

Schiphol Group: Netto resultaat over eerste halfjaar met 8,4% gestegen tot EUR 88,0 miljoen

Persbericht

Schiphol, 24 augustus 2006

- Het netto resultaat van Schiphol Group, inclusief waardeveranderingen vastgoed, over het eerste halfjaar van 2006 is ten opzichte van dezelfde periode in 2005 met 8,4% gestegen, van EUR 81,2 miljoen tot EUR 88,0 miljoen.
- Exclusief waardeveranderingen vastgoed is het netto resultaat met EUR 76,6 miljoen nagenoeg onveranderd gebleven (1^e halfjaar 2005: EUR 76,8 miljoen).
- Het exploitatieresultaat, inclusief waardeveranderingen vastgoed, is toegenomen met 10,4%, van EUR 126,3 miljoen tot EUR 139,4 miljoen.
- EBITDA, inclusief waardeveranderingen vastgoed, is toegenomen met 5,6%, van EUR 209,7 miljoen tot EUR 221,4 miljoen.
- Winst per aandeel is gestegen met 8,4% van EUR 474 naar EUR 514

Samenvatting belangrijkste business resultaten

- Het aantal passagiers op Amsterdam Airport Schiphol, Rotterdam Airport en Eindhoven Airport is gestegen met 4,4% tot bijna 22,6 miljoen, waarvan ruim 21,5 miljoen via Amsterdam Airport Schiphol (4,3%).
- De kosten voor door de overheid opgelegde beveiligingsmaatregelen op Amsterdam Airport Schiphol zijn gestegen met EUR 15,6 miljoen (19,0%) tot EUR 97,8 miljoen. De inkomsten uit de Security Service Charge bleven hier in 2006 EUR 3,9 miljoen bij achter.
- De Business Area Consumers zag de concessie-inkomsten uit de See Buy Fly-winkels op Amsterdam Airport Schiphol per internationaal vertrekkende reiziger stijgen van EUR 3,58 naar EUR 3,81.
- Er was sprake van een forse stijging van de waardeveranderingen van de vastgoedbeleggingen van de Business Area Real Estate, van EUR 5,5 miljoen in 2005 naar EUR 16,1 miljoen in 2006.
- De buitenlandse activiteiten van de Business Area Alliances & Participations hebben in de vorm van rentebaten en dividenden EUR 6,9 miljoen bijgedragen aan het resultaat voor belastingen van Schiphol Group (1^e halfjaar 2005: EUR 3,6 miljoen).

Reactie president-directeur Gerlach Cerfontaine

“Wij zijn tevreden over het financiële resultaat in het eerste halfjaar van 2006. Wij handhaven onze verwachting voor de ontwikkeling van het netto resultaat over het hele jaar. In deze verwachting houden wij rekening met de getroffen maatregelen als gevolg van de recent vrijdelde aanslagen in het Verenigd Koninkrijk. Exclusief waardeveranderingen en verkoop vastgoed en exclusief de verwachte, per saldo positieve effecten van de vaststelling van de fiscale openingsbalans voor Schiphol Group, zal het netto resultaat in dezelfde orde van grootte liggen als over 2005. Wij handhaven ook onze verwachting dat het aantal passagiers via Amsterdam Airport Schiphol over heel 2006 met circa 4,2% zal stijgen.”

Dit bericht zou toekomst gerichte mededelingen ("forward looking statements") kunnen bevatten onderhevig aan risico samenhangend met financiële factoren, resultaten van activiteiten van Schiphol Group maar ook enkele voornemens en doelstellingen van Schiphol Group gerelateerd aan deze onderdelen. Deze forward-looking statements zijn onderhevig aan risico's en onzekerheden omdat ze afhankelijk zijn van gebeurtenissen en/of omstandigheden die zich in de toekomst voordoen en andere factoren waardoor de werkelijke resultaten en ontwikkelingen aanmerkelijk kunnen verschillen van de resultaten welke tot uitdrukking zijn gebracht in de forward-looking statements. Forward-looking statements en voorspellingen zijn gebaseerd op actuele gegevens en ervaringen uit het verleden, maar zijn niet noodzakelijkerwijs maatgevend voor toekomstige uitkomsten of de financiële resultaten van Schiphol Group en moeten daarom niet in isolement worden gezien.

