

Explosiegevaarlijke stoffen, gasen en dampen

Zonering van locaties, voldoen aan ATEX-richtlijnen, etikettering, geclassificeerde gereedschappen

BESCHRIJVING

Op Schiphol zijn locaties waar een explosieve atmosfeer kan ontstaan. Dit kan bijvoorbeeld optreden bij een vliegtuigopstelplaats (VOP) of in een garage, werkplaats, accu- laadrichting-ruimte, aardgas(verdeel)-stations, natte kelders riolgemalen, (dag)tanks noodstroomaggregaten, LPG/propana/butaan tanks. Op deze locaties moet ontsteking van deze atmosfeer te allen tijde worden voorkomen.

AFSPRAAK

- Om een explosie en een mogelijke daaruit voortvloeiende brand te voorkomen wordt aan de ATEX 95 richtlijn en de ATEX 137 Richtlijn voldaan.
- Locaties/ruimten en gevare zones waar een explosieve atmosfeer kan heersen worden aangeduid met het EX gevaar symbool.
- Apparatuur, materieel en gereedschappen aanwezig of welke gebruikt worden op deze locaties/ruimten en in de gevare zones moeten Ex geclassificeerd zijn en voorzien van het goedkeurings symbool.



WAT LEVERT HET OP

Door het voorkomen van één of meerdere explosies wordt veel menselijk leed en grote materiële schade voorkomen dan wel beperkt.

WETGEVING

Arbobesluit paragraaf 2a 'Explosieve atmosferen' artikel 3.5a tot en met 3.5f en artikel 9.37.

ACHTERGROND INFORMATIE

Op locaties waar verwacht wordt dat er een explosieve atmosfeer kan ontstaan, wordt een specifieke RI&E uitgevoerd. Vanuit deze RI&E wordt een plan van aanpak opgesteld met de beheersmaatregelen vanuit de voor die situatie geldende wet- en regelgevingen.

MEER INFORMATIE

Via HSE Office:

- Toepassing ATEX 137 richtlijn bij Schiphol Nederland BV.
- Arbo-Informatieblad AI-34 'Veilig werken in een explosieve atmosfeer'
- NPR 7910-1: Gevarezone-indeling met betrekking tot explosiegevaar - Deel 1 Gasexplosiegevaar
- NPR 7910-2: Gevarezone-indeling met betrekking tot explosiegevaar - Deel 2: Stofexplosiegevaar.

Op intranet:

Op internet:

www.arboportaal.nl, zoekterm 'Explosieveiligheid/ATEX'.

BIJZONDERHEDEN

Aanvullende informatie over explosie veiligheid rond het tanken van vliegtuigen is na te lezen in het rapport Toepassing ATEX 137 richtlijn bij Schiphol Nederland BV.

Voor de overige situaties waar een explosieve atmosfeer kan ontstaan, moeten nog specifieke RI&E's worden uitgevoerd.

RISICOTYPERING : 1.8, 4.11

BEHEERSMAATREGEL : A