84.260</b>	31.541
Kosten uitbesteed werk en andere externe kosten	<b>311.465</b>	301.751
Personeelsbeloningen	<b>89.581</b>	90.462
Afschrijvingen, amortisatie en bijzondere waardeveranderingen	<b>103.451</b>	113.585
Overige bedrijfskosten	<b>708</b>	9.598
<b>Totaal bedrijfslasten</b>	<b>505.205</b>	515.396
<b>Exploitatieresultaat</b>	<b>263.171</b>	192.736
Financiële baten	<b>4.466</b>	5.561
Financiële lasten	<b>-42.690</b>	-53.917
<b>Totaal financiële baten en -lasten</b>	<b>-38.224</b>	-48.356
Resultaat geassocieerde deelnemingen en joint ventures	<b>25.402</b>	18.017
<b>Resultaat voor belastingen</b>	<b>250.349</b>	162.397
Winstbelasting	<b>-45.090</b>	-35.782
<b>Resultaat</b>	<b>205.259</b>	126.615
Toekomend aan:		
<b>Minderheidsaandeelhouders</b>	<b>1.889</b>	-335
<b>Aandeelhouders (Nettoresultaat)</b>	<b>203.370</b>	126.950
<b>Winst per aandeel</b> (x EUR 1)	<b>1.093</b>	682

### Geconsolideerd overzicht van het totaalresultaat over de eerste helft van 2015

(in EUR 1.000)

	<b>HJ 2015</b>	<b>HJ 2014</b>
<b>Resultaat</b>	<b>205.259</b>	126.615
Omrekeningsverschillen	<b>5.240</b>	6.182
Waardemutaties afdekkingstransacties	<b>6.413</b>	2.282
Aandeel totaalresultaat geassocieerde deelnemingen na belasting	<b>4.847</b>	-1.800
	<hr/>	<hr/>
<b>Totaalresultaat na belastingen te reclassificeren naar winst en verlies in volgende perioden</b>	<b>16.500</b>	6.664
	<hr/>	<hr/>
<b>Totaalresultaat</b>	<b>221.759</b>	133.279
Toekomend aan:		
<b>Minderheidsaandeelhouders</b>	<b>1.889</b>	-334
<b>Aandeelhouders</b>	<b>219.870</b>	133.613

## Geconsolideerd overzicht financiële positie per 30 juni 2015

### Activa

(in EUR 1.000)

	30 juni 2015	31 december 2014
<b>Vaste activa</b>		
Immateriële activa	77.736	74.199
Activa ten behoeve van operationele activiteiten	2.748.142	2.498.769
Activa in aanbouw of ontwikkeling	422.331	539.019
Vastgoedbeleggingen	1.236.596	1.200.607
Latente belastingvorderingen	206.905	198.034
Geassocieerde deelnemingen en joint ventures	832.540	796.922
Vorderingen op geassocieerde deelnemingen	65.416	60.511
Langlopende vorderingen	41.021	43.705
	<hr/>	<hr/>
	5.630.687	5.411.766
<b>Plottende activa</b>		
Handels- en overige vorderingen	205.113	202.565
Winstbelasting	6.149	20.749
Liquide middelen	104.730	177.663
Activa aangehouden voor verkoop	-	17.416
	<hr/>	<hr/>
	315.992	418.393
	<hr/>	<hr/>
	5.946.679	5.830.159

**Passiva**

(in EUR 1.000)

**30 juni 2015**
**31 december 2014**
**Kapitaal en reserves toekomend  
aan aandeelhouders**

Geplaatst kapitaal	<b>84.511</b>	84.511
Agio reserve	<b>362.811</b>	362.811
Ingehouden winst	<b>3.149.025</b>	3.084.111
Overige reserves	<b>-89.901</b>	-106.401
	<hr/>	<hr/>
	<b>3.506.446</b>	3.425.032

Minderheidsaandeelhouders	<b>29.298</b>	27.631
	<hr/>	<hr/>

**Eigen vermogen**
**3.535.744**      3.452.663

**Langlopende verplichtingen**

Leningen	<b>1.669.439</b>	1.800.360
Personeelsbeloningen	<b>38.742</b>	39.532
Overige voorzieningen	<b>17.399</b>	17.484
Latente belastingverplichtingen	<b>17.841</b>	16.369
Overige langlopende verplichtingen	<b>156.664</b>	170.142
	<hr/>	<hr/>
	<b>1.900.085</b>	2.043.887

**Kortlopende verplichtingen**

Leningen	<b>138.828</b>	4.957
Kredietfaciliteit	<b>74.823</b>	-
Winstbelasting	<b>1.210</b>	1.374
Handels- en overige schulden	<b>295.989</b>	320.165
Passiva aangehouden voor verkoop	<b>-</b>	7.113
	<hr/>	<hr/>
	<b>510.850</b>	333.609

**5.946.679**      5.830.159

### Verkort geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen

(in EUR 1.000)

