

Een rondje Schiphol

Op en rond Schiphol kun je fijn fietsen. Een deel van de route voert langs de Ringvaart en de Groenezone op Schiphol. De echte doortrappers kunnen het Groene Carré bij de Polderbaan en de Zwanenburgbaan verkennen. En onderweg zijn er mooie plekken om even te stoppen!



Kleine ronde

1 Oude verkeerstoren

Deze fietsroute start op Schiphol-Oost, de bakermat van het huidige Schiphol. Hier begon het allemaal toen op 19 september 1916 drie vliegtuigjes landden op een weiland dat de overheid nog maar net van Boer Knibbe had overgenomen. Je bent bij de oude verkeerstoren uit 1952. Deze staat tegenover de Oostbaan die hoofdzakelijk door kleine vliegtuigen wordt gebruikt. Bekijk met de QR-code de video over de torens op Schiphol en fiets via de Loevesteinse Randweg naar de spottersplek langs de Buitenveldertbaan.

2 Spotten naast een Britse hangar

Vanaf hier zie je de vliegtuigen aanvliegen. Als je het zebrapad oversteekt, neem dan ook een kijkje in de bijzondere busterminal van Knooppunt Schiphol Noord. Deze mobiele 'T2'-hangar werd in 1942 in Engeland gebouwd. In 1958 werd hij aangekocht door de gemeente Rotterdam en verplaatst naar vliegveld RTHA. Nu heeft de hangar als bus-hub een derde leven. Zoek het fietspad weer op en rij in de richting van Schiphol-Centrum.

3 Parkeren op zonne-energie

Bij nummer 3 fiets je langs parkeerplaats P3. Bovenop de enorme parkeergarage liggen 6.000 zonnepanelen. De verlichting in en om de garage maar ook de slagbomen en betaalautomaten draaien op zonne-energie. De QR-code geeft je meer informatie over de duurzaamheidsinitiatieven op Schiphol. Fiets verder in de richting van Schiphol Centrum. Je rijdt nu door de Buitenvelderttunnel, langs de A4 en onder de Buitenveldertbaan. Fiets nu langs de Easy Jet vliegtuigen aan de H/M-pier. Hier kun je naast het Sheraton-hotel je fiets parkeren en even wat drinken of winkelen op Schiphol Plaza.

4 De Kubus van Kho Liang Ie

Fiets langs de Groenezone van Schiphol langs het WTC, richting het Hilton-hotel. Rij onder de weg door en sla linksaf en rij vervolgens rechts de Evert van de Beekstraat in. Je rijdt nu langs een bijzonder kunstwerk: De Kubus van binnenhuisarchitect en kunstenaar Kho Liang Ie. Kho was ook de binnenhuisarchitect van het Schiphol van 1967. De luchthaven heeft door de jaren heen een indrukwekkende kunstverzameling opgebouwd. In de terminal kun je voor en achter de paspoortcontrole veel mooie werken zien. Rij verder via de Handelskade in zuidelijke richting langs de A4.

5 CRASH museum

Blijf aan deze kant van de Kruisweg en sla linksaf richting Aalsmeer. Je bent nu van het luchthaventerrein af. Als je geluk hebt, zie je net een vliegtuig opstijgen of landen op de Kaagbaan. Neem ter hoogte van de Aalsmeerderweg de loopbrug over de Kruisweg. Volg de Aalsmeerderweg anderhalve kilometer en neem het fietspad aan de linkerhand, net voorbij het Achterkanaal. Volg dit tot je aankomt bij Fort Aalsmeer, onderdeel van de Stelling van Amsterdam. In het fort zit het Crash Luchtoorlog en Verzetsmuseum '40-'45. De QR-code op de routekaart brengt je naar de website van het museum met daarop de openingstijden. Sla linksaf en rij de Aalsmeerderdijk op. Fiets verder langs de Ringvaart.

6 Langs de Aalsmeerbaan en terug naar Schiphol Oost

Het zicht op de Aalsmeerbaan vanaf de ringvaart is hier soms spectaculair. Maar dan moet je wel even tussen de fraaie dijkhuizen het juiste plekje vinden. Goed zoeken dus! De zes banen van Schiphol liggen in verschillende windrichtingen, zodat vliegtuigen altijd kunnen starten en landen. Via de QR-code op de routekaart ontdek je meer over het banenstelsel van Schiphol. Rij op je gemak langs het water verder. Je ziet vanzelf weer de hangars van KLM op Schiphol-Oost.

Grote Ronde

Start net als de kleine ronde bij de oude verkeerstoren (**lees punt 1**) en de hangar (**lees punt 2**). Let op, rij nu richting Ibis Hotel de Schipholweg op. Dit is de oude verbinding tussen Schiphol-Oost en Haarlem. Vervolg de weg tot je bij de Hoofdweg komt en sla rechtsaf. Je rijdt nu op stoomgemaal De Lynden af.

7 De Lynden

Het gemaal De Lynden – 'een kasteel met hijskranen en een schoorsteen', werd in 1849 in gebruik genomen. Samen met de gemalen De Cruquius en De Leeghwater heeft het de Haarlemmermeer in de periode april 1849 tot juli 1852 droog gepompt. Het inpolderen van het Haarlemmermeer is nog altijd een van de grootste waterstaatkundige prestaties uit de Nederlandse geschiedenis. Ruim een halve eeuw later, op 19 september 1916, landden de eerste vliegtuigen in het voormalige weiland van boer Knibbe en was Schiphol een feit. De luchthaven ligt bijna vier meter onder het Normaal Amsterdams Peil, NAP. Scan de QR-code en leer meer over industrieel erfgoed in de Haarlemmermeer.

8 Spottersplek Polderbaan

Rij via de Ringvaart om het gemaal heen en ga terug richting Schiphol aan de andere kant van het water. Sla bij de Schipholweg (N232) rechtsaf en rij onder de A5 door en fiets via het lintdorp Boesingheliede verder. Steek voor het verkeersknooppunt het bruggetje aan je linkerhand over. Je rijdt nu evenwijdig aan de Polderbaan. Halverwege ligt de spottersplek. Hier, op de IJweg, buigt het fietspad af. Aan je rechterhand ligt het Bulderbos, in 1994 aangelegd door Milieudefensie. Bekijk de video en zie hoe de luchthaven in 1967 een sprong maakte van Schiphol-Oost naar Schiphol-Centrum.

9 Groene Carré en terug naar de start

Vervolg de IJweg tot het Pad om de Noord. Sla hier linksaf. Je rijdt nu door het Groene Carré Zuid, een recreatiegebied van ruim 63 hectare dat flexibel en divers wordt ingericht. Het ontwerp hiervoor is rond de eeuwwisseling gemaakt en komende jaren zal het gebied, uitermate geschikt om te fietsen, verder groeien en bestaande recreatiegebieden aan elkaar knopen.

Terug naar start vanaf Groene Carré

Rij verder tot je bij de Rijnlanderweg komt. Sla hier rechtsaf en rij door tot de Kruisweg. Lees nu punt 5 en bezoek het museum. Vervolg de route (lees punt 6) naar het vertrekpunt: de oude verkeerstoren van Schiphol.

