

Halfjaarbericht 2012 van Schiphol Group

Mainport groeit in onzeker economisch klimaat

- De netto-omzet stijgt met EUR 33 miljoen (5,5%) naar EUR 637 miljoen (2011: EUR 604 miljoen);
- EBITDA neemt toe met 2,2% tot EUR 264 miljoen (2011: EUR 258 miljoen);
- Het nettoresultaat is EUR 93 miljoen (2011: EUR 97 miljoen; een daling van 4,9%).

Belangrijkste ontwikkelingen:

- Het verkeer en vervoer op Amsterdam Airport Schiphol in de eerste helft van 2012 stijgt met 3,7% naar 23,9 miljoen passagiers en met 2,2% naar 205.911 vliegtuigbewegingen. Vracht laat conform verwachting een daling zien van 3,2% tot 729.000 ton.
- De bestedingen in de winkels achter de paspoortcontrole stijgen met 7,8% naar EUR 16,48 per vertrekkende passagier. Vorig jaar stonden deze bestedingen onder druk door de verbouwing van een groot winkelgebied (Lounge 3). De positieve effecten van deze grootschalige renovatie en de aanpassingen in het winkelassortiment met vooral meer luxe- en merkartikelen worden nu zichtbaar. Daarnaast is het winkelaanbod in Lounge 4 aanzienlijk uitgebreid en verbeterd.
- Door een verbetering van de bezettingsgraad tot 89,9% (2011: 85,2%) is sprake van een vrijwel stabiele ontwikkeling van de huurinkomsten uit vastgoed. Mede door een bijzondere waardevermindering op de vastgoed in Italië van EUR 20 miljoen daalt het exploitatieresultaat uit vastgoed van EUR 48 miljoen naar EUR 21 miljoen.
- De resultaten uit binnenlandse en buitenlandse participaties in luchthavens dragen positief bij aan het resultaat, waarbij vooral het resultaat uit deelnemingen stijgt van EUR 12 miljoen in de eerste helft van 2011 naar EUR 24 miljoen in de eerste helft van 2012.
- In het eerste halfjaar van 2012 heeft Schiphol weer toonaangevende awards ontvangen. Brancheorganisatie ACI koos Schiphol voor de derde keer als beste Europese luchthaven. Twaalf miljoen reizigers spraken hun waardering uit in het Skytrax onderzoek waarbij Schiphol als beste luchthaven in Europa werd gekozen en als vijfde beste luchthaven van de wereld.

Reactie van Jos Nijhuis, president-directeur Schiphol Group:

“In deze economisch uitdagende tijd blijft de luchtvaart een bron van dynamiek. Samen met andere sectorpartijen mochten we meer passagiers verwelkomen. De Mainport groeit en in de Terminal lopen we in de komende jaren tegen grenzen aan. Als Europe’s preferred airport werkt Schiphol er hard aan om haar operatie qua capaciteit en kwaliteit goed op peil te houden, ten behoeve van de airlines en de passagiers. Daarbij zetten we onverminderd in op een uiterst beheerste ontwikkeling van de tarieven.”

Dit bericht zou toekomst gerichte mededelingen (“forward-looking statements”) kunnen bevatten onderhevig aan risico samenhangend met financiële factoren, resultaten van activiteiten van Schiphol Group maar ook enkele voornemens en doelstellingen van Schiphol Group gerelateerd aan deze onderdelen. Deze forward-looking statements zijn onderhevig aan risico’s en onzekerheden omdat ze afhankelijk zijn van gebeurtenissen en/of omstandigheden die zich in de toekomst voordoen en andere factoren waardoor de werkelijke resultaten en ontwikkelingen aanmerkelijk kunnen verschillen van de resultaten welke tot uitdrukking zijn gebracht in de forward-looking statements. Forward-looking statements en voorspellingen zijn gebaseerd op actuele gegevens en ervaringen uit het verleden, maar zijn niet noodzakelijkerwijs maatgevend voor toekomstige uitkomsten of de financiële resultaten van Schiphol Group en moeten daarom niet in isolement worden gezien.

Kerncijfers

EUR miljoen tenzij anders vermeld	HJ 12	HJ 11	%	2011
Netto-omzet	637	604	5,5%	1.278
Resultaat uit verkoop vastgoed	6	-		1
Waardeveranderingen vastgoed	-2	10		-1
Bedrijfslasten (excl. afschrijving en bijzondere waardeverminderingen)	378	356	6,3%	766
Afschrijvingen	103	99	3,9%	206
Bijzondere waardeverminderingen	20	-		1
Exploitatieresultaat	141	159	-11,2%	304
Financiële baten en lasten	-45	-43	4,1%	-91
Resultaat deelnemingen	24	12	105,2%	36
<i>Resultaat voor belastingen</i>	120	127	-5,7%	249
Winstbelasting	31	28	9,7%	51
<i>Resultaat na belastingen</i>	89	99	-10,1%	198
Nettoresultaat (resultaat toekomend aan aandeelhouders)	93	97	-4,9%	194
Eigen vermogen	3.136	3.125	0,4%	3.175
EBITDA 1)	264	258	2,2%	512
Investeringen in vaste activa	131	117	12,0%	263
Kasstroom uit operationele activiteiten	75	108	-30,4%	387
Kernratio's				
Leverage per 30 juni 2)	38,5%	38,4%	0,3%	37,9%
Winst per aandeel	497	523	-4,9%	1.045
Bedrijfsomvang (in aantallen)				
Vliegtuigbewegingen handelsverkeer 3)	223.858	217.455	2,9%	453.613
Passagiersbewegingen (x 1.000) 3)	25.952	24.820	4,6%	53.522
Vracht (x 1.000 ton) 3)	729	753	-3,2%	1.524
Gemiddeld effectieve bezetting op basis van fte's	2.085	2.129	-2,1%	2.115

1) EBITDA: exploitatieresultaat plus afschrijvingen en bijzondere waardeveranderingen

2) Rentedragend vreemd vermogen / (eigen vermogen plus rentedragend vreemd vermogen)

3) Betreft Schiphol Group: Amsterdam Airport Schiphol, Rotterdam The Hague Airport en Eindhoven Airport

Netto-omzet

EUR miljoen	HJ 2012	HJ 2011	%
Havengelden	371	354	4,7%
Concessies	77	70	9,9%
Verhuringen	86	86	-0,2%
Winkelverkopen	46	44	5,8%
Autoparkeergelden	40	36	10,2%
Overige bedrijfsopbrengsten	75	76	-1,3%
Eliminatie intercompany omzet	- 57	- 62	-7,5%
Netto omzet	637	604	5,5%

De omzet per categorie is inclusief omzet uit interne leveringen. De netto-omzet van Schiphol Group is exclusief deze *intercompany*-omzet. Een toelichting op de omzetontwikkeling per business area (inclusief intercompany-omzet) is verderop in dit halfjaarbericht opgenomen.