	Geplaatst kapitaal	Toekomend aan de aandeelhouders			Minderheids	Totaal
		Agio reserve	Ingehouden winst	Overige reserves	aandeel houders	
<b>Stand per 1 januari 2014</b>	<b>84.511</b>	<b>362.811</b>	<b>2.948.497</b>	<b>- 111.774</b>	<b>25.221</b>	<b>3.309.266</b>
Totaalresultaat	-	-	126.950	6.663	- 334	<b>133.279</b>
Uitbetaling van dividend	-	-	- 135.349	-	-	<b>- 135.349</b>
<b>Stand per 30 juni 2014</b>	<b>84.511</b>	<b>362.811</b>	<b>2.940.098</b>	<b>- 105.111</b>	<b>24.887</b>	<b>3.307.196</b>
Totaalresultaat	-	-	144.945	- 1.290	2.023	<b>145.678</b>
Transactie met minderheidsaandeelhouders	-	-	- 932	-	932	-
Uitbetaling van dividend	-	-	-	-	- 211	<b>- 211</b>
<b>Stand per 31 december 2014</b>	<b>84.511</b>	<b>362.811</b>	<b>3.084.111</b>	<b>- 106.401</b>	<b>27.631</b>	<b>3.452.663</b>
Totaalresultaat	-	-	203.370	16.500	1.889	<b>221.759</b>
Uitbetaling van dividend	-	-	- 138.456	-	- 222	<b>- 138.678</b>
<b>Stand per 30 juni 2015</b>	<b>84.511</b>	<b>362.811</b>	<b>3.149.025</b>	<b>- 89.901</b>	<b>29.298</b>	<b>3.535.744</b>

	dividend over 2014, betaald in 2015	dividend over 2013, betaald in 2014
Dividend toekomend aan aandeelhouders (x EUR 1)	<b>138.456.138</b>	<b>135.349.345</b>
Aantal uitstaande aandelen rechthebbende op dividend	<b>186.147</b>	<b>186.147</b>
Dividend per aandeel (x EUR 1)	<b>744</b>	<b>727</b>

Tijdens de Algemene Vergadering van Aandeelhouders op 8 april 2015 is het dividend vastgesteld en op 30 april 2015 is een bruto dividend uitgekeerd van in totaal 138,5 miljoen euro oftewel 744 euro per aandeel.

## Geconsolideerd kasstroomoverzicht over de eerste helft van 2015

(in EUR 1.000)

	HJ 2015	HJ 2014
<b>Resultaat</b>	<b>205.259</b>	<b>126.615</b>
Winstbelasting	45.090	35.782
Resultaat deelnemingen	- 25.402	- 18.017
Financiële baten en -lasten	<u>38.224</u>	<u>48.356</u>
	<b>57.912</b>	<b>66.121</b>
<b>Exploitatieresultaat</b>	<b>263.171</b>	<b>192.736</b>
Aanpassingen voor:		
Afschrijvingen	103.451	113.585
Resultaat uit verkoop vastgoed	-	- 200
Resultaat uit verkoop Joint Ventures	-	- 5.395
Resultaat uit verkoop dochtermaatschappijen	- 49.856	-
Resultaat uit aankoop dochtermaatschappijen	-	22.542
Waardeveranderingen vastgoedbeleggingen	- 34.403	4.500
Overige niet kas mutaties overige vorderingen en verplichtingen	1.011	1.428
Resultaat uit verkoop activa	- 27	- 59
Mutatie overige voorzieningen en personeelsbeloningen	<u>- 980</u>	<u>- 736</u>
	<b>19.196</b>	<b>135.665</b>
<b>Exploitatieresultaat na aanpassingen</b>	<b>282.367</b>	<b>328.401</b>
<b>Veranderingen in werkkapitaal</b>	<b>- 9.418</b>	<b>- 50.911</b>
<b>Kasstroom uit bedrijfsoperaties</b>	<b>272.949</b>	<b>277.490</b>
Betaalde winstbelasting	- 41.396	- 30.962
Betaalde interest	- 49.871	- 81.600
Ontvangen interest	1.286	3.247
Ontvangen dividend	<u>20.103</u>	<u>16.225</u>
<b>Kasstroom uit operationele activiteiten</b>	<b>203.071</b>	<b>184.400</b>
<b>Kasstroom uit investeringsactiviteiten</b>		
Investerings in immateriële activa	- 5.913	- 6.541
Investerings in materiële vaste activa	- 227.942	- 168.319
Ontvangen uit desinvesteringen vastgoed	-	200
Resultaat uit verkoop materiële vaste activa	27	59
Acquisities	-	- 26.688
Verkoop van dochteronderneming	29.226	5.932
Kapitaaluitbreiding in geassocieerde deelnemingen	- 1.011	- 627
Ontvangen aflossing leningen	<u>64</u>	<u>63</u>
<b>Kasstroom uit investeringsactiviteiten</b>	<b>- 205.549</b>	<b>- 195.922</b>

