

Feiten & Cijfers 2007



Creating AirportCities

Schiphol Group



Inleiding

Feiten & Cijfers 2007 bevat cijfermatige informatie over Schiphol Group in 2007. Deze is gerangschikt naar drie categorieën: 'Het bedrijf Schiphol Group', 'De locatie Schiphol' en 'Netwerk van luchthavens'.

Meer informatie over Schiphol Group is te vinden op internet www.schipholgroup.nl.

Informatie over Amsterdam Airport Schiphol kunt u vinden op www.schiphol.nl of telefonisch via 0900 - 0141 (€ 0,40/minuut)

Gepubliceerd door:

Schiphol Group

Postbus 7501

1118 ZG Schiphol

Inhoud

Het bedrijf Schiphol Group

Financiën	6
Investeringen	8
Business Areas	9
Business Area Aviation	10
Business Area Consumers	11
Business Area Real Estate	12
Business Alliances & Participations	13
Historie	14

De locatie Schiphol

Schipholterrein	15
Capaciteit	16
Winkels en Horeca	16
Top 10 Europese luchthavensteden	17
Verkeer en Vervoer	18
Werkgelegenheid	24
Diversen	26
Onderscheidingen	27

Netwerk van luchthavens

Rotterdam Airport	28
Eindhoven Airport	28
Lelystad Airport	29
Terminal 4 JFK Airport New York (VS)	29
Brisbane Airport (Australië)	29

Algemene informatie

Exploitatie AirportCity producten	30
Wist u dat... ?	30
Overige publicaties	31
Telefoonnummers, adressen, websites	32

Het bedrijf Schiphol Group

Schiphol Group heeft de ambitie één van de meest toonaangevende luchthavens te zijn van de wereld. Daarvoor wil Schiphol Group duurzame waarde voor haar stakeholders creëren door het ontwikkelen van AirportCities en het positioneren van Amsterdam Airport Schiphol als het meest toonaangevende en efficiënte vervoersknooppunt van lucht-, rail- en wegverbindingen die haar bezoekers en de daar gevestigde ondernemingen 24 uur per dag en 7 dagen per week alle diensten biedt die zij nodig hebben.

Schiphol Group is exploitant van luchthavens en in het bijzonder van AirportCities. Lichtend voorbeeld van wat een AirportCity is, is Amsterdam Airport Schiphol. Gemeten naar aantal passagiers is Amsterdam Airport Schiphol in Europa de vijfde luchthaven en in vracht de derde.

Behalve in Nederland (Amsterdam Airport Schiphol, Rotterdam Airport, Eindhoven Airport en Lelystad Airport) is Schiphol Group actief in de Verenigde Staten, Australië, Italië, Indonesië, Aruba en Zweden.

In 2007 bedroeg de netto-omzet EUR 1.146 miljoen en het resultaat na belastingen EUR 316 miljoen. Ons eigen vermogen bedroeg ultimo 2007 EUR 2.957 miljoen.

Bij Schiphol Group werken ruim 2.450 mensen.

Aandeelhouders van Schiphol Group zijn:

Staat der Nederlanden	75,8%
Stad Amsterdam	21,8%
Stad Rotterdam	2,4%

Financiën

EUR miljoen tenzij anders vermeld

Resultaten

	2007	2006	+/-
Netto-omzet	1.146	1.037	10,6%

Resultaat uit hoofde van verkoop

vastgoedbeleggingen	3	10	-73,1%
---------------------	---	----	--------

Waardeveranderingen vastgoedbeleggingen	112	29	290,9%
---	-----	----	--------

Bedrijfslasten	841	759	10,8%
----------------	-----	-----	-------

Exploitatieresultaat	420	316	32,6%
----------------------	-----	-----	-------

Resultaat voor belastingen	395	291	35,6%
----------------------------	-----	-----	-------

Netto resultaat excl. waardeveranderingen

vastgoedbeleggingen en eenmalige bate

vanwege vaststelling fiscale openingsbalans	233	198	17,7%
---	-----	-----	-------

Netto resultaat (toekomstend aan aandeelhouders)	316	527	-40,1%
--	-----	-----	--------

