

Golden Rules of Safety

Veiligheid is niet vanzelfsprekend

Schiphol wil een veilige plaats zijn voor iedereen die ons bezoekt. Het maakt daarbij niet uit of je komt als passagier, bezoeker of om je werk te doen. Maar veiligheid is niet vanzelfsprekend. Vandaar dat we Golden Rules of Safety hebben opgesteld. De Golden Rule of Safety in deze folder gaat over hijsen.

Hijsen is risicovol werk. Je hebt maar weinig voorstellingsvermogen nodig om te bedenken wat de gevolgen zijn als iemand geraakt wordt door een last. Omdat ondeskundig hijsen levensgevaarlijk is, mag je dit werk uitsluitend doen als je aantoonbaar vakbekwaam bent. Je beschikt over geschikte hijsmiddelen en bent op de hoogte van de geschikte hijsmethode. En je kent de risico's en weet hoe je die beheerst. Onze Golden Rule of Safety is dan ook:

Ik hijs uitsluitend met een goedgekeurd hijsplan

Wil je hijswerkzaamheden verrichten op Schiphol? En maak je daarbij gebruik van een mobiele kraan, torenkraan, hand- of elektrische takel, verreiker, graafmachine of knikmops, of van een autolaadkraan waarbij je de lading niet direct van de bak op de grond plaatst? Dan heb je daarvoor altijd een vergunning nodig die Schiphol heeft afgegeven. Bij die vergunning hoort ook minimaal een hijstekening die Schiphol heeft goedgekeurd.

Kijk op de [vergunningspagina](#) op onze website voor meer informatie over vergunningen.

Veilig hijsen begint met een hijstekening

Hijsen is altijd een risicovolle bezigheid. Op heel Schiphol is daarom voor hijswerkzaamheden met werktuigen die hoger zijn dan 10 meter een vergunning vereist die Schiphol afgeeft. Je hebt daarnaast ook minimaal een hijstekening nodig die Schiphol heeft goedgekeurd. Het kan ook nodig zijn om een uitgebreider plan op te stellen vanwege de aard van de last, hijsen in of over risicovolle gebieden of hijsen met meerdere kranen. In dat geval spreken we over een hijsplan; bij een hijsplan hoort altijd een hijstekening en een Taak Risico Analyse (TRA). Met deze tabel bepaal je wat vereist is; onder de tabel staat wat we dan verwachten.

zie volgende pagina ›



Heb je tips of opmerkingen hoe deze toolbox beter kan? Of wil je jouw mening met ons delen?

We horen het graag via:
safe_office@schiphol.nl.

Type hijswerkzaamheden	Hijsplan	Hijstekening	TRA hijsen
Werken met een kraan op het grondgebied van Schiphol		✓	
Hijsen op het platform binnen de grenzen van het platform		✓	✓
Sloopwerkzaamheden waarbij een hijskraan wordt ingezet		✓	✓
Bomen rooien waarbij een hijskraan wordt ingezet		✓	✓
Hijsen boven gebouwen		✓	✓
Meerdere kranen aan één last	✓	✓	✓
Het zwaartepunt van de last is niet bekend of kan niet worden ingeschat	✓	✓	✓
De kraan is hoger dan 45 meter	✓	✓	✓
De last weegt meer dan 50 ton	✓	✓	✓
Hijsen op of vanaf de voorrijweg	✓	✓	✓
Hijsen boven terminal: operationeel gebied	✓	✓	✓
Hijsen boven de pieren: operationeel gebied	✓	✓	✓
Hijsen boven parkeergarages: operationeel gebied	✓	✓	✓
Hijsen binnen de terminals of pieren	✓	✓	✓
Werken met een manbak	✓	✓	✓

Wat moet er in het hijsplan staan?

Een plattegrond (schaal 1:1000) met daarin een hijstekening (zie verder hierna onder Wat moet er in de hijstekening staan?).

Een in tekst uitgeschreven plan met ten minste deze onderwerpen:

- opdrachtgever en onderaannemer;
- organogram van de projectorganisatie;
- projectverantwoordelijke (met telefoonnummer en e-mailadres);
- omschrijving van wie waarvoor verantwoordelijk is;
- plan van aanpak;
- omschrijving van het werk;
- beschrijving van het type aangevraagde Operationele Vergunning Aanvraag (OVA) met nummers;
- hijscapaciteit van de kraan (kopie lasttabel);
- zo nodig een draagkrachtberekening, ook voor de aanrijroute;
- manier van aanslaan en geleiden van de last;
- omschrijving van de gebieden die moeten worden afgezet en op welke wijze dit gebeurt;
- communicatieplan voor de afzetting tijdens het hijsen;
- (wanneer van toepassing) speciale maatregelen die zijn getroffen, bijvoorbeeld voor Vliegtuig Opstel Plaatsen (VOP's), ondergrondse leidingen en kelders, kabelgoten, bovengrondse elektriciteitskabels, voldoende draagkrachtige ondergrond;
- Noodplan.