(in EUR 1.000)	HJ 2015	HJ 2014
<b>Vrije kasstroom</b>	<b>- 2.478</b>	<b>- 11.522</b>
<b>Kasstroom uit financieringsactiviteiten</b>		
Ontvangen uit opgenomen leningen	-	379.970
Ontvangen uit getrokken kredietfaciliteit	<b>74.823</b>	-
Betaalde aflossingen op leningen	<b>- 8.552</b>	- 554.431
Afwikkeling van derivaten	<b>- 4.167</b>	- 32.528
Betaald dividend	<b>- 138.679</b>	- 135.572
Ontvangen uit financiële leaseverplichtingen	<b>1.308</b>	-
Betaalde aflossingstermijnen financiële leaseverplichting	<b>- 955</b>	- 3.033
Ontvangen op overige langlopende verplichtingen	<b>115</b>	-
<b>Kasstroom uit financieringsactiviteiten</b>	<b>- 76.107</b>	<b>- 345.594</b>
<b>Nettokasstroom</b>	<b>- 78.585</b>	<b>- 357.116</b>
Stand liquide middelen bij aanvang boekjaar	<b>183.252</b> <sup>1</sup>	482.182
Nettokasstroom	<b>- 78.585</b>	- 357.116
Koers- en omrekeningsverschillen	<b>63</b>	- 28
<b>Stand liquide middelen</b>	<b>104.730</b>	<b>125.038</b>

1) Inclusief liquiditeiten aangehouden voor verkoop per 31 december 2014

## **Toelichtingen bij de verkorte geconsolideerde halfjaarrekening**

### **Algemene informatie**

N.V. Luchthaven Schiphol is een naamloze (structuur) vennootschap, statutair gevestigd te Schiphol, gemeente Haarlemmermeer. De vennootschap is ingeschreven op het adres Evert van de Beekstraat 202, 1118 CP te Schiphol, Nederland. N.V. Luchthaven Schiphol voert als handelsnaam Schiphol Group.

Schiphol Group is een luchthavenonderneming met Amsterdam Airport Schiphol als belangrijkste luchthaven. Schiphol Group wil duurzame waarde creëren voor haar stakeholders, rekening houdend met de verschillende belangen die zij hebben. In haar handelen staan haar kernwaarden centraal: betrouwbaar, efficiënt, gastvrij, inspirerend en duurzaam. De missie van Schiphol Group is Connecting the Netherlands: Nederland optimaal blijven verbinden met de rest van de wereld en zo een bijdrage leveren aan de welvaart en het welzijn in Nederland en daarbuiten. Amsterdam Airport Schiphol wil Europe's Preferred Airport zijn en blijven, de luchthaven die waardering oogst op grond van kwaliteit, capaciteit en een uitgebreid netwerk van bestemmingen. Wij willen reizigers, luchtvaartmaatschappijen en afhandelaren optimaal bedienen met een goed gepositioneerde luchthaven en moderne faciliteiten.

### **Grondslagen voor consolidatie, waardering en resultaatbepaling**

Deze verkorte geconsolideerde halfjaarrekening (hierna 'halfjaarrekening') is opgesteld in overeenstemming met IAS 34 Tussentijdse Financiële Verslaggeving en is niet door de accountant gecontroleerd, wel beoordeeld. Deze halfjaarrekening moet worden gelezen in samenhang met de jaarrekening van Schiphol Group over het boekjaar geëindigd op 31 december 2014.

In het boekjaar is een vrijwillige wijziging in de grondslagen doorgevoerd met betrekking tot de rubricering van de componenten van de netto omzet. Opbrengsten met een eenmalig karakter worden niet langer als onderdeel van de netto omzet gepresenteerd, maar afzonderlijk onder de categorie overige opbrengsten. Dit heeft geen effect op het resultaat en de vergelijkende cijfers zijn aangepast. Dit heeft geen effect op het resultaat en de vergelijkende cijfers zijn aangepast. Voor een uitgebreide uiteenzetting van de in deze halfjaarrekening gehanteerde grondslagen voor consolidatie, waardering, resultaatbepaling, veronderstellingen en schattingen wordt verwezen naar de jaarrekening van Schiphol Group over 2014. Deze grondslagen zijn in overeenstemming met IFRS en worden consistent toegepast op alle informatie die in deze halfjaarrekening wordt gepresenteerd.

De winstbelasting in de verkorte geconsolideerde halfjaarrekening is gebaseerd op het verwachte gemiddelde belastingpercentage voor 2015 en is gecorrigeerd voor onbelaste en niet-aftrekbare posten in lijn met vorig jaar en de nominale belastingdruk.

Er zijn geen gewijzigde en/of nieuwe standaarden en interpretaties die toegepast worden door Schiphol Group die een significante invloed hebben op de toelichtingen en financiële gegevens in deze halfjaarrekening. Schiphol Group heeft in deze halfjaarrekening geen overige IFRS-standaarden of interpretaties vervroegd vrijwillig toegepast die pas vanaf latere datum verplicht zijn.



### Verkoop controlerend belang SAR B.V.

Op 30 april 2015 heeft Schiphol Group 60% van haar aandelen in Schiphol Airport Retail B.V. (SAR) verkocht aan Gebr. Heinemann SE & Co. KG. Schiphol Group en Gebr. Heinemann werken sindsdien samen in een joint-venture voor de verkoop van drank, tabak en chocolade in het winkelgebied achter de security filters op Amsterdam Airport Schiphol. Gebr. Heinemann neemt voor 60% deel in SAR en Schiphol Group houdt 40% van de aandelen. Door de verkoop van 60% heeft Schiphol Group haar controlerend belang verloren. Vanaf 30 april worden de activa en passiva alsmede de resultaten van SAR niet langer geconsolideerd. De activa en passiva van SAR waren per 31 december 2014 geclassificeerd als "aangehouden voor verkoop".