Bedrijfslasten

EUR miljoen	HJ 2012	HJ 2011	%
Kosten uitbesteed werk en andere externe kosten	291	269	7,9%
Personeelsbeloningen	85	85	-0,3%
Afschrijvingen	103	99	3,9%
Overige bedrijfskosten	3	2	74,4%
Bedrijfslasten(excl bijzondere waardeverminderingen)	481	455	5,7%
Bijzondere waardeverminderingen	20	-	
Bedrijfslasten (incl bijzondere waardeverminderingen)	501	455	10,1%

Het totaal aan kosten uitbesteed werk en andere externe kosten stijgt met 7,9% tot EUR 291 miljoen (2011: EUR 269 miljoen). Deze stijging houdt vooral verband met de uitbesteding van bepaalde bedrijfsactiviteiten, hogere onderhoudskosten en hogere beveiligingskosten, onder meer als gevolg van de oplevering en ingebruikname van belangrijke onderdelen van het 70 MB programma (bagagesystemen). De personeelsbeloningen zijn gelijk gebleven door enerzijds een afname van het gemiddelde aantal personeelsleden door uitbesteding van bedrijfsactiviteiten met 44 fte (2,1%) tot gemiddeld 2.085 fte en anderzijds een algemene salarisverhoging van 1,55% per 1 april 2011 in combinatie met hogere pensioenpremies. De afschrijvingskosten zijn met 3,9% toegenomen, van EUR 99 miljoen tot EUR 103 miljoen door ingebruikname van nieuwe activa, onder meer als onderdeel van het 70 MB programma.

De EUR 20 miljoen aan bijzondere waardeverminderingen heeft betrekking op vastgoed nabij de luchthaven Malpensa in Italië.

Exploitatieresultaat en nettoresultaat

EUR miljoen	HJ 2012	HJ 2011	%
Aviation	20	28	-28,4%
Consumer Products & Services	84	68	23,1%
Real Estate	21	48	-55,5%
Alliances & Participations	15	14	8,5%
Exploitatieresultaat	141	159	-11,2%

Het exploitatieresultaat over het eerste halfjaar 2012 daalt ten opzichte van dezelfde periode in het jaar ervoor met 11,2% tot EUR 141 miljoen (2011: EUR 159 miljoen). Dit komt met name door de hierboven genoemde bijzondere waardeverminderingen van EUR 20 miljoen.

Het negatieve saldo van financiële baten en lasten over het eerste halfjaar van 2012 bedraagt EUR 45 miljoen tegen EUR 43 miljoen over de zelfde periode in 2011. Het resultaat uit deelnemingen neemt toe van EUR 12 miljoen in het eerste halfjaar van 2011 tot 24 miljoen in het eerste halfjaar van 2012. De stijging van dit resultaat is toe te schrijven aan de bijdrage van Aéroports de Paris S.A. en Brisbane Airport Corporation Holdings Limited aan het financiële resultaat.

Het netto resultaat (resultaat toekomend aan aandeelhouders) daalt over het eerste halfjaar van 2012 met 4,9% tot EUR 93 miljoen (2011: EUR 97 miljoen).

Balans- en kasstroomontwikkeling

Het balanstotaal neemt licht af ten opzichte van 31 december 2011 en bedraagt EUR 5.656 miljoen (2011: EUR 5.723 miljoen). Bij een lichte daling van het eigen vermogen naar EUR 3.136 miljoen (2011: EUR 3.175 miljoen) en een beperkte toename van de rentedragende leningen naar EUR 1.962 miljoen (2011: EUR 1.934 miljoen) neemt de leverage ten opzichte van 31 december 2011 toe van 37,9% naar 38,5% (en is nagenoeg gelijk aan de 38,4% op 30 juni 2011).

Het totaal van de overige baten en lasten zoals verantwoord in het eigen vermogen daalt van EUR 7 miljoen negatief in 2011 tot EUR 30 miljoen negatief in 2012. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door de waardemutaties in de hedgetransacties (EUR 42 miljoen via het totaalresultaat) zijnde de Japanse Yen valuta hedge (EUR 16 miljoen) en twee forward-starting swaps (EUR 26 miljoen). In de balans is een verplichting opgenomen inzake deze twee forward-starting swaps van EUR 82 miljoen (2011: EUR 56 miljoen). De mutatie van EUR 26 miljoen wordt veroorzaakt door de mutaties in de reële waarde van deze derivaten die in mei 2011 zijn verworven om daarmee de renteniveaus vast te leggen waartegen in 2013 en 2014 nog uitstaande EMTN leningen geherfinancierd kunnen worden. Hierbij bestaat niet de verplichting voor Schiphol Group om deze posities tussentijds te verrekenen of stortingen te doen.

De netto kasstroom in het eerste halfjaar 2012 bedraagt EUR 121 miljoen negatief tegen EUR 7 miljoen negatief in het eerste halfjaar 2011. De stand van liquide middelen neemt hierdoor af van EUR 413 miljoen per 31 december 2011 tot EUR 292 miljoen per 30 juni 2012.

De mutatie in de netto kasstroom met EUR 115 miljoen in het eerste halfjaar 2012 ten opzichte van het eerste halfjaar 2011 is het gevolg van daling in de kasstroom uit operationele activiteiten met EUR 33 miljoen, vooral veroorzaakt door een mutatie in het werkkapitaal van EUR 46 miljoen negatief als gevolg van vooruitbetaalde en te vorderen winstbelasting. Daarnaast is er sprake van een daling in de kasstroom uit financieringsactiviteiten van EUR 97 miljoen doordat er per saldo in 2012 minder financiering is aangetrokken dan in 2011 (EUR 76 miljoen negatief) en doordat er in 2012 meer dividend is uitgekeerd (EUR 21 miljoen negatief). De kasstroom uit investeringsactiviteiten is EUR 15 miljoen lager dan in 2011.

