

Feiten & Cijfers 2018

Resultaten 2018

In EUR miljoen	2018	2017	'18-'17
Netto-omzet	1.509	1.458	3,5%
Overige opbrengsten	-	38	- 100,0%
Overige resultaten uit vastgoed	107	42	151,8%
Bedrijfslasten (excl. afschrijvingen en bijzondere waardeveranderingen)	981	916	7,2%
Afschrijvingen en bijzondere waardeveranderingen	267	264	1,1%
Exploitatieresultaat	368	359	2,6%
Financiële baten en lasten	- 90	- 86	5,3%
Resultaat geassocieerde deelnemingen	97	73	33,9%
Nettoresultaat	278	280	- 0,4%

Businessmodel Royal Schiphol Group: vier business areas

Aviation

Infrastructuur en faciliteiten voor airlines, passagiers, afhandelaars en logistieke dienstverleners op Schiphol

Security en safety op Schiphol

Consumer Products & Services

Producten en diensten voor reizigers en bedrijven op Schiphol.

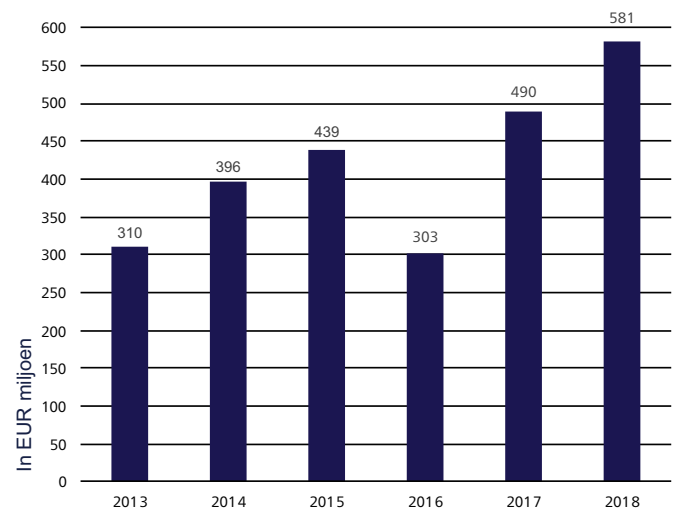
Real Estate

Operationeel en commercieel vastgoed op Schiphol en andere luchthavens

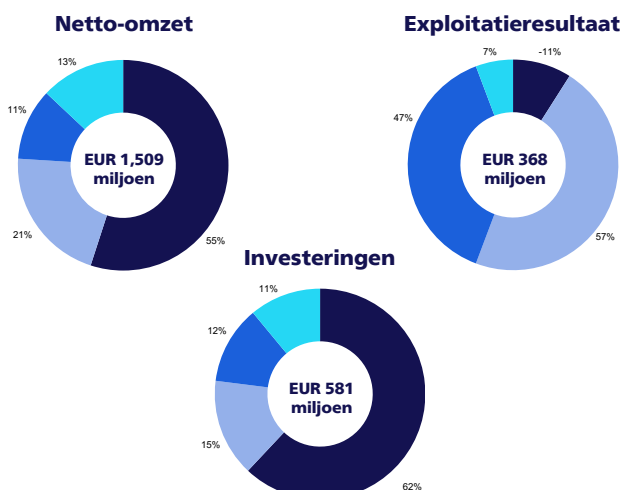
Alliances & Participations

Exploitatie van regionale luchthavens en de ontwikkeling van internationale activiteiten

Investerings



Bijdrage per business area



Investerings in 2018:

581 EUR

miljoen

(2017: EUR 490 miljoen)

37 EUR
miljoen
redevelopment
Terminal 1

25 EUR
miljoen
ontwikkeling
**Lelystad
Airport**

108 EUR
miljoen
ontwikkeling nieuwe
**pier, terminal en
omliggende infrastructuur**

Top 10 Europese luchthavens Passagiers

Top 10 in miljoenen aantal passagiers		Groei	Marktaandeel	2018
1. Londen Heathrow	LHR	80,1	2,7%	13,2%
2. Parijs Charles de Gaulle	CDG	72,2	4,0%	11,9%
3. Amsterdam	AMS	71,1	3,7%	11,7%
4. Frankfurt	FRA	69,4	7,8%	11,4%
5. Istanbul	IST	68,2	6,4%	11,2%
6. Madrid Barajas	MAD	57,8	8,4%	9,5%
7. Barcelona	BCN	50,1	6,1%	8,3%
8. München	MUC	46,2	3,8%	7,6%
9. Londen Gatwick	LGW	46,1	1,1%	7,6%
10. Moskou	SVO	45,8	14,3%	7,5%