Als gevolg van de verkoop is een verkoopresultaat gerealiseerd van 50 miljoen euro dat is verwerkt onder de overige opbrengsten. De ontvangen transactiesom bedraagt 34 miljoen euro. Het verkoopresultaat bestaat uit het resultaat door de opname van het 40%-belang tegen reële waarde en het resultaat op de verkoop van het 60% belang.

Als gevolg van de verkoop zijn onderstaande activa en verplichtingen gedeconsolideerd:

(in EUR 1.000)	30 April 2015	31 December 2014
Immateriele vaste activa	57	79
Activa ten behoeve van operationele activiteiten	1.349	1.591
Voorraden	7.300	7.616
Liquide middelen	4.330	5.590
Handels- en overige vorderingen	3.138	2.540
<b>Activa aangehouden voor verkoop</b>	<b>16.174</b>	<b>17.416</b>
Voorzieningen	167	104
Handels- en overige schulden	9.937	7.009
<b>Passiva aangehouden voor verkoop</b>	<b>10.104</b>	<b>7.113</b>
<b>Activa en passiva aangehouden voor verkoop</b>	<b>6.070</b>	<b>10.303</b>
Ontvangen transactiesom	33.556	
Verkochte liquide middelen	-4.330	
<b>Transactiesom netto van verkochte liquide middelen</b>	<b>29.226</b>	
<b>Overige opbrengst</b>		
Ontvangen in liquide middelen (60% belang)	33.556	
Initiële opname joint venture Schiphol Airport Retail B.V. (40% belang)	22.371	
Verkochte activa en passiva gecorrigeerd voor intercompany vorderingen en schulden	-6.070	
<b>Totaal verkoopresultaat</b>	<b>49.857</b>	

## Management van financiële risico's en financiële instrumenten

Door de aard van de activiteiten heeft Schiphol Group te maken met een verscheidenheid aan financiële risico's onder meer in de vorm van marktrisico, tegenpartijrisico, liquiditeitsrisico en belastingrisico's. Deze halfjaarrekening moet worden gelezen in samenhang met de jaarrekening van Schiphol Group over 2014 waarin een uitgebreide beschrijving is opgenomen van deze risico's. Er zijn geen significante wijzigingen in de financiële risico's en overige omstandigheden die, anders dan beschreven, een effect hebben op de waardering van de vorderingen en verplichtingen.

### *Reële waarde financiële instrumenten*

Derivaten worden gewaardeerd tegen reële waarde. Het betreft onder meer de derivaten verplichtingen van 3,1 miljoen euro (2014: 17,9 miljoen euro). De waarderingmethode is een level 2 methode, gebaseerd op genoteerde prijzen voor soortgelijke activa en verplichtingen in actieve markten of gegevens die gebaseerd zijn op of ondersteund worden door waarneembare marktgegevens. Hierbij is er sprake van waarderingen die iedere rapporteringsperiode worden geactualiseerd.

Er hebben zich geen verschuivingen voorgedaan tussen de verschillende niveau's van waarderingen. De reële waarde van deze financiële instrumenten wordt bepaald op basis van de contante waarde van de verwachte toekomstige kasstromen omgerekend naar euro, op basis van de relevante koersen en de op dat moment door Schiphol Group gehanteerde marktrente per balansdatum. Met betrekking tot debiteuren, liquide middelen en schulden aan leveranciers wordt verondersteld dat de boekwaarde de reële waarde benadert.

De boekwaarde van de verplichtingen uit hoofde van leningen en kredietfaciliteiten bedraagt 1,9 miljard euro. De reële waarde bedraagt 2,2 miljard euro. De reële waarde van vorderingen op geassocieerde deelnemingen bedraagt 69 miljoen euro. De reële waarde wordt geschat door de toekomstige contractuele kasstromen te verdisconteren tegen de op dat moment gangbare marktrente die voor de geldnemer en voor vergelijkbare financiële instrumenten van toepassing is. Dit betreft een Level 2 waarderingmethode.

### *Reële waarde vastgoedbeleggingen*

Vastgoedbeleggingen worden gewaardeerd tegen reële waarde. Alle objecten worden minimaal eenmaal per jaar getaxeerd door onafhankelijke externe taxateurs. De reële waarde waartegen vastgoedbeleggingen in de balans worden gepresenteerd houdt rekening met verstrekte huurincentives. De tot vastgoedbeleggingen behorende gronden worden eveneens gewaardeerd op reële waarde. Dit wordt gedaan op basis van interne taxaties alsmede op basis van taxaties van onafhankelijke externe taxateurs, waarbij ieder jaar een ander gedeelte van onze totale grondposities door onafhankelijke externe taxateurs gewaardeerd worden. De vastgoedbeleggingen classificeren als level 3 waarderingen.

De waardering van de vastgoedobjecten (voornamelijk kantoren en logistieke gebouwen) vindt plaats op basis van de Discounted Cash Flow (DCF-) methode, in combinatie met een berekening op basis van huurwaardekaptalisatie. De gehanteerde rendementen die bij de waarderingen worden gebruikt, zijn specifiek voor type vastgoed, locatie, staat van onderhoud en de verhuurbaarheid van een object. De basis voor de bepaling van de rendementen wordt gevormd door vergelijkbare transacties, aangevuld met markt- en objectspecifieke kennis. De reële waarde van de als vastgoedbelegging aangemerkte grondposities vindt plaats op basis van de DCF-methode, gecombineerd met residuele grondwaardeberekeningen.