Naast de eerdergenoemde liquide middelen van in totaal EUR 292 miljoen beschikt Schiphol Group over een EUR 350 miljoen leningsfaciliteit van de Europese Investeringsbank waarvan EUR 170 miljoen nog niet getrokken is. Daarnaast heeft zij de beschikking over een totaal van EUR 175 miljoen bankfaciliteiten die momenteel niet getrokken zijn. Schiphol Group hecht veel belang aan deze liquiditeit om ook bij eventuele moeilijke marktomstandigheden in haar financieringsbehoefte over de komende 18 maanden te kunnen voorzien.

Business area Aviation

EUR miljoen	HJ 2012	HJ 2011	%
Totale omzet	364	350	4,0%
Bedrijfslasten	344	322	6,9%
EBITDA	98	102	-3,9%
Exploitatieresultaat	20	28	-28,4%
Investeringen in vaste activa	87	73	18,4%

De totale omzet van de business area Aviation stijgt in het eerste halfjaar van 2012 met 4,0% tot EUR 364 miljoen. Dit is voornamelijk het gevolg van toenemend verkeer en vervoer bij een tariefstijging van 2,0% per 1 april 2012. Het aantal passagiers is gegroeid met 3,7% tot 23,9 miljoen en het aantal vliegtuigbewegingen is met 2,2% gestegen tot 205.991. Deze groei is vooral het gevolg van meer vluchten door de home carrier Air France-KLM. Ook diverse andere luchtvaartmaatschappijen hebben hun vluchten op Schiphol uitgebreid. Het gemiddelde startgewicht per vliegtuigbeweging (MTOW) is ten opzichte van het eerste halfjaar van 2011 afgenomen met 1,6% naar 100,6 ton. Het vrachtvolume is met 3,2% afgenomen tot 729 duizend ton.

De bedrijfslasten stijgen met 6,9% tot EUR 344 miljoen en dit wordt vooral veroorzaakt door hogere kosten inzake beveiliging (EUR 4 miljoen), overige uitbestedingen (EUR 6 miljoen), onderhoud (EUR 7 miljoen) en afschrijvingen (EUR 4 miljoen), met name als gevolg van de oplevering en ingebruikname van belangrijke onderdelen van het 70 MB programma. De beveiligingsactiviteiten zijn ook verder uitgebreid door toenemende regelgeving, zoals bijvoorbeeld de 100% controle van goederen. Het exploitatieresultaat daalt van EUR 28 miljoen naar EUR 20 miljoen.

EUR miljoen	Aviation			Security		
	HJ 2012	HJ 2011	%	HJ 2012	HJ 2011	%
Totale omzet	240	231	4,0%	124	119	4,0%
Bedrijfslasten	216	201	7,6%	128	121	5,6%
EBITDA	87	89	-2,5%	11	13	-14,0%
Exploitatieresultaat	24	30	-20,3%	- 4	- 1	196,9%
Investeringen in vaste activa	75	59	27,8%	11	14	-20,4%

De business area Aviation heeft de kosten per Work Load Unit (WLU) in de eerste zes maanden van 2012 ten opzichte van het eerste halfjaar van 2011 zien toenemen met 4,7% tot EUR 10,99. Eén WLU staat gelijk aan 1 passagier of 100 kg vracht. Het aantal WLU is gestegen met 2% tot 31,2 miljoen en is negatief beïnvloed door de daling van het vrachtvolume met 3,2% (vracht bepaalt nu circa 23% van het totaal aantal WLUs).

In het eerste halfjaar van 2012 is voor EUR 87 miljoen (2011: EUR 73 miljoen) geïnvesteerd op de locatie Schiphol door de business area Aviation, onder meer in nieuwe bagagevoorzieningen, groot onderhoud, nieuwe securitysystemen en voorzieningen voor aanpassingen aan gates en vliegtuigopstelplaatsen.

Business area Consumer Products & Services

EUR miljoen	HJ 2012	HJ 2011	%
Totale omzet	171	157	9,0%
Bedrijfslasten	88	89	-1,8%
EBITDA	96	80	20,1%
Exploitatieresultaat	84	68	23,1%
Investerings in vaste activa	8	14	-45,2%

De totale omzet van de business area Consumer Products & Services stijgt met 9,0% tot EUR 171 miljoen, door de groei in het aantal passagiers en de gemiddelde hogere bestedingen per vertrekkende passagier. In 2011 stonden deze bestedingen onder druk door de verbouwing van een groot winkelgebied (Lounge 3). De positieve effecten van deze grootschalige renovatie en de aanpassingen in het winkelaanbod met vooral meer luxe- en merkartikelen worden nu zichtbaar. Daarnaast is het winkelaanbod in Lounge 4 aanzienlijk uitgebreid en verbeterd. Na de opening heeft Lounge 3 voor een toename van de bestedingen gezorgd. De bedrijfslasten dalen met EUR 1 miljoen naar EUR 88 miljoen en het exploitatieresultaat stijgt met 23,1%, van EUR 68 miljoen naar EUR 84 miljoen.

EUR miljoen	HJ 2012	HJ 2011	%
Concessies	75	67	11,4%
Parkeren	43	41	4,3%
Winkelverkoop	40	36	10,2%
Overige activiteiten	14	13	7,7%
Totale omzet	171	157	9,0%

Concessies, parkeren en winkelverkoop

De omzet van concessies neemt in vergelijking met de eerste helft van 2011 toe met 11,4%. De retail bestedingen per vertrekkende passagier achter de paspoortcontrole over het eerste halfjaar 2012 nemen met 7,8% toe, van EUR 15,32 naar EUR 16,48. In de horeca stijgen de gemiddelde bestedingen per passagier van EUR 5,41 naar EUR 5,54.

Het aantal Nederlandse opstappende passagiers op de luchthaven Schiphol is ten opzichte van het eerste halfjaar van 2011 gestegen met 2,7%. Tegelijkertijd is de totale omzet parkeren met 4,3% gestegen naar EUR 43 miljoen.

De totale omzet winkelverkoop van dochter 'Schiphol Airport Retail' in het eerste halfjaar 2012 is toegenomen met EUR 4 miljoen (+10,2%) tot EUR 40 miljoen.

