

OPLEGNOTITIE 1

“TIJDELIJKE ONTHEFFING BEVEILIGINGSPROGRAMMA”

TEN AANZIEN VAN

BELEID BEKEND TRANSPORTEUR VERSIE 1.1 EN BIJLAGEN

Datum:	7 juli 2022
Geldigheid Oplegnotitie 1:	Van 7 juli 2022 tot en met uiterlijk 31 december 2022
Verwante documenten:	<ul style="list-style-type: none">• Beleid ten aanzien van Bekend Transporteur versie 1.1 (inclusief bijlagen)• Verbintenisverklaring Bekend Transporteur versie 1.1

Samenvatting:

Zoals beschreven in het document Beleid Bekend Transporteur (versie 1.1) is het Beveiligingsprogramma een voorwaarde voor de gebruiker om de aanwijzing Bekend Transporteur (BT) toegewezen te krijgen. Het Beveiligingsprogramma is een document waarin de BT beschrijft welke maatregelen het treft om vast te stellen dat zich geen Verboden Voorwerpen in of om het voertuigen bevind(en)(t) tot en met het moment dat het voertuig aan komt bij de voertuigdoorgang op de luchthaven Schiphol. Indien goedgekeurd door Schiphol Nederland BV (SNBV), borgt de gebruiker hiermee dat via zijn/haar voertuig(en) géén Verboden Voorwerpen in de Stand-offzone van het luchthavengebied terecht komen. Middels deze Oplegnotitie 1 “Tijdelijke ontheffing Beveiligingsprogramma” zullen de gebruikers bij de aanvraag voor Bekend Transporteur in 2022 tijdelijk ontheven worden van deze voorwaarde. Dit betekent dat de aanwijzing ‘Bekend Transporteur’ kan worden ontvangen zonder in eerste instantie een door SNBV goedgekeurd Beveiligingsprogramma te voldoen. Aan de overige voorwaarden zoals gesteld in het Beleid ten aanzien van Bekend Transporteur versie 1.1 gelden géén uitzonderingen.

Besluit:

Gebruikers die de aanvraagprocedure voor de aanwijzing Bekend Transporteur bij AAS zijn gestart vóór 31 december 2022 zullen *tijdelijk* worden ontheven van de verplichting om over een door SNBV goedgekeurd Beveiligingsprogramma te beschikken. Dit betekent dat deze partijen de aanwijzing Bekend Transporteur wordt verleend als, op het Beveiligingsprogramma na, verder aan alle andere voorwaarden zoals gesteld in het Beleid ten aanzien van Bekend Transporteur versie 1.1 wordt voldaan.

Doel:

In 2022 zal het Beleid ten aanzien van Bekend Transporteur versie 1.1 voor het eerst van kracht zijn. SNBV ziet erop toe dat zoveel mogelijk gebruikers de kans krijgen op de afronding van de aanvraagprocedure voor Bekend Transporteurs.

Nota bene:

Met het besluit in deze Oplegnotitie wordt de gebruiker niet ontheven van de verplichting voor het voldoen aan een Beveiligingsprogramma zoals vastgelegd in het Beleid ten aanzien van Bekend Transporteur versie 1.1. De keuze voor het al wel opstellen en toesturen van het Beveiligingsprogramma ligt in 2022 bij de gebruiker.

Vervolg:

De tijdelijke ontheffing zal gelden tot en met uiterlijk 31 december 2022. Vanaf Q1 2023 zal SNBV bij de Bekend Transporteur oproep doen om het Beveiligingsprogramma op te stellen en het goedkeuringsproces te starten en hiermee aan alle verplichtingen te voldoen. Indien een gebruiker hier binnen de gevraagde termijn geen gehoor aan geeft kan de aanwijzing Bekend Transporteur eenzijdig door SNBV worden ingetrokken.