### **Informatie over seizoensinvloeden**

De exploitatie van luchthavens is onderhevig aan seizoensinvloeden. De in deze halfjaarrekening voor de eerste zes maanden van 2015 opgenomen baten en lasten zijn gerelateerd aan circa 48% (eerste zes maanden van 2014: 48%) van de verwachte vliegtuigbewegingen op jaarbasis en circa 48% (eerste zes maanden van 2014: 47%) van de verwachte passagiersbewegingen op jaarbasis.

## Overige toelichtingen

### Segmentatie overzicht

HJ 2015 (in EUR 1.000)	Consumer Products		Real Estate	Alliances & Participations	Totaal
	Aviation	& Services			
Havengelden	383.733	-	-	28.950	<b>412.683</b>
Concessies	6.431	70.288	742	2.687	<b>80.148</b>
Verhuringen	-	7.864	79.341	1.860	<b>89.065</b>
Autoparkeergelden	-	43.237	2.112	7.831	<b>53.180</b>
Winkelverkopen	-	25.733	-	1.578	<b>27.311</b>
Overige activiteiten	8.517	13.043	3.222	46.459	<b>71.241</b>
<b>Totale omzet</b>	<b>398.681</b>	<b>160.165</b>	<b>85.417</b>	<b>89.365</b>	<b>733.628</b>
Intercompany omzet	- 583	- 9.697	- 12.226	- 27.006	<b>- 49.512</b>
<b>Netto-omzet</b>	<b>398.098</b>	<b>150.468</b>	<b>73.191</b>	<b>62.359</b>	<b>684.116</b>
Overige opbrengsten en resultaten uit vastgoed	-	49.857	34.403	-	<b>84.260</b>
Exploitatieresultaat	37.071	137.414	71.874	16.812	<b>263.171</b>
Totaal activa	2.379.840	372.607	2.134.892	1.059.340	<b>5.946.679</b>

HJ 2014 (in EUR 1.000)	Consumer Products		Real Estate	Alliances & Participations	Totaal
	Aviation	& Services			
Havengelden	377.592	-	-	27.085	<b>404.677</b>
Concessies	6.248	67.683	619	2.305	<b>76.855</b>
Verhuringen	-	9.232	80.511	1.825	<b>91.568</b>
Autoparkeergelden	2	41.176	1.996	7.403	<b>50.577</b>
Winkelverkopen	-	38.488	-	-	<b>38.488</b>
Overige activiteiten	7.288	14.199	4.011	43.654	<b>69.152</b>
<b>Totale omzet</b>	<b>391.130</b>	<b>170.778</b>	<b>87.137</b>	<b>82.272</b>	<b>731.317</b>
Intercompany omzet	- 169	- 15.050	- 13.007	- 26.500	<b>- 54.726</b>
<b>Netto-omzet</b>	<b>390.961</b>	<b>155.728</b>	<b>74.130</b>	<b>55.772</b>	<b>676.591</b>
Overige opbrengsten en resultaten uit vastgoed	-	5.395	26.546	- 400	<b>31.541</b>
Exploitatieresultaat	36.003	90.265	51.073	15.395	<b>192.736</b>
Totaal activa	2.374.556	328.791	1.942.099	1.011.108	<b>5.656.554</b>

<b>Aviation</b> (in EUR 1.000)	<b>Aviation</b>		<b>Security</b>		<b>Totaal</b>	
	<b>HJ 2015</b>	<b>HJ 2014</b>	<b>HJ 2015</b>	<b>HJ 2014</b>	<b>HJ 2015</b>	<b>HJ 2014</b>
Havengelden	246.543	244.450	137.190	133.142	<b>383.733</b>	377.592
Concessies	6.431	6.248	-	-	<b>6.431</b>	6.248
Autoparkeergelden	-	2	-	-	-	2
Overige activiteiten	8.070	7.110	447	178	<b>8.517</b>	7.288
<b>Totale omzet</b>	<b>261.044</b>	<b>257.810</b>	<b>137.637</b>	<b>133.320</b>	<b>398.681</b>	<b>391.130</b>
Intercompany omzet	-457	-160	-126	-9	<b>-583</b>	-169
<b>Netto-omzet</b>	<b>260.587</b>	<b>257.650</b>	<b>137.511</b>	<b>133.311</b>	<b>398.098</b>	<b>390.961</b>
Overige opbrengsten en resultaten uit vastgoed	-	-	-	-	-	-
Exploitatieresultaat	37.562	38.388	-491	-2.385	<b>37.071</b>	36.003
Totaal activa	2.065.498	2.101.799	314.342	272.757	<b>2.379.840</b>	2.374.556