Afschrijvingen en bijzondere

waardeveranderingen	175	162	8,0%
---------------------	-----	-----	------

EBITDA ¹⁾	594	478	24,3%
----------------------	-----	-----	-------

Investeringen in vaste activa	375	260	44,4%
-------------------------------	-----	-----	-------

Operationele kasstroom	313	362	-13,4%
------------------------	-----	-----	--------

Kernratio's

RONA na belastingen ²⁾	9,2%	7,1%
-----------------------------------	------	------

Rendement gemiddeld eigen

vermogen (ROE) ³⁾	11,1%	21,2%
------------------------------	-------	-------

Leverage ⁴⁾	23,5%	24,8%
------------------------	-------	-------

FFO/totale schuld ⁵⁾	34,3%	39,0%
---------------------------------	-------	-------

FFO interest dekkingsratio ⁶⁾	7,7 x	8,3 x
--	-------	-------

Winst per aandeel ⁷⁾	1.844	3.077	-40,1%
---------------------------------	-------	-------	--------

Bedrijfsomvang (in aantallen)	2007	2006	+/-
Vliegtuigbewegingen handelsverkeer ⁸⁾	465.686	450.166	3,4%
Passagiersbewegingen (x 1.000) ⁸⁾	50.432	48.287	4,4%
Vracht (x 1.000 ton) ⁸⁾	1.610	1.527	5,5%
Gemiddelde effectieve bezetting			
op basis van FTE's	2.459	2.293	7,2%

1) Exploitatieresultaat plus afschrijvingen en bijzondere waardeveranderingen

2) Exploitatieresultaat na belasting plus resultaat deelnemingen en rentebaten / (Gemiddeld vaste activa - actieve belastinglatentie)

3) Netto resultaat (toekomstend aan aandeelhouders) / Gemiddeld eigen vermogen

4) Boekwaarde rentedragende schulden/(eigen vermogen plus boekwaarde rentedragende schulden)

5) Funds From Operations (operationele kasstroom gecorrigeerd voor werkkapitaal) / Boekwaarde rentedragende schulden

6) Funds From Operations plus bruto rentelasten / bruto rentelasten

7) Op basis van het netto resultaat (toekomstend aan aandeelhouders). Voor het vaststellen van het dividend per aandeel wordt een aangepast netto resultaat toegepast

8) Betreft Schiphol Group: Amsterdam Airport Schiphol, Rotterdam Airport en Eindhoven Airport

Investeringsen

Investeringsen in materiële vaste activa (in miljoenen euro's)

2007	375
2006	260
2005	268

Belangrijkste investeringen in 2007 (in miljoenen euro's)

Bagagesysteem	82
Security	40
Aankoop Vrachtstation 5	31
Bouw kantoorgebouw The Outlook	28
Overname drank- en tabakwinkels	25
Uitbreiding bagage D-hal	19
Verlenging Rinse Hofstraweg	11
Brandveiligheid	10
Bouw Vrachtgebouw 9	10

Business Areas

Organisatorisch zijn de activiteiten van Schiphol Group onder verdeeld in vier zogeheten business areas.

Aviation is toegespitst op alle diensten die rechtstreeks te maken hebben met het luchtvaartproces. **Consumers** richt zich op het aanbieden van producten en diensten aan bezoekers. Onder **Real Estate** vallen alle commerciële vastgoedactiviteiten. Vanuit **Alliances & Participations** worden de (inter)nationale deelnemingen en de Nederlandse regionale luchthavens aangestuurd.

Business Area Aviation

De Business Area Aviation heeft Amsterdam Airport Schiphol als werkterrein. Aviation levert diensten en faciliteiten aan luchtvaartmaatschappijen, passagiers en afhandelingmaatschappijen. De Nederlandse Mededingingsautoriteit (NMa) houdt toezicht op de tarieven en rendementen.

Omzetbronnen zijn: havengelden (vliegtuig-, passagiers- en beveiligingsgerelateerde vergoedingen) en concessie-inkomsten (van oliemaatschappijen voor de levering van vliegtuigbrandstof).