Business area Real Estate

EUR miljoen	HJ 2012	HJ 2011	%
Totale omzet	84	83	0,8%
Resultaat u.h.v. verkoop vastgoedbeleggingen	6	0	
Waardeveranderingen vastgoedbeleggingen	-1	10	-115,2%
Bedrijfslasten (excl. bijzondere waardeverminderingen)	47	45	5,1%
EBITDA	48	56	-13,6%
Exploitatieresultaat	21	48	-55,5%
Bijzondere waardeverminderingen vaste activa	-20	0	
Investerings in vaste activa	21	19	9,6%

De totale omzet stijgt licht tot EUR 84 miljoen (2011: EUR 83 miljoen). De huuropbrengsten vertonen een lichte daling, van EUR 77 miljoen naar EUR 76 miljoen. De overige opbrengsten zijn hoger door een hogere omzet uit voor huurders verrichte specifieke werkzaamheden.

Het aantal vierkante meters van de portefeuille krimpt van 572.888 m² eind juni 2011 tot 559.406 m² eind juni 2012. De afname is het gevolg van de sloop van Gebouw 72 op Schiphol-Oost. Op Rotterdam The Hague Airport zijn diverse panden in ontwikkeling, maar deze zijn eind juni 2012 nog niet opgeleverd of in gebruik genomen. Ondanks de druk op de landelijke vastgoedmarkt, stijgt de bezettingsgraad van het vastgoed van de business area van 85,2% naar 89,9%. Deze stijging doet zich zowel in de kantoren- als de bedrijfsruimteportefeuilles op de locatie Schiphol voor. Daarnaast is een huurcontract gesloten met Cargill voor 8.200 m², die haar hoofdkantoor eind 2012 gaat vestigen in The Outlook op Schiphol-Centrum.

In het eerste halfjaar van 2012 is een licht negatieve waardering in de vastgoedportefeuille gerealiseerd. De waardeveranderingen op vastgoedbeleggingen bedragen in het eerste halfjaar 2012 EUR 1 miljoen negatief. Waar de kantoren op de locatie Schiphol het eerste halfjaar van 2012 een waardeverhoging van 1% laten zien, neemt de waarde van de bedrijfsruimten met 1% af. Een belangrijke factor in deze relatief stabiele waardeontwikkeling van de portefeuille op de locatie Schiphol is de hoge bezettingsgraad.

Door sterk verslechterde marktomstandigheden neemt de waarde van de vastgoed nabij de luchthaven Malpensa bij Milaan af met in totaal EUR 26 miljoen. Hiervan is EUR 6 miljoen verwerkt bij waardeveranderingen vastgoedbeleggingen en EUR 20 miljoen als bijzondere waardeverminderingen vaste activa. Het aandeel van Schiphol Group bedraagt EUR 21 miljoen en EUR 5 miljoen is verwerkt bij het resultaat toekomend aan minderheidsaandeelhouders.

De bedrijfslasten exclusief bijzondere waardeverminderingen stijgen van EUR 45 miljoen naar EUR 47 miljoen, met name veroorzaakt door de eerdergenoemde toename van in opdracht van huurders verrichte specifieke werkzaamheden.

Vooraf door de afboekingen op de vastgoedprojecten in Italië daalt het exploitatieresultaat van de business area Real Estate in het eerste halfjaar van 2012 tot EUR 21 miljoen in vergelijking met EUR 48 miljoen in dezelfde periode vorig jaar. Exclusief de waardeveranderingen vastgoedbeleggingen, bijzondere waardeverminderingen en het verkoopresultaat daalt het exploitatieresultaat naar EUR 36 miljoen (2011: EUR 38 miljoen).

Met Hilton Worldwide zijn in de eerste helft van 2012 de contracten getekend voor de ontwikkeling van een hotel door Schiphol Real Estate op Schiphol Centrum, met een ontwerp van internationale allure en waarbij hoogwaardige en duurzame materialen worden toegepast. Het nieuwe hotel krijgt 433 kamers, vergaderfaciliteiten met onder andere een grote zaal voor 600 personen. De voorbereidingen voor het bouwrijp maken van het perceel voor dit nieuwe vijf-sterren hotel zijn gestart en naar verwachting zal het in 2015 worden geopend.

Business area Alliances & Participations

EUR miljoen	HJ 2012	HJ 2011	%
Totale omzet	76	76	-0,2%
Waardeveranderingen vastgoedbeleggingen	0	0	
Bedrijfslasten	60	62	-2,7%
EBITDA	21	20	6,2%
Exploitatieresultaat	15	14	8,5%
Resultaat deelnemingen inclusief rentebaten	29	16	85,8%
Investerings in vaste activa	16	11	46,5%

De omzet voor de business area Alliances & Participations is stabiel gebleven ten opzichte van voorgaand jaar door een combinatie van hogere omzet bij de binnenlandse luchthavens en een daling van de omzet uit overige deelnemingen. Door een daling van de bedrijfslasten is het exploitatieresultaat toegenomen met 8,5% naar EUR 15 miljoen (2011: EUR 14 miljoen). De buitenlandse luchthavens dragen vooral positief bij aan het resultaat deelnemingen inclusief rentebaten.

EUR miljoen	Binnenlandse luchthavens		Buitenlandse luchthavens		Overige deelnemingen		Totaal	
	HJ 2012	HJ 2011	HJ 2012	HJ 2011	HJ 2012	HJ 2011	HJ 2012	HJ 2011
Totale omzet	31	29	5	5	40	43	76	77
Exploitatieresultaat	5	6	4	3	6	5	15	14
Resultaat deelnemingen, inclusief rentebaten	-	-	29	16	-	-	29	16
Totaal resultaat	5	6	33	19	6	5	44	30

Binnenlandse luchthavens

De stijging van de totale omzet van EUR 2 miljoen komt door een toename van de opbrengsten uit havengelden op Eindhoven Airport en Rotterdam The Hague Airport bij een aanzienlijke groei in het aantal passagiers; op Eindhoven Airport nemen de passagiers aantallen met 15,1% toe van 1,2 miljoen naar 1,4 miljoen en op Rotterdam The Hague Airport groeit het aantal passagiers met 15,4% van 0,5 miljoen in 2011 naar 0,6 miljoen in het eerste halfjaar van 2012. De daling in het exploitatieresultaat van de Binnenlandse luchthavens wordt grotendeels veroorzaakt door een daling van het exploitatieresultaat van Lelystad Airport.

Buitenlandse luchthavens

De buitenlandse activiteiten van de business area dragen in de vorm van resultaat deelneming inclusief , rentebaten met EUR 29 miljoen bij aan het resultaat voor belastingen van Schiphol Group (2011: EUR 16 miljoen). Vooral het resultaat uit deelneming in Aéroports de Paris S.A. en de resultaten van Brisbane Airport Corporation Holdings Limited hebben hier positief aan bijgedragen.