<b>Consumer Products &amp; Services</b> (in EUR 1.000)	<b>Concessies</b>		<b>Parkeren</b>		<b>Overige</b>		<b>Totaal</b>	
	<b>HJ 2015</b>	<b>HJ 2014</b>	<b>HJ 2015</b>	<b>HJ 2014</b>	<b>HJ 2015</b>	<b>HJ 2014</b>	<b>HJ 2015</b>	<b>HJ 2014</b>
Concessies	68.189	65.605	2.099	2.078	-	-	<b>70.288</b>	67.683
Verhuringen	7.609	8.989	255	243	-	-	<b>7.864</b>	9.232
Autoparkeergelden	-	2	43.252	41.187	-15	-13	<b>43.237</b>	41.176
Winkelverkoop	-	-	-	-	25.733	38.488	<b>25.733</b>	38.488
Overige activiteiten	-167	10	874	742	12.336	13.447	<b>13.043</b>	14.199
<b>Totale omzet</b>	<b>75.631</b>	<b>74.606</b>	<b>46.480</b>	<b>44.250</b>	<b>38.054</b>	<b>51.922</b>	<b>160.165</b>	<b>170.778</b>
Intercompany omzet	-8.986	-14.270	-487	-512	-224	-268	<b>-9.697</b>	-15.050
<b>Netto-omzet</b>	<b>66.645</b>	<b>60.336</b>	<b>45.993</b>	<b>43.738</b>	<b>37.830</b>	<b>51.654</b>	<b>150.468</b>	<b>155.728</b>
Overige opbrengsten en resultaten uit vastgoed	-	-	-	-	49.857	5.395	<b>49.857</b>	5.395
Exploitatieresultaat	56.317	54.838	28.063	26.618	53.034	8.809	<b>137.414</b>	90.265
Totaal activa	192.939	127.920	169.289	185.326	10.378	15.545	<b>372.607</b>	328.791

<b>Real Estate</b> (in EUR 1.000)	<b>Totaal</b>	
	<b>HJ 2015</b>	<b>HJ 2014</b>
Concessies	<b>742</b>	619
Verhuringen	<b>79.341</b>	80.511
Autoparkeergelden	<b>2.112</b>	1.996
Overige activiteiten	<b>3.222</b>	4.011
<b>Totale omzet</b>	<b>85.417</b>	<b>87.137</b>
Intercompany omzet	<b>-12.226</b>	-13.007
<b>Netto-omzet</b>	<b>73.191</b>	<b>74.130</b>
Overige opbrengsten en resultaten uit vastgoed	<b>34.403</b>	26.546
Exploitatieresultaat	<b>71.874</b>	51.073
Totaal activa	<b>2.134.892</b>	1.942.099

<b>Alliances &amp; Participations</b> (in EUR 1.000)	<b>Buitenlandse luchthavens</b>		<b>Binnenlandse luchthavens</b>		<b>Overige dochters</b>		<b>Totaal</b>	
	<b>HJ 2015</b>	<b>HJ 2014</b>	<b>HJ 2015</b>	<b>HJ 2014</b>	<b>HJ 2015</b>	<b>HJ 2014</b>	<b>HJ 2015</b>	<b>HJ 2014</b>
Havengelden	-	-	28.950	27.085	-	-	<b>28.950</b>	27.085
Concessies	-	-	2.687	2.305	-	-	<b>2.687</b>	2.305
Verhuringen	-	-	1.860	1.825	-	-	<b>1.860</b>	1.825
Autoparkeergelden	-	-	7.831	7.403	-	-	<b>7.831</b>	7.403
Winkelverkopen	-	-	1.578	-	-	-	<b>1.578</b>	-
Overige activiteiten	5.104	4.215	2.163	2.239	39.192 <sup>1</sup>	37.200	<b>46.459</b>	43.654
<b>Totale omzet</b>	<b>5.104</b>	<b>4.215</b>	<b>45.069</b>	<b>40.857</b>	<b>39.192</b>	<b>37.200</b>	<b>89.365</b>	<b>82.272</b>
Intercompany omzet	-2	-2	-776	-245	-26.228	-26.253	<b>-27.006</b>	-26.500
<b>Netto-omzet</b>	<b>5.102</b>	<b>4.213</b>	<b>44.293</b>	<b>40.612</b>	<b>12.964</b>	<b>10.947</b>	<b>62.359</b>	<b>55.772</b>
Overige opbrengsten en resultaten uit vastgoed	-	-	-	-400	-	-	-	-400
Exploitatieresultaat	4.173	2.968	8.698	7.307	3.941	5.120	<b>16.812</b>	15.395
Totaal activa	885.170	811.591	127.327	124.461	46.843	75.056	<b>1.059.340</b>	1.011.108

1) De omzet uit de overige activiteiten bevatten voornamelijk opbrengsten Utilities (levering gas, water en elektriciteit) en telecomdiensten.