De business area was over 2007 goed voor 57% van de netto omzet en 23% van het exploitatieresultaat van Schiphol Group.

EUR miljoen	2007	2006	+/-
Netto-omzet	650	631	3,1%
Bedrijfslasten	555	558	-0,4%
EBITDA	216	190	13,8%
Exploitatieresultaat	95	73	29,8%
Investerings in vaste activa	208	173	20,1%
RONA na belastingen	3,9%	3,0%	

Business Area Consumers

De activiteiten van de Business Area Consumers bestaan uit het exploiteren van winkels en autoparkeerterreinen, het uitgeven van concessies voor winkels en horecagelegenheden en het aanbieden van mogelijkheden om te adverteren op Amsterdam Airport Schiphol. De business area is ook actief op luchthavens buiten Nederland met het exploiteren van winkels via managementcontracten.

Omzetbronnen zijn: winkelverkoppen, autoparkeergelden, concessie-inkomsten, reclame-inkomsten en management fees. De business area was over 2007 goed voor 26% van de netto omzet en 34% van het exploitatieresultaat van Schiphol Group.

EUR miljoen	2007	2006	+/-
Netto-omzet	301	231	30,4%
Bedrijfslasten	157	94	66,6%
EBITDA	166	151	10,1%
Exploitatieresultaat	144	136	5,5%
Investerings in vaste activa	48	12	287,1%
RONA na belastingen	45,9%	48,5%	

Business Area Real Estate

De Business Area Real Estate ontwikkelt, beheert, exploiteert en belegt in vastgoed op en rond luchthavens in binnen- en buitenland. Het grootste deel van de portefeuille met zowel operationeel als commercieel vastgoed bevindt zich op en rond Amsterdam Airport Schiphol.

Omzetbronnen zijn: inkomsten uit de ontwikkeling en verhuur van terreinen en gebouwen. Daarnaast draagt de business area in belangrijke mate bij aan het groepsresultaat via overige resultaten uit hoofde van vastgoed (verkoopresultaat, waardeveranderingen van terreinen en gebouwen en uitgifte van erfpachten). De business area was over 2007 goed voor 11% van de netto omzet en 41% van het exploitatieresultaat van Schiphol Group.

EUR miljoen	2007	2006	+/-
Netto-omzet	124	109	14,0%
Resultaat u.h.v. verkoop vastgoedbeleggingen	3	10	-73,1%
Waardeveranderingen vastgoedbeleggingen	112	28	296,1%
Bedrijfslasten	68	47	45,3%
EBITDA	192	120	59,6%
Exploitatieresultaat	171	101	69,5%
Investerings in vaste activa	109	69	59,1%
RONA na belastingen	10,0%	6,3%	

Business Area Alliances & Participations

Vanuit de Business Area Alliances & Participations wordt de AirportCity-formule internationaal vermarkt. Tot de business area behoren de binnenlandse luchthavens, participaties in buitenlandse luchthavens, overige deelnemingen en Utilities.

Omzetbronnen zijn: hoofdzakelijk haven- en parkeergelden. De participaties in buitenlandse luchthavens dragen bij aan het groepsresultaat door middel van performance fees en dividenden via resultaat van deelnemingen, rentebaten en via intellectual property fees. In Utilities worden omzetten verantwoord voor het transport van elektriciteit en gas en de levering van water. De business area was over 2007 goed voor 6% van de netto omzet en 2% van het exploitatieresultaat van Schiphol Group. Gegeven de waarderingsmethodiek van deelnemingen (equity methode) vormen veranderingen in de reële waarde van deelnemingen, geen onderdeel van het resultaat.

