

Golden Rules of Safety

Veiligheid is niet vanzelfsprekend

Schiphol wil een veilige plaats zijn voor iedereen die ons bezoekt. Het maakt daarbij niet uit of je komt als passagier, bezoeker of om je werk te doen. Maar veiligheid is niet vanzelfsprekend. Vandaar dat we Golden Rules of Safety hebben opgesteld. De Golden Rule of Safety in deze folder gaat over grondroerende werkzaamheden.

De grond waarop Schiphol is gebouwd, bevat een enorme hoeveelheid kabels en leidingen die stuk voor stuk essentieel zijn voor de luchthaven. Daarom doen we er alles aan om verstoring en ongevallen te voorkomen. Die verantwoordelijkheid ligt ook bij jou als je gaat graven. Maar ook jij loopt risico als je zomaar gaat graven. De bodem op Schiphol kan nog ontplofbare oorlogsresten uit de tweede wereldoorlog bevatten. Daarnaast is de bodem op sommige plaatsen verontreinigd. Graven is dus niet zonder risico's. Onze Golden Rule of Safety is dan ook:

Ik graaf uitsluitend met een Ontheffing graafverbod

Op Schiphol zijn alle grondroerende werkzaamheden verboden, tenzij je daarvoor een Ontheffing graafverbod, een geldige bodemkundige verklaring en een advies ontplofbare oorlogsresten hebt. Je bent zelf verantwoordelijk voor de aanvraag van deze ontheffing en voor de strikte naleving ervan.

Wat zijn de risico's bij graafwerkzaamheden?

We zetten de risico's bij graafwerkzaamheden en het werken in putten en sleuven op een rijtje:

- Beschadigen van kabels of leidingen bij het graven, maar ook bij het slaan van damwanden of zelfs het slaan van een (piket)paaltje. Gevaar: onder spanning staan, elektrocutie, explosie of lekkage.
- Wateroverlast van grond- of regenwater.
- Blootstelling aan verontreinigingen in grond of grondwater.
- Ontploffing van ontplofbare oorlogsresten.

Daarom is het uitgangspunt: het is verboden te graven!
Graven mag alleen met een Ontheffing graafverbod, een geldige bodemkundige verklaring en een advies ontplofbare oorlogsresten.

zie volgende pagina ›

Ik graaf uitsluitend met een Ontheffing graafverbod Golden Rules of Safety

Januari 2026 Amsterdam Schiphol Airport



Heb je tips of opmerkingen hoe deze toolbox beter kan? Of wil je jouw mening met ons delen?

We horen het graag via:
safe_office@schiphol.nl.

Schiphol

Hoe vraag ik een Ontheffing graafverbod aan?

De aanvraag van een Ontheffing graafverbod gaat in drie stappen:

1. Meld het project in het Centraal Overleg Vergunningen (COV) voor noodzakelijke vergunningen. Stuur daarvoor een e-mail naar vergunningen@schiphol.nl.
2. Is graven noodzakelijk? Dan is dit nodig:
 - Vraag een Ontheffing graafverbod aan. Kijk op de vergunningenpagina voor meer informatie over vergunningen.
 - Een onderzoek naar ontplofbare oorlogsresten. Een aanvraag kan via een email naar bodemzaken@schiphol.nl.
3. Doe een adviesaanvraag bodem via het loket Bodemzaken. Stuur daarvoor een e-mail naar bodemzaken@schiphol.nl

Daarna ontvang je:

- een Ontheffing graafverbod;
- een bodemkundige verklaring (BKV);
- een advies voor ontplofbare oorlogsresten (OO).

In de Ontheffing graafverbod, de BKV en het OO-advies staat onder welke voorwaarden je mag graven.

Bereid je goed voor

Om kabels en leidingen van Schiphol te beschermen, is het belangrijk om hier rekening mee te houden:

- Alle ondergrondse kabels en leidingen moeten worden opgespoord en beschermd tegen beschadiging of ontzetting.
- Je beschikt over een werkplan dat Schiphol heeft goedgekeurd, inclusief een Taak Risico Analyse (TRA) of een Veiligheids- & Gezondheidsplan (V&G-plan) incl. Risico-inventarisatie en evaluatie (RI&E).
- Voor graafwerkzaamheden gelden ook de CROW 500-richtlijnen.

Lees voor de start uitvoering de BKV en advies OO goed door en stel zeker dat aan alle voorwaarden en acties wordt voldaan.

Goed graven doe je zo

- Volg altijd de aanwijzingen op die in de Ontheffing graafverbod, BKV en OO-advies staan.
- Twijfel je of het wel veilig kan? Stop het werk dan.
- Zoek niet zelf een oplossing, maar vraag het anderen, zoals je leidinggevende of degene die de ontheffing verleende.
- Stop meteen met werken als je vermoedt dat de bodem verontreinigd is of als je bodemvreemde zaken ziet, zoals asbest of een explosief. Meld dit bovendien direct aan je leidinggevende.
- Sla de uitgegraven grond zorgvuldig op, dus niet boven een leiding, en houd minimaal 50 cm van de randen van de werkput vrij.
- Om het risico van inkalven of instorten van een sleuf en bedelving van medewerkers te voorkomen, moeten er voldoende ondersteunende maatregelen zijn of moet het juiste talud worden bepaald.
- De beheersmaatregelen voor graafwerk moeten zijn afgestemd op de grondbelasting die je verwacht. De noodzakelijke belastbaarheid moet zorgvuldig worden bepaald.

TIPS:

- Blijf altijd alert!
- Bij twijfel: niet starten.
- Overleg met je leidinggevende.