

Halfjaarresultaten 2010

Persbericht

Schiphol, 30 augustus 2010

Hoofdpunten

- Netto omzet van EUR 545 miljoen en nettoresultaat van EUR 69,2 miljoen.
- Business area Aviation lijdt een operationeel verlies
 - door eerdere verlaging en daarna bevrozing van tarieven
 - door hoge beveiligingskosten en tarieven die niet kostendekkend zijn.
- Aswolk zorgt voor ongeveer 690.000 minder passagiers (circa 1,5% van het jaarvolume), ongeveer 6.500 minder vliegtuigbewegingen, een negatief effect van circa EUR 12 miljoen op de netto omzet en van circa EUR 15 miljoen op het exploitatieresultaat.
- Eenmalig resultaat als gevolg van de JFK IAT transactie heeft positief effect van EUR 17,2 miljoen (na belasting).
- Eerste positieve effecten van aanpassing organisatie.

Reactie president-directeur Jos Nijhuis

"We zijn redelijk tevreden met de bereikte resultaten. De in gang gezette reorganisatie verloopt volgens plan. Er is, ondanks het negatieve effect van de aswolk, per saldo groei in het aantal passagiers en de luchtvracht. Onze consumentenomzet is meer gestegen dan de groei van de passagiersaantallen. Per passagier wordt dan ook meer besteed. De kwaliteit van de huurinkomsten van onze eerste klas onroerend goed portefeuille blijft op peil en aan de negatieve waardeontwikkeling lijkt een einde te zijn gekomen.

Niet tevreden zijn wij met het verlies in onze Aviation activiteiten. Wij zijn in overleg met onze klanten over de wijze waarop we dit verlies in een redelijk positief rendement kunnen ombuigen. De tariefstructuur van de havengelden dient daarbij de ontwikkeling van onze Mainport te ondersteunen."

Belangrijkste financiële resultaten

EUR miljoen tenzij anders vermeld	HJ 10	HJ 09	+/-	2009
Netto omzet	545,0	553,5	-1,5%	1.154
Resultaat uit verkoop vastgoed	-0,1	-	100,0%	-
Waardeveranderingen vastgoed	-8,3	-26,1	68,1%	-40
Bedrijfslasten	436,6	464,6	-6,1%	927
Exploitatieresultaat	100,1	62,9	59,2%	187
Resultaat voor belastingen	96,7	25,7	275,9%	123
Netto resultaat (resultaat toekomend aan aandeelhouders)	69,2	22,4	209,2%	132
Netto resultaat exclusief waardeverandering vastgoed en reorganisatievoorziening	80,7	66,7	21,0%	204
Afschrijvingen en bijzondere waardeveranderingen	92,3	90,7	1,7%	196
EBITDA 1)	192,3	153,6	25,2%	383
Investerings in vaste activa	128,0	108,8	17,6%	215
Kasstroom uit operationele activiteiten	76,7	147,3	-47,9%	327
Kernratio's				
Leverage 2) per 30 juni	40,3%	40,1%	0,4%	40,5%
FFO interest dekkingsratio 3)	2,8x	4,3x	-34,9%	4,4x
Winst per aandeel	372	120	209,2%	710
Bedrijfsomvang (in aantallen)				
Vliegtuigbewegingen handelsverkeer 4)	198.437	205.965	-3,7%	418.672
Passagiersbewegingen (x 1.000) 4)	21.888	21.460	2,0%	46.227
Vracht (x 1.000 ton) 4)	719	591	21,7%	1.286
Gemiddeld effectieve bezetting op basis van fte's	2.350	2.539	-7,4%	2.496

¹⁾ Exploitatieresultaat plus afschrijvingen en bijzondere waardeveranderingen

²⁾ Boekwaarde rentedragende schulden/(eigen vermogen plus boekwaarde rentedragende schulden)

³⁾ Funds From Operations plus bruto rentelasten / bruto rentelasten

⁴⁾ Betreft Schiphol Group: Amsterdam Airport Schiphol, Rotterdam The Hague Airport en Eindhoven Airport

Netto omzet

De netto omzet over het eerste halfjaar 2010 kwam uit op EUR 545 miljoen en is als volgt verdeeld over de vier business areas:

EUR miljoen	HJ 2010	HJ 2009	+/-	2009
Aviation	318,1	330,1	-3,6%	687,6
Consumers	137,6	133,9	2,8%	284,4
Real Estate	86,4	86,2	0,2%	171,8
Alliances & Participations	69,0	69,3	-0,5%	142,6
Eliminatie intercompany omzet	-66,1	-66,0	-0,1%	-132,6
Netto omzet	545,0	553,5	-1,5%	1.153,8

De netto omzet over het eerste halfjaar 2010 is negatief beïnvloed door de sluitingen van het luchtruim in april en mei als gevolg van de vulkanische aswolk die boven grote delen van Europa hing. Dit heeft ongeveer 690.000 passagiers en 6.500 vliegtuigbewegingen minder tot gevolg gehad op de luchthaven Schiphol; een omzetzerving van circa EUR 12 miljoen. Daarnaast is de omzet gedaald als gevolg van een verlaging van de luchthaventarieven in 2009 en bevroering van de tarieven daarna.