EUR miljoen	2007	2006	+/-
Netto-omzet	71	66	7,3%
Waardeveranderingen vastgoedbeleggingen	(0,4)	0,3	
Bedrijfslasten	61	61	0,5%
EBITDA	20	17	18,6%
Exploitatieresultaat	10	6	66,7%
Investerings in vaste activa	10	6	81,4%
RONA na belastingen	9,8%	6,5%	

Historie Amsterdam Airport Schiphol

1916	Start militair vliegveld Schiphol	1963	Start bouw Schiphol Centrum
1920	Eerste vlucht KLM. Schiphol wordt burgerluchthaven	1967	Opening Schiphol Centrum
1926	In verband met de Olympische Spelen van 1928 neemt de gemeente Amsterdam het beheer van Schiphol over van het Ministerie van Oorlog	1975	Uitbreiding terminal met 120% gereed
1938	Schiphol krijgt als tweede luchthaven in Europa een verhard banenstelsel	1978	Opening Schiphol spoorlijn
1940	Op 10 mei 1940 bombardeert de Luftwaffe Schiphol, waarna de Duitsers Schiphol als uitvalsbasis voor luchtaanvallen op Engeland gebruiken	1988	Mainport strategie wordt gelanceerd: Schiphol wil bij de top 5 van Europa blijven horen en uitgroeien tot een mainport, een belangrijk vervoersknooppunt en motor voor de economie
1943	Amerikaanse bommen vernielen Schiphol. In 1944 blazen Duitse Sprengkommando's wat nog overeind staat op	1991	Nieuwe verkeerstoren en G-pier gereed
1956	Plan voor bouw nieuwe luchthaven goedgekeurd door gemeente Amsterdam	1993	Terminal West open
1958	NV Luchthaven Schiphol opgericht om aanleg nieuwe luchthaven financieel mogelijk te maken. Aandeelhouders worden het Rijk, de Gemeente Amsterdam en de Gemeente Rotterdam	1995	Schiphol Plaza open
		2000	Uitbreiding en renovatie Lounge 2 gereed
		2003	Opening Polderbaan
		2004	Uitbreiding Lounge 1 en Vertrek 3 en nieuwe aankomsthal 4 gereed
		2005	H-pier gereed

De locatie Schiphol

Amsterdam Airport Schiphol had in de zomer van 2007 lijndienstverbindingen met 267 Europese en intercontinentale luchthavens in 87 landen.

Met 47,8 miljoen passagiers nam Schiphol de vijfde plaats in op de Europese ranglijst van passagiersluchthavens. Op vrachtgebied staat de luchthaven met ruim 1,6 miljoen ton vracht in 2007 op een derde plaats in de top 10 van Europese luchthavens. In hetzelfde jaar verwerkte Schiphol 435.973 vliegtuigbewegingen in het handelsverkeer, goed voor een vijfde plaats onder de belangrijkste Europese luchthavens. Schiphol is een belangrijke vestigingsplaats voor bedrijven. In 2007 waren er 596 bedrijven op Schiphol werkzaam die tesamen aan 62.128 mensen werk boden.

Schipholterrein

Oppervlakte Schipholterrein 2.787 hectare

Start- en landingsbanen

Baan	Ligging	Lengte	Breedte
Polderbaan	18R-36L	3.800 meter	60 meter
Zwanenburgbaan	18C-36C	3.300 meter	45 meter
Kaagbaan	06-24	3.500 meter	45 meter
Aalsmeerbaan	18L-36R	3.400 meter	45 meter
Buitenveldertbaan	09-27	3.450 meter	45 meter
Oostbaan	04-22	2.014 meter	45 meter

Capaciteit

Passagierscapaciteit Terminal

2007	60-65 miljoen/jaar
2005	58 miljoen/jaar
2001	45 miljoen/jaar
1999	38 miljoen/jaar
1998	36 miljoen/jaar
1994	32 miljoen/jaar
1975	16 miljoen/jaar

Aantal vliegtuigopstelplaatsen

Pieropstelplaatsen	93
Bufferopstelplaatsen (exclusief Schiphol-Oost)	103
Totaal	196

Aantal autoparkeerplaatsen

Passagiers/bezoekers	21.379
Personeel	13.659
Totaal	35.038

Winkels en horeca

	Aantal winkels	Aantal horecapunten
Schiphol Plaza	42	25
Lounges	79	48
Totaal	121	73

Top 10 Europese Luchthavens (2007)