Het aantal passagiers op Terminal 4 op JFK Airport, New York, is in de eerste zes maanden van 2012 gestegen met 4,5% naar 5,0 miljoen. Brisbane Airport heeft in de eerste zes maanden van 2012 in totaal 10,1 miljoen passagiers verwelkomd; 6,2% meer dan in de vergelijkbare periode in 2011.

Overige ontwikkelingen

Mainportontwikkeling

Het aantal rechtstreekse bestemmingen vanaf Amsterdam Airport Schiphol is in het eerste halfjaar ten opzichte van heel 2011 vrijwel gelijk gebleven op 312 (2011: 313). Dit komt door het stoppen van vluchten op onder andere Tripoli, Damascus en Aleppo vanwege de politieke en maatschappelijke onrust aldaar. Daarnaast is full freighter airline Jade Cargo eind 2011 gestopt, waardoor op een aantal Aziatische bestemmingen niet meer wordt gevlogen. Nieuwe bestemmingen in het eerste halfjaar van 2012 zijn onder meer Lusaka in Zambia, Luanda in Angola en Londen Southend.

In het eerste halfjaar van 2012 heeft Schiphol weer een aantal toonaangevende awards ontvangen. Brancheorganisatie ACI koos Schiphol voor de derde keer als beste Europese luchthaven. Ook voor vracht werd Schiphol door Cargonews Asia weer gekozen als beste luchthaven in Europa. Passagiers spraken ook hun waardering uit voor de faciliteiten en services van Schiphol: 12 miljoen reizigers kozen in het Skytrax onderzoek Schiphol als beste in Europa en in de top vijf van de wereld.

Momenteel werkt Schiphol verder aan de lange termijn ontwikkeling van de Mainport, waarbij Schiphol samen met de luchtvaartmaatschappijen een belangrijke steen bijdraagt aan de groei en bloei van Nederland. Binnen de kaders van de Wet luchtvaart is een gezonde financiële bedrijfsvoering een belangrijke randvoorwaarde om investeringen in kwaliteit en capaciteit te financieren, waarbij Schiphol streeft naar een concurrerend prijs/kwaliteitsniveau en een beheerste tariefontwikkeling.

Evaluatie Wet luchtvaart

Conform de wettelijke bepalingen is in 2009 door het ministerie van Infrastructuur en Milieu een uitgebreide evaluatie gestart van de economische regulering van de luchtvaartactiviteiten, die is vastgelegd in de Wet luchtvaart. In april 2012 is de Tweede Kamer geïnformeerd over het feit dat het reguleringssysteem op hoofdlijnen goed heeft gewerkt, waarbij het wel wenselijk is om de huidige systematiek op een aantal onderdelen te verbeteren. Hiervoor is een samenhangend pakket aan maatregelen gepresenteerd dat momenteel verder wordt uitgewerkt. Naar verwachting wordt hierover in de tweede helft van 2012 aan de Tweede Kamer gerapporteerd. Een mogelijke herziening van de Wet luchtvaart zal eerst van toepassing zijn op de tarieven vanaf 2014.

Corporate Responsibility

Schiphol zal naar verwachting eind 2012 klimaatneutraal zijn voor haar eigen activiteiten en in 2020 twintig procent van de eigen energiebehoefte zelf duurzaam opwekken. In dat kader zijn op de daken van kantoorgebouwen TransPort, het Schiphol Group hoofdkantoor en Vrachtgebouw 19 al eerder zonnecellen geplaatst. Op Schiphol Noordwest is onlangs 9.500 m² aan zonnepanelen aangelegd. De in gebruik genomen zonnepanelen leveren per jaar ruim 440.000 kilowattuur aan groene energie op.

Naast energieopwekking werkt Schiphol hard aan het reduceren van energieverbruik. Zo is onlangs een deel van de parkeergelegenheden en het terminalgebouw voorzien van LED-verlichting en wordt er al jaren gebruik gemaakt van koude- en warmte-opslag. Samen met KLM werkt Schiphol aan de toepassing van biobrandstof in de luchtvaart. Op 19 juni vertrok KLM vanaf Schiphol naar Rio de Janeiro voor de langste biofuel-vlucht ooit. In maart 2012 is samen met Connexion gestart met e-taxi's op Schiphol. In juni 2012 organiseerde Schiphol het succesvolle seminar airportNEXT! Tijdens dit seminar stond internationale samenwerking aan duurzame innovaties centraal.

De risico's van ondernemen

Schiphol Group is voortdurend blootgesteld aan risico's verbonden aan haar ondernemingsactiviteiten. Deze risico's doen zich voor op strategisch, operationeel en financieel gebied en in de naleving van wet- en regelgeving. De risico's verschillen daarnaast per business area, gezien hun onderling afwijkende activiteiten. In het jaarverslag 2011 zijn de belangrijkste risico's en bedreigingen beschreven die op Schiphol Group van toepassing zijn. Het risicomanagementbeleid van Schiphol Group staat eveneens beschreven in het jaarverslag 2011.

De belangrijkste risico's die naar verwachting voor de tweede helft van 2012 van toepassing zijn wijken niet af van de risico's die in het jaarverslag 2011 zijn opgenomen.
In het lopende boekjaar vraagt een aantal van deze risico's wel meer aandacht van het management.
Deze zijn:

Verandering in de vraag

Aanhoudende economische laagconjunctuur, kan leiden tot een afnemend aantal passagiers, tot lagere bestedingen per passagier en kan ook resulteren in een reductie van capaciteit en een veranderende dynamiek in de sector.

Concurrentie

De directe concurrenten van de luchthaven Schiphol investeren in de aanleg van nieuwe infrastructuur en kwaliteit en hierdoor kan de concurrentiepositie van de luchthaven Schiphol worden aangetast.

Marktontwikkelingen vastgoed

Veranderende marktomstandigheden kunnen er toe leiden dat de bezetting van de vastgoedportefeuille afneemt en dat de huurniveaus afnemen met waardedaling als gevolg.

Economische regulering

De economische regulering van de luchthaven Schiphol heeft invloed op de financiële soliditeit van Schiphol Group en de mogelijkheden om in de Mainport te investeren.

Politieke onzekerheid

Politieke ontwikkelingen en verandering van standpunten, richtlijnen en wetgeving betreffende de luchtvaartsector op zowel Europees als nationaal niveau kunnen van grote invloed zijn. Vooral het zoveel mogelijk handhaven van een level playing field tussen landen is hierbij van groot belang.