**Activa ten behoeve van operationele activiteiten**

(in EUR 1.000)	Banen, rijbanen en platformen	Terreinen en wegen	Gebouwen	Installaties	Andere vaste bedrijfs- middelen	Totaal
<b>Boekwaarde per 1 januari 2014</b>	347.525	448.640	776.988	780.884	95.380	<b>2.449.417</b>
<b>Mutaties t/m 30 juni 2014</b>						
Opleveringen	9.774	8.947	4.646	29.485	3.075	<b>55.927</b>
Afschrijvingen	- 11.329	- 6.027	- 23.273	- 51.591	- 14.668	<b>- 106.888</b>
Acquisitie	-	-	54.978	18.325	-	<b>73.303</b>
Overige	-	- 15	888	- 966	- 539	<b>- 632</b>
<b>Totaal mutaties</b>	<b>- 1.555</b>	<b>2.905</b>	<b>37.239</b>	<b>- 4.747</b>	<b>- 12.132</b>	<b>21.710</b>
<b>Boekwaarde per 30 juni 2014</b>	345.970	451.545	814.227	776.137	83.248	<b>2.471.127</b>
<b>Mutaties 1 juli t/m 31 december 2014</b>						
Opleveringen	26.207	13.155	22.176	45.603	26.096	<b>133.237</b>
Afschrijvingen	-11.226	-6.180	-19.347	-49.333	-14.135	<b>-100.221</b>
Overige	-217	419	-1.279	-2.652	-1.645	<b>-5.374</b>
<b>Totaal mutaties</b>	<b>14.764</b>	<b>7.394</b>	<b>1.550</b>	<b>-6.382</b>	<b>10.316</b>	<b>27.642</b>
<b>Boekwaarde per 31 december 2014</b>	360.734	458.939	815.777	769.755	93.564	<b>2.498.769</b>
<b>Mutaties t/m 30 juni 2015</b>						
Opleveringen	3.062	2.591	167.676	156.205	17.316	<b>346.850</b>
Afschrijvingen	- 11.015	- 6.294	- 18.689	- 48.466	- 13.801	<b>- 98.265</b>
Overige	- 18	3	12	87	704	<b>788</b>
<b>Totaal mutaties</b>	<b>- 7.971</b>	<b>- 3.700</b>	<b>148.999</b>	<b>107.826</b>	<b>4.219</b>	<b>249.373</b>
<b>Boekwaarde per 30 juni 2015</b>	<b>352.763</b>	<b>455.239</b>	<b>964.776</b>	<b>877.581</b>	<b>97.783</b>	<b>2.748.142</b>

**Gedurende het boekjaar zijn de volgende projecten opgeleverd:**

Centrale Security non-Schengen	-	-	162.457	134.433	7.877	<b>304.767</b>
Overig	3.062	2.591	5.219	21.772	9.439	<b>42.083</b>
<b>Totaal opleveringen in het boekjaar</b>	<b>3.062</b>	<b>2.591</b>	<b>167.676</b>	<b>156.205</b>	<b>17.316</b>	<b>346.850</b>

## Activa in aanbouw of ontwikkeling

(in EUR 1.000)

	Activa in aanbouw tbv operationele activiteiten	Activa in aanbouw tbv vastgoedbelegging	Totaal
<b>Boekwaarde 1 januari 2014</b>	<b>256.970</b>	<b>93.909</b>	<b>350.879</b>
<b>Mutaties t/m 30 juni 2014</b>			
Investeringsuitgaven	161.565	6.754	<b>168.319</b>
Activering van bouwrente	1.695	217	<b>1.912</b>
Opgeleverde activa en vastgoedbeleggingen	- 55.927	- 4.077	<b>- 60.004</b>
<b>Totaal mutaties</b>	<b>107.333</b>	<b>2.894</b>	<b>110.227</b>
<b>Boekwaarde 30 juni 2014</b>	<b>364.303</b>	<b>96.803</b>	<b>461.106</b>
<b>Mutaties 1 juli t/m 31 december 2014</b>			
Investeringsuitgaven	215.158	403	<b>215.561</b>
Activering van bouwrente	3.053	106	<b>3.159</b>
Opgeleverde activa en vastgoedbeleggingen	- 133.237	- 2.452	<b>- 135.689</b>
Bijzondere waardeveranderingen	-	- 3.200	<b>- 3.200</b>
Verkopen	-	- 1.918	<b>- 1.918</b>
Reclassificaties	6.947	- 6.947	-
<b>Totaal mutaties</b>	<b>91.921</b>	<b>- 14.008</b>	<b>77.913</b>
<b>Boekwaarde 31 december 2014</b>	<b>456.224</b>	<b>82.795</b>	<b>539.019</b>
<b>Mutaties t/m 30 juni 2015</b>			
Investeringsuitgaven	219.990	7.952	<b>227.942</b>
Activering van bouwrente	3.697	109	<b>3.806</b>
Opgeleverde activa en vastgoedbeleggingen	-346.850	-1.586	<b>-348.436</b>
<b>Totaal mutaties</b>	<b>-123.163</b>	<b>6.475</b>	<b>-116.688</b>
<b>Boekwaarde per 30 juni 2015</b>	<b>333.061</b>	<b>89.270</b>	<b>422.331</b>



**De investeringsuitgaven in materiële vaste activa hebben betrekking op de volgende projecten:**

(in EUR 1.000)	Activa in aanbouw tbv operationele activiteiten	Activa in aanbouw tbv vastgoedbelegging	Totaal
Centrale Security non-Schengen	149.361		149.361
Nieuwbouw Hilton hotel	20.022		20.022
Groot onderhoud	18.871		18.871
Herinrichting Lounge 2	9.488		9.488
Overig	22.248	7.952	30.200
<b>Totaal investeringen in het boekjaar</b>	<b>219.990</b>	<b>7.952</b>	<b>227.942</b>