	Passagiers bewegingen	Vliegtuig bewegingen	Vracht transport
	(x 1.000)	(x 1.000)	(x 1.000 ton)
Londen Heathrow	67.855 (1)	476 (4)	1.314 (4)
Paris Ch. de Gaulle	59.922 (2)	544 (1)	2053 (2)
Frankfurt	53.893 (3)	486 (2)	2.074 (1)
Madrid	52.143 (4)	483 (3)	322 (10)
Amsterdam	47.795 (5)	436 (5)	1.610 (3)
London Gatwick	35.169 (6)	259 (10)	
Munich	33.959 (7)	420 (6)	
Rome Fiumicino	32.856 (8)	328 (8)	
Barcelona	32.801 (9)	352 (7)	
Paris Orly	26.441 (10)		
Milan Malpensa		264 (9)	471 (9)
Luxemburg			860* (5)
Brussel			762 (6)
Keulen			719 (7)
Luik			490 (8)

* Geschat.

Verkeer en Vervoer

Aantal vliegtuigbewegingen

Jaar	Totaal	Handelsverkeer	Overig verkeer
2007	454.361	435.973	18.388
2006	440.153	423.122	17.031
2005	420.736	404.594	16.142
2004	418.613	402.738	15.875
2003	403.800	392.997	15.303
2002	417.120	401.385	15.735
2001	432.101	416.462	15.639
2000	432.483	414.928	17.555
1999	409.999	393.606	16.393
1998	392.719	376.810	15.909
1990	246.504	202.347	44.157
1980	185.836	143.779	42.057
1970	135.520	105.466	30.054
1960	89.560	51.044	38.516
1950	40.876	23.794	17.082
1940	1.649	1.649	N/B

N/B = niet beschikbaar

Verkeer en Vervoer

Aantal vliegtuigbewegingen handelsverkeer per regio

in 2007 (vergeleken met 2006)

	Lijn	Niet lijn	Totaal
Europa-EU	288.447 (4,1%)	16.377 (-11,0%)	304.854 (-3,1%)
Europa overig	40.540 (2,4%)	7.422 (9,6%)	47.962 (3,4%)
Noord-Amerika	25.070 (3,5%)	1.228 (65,3%)	26.298 (5,4%)
Latijns-Amerika	6.882 (5,3%)	2.514 (-0,1%)	9.396 (3,8%)
Afrika	10.255 (1,7%)	4.504 (1,0%)	14.759 (1,5%)
Midden-Oosten	7.604 (-11,7%)	613 (-4,2%)	8.217 (-11,1%)
Azië	23.060 (4,8%)	1.427 (4,9%)	24.487 (4,8%)
Totaal	401.888 (3,5%)	34.085 (-2,3%)	435.973 (3,0%)

Aantal lijndiensten vanaf Schiphol (per zomerdienst)

	2007	2006
Naar....luchthavens	267	269
In....landen	87	92
Met....lijndienstmaatschappijen	102	110

Punctualiteit

Percentage passagiersvliegtuigen dat maximaal 15 min. na schematijd is aangekomen dan wel vertrokken.

	2007	2006
Aankomende vluchten	81,0%	81,5%
Vertrekkende vluchten	71,1%	73,2%

Verkeer en Vervoer

Aantal passagiersbewegingen

(x1.000), inclusief transito (1x geteld)

Jaar	Lijn	Niet Lijn	Transito	Totaal
2007	43.703	4.041	50	47.795
2006	41.714	4.273	79	46.066
2005	39.831	4.247	86	44.163
2004	38.035	4.391	116	42.541
2003	35.590	4.219	152	39.960
2002	36.102	4.485	148	40.736
2001	34.597	4.712	222	39.351
2000	34.496	4.774	336	39.067
1999	32.100	4.326	347	36.772
1998	29.956	3.996	468	34.420
1990	13.363	2.824	285	16.471
1980	7.543	1.858	314	9.715
1970	3.744	1.262	165	5.172
1960	N/B	N/B	N/B	1.375
1950	N/B	N/B	N/B	356
1940	N/B	N/B	N/B	16