Vooruitzichten:

Schiphol Group verwacht het nettoresultaat van EUR 194 miljoen te evenaren maar signaleert dat in het onzekere economisch klimaat de risico's toenemen.

De directie verklaart dat, voorzover haar bekend,

- De verkorte geconsolideerde halfjaarrekening een getrouw beeld geeft van de activa, de passiva, de financiële positie en de winst van Schiphol Group en de gezamenlijk in de consolidatie opgenomen ondernemingen;
- Het halfjaarbericht een getrouw beeld geeft van de toestand op de balansdatum, de gang van zaken gedurende de eerste helft van het boekjaar van Schiphol Group en van de met haar verbonden ondernemingen waarvan de gegevens in haar halfjaarbericht zijn opgenomen en de verwachte gang van zaken.

De risico's verbonden aan de ondernemingsactiviteiten zouden ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten afwijken van de resultaten die zijn beschreven in toekomstgerichte uitspraken in dit document.

Schiphol, 16 augustus 2012
De directie

Noot voor de redactie en beleggers:

- Schiphol Group stelt ook het Halfjaarbericht 2012 beschikbaar via www.schiphol.nl/ Schiphol Group
- Tevens stelt Schiphol Group halfjaarcijfers 2012 van Schiphol Nederland B.V. algemeen verkrijgbaar via haar website www.schipholgroup.com. Schiphol Nederland B.V. is de juridische entiteit die schuldpapier emitteert ten behoeve van de financiering van Schiphol Group.

Schiphol Group Verkorte geconsolideerde halfjaarrekening 2012

Geconsolideerde winst- en verliesrekening over de eerste helft van 2012

(in EUR 1.000)	HJ 2012	HJ 2011
Netto-omzet	637.419	604.102
Resultaat uit verkoop vastgoed	6.393	-
Waardeveranderingen vastgoed	- 1.760	9.782
Overige resultaten uit vastgoed	4.633	9.782
Kosten uitbesteed werk en andere externe kosten	290.693	269.324
Personeelsbeloningen	84.684	84.915
Afschrijvingen	103.267	99.420
Bijzondere waardeverminderingen	19.671	-
Overige bedrijfskosten	2.929	1.679
Totaal bedrijfslasten	- 501.244	- 455.338
Exploitatieresultaat	140.808	158.546
Financiële baten en lasten	- 45.006	- 43.248
Resultaat deelnemingen	24.017	11.707
Resultaat voor belastingen	119.819	127.005
Winstbelasting	- 30.975	- 28.230
Resultaat	88.844	98.775
Toekomend aan:		
Minderheidsaandeelhouders	- 3.694	1.511
Aandeelhouders (nettoresultaat)	92.538	97.264
Winst per aandeel (x EUR 1)	497	523
Verwaterde winst per aandeel (x EUR 1)	497	523

Geconsolideerd overzicht van het totaalresultaat over de eerste helft van 2012

(in EUR 1.000)	HJ 2012	HJ 2011
Resultaat	88.844	98.775
Omrekeningsverschillen	2.897	– 4.076
Waardemutaties hedgetransacties	– 41.895	1.065
Waardemutaties overige financiële belangen	412	– 3.388
Belasting effecten waardemutaties hedgetransacties	8.904	– 233
Totaal overige baten en lasten	– 29.682	– 6.632
Totaalresultaat	59.162	92.143
Toekomend aan:		
Minderheidsaandeelhouders	– 3.643	1.943
Aandeelhouders	62.805	90.200

Geconsolideerde balans per 30 juni 2012

Activa (in EUR 1.000)	30 juni 2012	31 december 2011
Vaste activa		
Immateriële activa	36.467	41.395
Activa t.b.v. operationele activiteiten	2.380.287	2.402.813
Activa in aanbouw of ontwikkeling	410.677	397.032
Vastgoedbeleggingen	1.066.930	1.068.872
Latente belastingen	232.717	243.352
Deelnemingen	748.478	725.048
Vorderingen op deelnemingen	92.631	92.141
Overige financiële belangen	6.552	6.141
Leningen	2.198	1.561
Derivaten	74.050	89.565
Overige langlopende vorderingen	43.002	34.381
	5.093.989	5.102.301
Vlottende activa		
Leasevorderingen	2.082	3.299
Leningen	573	30
Activa beschikbaar voor verkoop	31.959	23.577
Winstbelasting	40.766	3.116
Handels- en overige vorderingen	194.718	177.881
Liquide middelen	291.726	413.287
	561.824	621.190
	5.655.813	5.723.491
Passiva (in EUR 1.000)		
Kapitaal en reserves toekomend aan aandeelhouders		
Geplaatst kapitaal	84.511	84.511
Agioreserve	362.811	362.811
Ingehouden winst	2.723.195	2.728.149
Overige reserves	- 55.025	- 25.292
	3.115.492	3.150.179
Minderheidsaandeelhouders	20.691	24.334
Eigen vermogen	3.136.183	3.174.513
Langlopende verplichtingen		
Leningen	1.851.966	1.773.877
Leaseverplichtingen	53.073	52.597
Personeelsbeloningen	31.528	33.227
Overige voorzieningen	15.877	17.927
Derivaten	89.308	63.000
Overige langlopende verplichtingen	92.905	89.834
	2.134.657	2.030.462
Kortlopende verplichtingen		
Leningen	52.017	101.834
Leaseverplichtingen	5.112	5.914
Derivaten	2.569	6.311
Handels- en overige schulden	325.275	404.457
	384.973	518.516
	5.655.813	5.723.491

Verkort geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen

(in EUR 1.000)	Toekomend aan de aandeelhouders			Overige reserves	Minderheids aandeel houders	Totaal
	Geplaatst kapitaal	Agio reserve	Ingehouden winst			
Stand per 1 januari 2011	84.511	362.811	2.609.827	30.973	21.295	3.109.417
Totaalresultaat	-	-	97.264	- 7.063	1.943	92.144
Uitbetaling van dividend	-	-	- 76.163	-	-	- 76.163
Stand per 30 juni 2011	84.511	362.811	2.630.928	23.910	23.238	3.125.398
Totaalresultaat	-	-	97.221	- 49.202	1.207	49.226
Uitbetaling van dividend	-	-	-	-	- 111	- 111
Stand per 31 december 2011	84.511	362.811	2.728.149	- 25.292	24.334	3.174.513
Totaalresultaat	-	-	92.538	- 29.733	- 3.643	59.162
Uitbetaling van dividend	-	-	- 97.492	-	-	- 97.492
Stand per 30 juni 2012	84.511	362.811	2.723.195	- 55.025	20.691	3.136.183
			dividend over 2011, betaald in 2012	dividend over 2010, betaald in 2011		
Dividend toekomend aan aandeelhouders (x EUR 1)			97.492.000	76.163.000		
Aantal gedurende het boekjaar uitstaande aandelen			186.147	186.147		
Dividend per aandeel (x EUR 1)			524	409		

Tijdens de Algemene Vergadering van Aandeelhouders op 18 april 2012 werd het dividend vastgesteld en op 3 mei 2012 werd een bruto dividend uitgekeerd van in totaal EUR 97,5 miljoen oftewel EUR 524 per aandeel.