In het eerste halfjaar van 2010 werden 2,0% meer passagiers en 22% meer vracht verwerkt bij een daling van het aantal vliegtuigbewegingen met 3,7%. Op de luchthaven Schiphol nam het aantal passagiers toe met 1,1% tot 20,5 passagiers bij een daling van het aantal vliegtuigbewegingen met 4,8% tot 182.601.

Bedrijfslasten

De bedrijfslasten over het eerste halfjaar 2010 bedroegen EUR 436,6 miljoen (EUR 464,6 miljoen in 2009). De bedrijfslasten zijn vooral lager omdat de kosten voor de organisatieaanpassing in 2010 EUR 7,1 miljoen bedroegen en in 2009 EUR 33,5 miljoen. Als gevolg van de aanpassing van onze organisatie namen de personeelskosten met 3,3% af. Over de eerste zes maanden 2010 bedroegen deze EUR 88,7 miljoen.

Exploitatieresultaat en netto resultaat

De waarde van het vastgoed daalde in het eerste halfjaar van 2010 met EUR 8,3 miljoen. In het eerste halfjaar van 2009 was sprake van een waardedaling van EUR 26,1 miljoen. Het exploitatieresultaat over het eerste halfjaar 2010 is mede hierdoor uitgekomen op EUR 100,1 miljoen (EUR 62,9 miljoen in 2009). De sluiting als gevolg van de aswolk had een negatief effect op het exploitatieresultaat van circa EUR 15 miljoen, inclusief de resultaatdefecten op regionale luchthavens en andere deelnemingen.

Het negatieve saldo van financiële baten en lasten over het eerste halfjaar van 2010 bedroeg EUR 44,4 miljoen (EUR 46,4 miljoen in 2009).

Het resultaat uit deelnemingen bedroeg over de eerste zes maanden van 2010 EUR 41,1 miljoen (EUR 9,2 miljoen in 2009). Ruim de helft hiervan is toe te schrijven aan de JFK IAT transactie, waardoor een eenmalig resultaat op deelnemingen van EUR 28,1 miljoen (vóór belasting) kon worden bijgeschreven.

Het nettoresultaat (resultaat toekomend aan aandeelhouders) over het eerste halfjaar van 2010 bedraagt EUR 69,2 miljoen (EUR 22,4 miljoen in 2009). Exclusief de waardedaling van het vastgoed en de kosten van de organisatieaanpassing bedraagt het nettoresultaat over het eerste halfjaar 2010 EUR 80,7 miljoen (EUR 66,7 miljoen in 2009).

Business area Aviation

Business area Aviation	EUR miljoen	HJ 2010	HJ 2009	+/-
Totale omzet		318,1	330,1	-3,6%
Bedrijfslasten		319,9	317,2	0,9%
EBITDA		65,9	70,3	-6,3%
Exploitatieresultaat		-1,8	12,9	-114,2%
Investerings vaste activa		76,2	76,6	-0,6%

Het negatieve exploitatieresultaat van de business area Aviation moet voor een belangrijk deel worden toegeschreven aan het niet kunnen compenseren van de hoge beveiligingskosten. Waar de inkomsten uit havengelden nog stegen met 1,2% tot EUR 193,2 miljoen, daalden de inkomsten uit beveiligingsactiviteiten met 11,1% tot EUR 106 miljoen, geheel tengevolge van een verlaging van de tarieven voor Security met ongeveer 26% per 1 april 2009 en ongewijzigde tarieven per 1 april 2010.

De noodgedwongen sluiting van het luchtruim in april en mei als gevolg van de vulkanische aswolk uit IJsland heeft een dervend effect gehad van zo'n EUR 9,7 miljoen op de totale opbrengst uit havengelden.

De verdere stijging van de bedrijfslasten van Security wordt deels veroorzaakt door hogere afschrijvingen als gevolg van ingebruikname van nieuwe beveiligingssystemen. Daarnaast zijn de beveiligingskosten gestegen ten opzichte van 2009, mede als gevolg van extra en tijdelijke veiligheidsmaatregelen naar aanleiding van het beveiligingsincident eind 2009. Doordat de opbrengsten daalden en de kosten stegen, lieten de beveiligingsactiviteiten over het eerste halfjaar van 2010 een negatief exploitatieresultaat zien van EUR 14,9 miljoen (EUR 1,3 miljoen positief in 2009).