N/B= niet beschikbaar

Verkeer en Vervoer

Aantal passagiersbewegingen per regio in 2007

(vergeleken met 2006, incl. transito 1x geteld)

	Lijn	Niet lijn	Totaal
Europa-EU	25.275.623 (5,1%)	2.084.776 (-15,5%)	27.360.399 (3,2%)
Europa overig	4.051.648 (6,6%)	1.135.195 (12,4%)	5.186.843 (7,8%)
Noord-Amerika	5.601.643 (4,4%)	471 (-79,0%)	5.602.114 (4,4%)
Latijns-Amerika	1.754.233 (3,2%)	266.766 (7,1%)	2.020.999 (3,7%)
Afrika	1.982.042 (3,8%)	518.361 (6,7%)	2.500.403 (4,4%)
Midden-Oosten	1.058.152 (-2,8%)	47.776 (-12,3%)	1.105.928 (-3,3%)
Azië	4.011.362 (4,1%)	6.946 (-83,3%)	4.018.308 (3,1%)
Eindtotaal	43.734.703 (4,7%)	4.060.291 (-5,8%)	47.794.994 (3,8%)

Verkeer en Vervoer

Hoeveelheid vracht (in tonnen)

Jaar	Lijn	Niet lijn	Totaal
2007	1.279.546	330.736	1.610.282
2006	1.222.474	304.027	1.526.501
2005	1.149.143	300.712	1.449.855
2004	1.118.956	302.067	1.421.023
2003	1.035.456	270.699	1.306.155
2002	987.335	252.565	1.239.900
2001	944.857	238.351	1.183.208
2000	964.203	258.391	1.222.594
1999	957.449	223.268	1.180.717
1998	959.950	211.306	1.171.256
1990	529.971	74.514	604.485
1980	279.448	38.632	318.080
1970	159.087	13.236	172.323
1960	41.307	5.116	46.423
1950	N/B	N/B	10.637
1940	N/B	N/B	636

N/B = niet beschikbaar

Verkeer en Vervoer

Hoeveelheid vracht per regio in tonnen in 2007 (vergeleken met 2006)

	Passenger services	Full-freighter services	Totaal
Europa-EU	27.376 (4,0%)	13.068 (-7,4%)	40.444 (0,0%)
Europa overig	11.139 (9,3%)	20.938 (31,0%)	32.077 (22,5%)
Noord-Amerika	203.862 (5,8%)	110.356 (-3,0%)	314.218 (2,5%)
Latijns-Amerika	59.865 (-3,3%)	82.639 (10,7%)	142.504 (4,4%)
Afrika	84.729 (12,8%)	93.908 (3,2%)	178.637 (7,6%)
Midden-Oosten	34.094 (-3,8%)	158.463 (-1,3%)	192.558 (-1,8%)
Azië	249.936 (4,5%)	459.908 (10,7%)	709.844 (8,4%)
Eindtotaal	671.001 (4,7%)	939.281 (6,0%)	1.610.282 (5,5%)

Werkgelegenheid

Aantal mensen inclusief uitzendkrachten, dat op Schiphol

werkzaam is (op 31 oktober van elk jaar)

Jaar	Schiphol	Schiphol	Schiphol	Schiphol	Schiphol	Totaal
	Noord	Zuid	Oost	Zuidoost	Centrum	
2007	1103	1300	10.207	3.856	45.662	62.128
2006	1.106	2.071	9.934	4.130	44.450	61.691
2005	1.212	2.106	9.765	3.496	41.391	57.970
2004	1.374	2.220	9.924	3.748	40.307	57.573
2003	1.325	2.362	9.516	3.198	40.698	57.099
2002	1.447	2.636	9.701	3.344	39.442	56.570
2001	1.431	2.902	9.118	2.975	38.446	54.854
2000	1.365	2.706	9.444	2.172	38.352	54.579
1999	1.642	2.554	8.678	1.664	36.555	51.093
1998	1.418	2.670	7.998	1.214	35.917	49.217

Aantal bedrijven dat op Schiphol werkt (eind oktober)