Verkort geconsolideerd kasstroomoverzicht over de eerste helft van 2012

	HJ 2012	HJ 2011
Kasstroom uit bedrijfsoperaties	175.665	205.760
Betaalde winstbelasting en interest en ontvangen divid	- 100.481	- 97.731
Kasstroom uit operationele activiteiten	75.184	108.029
Kasstroom uit investeringsactiviteiten	- 114.648	- 129.817
Vrije kasstroom	- 39.464	- 21.788
Kasstroom uit financieringsactiviteiten	- 81.982	15.091
Netto kasstroom	- 121.446	- 6.697
Stand liquide middelen per 1 januari	413.287	304.202
Nettokasstroom	- 121.446	- 6.697
Koers- en omrekeningsverschillen	- 115	- 130
Stand liquide middelen per 30 juni	291.726	297.375

Toelichtingen bij de verkorte geconsolideerde halfjaarrekening 2012

Algemene informatie

N.V. Luchthaven Schiphol is een naamloze (structuur) vennootschap, statutair gevestigd te Schiphol, gemeente Haarlemmermeer. De vennootschap is ingeschreven op het adres Evert van de Beekstraat 202, 1118 CP te Schiphol, Nederland. N.V. Luchthaven Schiphol voert als handelsnaam Schiphol Group.

Schiphol Group is een luchthavenonderneming met Amsterdam Airport Schiphol als belangrijkste asset. Schiphol Group wil duurzame waarde creëren voor haar stakeholders, die verschillende belangen hebben. In haar handelen staan haar kernwaarden centraal: betrouwbaar, efficiënt, gastvrij, inspirerend en duurzaam. De missie van Schiphol Group is Nederland via de Mainport Schiphol te verbinden met belangrijke steden en regio's in de wereld. Amsterdam Airport Schiphol wil Europe's preferred airport zijn en blijven, de luchthaven die waardering oogst met zijn kwaliteit, capaciteit en zijn uitgebreide netwerk van bestemmingen. Schiphol wil luchtvaartmaatschappijen, afhandelaren, passagiers en ondernemers optimaal bedienen met een goed gepositioneerde luchthaven en moderne faciliteiten.

Grondslagen voor consolidatie, waardering en resultaatbepaling

Deze verkorte geconsolideerde halfjaarrekening (hierna 'halfjaarrekening') is opgesteld in overeenstemming met IAS 34 Tussentijdse Financiële Verslaggeving en is niet door de accountant gecontroleerd, wel beoordeeld. Deze halfjaarrekening moet worden gelezen in samenhang met de jaarrekening van Schiphol Group over het boekjaar eindigend op 31 december 2011.

Voor een uitgebreide uiteenzetting van de in deze halfjaarrekening gehanteerde grondslagen voor consolidatie, waardering, resultaatbepaling, veronderstellingen en schattingen wordt verwezen naar de jaarrekening van Schiphol Group over 2011. Deze grondslagen zijn in overeenstemming met IFRS¹ en worden consistent toegepast op alle informatie die in deze halfjaarrekening wordt gepresenteerd, tenzij anders is aangegeven.

Er zijn geen gewijzigde en/of nieuwe standaarden en interpretaties die toegepast worden met ingang van 1 januari 2012 door Schiphol Group die een significante invloed hebben op de toelichtingen en financiële gegevens in deze halfjaarrekening. Vanaf 2013 wordt de nieuwe richtlijn IAS 19 Employee Benefits ingevoerd. De verwachting is dat de impact hiervan gering is. Schiphol Group verwerkt de pensioenregeling, die ondergebracht is bij het ABP, als een toegezegde bijdrage regeling.

Schiphol Group heeft in deze halfjaarrekening geen overige IFRS-standaarden of interpretaties vervroegd vrijwillig toegepast die pas vanaf latere datum verplicht zijn.

Management van financiële en belastingrisico's

Door de aard van de activiteiten heeft Schiphol Group te maken met een verscheidenheid aan risico's onder meer in de vorm van marktrisico, tegenpartijrisico, liquiditeitsrisico en belastingrisico's. Deze halfjaarrekening moet worden gelezen in samenhang met de jaarrekening van Schiphol Group over 2011 waarin een uitgebreide beschrijving is opgenomen van deze risico's. Er zijn geen significante wijzigingen in deze risico's en overige omstandigheden die, anders dan beschreven, een effect hebben op de waardering van de vorderingen en verplichtingen.

Informatie over seizoensinvloeden

De exploitatie van luchthavens is onderhevig aan seizoensinvloeden. De in deze halfjaarrekening voor de eerste zes maanden van 2012 opgenomen baten en lasten zijn gerelateerd aan circa 49% (eerste zes maanden van 2011: 48%) van de verwachte vliegtuigbewegingen op jaarbasis en circa 47% (eerste zes maanden van 2011: 48%) van de verwachte passagiersbewegingen op jaarbasis.

¹ Met IFRS wordt bedoeld het geheel van regelgeving opgenomen in International Accounting Standards (IAS), International Financial Reporting Standards (IFRS) en Standing Interpretations van het International Financial Reporting Interpretations Committee (IFRIC) voorzover aanvaard door de EU.