## Vastgoedbeleggingen

(in EUR 1.000)

	Gebouwen	Terreinen	Totaal
<b>Boekwaarde 1 januari 2014</b>	<b>625.534</b>	<b>349.324</b>	<b>974.858</b>
<b>Specificatie van mutaties t/m 30 juni 2014</b>			
Opleveringen	4.077	-	<b>4.077</b>
Acquisities	221.602	-	<b>221.602</b>
Waardeveranderingen	- 4.094	- 406	<b>- 4.500</b>
<b>Totaal mutaties</b>	<b>221.585</b>	<b>- 406</b>	<b>221.179</b>
<b>Boekwaarde 30 juni 2014</b>	<b>847.119</b>	<b>348.918</b>	<b>1.196.037</b>
<b>Specificatie van mutaties 1 juli t/m 31 december 2014</b>			
Opleveringen	2.469	- 17	<b>2.452</b>
Waardeveranderingen	957	1.161	<b>2.118</b>
<b>Totaal mutaties</b>	<b>3.426</b>	<b>1.144</b>	<b>4.570</b>
<b>Boekwaarde 31 december 2014</b>	<b>850.545</b>	<b>350.062</b>	<b>1.200.607</b>
<b>Specificatie van mutaties t/m 30 juni 2015</b>			
Opleveringen	1.586	-	<b>1.586</b>
Waardeveranderingen	40.003	- 5.600	<b>34.403</b>
<b>Totaal mutaties</b>	<b>41.589</b>	<b>- 5.600</b>	<b>35.989</b>
<b>Boekwaarde 30 juni 2015</b>	<b>892.134</b>	<b>344.462</b>	<b>1.236.596</b>

De acquisitie van vastgoedbeleggingen in de eerste helft van 2014 heeft betrekking op AREB C.V. die als gevolg van de acquisitie volledig is meegeconsolideerd.

### **Gebeurtenissen na balansdatum**

Er zijn geen gebeurtenissen na balansdatum.

Schiphol, 27 augustus 2015

Voor de halfjaarrekening 2015:

#### *Directie*

J.A. Nijhuis RA, President-directeur  
drs. M.M. de Groof, Chief Commercial Officer  
drs. E.A. de Groot, Chief Financial Officer  
drs. B.I. Otto, Chief Operations Officer

#### *Raad van Commissarissen*

H.J. Hazewinkel RA, voorzitter a.i.  
C. Clarke  
L. Galzy  
prof. dr. L.J. Gunning-Schepers  
R.J. van de Kraats RA  
A.B.M. Ohlsson  
drs. M.A. Scheltema  
mr. drs. J.G. Wijn

## **Beoordelingsverklaring**

Aan: de Raad van Commissarissen en de Directie van N.V. Luchthaven Schiphol

### *Opdracht*

Wij hebben de in dit halfjaarbericht op pagina 9 tot en met 27 opgenomen verkorte geconsolideerde halfjaarrekening 2015 van N.V. Luchthaven Schiphol te Schiphol bestaande uit het geconsolideerd overzicht financiële positie per 30 juni 2015, de verkorte geconsolideerde winst-en-verliesrekening, het geconsolideerd overzicht van het totaalresultaat, het verkort geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen en het geconsolideerd kasstroomoverzicht over de eerste helft van 2015 en de toelichting bij de verkorte geconsolideerde halfjaarrekening, beoordeeld. De directie van de vennootschap is verantwoordelijk voor het opstellen en het weergeven van de verkorte geconsolideerde halfjaarrekening in overeenstemming met IAS 34 'Tussentijdse Financiële Verslaggeving' zoals aanvaard binnen de Europese Unie. Het is onze verantwoordelijkheid een conclusie te formuleren bij de halfjaarrekening op basis van onze beoordeling.

### *Werkzaamheden*

Wij hebben onze beoordeling van de halfjaarrekening verricht in overeenstemming met Nederlands recht, waaronder de Nederlandse Standaard 2410 'Het beoordelen van tussentijdse financiële informatie door de accountant van de entiteit'. Een beoordeling van tussentijdse financiële informatie bestaat uit het inwinnen van inlichtingen, met name bij personen die verantwoordelijk zijn voor financiën en verslaggeving, en het uitvoeren van cijferanalyses en andere beoordelingswerkzaamheden. De reikwijdte van een beoordeling is aanzienlijk geringer dan die van een controle die is uitgevoerd in overeenstemming met de Nederlandse controlestandaarden en stelt ons niet in staat zekerheid te verkrijgen dat wij kennis hebben genomen van alle aangelegenheden van materieel belang die bij een controle onderkend zouden worden. Om die reden geven wij geen controleverklaring af.

### *Conclusie*

Op grond van onze beoordeling is ons niets gebleken op basis waarvan wij zouden moeten concluderen dat de verkorte geconsolideerde halfjaarrekening over de periode 1 januari 2015 tot en met 30 juni 2015 niet, in alle van materieel belang zijnde opzichten, is opgesteld in overeenstemming met IAS 34 'Tussentijdse Financiële Verslaggeving' zoals aanvaard binnen de Europese Unie.

Amstelveen, 27 augustus 2015

KPMG Accountants N.V.

E. Eeftink RA