Jaar	Aantal bedrijven
2007	596
2006	578
2005	543
2004	546
2003	542
2002	555
2001	547
2000	508
1999	523
1998	527

Top 10 grootste werkgevers op Schiphol

Bedrijf	Aantal werknemers	
	2007	2006
1. Koninklijke Luchtvaart Maatschappij	24.120	23.868
2. Schiphol Group	2.390	2.397
3. Martinair Holland	2.269	2.588
4. Transavia.com	2.153	2.031
5. Group 4 Securicor - Aviation Security	2.150	2.087
6. KLM Catering Services Schiphol	1.606	1.486
7. Koninklijke Marechaussee	1.604	1.735
8. ICTS - Nas	1.257	1.187
9. HMSHost	1.223	1.319
10. Luchtverkeersleiding Nederland	1.116	923

Diversen

Aantal klachten en klagers bij Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas)

	Klachten	Klagers
2007	637.362	6.026
2006	755.896	7.858
2005	710.507	8.610
2004	714.009	10.756

Verbruik drinkwater (x 1.000 m³)

2007	1,333
2006	1.317
2005	1.229
2004	1.251

Verbruik elektra (x miljoen kWh)

2007	309,9
2006	312,8
2005	305,4
2004	298,5

Verbruik aardgas (x miljoen m³)

2007	32,8
2006	35,9
2005	36,3
2004	37,3

Onderscheidingen

Sinds 1980 heeft Schiphol meer dan 140 prijzen gewonnen als beste luchthaven van Europa of de wereld in verschillende categorieën (overall, taxfree, vracht e.d).

In 2007 werden de volgende prijzen behaald:

Business Traveller	Best airport in Europe
Business Travel World	Travellers' Choice Award
Cargonews Asia	Best cargo airport in Europe
Routes Airport Marketing	Award Best airline marketing*
ACI Europe Airport Award	Meest innovatieve Europese luchthaven*

* van luchthavens met meer dan 25 miljoen passagiers.

Netwerk van luchthavens

In Nederland exploiteert Schiphol Group naast Amsterdam Airport Schiphol de luchthavens Rotterdam Airport en Lelystad Airport en bezit het 51% van de aandelen van Eindhoven Airport. Ook buiten Nederland is Schiphol Group actief, onder meer op de luchthaven John F. Kennedy in New York (VS) en op de luchthaven van Brisbane (Australië).

Rotterdam Airport

Schiphol Group is eigenaar en exploitant van Rotterdam Airport. In 2007 behaalde de luchthaven de volgende verkeers- en vervoersresultaten.

(vergeleken met 2006):

Passagiersbewegingen (excl. transitio)	1.060.043	(2,1%)
Vracht (in tonnen)	23	(53,3%)
Vliegtuigbewegingen (handelsverkeer)	16.243	(2,0%)
Vliegtuigbewegingen (overig verkeer)	49.288	(2,0%)
Vliegtuigbewegingen totaal	65.531	(2,0%)

Eindhoven Airport

Schiphol Group heeft een meerderheidsbelang van 51% in Eindhoven Airport. In 2007 werden hier de volgende verkeers- en vervoersresultaten behaald. (vergeleken met 2006):

Passagiersbewegingen (excl. transitio)	1.544.098	(35,0%)
Vliegtuigbewegingen (handelsverkeer)	13.470	(21,2%)
Vliegtuigbewegingen (overig verkeer)	5.082	(5,1%)
Vliegtuigbewegingen totaal	18.552	(16,3%)

Lelystad Airport

Schiphol Group is eigenaar en exploitant van Lelystad Airport, een luchthaven voor kleine luchtvaart. Hier werden in 2007 116.519 vliegtuigbewegingen uitgevoerd, 1,7% meer dan in 2006.