Overige toelichtingen

De informatie per reporting segment is als volgt (inclusief de samenstelling van de totale omzet):

HJ 2012 (in EUR 1.000)	Consumer Products & Services					Real Estate	Alliances & Participations			Totaal
	Aviation	Security	Concessies	Parkeren	Overige		Buitenlandse luchthavens	Binnenlandse luchthavens	Overige deelnemingen	
Havengelden	226.681	123.951	-	-	-	-	-	20.350	-	370.982
Concessies	6.080	-	65.890	1.529	1.056	711	-	1.685	-	76.951
Verhuringen	-	-	8.556	192	-	75.526	-	1.356	-	85.630
Autoparkeergelden	-	-	-	39.079	-	1.508	-	5.758	-	46.345
Winkelverkopen	-	-	-	-	39.651	-	-	-	-	39.651
Overige activiteiten	7.089	197	258	2.009	13.175	5.787	4.974	2.166	39.609	75.266
Totale omzet	239.851	124.149	74.704	42.810	53.882	83.532	4.974	31.315	39.609	694.825
Intercompany omzet	- 130	- 42	- 14.491	- 620	77	- 12.662	- 97	- 53	- 29.389	- 57.407
Netto omzet	239.721	124.107	60.213	42.191	53.959	70.870	4.876	31.262	10.220	637.419
Exploitatie resultaat	23.681	- 3.351	55.904	23.936	3.893	21.320	3.492	5.305	6.628	140.808
Totaal activa per 30 juni 2012	2.205.911	252.465	133.847	170.904	19.035	1.755.419	928.697	104.262	85.273	5.655.814

HJ 2011 (in EUR 1.000)	Consumer Products & Services					Real Estate	Alliances & Participations			Totaal
	Aviation	Security	Concessies	Parkeren	Overige		Buitenlandse luchthavens	Binnenlandse luchthavens	Overige deelnemingen	
Havengelden	217.453	118.934	-	-	-	-	-	17.912	-	354.299
Concessies	5.998	-	59.193	1.622	981	664	-	1.535	-	69.993
Verhuringen	-	-	7.525	45	-	76.829	-	1.397	-	85.796
Autoparkeergelden	-	-	- 4	37.163	- 1	1.154	-	5.483	-	43.795
Winkelverkopen	-	-	-	-	35.966	-	-	-	-	35.966
Overige activiteiten	7.114	442	317	2.204	12.229	4.220	4.513	2.284	42.951	76.274
Totale omzet	230.565	119.376	67.032	41.034	49.175	82.867	4.513	28.611	42.951	666.123
Intercompany omzet	- 161	- 42	- 13.116	- 509	98	- 17.232	- 123	- 79	- 30.857	- 62.021
Netto omzet	230.404	119.334	53.916	40.525	49.273	65.635	4.389	28.532	12.094	604.102
Exploitatie resultaat	29.725	- 1.347	47.609	17.712	2.688	47.942	3.057	5.794	5.366	158.546
Totaal activa per 30 juni 2011	2.146.241	248.065	133.948	134.691	18.782	1.823.963	868.987	87.864	75.396	5.537.935

Voorwaardelijke vorderingen en verplichtingen

In de Jaarrekening over 2011 is een toelichting opgenomen betreffende de voorwaardelijke vorderingen en verplichtingen per 31 december 2011. Er hebben zich gedurende de eerste helft van 2012 geen belangwekkende ontwikkelingen voorgedaan met betrekking tot de per 31 december 2011 reeds bestaande voorwaardelijke vorderingen en verplichtingen.

Gebeurtenissen na balansdatum

Er zijn geen belangrijke gebeurtenissen na balansdatum die van invloed zijn op deze verslaglegging.

Schiphol, 16 augustus 2012

Voor de halfjaarrekening 2012:

Directie

J.A. Nijhuis RA, President-directeur
 drs. M.M. de Groof, Lid Directie/Chief Commercial Officer
 mr. A.P.J.M. Rutten, Lid Directie/Chief Operations Officer
 Mevrouw drs. E.A. de Groot, Lid Directie/Chief Financial Officer (met ingang van 1 mei 2012)

Raad van Commissarissen

mr. A. Ruys, voorzitter
 Mevrouw drs. T.A. Maas-de Brouwer, vice-voorzitter
 drs. J.G.B. Brouwer
 dr. F.J.G.M. Cremers
 P. Graff
 H.J. Hazewinkel RA
 Mevrouw drs. M.A. Scheltema
 mr. drs. J.G. Wijn (met ingang van 1 juni 2012)

Beoordelingsverklaring

Aan: de Raad van Commissarissen en de Directie van N.V. Luchthaven Schiphol

Opdracht

Wij hebben de in dit halfjaarbericht op pagina 10 tot en met 16 opgenomen verkorte geconsolideerde halfjaarrekening van N.V. Luchthaven Schiphol te Schiphol bestaande uit de geconsolideerde balans per 30 juni 2012, de geconsolideerde winst-en-verliesrekening, het geconsolideerde overzicht van het totaalresultaat, het verkorte geconsolideerde mutatieoverzicht eigen vermogen en het verkorte geconsolideerde kasstroomoverzicht over de periode van 1 januari 2012 tot en met 30 juni 2012 en de toelichting, beoordeeld. De directie van de vennootschap is verantwoordelijk voor het opstellen en het weergeven van de halfjaarrekening in overeenstemming met IAS 34 'Tussentijdse financiële verslaggeving' zoals aanvaard binnen de Europese Unie. Het is onze verantwoordelijkheid een conclusie te formuleren bij de halfjaarrekening op basis van onze beoordeling.

Werkzaamheden

Wij hebben onze beoordeling van de halfjaarrekening verricht in overeenstemming met Nederlands recht, waaronder Standaard 2410, 'Het beoordelen van tussentijdse financiële informatie door de openbaar accountant van de entiteit'. Een beoordeling van tussentijdse financiële informatie bestaat uit het inwinnen van inlichtingen, met name bij personen die verantwoordelijk zijn voor financiën en verslaggeving, en het uitvoeren van cijferanalyses en andere beoordelingswerkzaamheden. De reikwijdte van een beoordeling is aanzienlijk geringer dan die van een controle die is uitgevoerd in overeenstemming met de Nederlandse controlestandaarden en stelt ons niet in staat zekerheid te verkrijgen dat wij kennis hebben genomen van alle aangelegenheden van materieel belang die bij een controle onderkend zouden worden. Om die reden geven wij geen controleverklaring af.

Conclusie

Op grond van onze beoordeling is ons niets gebleken op basis waarvan wij zouden moeten concluderen dat de verkorte geconsolideerde halfjaarrekening over de periode van 1 januari 2012 tot en met 30 juni 2012 niet, in alle van materieel belang zijnde aspecten, is opgesteld in overeenstemming met IAS 34 'Tussentijdse financiële verslaggeving' zoals aanvaard binnen de Europese Unie.

Amsterdam, 16 augustus 2012

PricewaterhouseCoopers Accountants N.V.
drs. S. Barendregt-Roojers RA