

Gezondheidsschade door dieselmotoremissies (DME)

Geen dieselmotor gebruiken, roetfilter, extra ventilatie, korte verblijftijd, voldoen aan grenswaarden van roetdeeltjes en uitlaatgassen

BESCHRIJVING

Op Schiphol kunnen medewerkers worden blootgesteld aan dieselmotoremissies en kerosinemotor emissies (DME). DME bevatten kankerverwekkende stoffen. Vooral in omsloten ruimten kunnen hoge concentraties ontstaan. Locaties waar blootstelling in min of meer omsloten ruimten kan plaatsvinden zijn bijvoorbeeld de garage, het OD-gebouw, de Transportstraat in de terminal, de opritten vanuit de bagagegebieden en diverse parkeergelegenheden. Om de risico's die ontstaan door blootstelling aan kankerverwekkende stoffen te minimaliseren worden doeltreffende maatregelen genomen.



AFSPRAAK

- In omsloten ruimten worden geen dieselmotoren toegepast.
- Indien het gebruik van een dieselmotor in een omsloten ruimte niet te vermijden is worden alleen motoren toegepast met een goed functionerend roetfilter en adequate ventilatie van de ruimte.
- SNBV heeft een bedrijfsnorm voor landside vastgesteld van 3 microgram/m³ EC (Elementair koolstof) en van 10 microgram/m³ EC voor airside.
- Medewerkers worden niet blootgesteld aan niveaus die hoger liggen dan de wettelijke grenswaarde/bedrijfsnorm.
- Blootstelling wordt geminimaliseerd door de verblijftijd zo kort mogelijk te houden, bijvoorbeeld door het toepassen van roulatie.
- In de garage worden de specifieke voorzieningen gebruikt en de aanwijzingen gevolgd zoals vermeld in de Praktijkrichtlijn roetmeting.
 - Er is een adequate afzuiginstallatie.
 - Een passende afvoerslang die de uitlaat volledig omsluit.
 - De uitlaatgassen worden direct afgevoerd.
 - De afvoerkanalen die bovengenoemde componenten verbindt voeren de uitlaatgassen direct naar buiten af.
- Verantwoordelijk voor de adequate ventilatie in de gebouwen is Assetmanagement.

WAT LEVERT HET OP

Beperking van de blootstelling aan kankerverwekkende stoffen en de gezondheidsrisico's hiervan.

WETGEVING

Arbobesluit 4.1c eerste lid, 4.11c, 4.16 tweede lid, 4.18 , eerste en derde lid, artikel 6.8.

ACHTERGROND INFORMATIE

Op een luchthaven zijn veel dieselmotor aangedreven voertuigen die schadelijke stoffen uitstoten. Ook de vliegtuigen stoten schadelijke stoffen uit. Deze uitstoot vindt meestal plaats in de open lucht, hiermee worden lokaal geproduceerde hoge concentraties veelal voorkomen. Op plaatsen waar de ventilatie beperkt is of veel voertuigen bij elkaar staan, zijn de risico's op blootstelling echter groter. Bepaalde groepen medewerkers kunnen hieraan worden blootgesteld en daarom zijn passende maatregelen getroffen.

MEER INFORMATIE

Via de HSE Office:

Op Intranet:

Op internet:

www.arboportaal.nl, zoekterm 'Dieselmotoremissie'.

www.gezondheidsraad.nl, zoekterm 'Dieselmotoremissie'.

BIJZONDERHEDEN

Gezien de samenstelling van kerosine lijken de emissies van vliegtuigmotoren op die van dieselmotoren, waarbij de roetdeeltjes drager kunnen zijn van de kankerverwekkende stoffen, met vergelijkbare gezondheidsrisico's.

De Risico Inventarisatie en Evaluatie Arbeidsomstandigheden geeft meer inzicht in bedoelde werkplekken met de risico's en de daarmee samenhangende beheersmaatregelen.

RISICOTYPERING :1.8, 4.1, 4.2
BEHEERSMAATREGEL : B