Terminal 4 John F. Kennedy Airport, New York (VS)

Schiphol Group heeft via Schiphol USA een belang van 40% in JFKIAT dat Terminal 4 op JFK Airport exploiteert en heeft verbouwd. Het contract van JFKIAT voor het management en de exploitatie van Terminal 4 loopt tot 2025. Terminal 4 is de enige terminal op Kennedy Airport die 24 uur per dag geopend is. Er maken 46 internationaal opererende luchtvaartmaatschappijen gebruik van. Vergeleken met 2006 waren de verkeers- en vervoersresultaten als volgt:

Passagiersbewegingen (excl. transitio)	8.897.683	(15,5%)
Vliegtuigbewegingen (handelsverkeer)	54.659	(19,4%)

Brisbane Airport (Australië)

Schiphol Group heeft via Schiphol Australia een belang van 15,6% in Brisbane Airport Corporation Holding (BAC), de onderneming die sinds 1 juli 1997 voor een periode van 50 jaar de luchthaven van Brisbane (Australië) exploiteert. De luchthaven is bezig met de uitvoering van een masterplan, dat onder meer voorziet in de aanleg van een nieuwe start- en landingsbaan. De luchthaven behaalde in 2007 de volgende verkeers- en vervoersresultaten. (vergeleken met 2006):

Passagiersbewegingen (excl. transitio)	18.022.329	(6,8%)
Vliegtuigbewegingen (handelsverkeer)	171.412	(12,6%)

Algemene informatie

Exploitatie AirportCity Producten

Behalve het managen van andere luchthavens (dan Amsterdam Airport Schiphol) exploiteert Schiphol Group ook onderdelen van de AirportCity-formule op andere luchthavens. Voorbeelden hiervan zijn de activiteiten van Schiphol Real Estate nabij Eindhoven Airport en de Milanese luchthaven Malpensa (Italië). Daarnaast heeft Schiphol Group een belang van 18,75% in een logistiek complex (Tradeport) op de luchthaven van Hong Kong en heeft het in 2004 met de exploitant van Stockholm Arlanda Airport een joint venture opgericht voor de gezamenlijke exploitatie van retailvoor-zieningen in de Noord Terminal van Stockholm. In 2005 is dit contract uitgebreid tot de hele terminal van Stockholm.

Wist u dat...?

Schiphol is de oudste luchthaven ter wereld die nog steeds gelegen is op dezelfde plaats waar het eerste vliegtuig in 1916 landde.

- Schiphol is de op een na laagst gelegen internationale luchthaven ter wereld. Het ligt 4,5 meter onder NAP (zeeniveau). Alleen Rotterdam Airport, ook onderdeel van Schiphol Group, ligt lager: 6 meter beneden NAP.
- Schiphol was in 1957 de eerste luchthaven op het Europese vasteland met taxfree winkels.
- Schiphol was in 1998 de eerste luchthaven van Europa met een milieuzorgsysteem gebaseerd op ISO 14001.
- Schiphol was in 2001 de eerste luchthaven ter wereld waar je als passagier met behulp van irisherkenning de grens kon passeren.
- Schiphol was in 2002 de eerste luchthaven ter wereld met een museum met schilderijen van oude meesters: het Rijksmuseum Amsterdam Schiphol.

- Schiphol in de bagagekelders transportbanden heeft met een gezamenlijke lengte van 26 kilometer.
- De terminal van Schiphol een vloeroppervlakte heeft van 600.000 vierkante meter.
- Schiphol is de eerste luchthaven ter wereld die een robot inzet bij het beladen van bagagecontainers.
- Schiphol heeft sinds 1980 meer dan 140 prijzen gewonnen als beste luchthaven van Europa of de wereld.

Overige publicaties

Financieel Jaarverslag 2007

Verslag Verantwoord Ondernemen 2007

Statistical Annual Review 2007

Cargo Year book 2007

Adres, Telefoonnummers en websites

Postadres

Luchthaven Schiphol

Postbus 7501

1118 ZG Schiphol

Nederland

Bezoekadres

Luchthaven Schiphol

Evert v/d Beekstraat 202

1118 CP Schiphol

Nederland

Telefoonnummer

0900 - 0141 (€ 0,40/ minuut)

Doventelefoon

+31 (0)20 - 601 2929

Vanuit het buitenland

+31 (0)20 - 794 0800

Schiphol Group

+31 (0)20 - 601 9111

www.schiphol.nl

www.schipholgroup.nl

