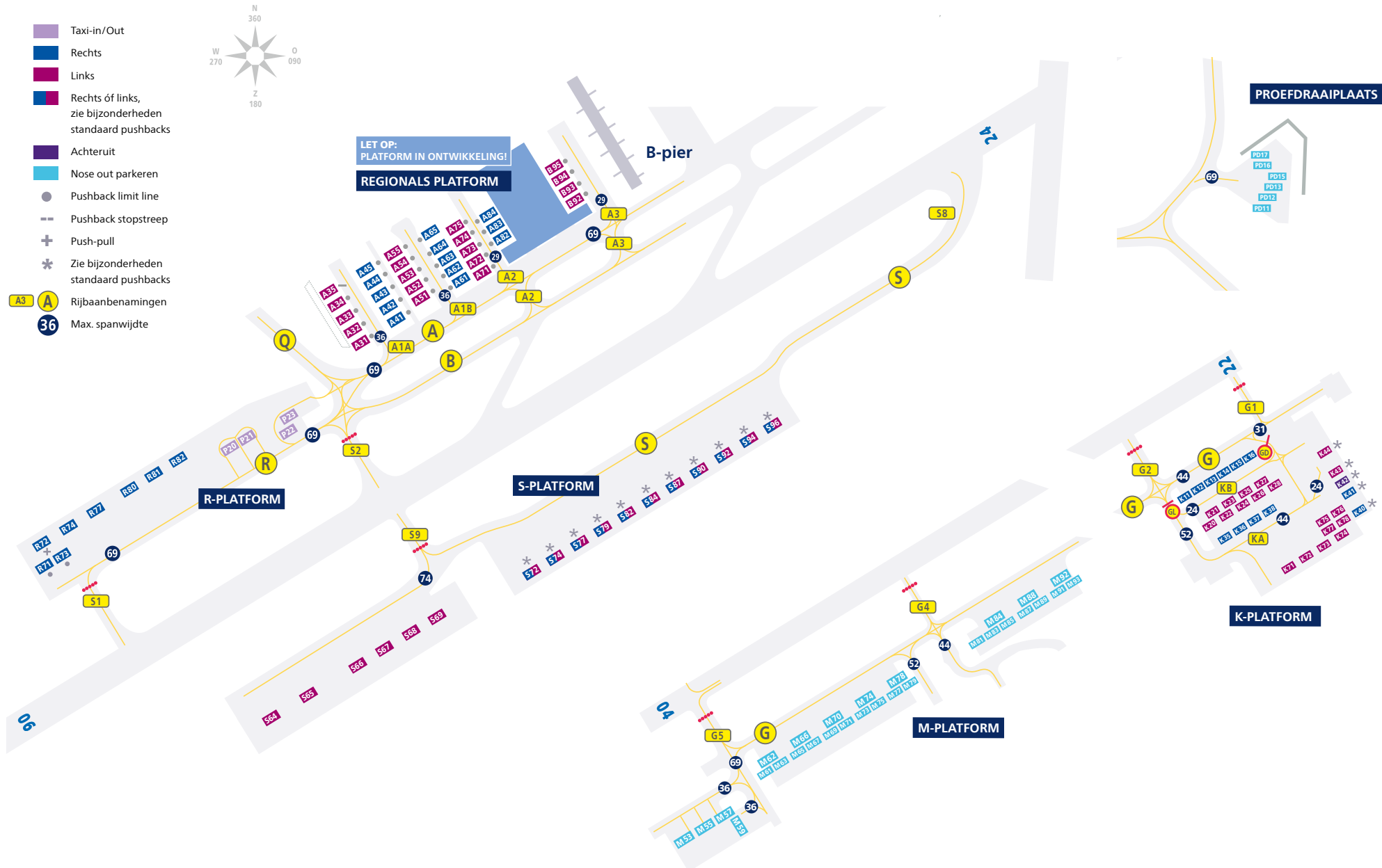


Standaard Pushbackrichting



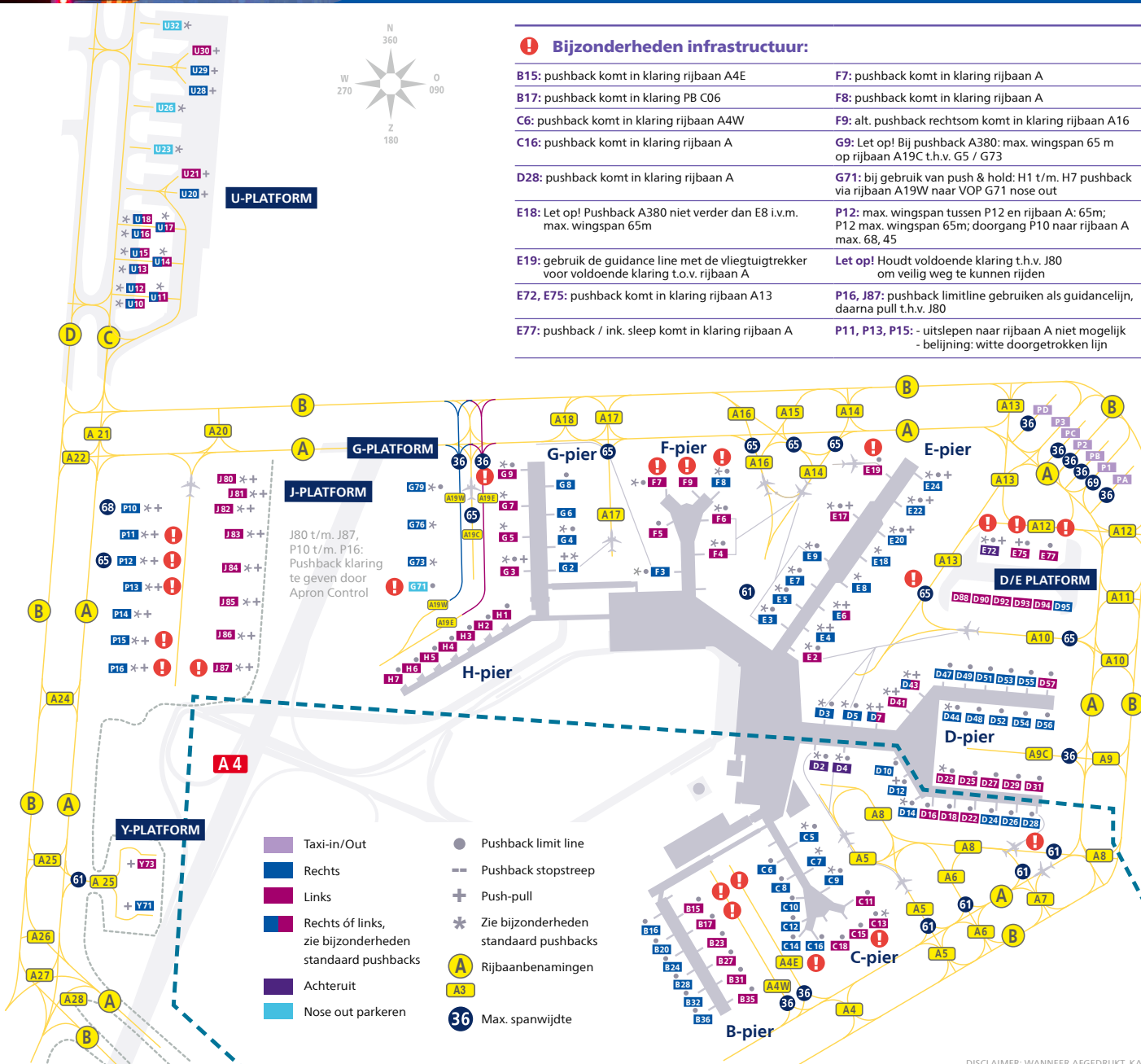
Schiphol



Standaard Pushbackrichting



Schiphol



! Bijzonderheden infrastructuur:

B15: pushback komt in klaring rijbaan A4E	F7: pushback komt in klaring rijbaan A
B17: pushback komt in klaring PB C06	F8: pushback komt in klaring rijbaan A
C6: pushback komt in klaring rijbaan A4W	F9: alt. pushback rechtsom komt in klaring rijbaan A16
C16: pushback komt in klaring rijbaan A	G9: Let op! Bij pushback A380: max. wingspan 65 m op rijbaan A19C t.h.v. G5 / G73
D28: pushback komt in klaring rijbaan A	G71: bij gebruik van push & hold: H1 t/m. H7 pushback via rijbaan A19W naar VOP G71 nose out
E18: Let op! Pushback A380 niet verder dan E8 i.v.m. max. wingspan 65m	P12: max. wingspan tussen P12 en rijbaan A: 65m; P12 max. wingspan 65m; doorgang P10 naar rijbaan A max. 68, 45
E19: gebruik de guidance line met de vliegtuigtrekker voor voldoende klaring t.o.v. rijbaan A	Let op! Houdt voldoende klaring t.h.v. J80 om veilig weg te kunnen rijden
E72, E75: pushback komt in klaring rijbaan A13	P16, J87: pushback limitline gebruiken als guidancelijn, daarna pull t.h.v. J80
E77: pushback / ink. sleep komt in klaring rijbaan A	P11, P13, P15: - uitslepen naar rijbaan A niet mogelijk - belijning: witte doorgetrokken lijn

* Bijzonderheden standaard pushbacks

C5, C7, C9: vanaf cat. 5 pushback t.h.v. C11 standaard via rijbaan A5
C13: pushback linksom via rijbaan A naar pb-stopstreep op rijbaan A5. Komt in klaring RBA
D2, D4: t/m. cat. 4 pushback t.h.v. C7, vanaf cat. 5 pushback naar pb-stopstreep op rijbaan A5 (naast C11)
D3, D5, E2: pushback op rijbaan A10 t.h.v. D47
D7, D41, D43, E4, E6: t/m. cat. 4 push-pull t.h.v. E6, D7, D43, E6: vanaf cat. 5 pushback op rijbaan A10 t.h.v. D47
D14: pushback limitline t.h.v. D12
E3, E5, E7, E9, F4, F6: t/m. cat. 4 pushback op rijbaan A14, vanaf cat. 5 push-pull op rijbaan A16; E17 push-pull op pushback limitline i.v.m. klaring rijbaan A16
E8, E18: vanaf cat. 5 push-pull t.h.v. E20
E20, E22, E24: push-pull op rijbaan A12 t.h.v. E77
E72: Pushback recht achteruit, Pull op rijbaan A12 t.h.v. E77
F3: pushback op rijbaan A vrij van rijbaan A18
F7: pushback op rijbaan A17 vrij van rijbaan A
F8: pushback op rijbaan A16 vrij van rijbaan A
G2: push-pull naar stopstreep tussen vop G4 en G6
G3: tot en met cat. 4 naar push-pull limitline op A19E Vanaf cat. 5, vervolgens push-pull op A19C t.h.v. G9
G4: vanaf cat. 6 push-pull naar stopstreep tussen G6 en G8
G5, G7: t/m. cat. 4 A19E, cat. 5-8 push-pull op A19C t.h.v. G9
G73, G76: t/m. cat. 4 A19W, cat. 5-8 push-pull op A19C t.h.v. G9
G9: t/m. cat. 4 A19E, cat. 5-8 pushback op A19C t.h.v. G9
G79: t/m. cat. 4 A19W, cat. 5-8 pushback op A19C t.h.v. G9
K40 t/m. K44: pushback op rijbaan KA t.h.v. K72
P10 t/m. P16 en J80 t/m. J87: push-pull t.h.v. J80
S72 t/m. S96: Pushback richting afhankelijk van baangebruik (Facing S2 of Facing S8); sleepverkeer pushback rechtsom
U10 t/m. U18: Pushback afhankelijk van baangebruik
U23, U26 en U32: nose-out parkeren tenzij Apron Control anders opdraagt

Meest voorkomende Cat. vliegtuigtipes op Schiphol

1	Do328, EMB120, Saab340. Alle vliegtuigen tot wingspan 24m
2	ATR42/72, CRJ100/200, EMB135, Saab 2000
3	B737-300 t/m. B737-500, BAe146-200/300, CRJ700-900, Q400, EMB145, EMB170 t/m. 190, F100
4	A318 t/m. A321, B737-600 t/m. B737-900, B737MAX8 t/m.10, CRJ1000, A220-100/300, EMB195 (E2)
5	A310-300, B757-200
6	A300-600, B757-300, B767-300(ER)
7	A330-200/300, A340-300, B767-400, B777-200(ER), B787-8 t/m.10
8	A340-600, A350-900/1000, B747-400, B777-200LR/300(ER), A330-900, A330-800
9	A380, AN124, B747-8F