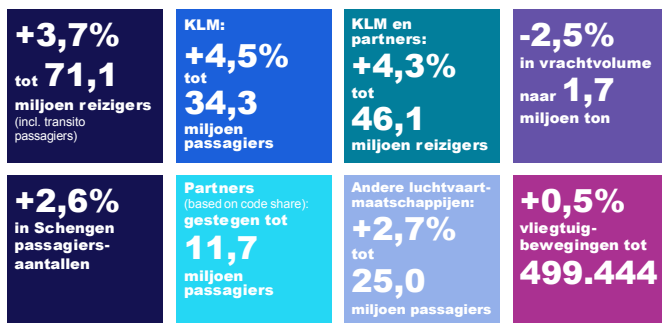
Top 10 Europese luchthavens Vliegtuigbewegingen

Vliegtuigbewegingen (x1.000)		Groei	Marktaandeel	2018
1. Frankfurt	FRA	501	7,8%	12,0%
2. Amsterdam	AMS	499	0,5%	12,0%
3. Parijs Charles de Gaulle	CDG	481	1,1%	11,5%
4. Londen Heathrow	LHR	476	0,3%	11,4%
5. Istanbul	IST	448	1,3%	10,7%
6. Madrid Barajas	MAD	394	6,2%	9,5%
7. München	MUC	392	2,2%	9,4%
8. Moskou	SVO	350	16,3%	8,4%
9. Barcelona	BCN	323	3,9%	7,8%
10. Rome Fiumicino	FCO	305	3,5%	7,3%

Top 10 Europese luchthavens Vracht

Vrachtvervoer (x1.000 ton)		Groei	Marktaandeel	2018
1. Frankfurt	FRA	2.087	-1,1%	15,9%
2. Parijs Charles de Gaulle	CDG	1.987	-1,2%	15,2%
3. Amsterdam	AMS	1.716	-2,5%	13,1%
4. Londen Heathrow	LHR	1.685	-0,8%	12,9%
5. Istanbul	IST	1.237	9,6%	9,5%
6. Leipzig	LEJ	1.210	7,0%	9,2%
7. Luxemburg	LUX	895	-0,3%	6,8%
8. Luik	LGG	872	21,6%	6,7%
9. Keulen/Bonn	CGN	845	2,7%	6,5%
10. Milaan Malpensa	MLP	558	-3,2%	4,3%

Verkeer & vervoer op Schiphol 2018



Structuur Royal Schiphol Group

Aandeelhouders

Staat der Nederlanden	69,8%
Gemeente Amsterdam	20,0%
Gemeente Rotterdam	2,2%
Groep ADP	8,0%

Onze missie

Connecting the Netherlands

Nederland optimaal verbinden met de rest van de wereld en zo een bijdrage leveren aan de welvaart en het welzijn in Nederland en daarbuiten.

Ambitie

Europe's Preferred Airport

De ambitie van Schiphol Group is om de luchthaven Schiphol te ontwikkelen tot Europe's Preferred Airport: de voorkeurs-luchthaven voor reizigers, airlines en logistieke dienstverleners.

Strategie Royal Schiphol Group

Onze opdracht is de positie van de Mainport Schiphol als multi-modaal knooppunt te handhaven en verder te ontwikkelen. Daarvoor dient Schiphol Group in de volle breedte succesvol te zijn.

Onze strategie om dit te realiseren is gestoeld op vijf thema's:

- Sustainable & Safe Performance
- Top Connectivity
- Excellent Visit Value
- Competitive Marketplace
- Development of the Group

Directe connectiviteit Europese luchthavens 2018

Rank in 2018	Luchthaven	Rank 2017	Rank 2008
1	Frankfurt	3	3
2	Amsterdam Airport Schiphol	1	6
3	Londen Heathrow	2	2
4	Parijs CDG	4	1
5	Istanbul	5	18
6	München	6	5
7	Madrid	7	4
8	Barcelona	8	8
9	Rome FCO	9	7
10	Moskou SVO	11	30