Business area Consumers

Business area Consumers	EUR miljoen	HJ 2010	HJ 2009	+/-
Totale omzet		137,6	133,9	2,8%
Bedrijfslasten		76,3	95,1	-19,7%
EBITDA		71,8	57,0	26,0%
Exploitatieresultaat		61,3	38,8	58,0%
Investerings vaste activa		16,3	6,4	154,7%

De in vergelijking met de eerste zes maanden van 2009 hogere omzet wordt voornamelijk veroorzaakt door hogere concessieopbrengsten en winkelverkoop als gevolg van de groei in passagiersaantallen en hogere bestedingen door de passagiers. De bestedingen per vertrekkende passagier in de See Buy Fly winkels met 3,4% toe, van EUR 15,22 naar EUR 15,74. De parkeeropbrengsten stonden in de eerste helft van 2010 onder druk. Andere manieren van vervoer en meer concurrentie in de directe omgeving van Schiphol resulteren in een verlies van marktaandeel.

De sluiting van het luchtruim in april en mei heeft een negatief effect gehad van EUR 2,7 miljoen op de totale omzet van de business area Consumers.

Business area Real Estate

Business area Real Estate	EUR miljoen	HJ 2010	HJ 2009	+/-
Totale omzet		86,4	86,2	0,2%
<i>waarvan externe omzet</i>		68,0	67,4	1,0%
Waardeveranderingen vastgoedbeleggingen		-8,3	-26,1	68,2%
Bedrijfslasten		46,0	50,4	-8,9%
EBITDA		40,1	18,6	115,3%
Exploitatieresultaat		32,2	9,7	231,5%
Investerings vaste activa		23,1	19,8	16,7%

De portefeuille nam toe van 542.349 m² eind juni 2009 tot 548.193 m² eind juni 2010. De bezettingsgraad over de eerste zes maanden van 2010 bedroeg 87,9% (91,3% in 2009).

Dankzij de locatie en kwaliteit van de portefeuille, heeft de negatieve trend in de waardering van de vastgoedportefeuille zich in het eerste halfjaar 2010 slechts in beperkte mate voortgezet. Ten opzichte van de vastgoedmarkt als geheel zijn de waardedalingen relatief gering van omvang gebleven. De waarde van onze vastgoedbeleggingen daalde in het eerste halfjaar

van 2010 met EUR 8,3 miljoen (dit is 1% van de totale waarde van de vastgoedportefeuille). In 2009 bedroeg de waardedaling EUR 26,1 miljoen (oftewel 3,6%).

Business area Alliances & Participations

Business area Alliances & Participations EUR miljoen	HJ 2010	HJ 2009	+/-
Totale omzet	69,0	69,3	-0,5%
<i>waarvan externe omzet</i>	38,8	38,7	0,3%
Bedrijfslasten	60,6	67,8	-10,7%
EBITDA	14,5	7,7	88,5%
Exploitatieresultaat	8,4	1,5	461,1%
Resultaat deelneming incl rentebaten en dividend	47,2	12,1	290,1%
Investerings vaste activa	12,4	6,0	106,7%

De totale omzet van de drie binnenlandse luchthavens in het eerste halfjaar van 2010 bedroeg EUR 24,5 miljoen (EUR 23 miljoen in 2009). Deze stijging is grotendeels het gevolg van een toename in het eerste halfjaar van het aantal passagiers op Eindhoven Airport met 27% tot bijna 924.000.

De buitenlandse activiteiten van de business area droegen EUR 47,2 miljoen bij aan het resultaat voor belastingen (EUR 12,1 miljoen in 2009). Dit gebeurde in de vorm van resultaat deelneming, rentebaten en dividenden. Het grootste deel van dit resultaat werd gerealiseerd in verband met de JFK IAT transactie. Hierdoor werd een eenmalig resultaat deelneming geboekt van EUR 28,1 miljoen vóór belasting. Het geschatte resultaat van onze deelneming in Aéroports de Paris bedraagt EUR 11,3 miljoen (EUR 10 miljoen in 2009), ondanks de negatieve effecten van de aswolk.

Vooruitzichten

Mede door het eenmalige resultaat deelneming als gevolg van de JFK IAT transactie, verhoogt Schiphol Group haar winstverwachting naar een nettoresultaat over 2010 van ongeveer EUR 160 miljoen (was EUR 132 miljoen). Dit ondanks de negatieve impact van de sluitingen van het luchtruim als gevolg van de vulkanische aswolk. Deze verwachting is gebaseerd op een goede kostenbeheersing, overeenkomend met die van de afgelopen zes maanden en een groei van het aantal passagiers voor het hele jaar 2010 van tussen de 1,5% en 2,0% op de luchthaven Schiphol.

Noot voor de redactie en beleggers:

- Schiphol Group stelt ook het Halfjaarbericht 2010 beschikbaar via www.schipholgroup.com
- Tevens stelt Schiphol Group halfjaarcijfers 2010 van Schiphol Nederland BV algemeen verkrijgbaar via haar website www.schipholgroup.com. Schiphol Nederland BV is de juridische entiteit die schuldpapier emitteert ten behoeve van de financiering van Schiphol Group.

Persvoorlichting:

Afdeling Perszaken, Schiphol Group: tel.: +31-(0)20-6012673, e-mail: press@schiphol.nl