Wat moet er in de TRA staan?

In een Taak Risico Analyse (TRA) omschrijf je:

- de risico's of gevolgen zonder beheersmaatregelen;
- de beheersmaatregelen, met wie verantwoordelijk is voor welke beheersmaatregel.

zie volgende pagina ›

Wat moet er in de hijstekening staan?

- Kraan in opstelpositie (zij- en bovenaanzicht)
- Hijsgewicht en afmetingen
- Hijsvlucht
- Manier van aanslaan
- Te gebruiken hijsmiddelen (stroppen en kettingen en dergelijke)
- Maximale kophoogte
- Kraantype
- Te gebruiken mastlengte
- Stempelbasis
- Kraancapaciteit op aangegeven vlucht
- Bovengrondse obstakels
- De maximaal optredende stempeldrukken bij het hijsen
- Windberekening: tot welke windsnelheid kan veilig worden gehesen?

In de [Arbocatalogus Verticaal transport](#) en het Arbo-informatieblad 17 Hijs- en hefmiddelen is uitgewerkt hoe je op een veilige manier kunt hijsen en welke aspecten je moet vermelden in het hijsplan.

Wat mag je van Schiphol verwachten?

Schiphol zal er altijd voor zorgen dat iedereen zijn of haar werk veilig kan doen. Voor vragen of hulp zijn we altijd bereikbaar via jouw leidinggevende of via het e-mailadres safe_office@schiphol.nl. Zie je ruimte voor verbetering? Dan staan we daar natuurlijk altijd voor open. We zijn tenslotte partners in veiligheid.

Wat verwacht Schiphol van jou?

We willen dat je de risico's van hijsen beheerst. Denk daarbij aan deze zaken:

Planning en voorbereiding

- Werk de documenten uit die volgens de tabel hiervoor nodig zijn.
- Laat plannen goedkeuren door de veiligheidskundige van de opdrachtgever van het hijsbedrijf. In de meeste gevallen de hoofdaannemer
- Zorg voor een werkvergunning (OVA-kranen).
- Zorg voor goedkeuring van de constructeur voor de vloerbelasting.

Mensen en middelen

- Stel een hijsteam samen en maak in een startwerkinstructie duidelijk wie waarvoor verantwoordelijk is.
- Controleer of de kraanmachinist aantoonbaar vakbekwaam is.
- Zorg voor een actueel en afgetekend kraanboek.
- Bepaal wie de leiding heeft en dus de hijsbegeleider is.
- Controleer of hijsbegeleider en/of rigger aantoonbaar vakbekwaam zijn.
- Controleer of het bevestigingspunt geschikt is voor de toepassing.
- Controleer de hijsmiddelen:
 - Zijn ze geschikt voor het werk?
 - Heb je ze geïnspecteerd met het kraanboek?
 - Zijn ze voorzien van een maximaal toegestane werklast, uniek identificatienummer en laatste keuringsdatum?

zie volgende pagina ›

Werkterrein en omgeving

- Heb je alles opgeruimd en afgezet?
- Zijn de maatregelen zoals omschreven in de plannen daadwerkelijk getroffen?
- Wat zijn de weersomstandigheden? Zijn die veilig om te hijsen of moet je het werk uitstellen en wachten op beter weer?
- Worden er geen noodvoorzieningen geblokkeerd?

Aan de slag

- Houd kort voordat je met hijsen begint een startwerkinstructie.
- Weet wat je gaat doen en welke taak je gaat uitvoeren.
- De hijsbegeleider is als zodanig herkenbaar en heeft altijd contact met kraanmachinist.
- Bekijk en controleer nogmaals het hijsmateriaal voordat je begint.
- Let erop dat er alleen mensen binnen het afgezette gebied aanwezig zijn die bij het hijssteam horen. Anderen moeten buiten de afzetting staan.

Evaluatie: leer van elkaar

- Na de klus spreek je met het team alles door onder leiding van de hijsbegeleider.
- Stel daarbij de kernvraag: ging het veilig en had het anders of nog veiliger gekund?
- Het doel hiervan is om te leren van de ervaring en dit met elkaar te delen.

Wat mag je niet vergeten?

Van deze Golden Rule of Safety mag je niet vergeten dat hijsen een actie is waar je altijd goed je hoofd bij moet houden. Zeker op Schiphol, omdat de luchthaven 24/7 operationeel is en er daarom nooit een rustig moment is om te hijsen. Blijf scherp, bespreek dilemma's met collega's en let op elkaar.

TIPS:

- Blijf altijd alert!
- Bij twijfel: niet starten.
- Overleg met je leidinggevende.