Belangrijkste financiële resultaten

<i>EUR miljoen tenzij anders vermeld</i>	HJ 06	HJ 05*	+/-	FJ 05
Netto-omzet	486,0	442,8	9,8%	948
Waardeveranderingen vastgoedbeleggingen	16,1	6,4	151,2%	12
Bedrijfslasten	362,7	323,0	12,3%	659
Exploitatieresultaat	139,4	126,3	10,4%	311
Resultaat voor belastingen	124,1	116,9	6,1%	279
Netto resultaat excl. waardeveranderingen vastgoedbeleggingen	76,6	76,8	-0,2%	184
Resultaat toekomend aan aandeelhouders (netto resultaat)	88,0	81,2	8,4%	193
Afschrijvingen en bijzondere waardeveranderingen	82,0	83,4	-1,7%	167
EBITDA ¹⁾	221,4	209,7	5,6%	478
Investerings immateriële en materiële vaste activa	103,7	150,3	-31,1%	268
Operationele kasstroom ²⁾	116,5	79,9	45,8%	300
Kernratio's				
Winst per aandeel	514	474	8,4%	1.126
Interest dekkingsratio ³⁾	7,0x	11,8x		9,1x
Leverage ⁴⁾ per 30 juni	28,8%	30,4%		29,4%
Bedrijfsomvang (in aantallen) ⁵⁾				
Vliegtuigbewegingen handelsverkeer	214.993	208.769	3,0%	430.566
Passagiersbewegingen (x 1.000)	22.571	21.610	4,4%	46.152
Vracht (x 1.000 ton)	739	702	5,2%	1.450

¹⁾ Aangepast voor vergelijkingsdoeleinden

²⁾ Exploitatieresultaat plus afschrijvingen en bijzondere waardeveranderingen

³⁾ Voor een specificatie wordt verwezen naar het kasstroomoverzicht

⁴⁾ Exploitatieresultaat gedeeld door saldo financiële baten en lasten

⁵⁾ Boekwaarde rentedragende schulden/(eigen vermogen plus boekwaarde rentedragende schulden)

⁵⁾ Betreft Schiphol Group: Amsterdam Airport Schiphol, Rotterdam Airport en Eindhoven Airport

Netto resultaat

Het resultaat toekomend aan aandeelhouders (netto resultaat) van Schiphol Group is over het eerste halfjaar van 2006 gestegen met 8,4%, van EUR 81,2 miljoen tot EUR 88,0 miljoen. Deze stijging kan voor een belangrijk deel worden toegeschreven aan een toename van de waardeveranderingen van het vastgoed van de onderneming, van EUR 6,4 miljoen voor belasting in het eerste halfjaar van 2005 naar EUR 16,1 miljoen in 2006 (na belasting respectievelijk EUR 4,4 en EUR 11,4 miljoen). Exclusief waardeveranderingen van de vastgoedbeleggingen is het netto resultaat met 0,2% gedaald, van EUR 76,8 miljoen naar EUR 76,6 miljoen.

Netto-omzet

De netto-omzet steeg over het eerste halfjaar 2006 met 9,8%, van EUR 442,8 miljoen tot EUR 486,0 miljoen.

- De inkomsten uit havengelden stegen met 11,1% van EUR 265,2 tot EUR 294,7 miljoen. Deze stijging is voor 4,0% het gevolg van de toename van het aantal passagiers en het aantal vliegtuigbewegingen in het handelsverkeer, die deels werd tenietgedaan door een daling van het gemiddelde startgewicht per vliegtuigbeweging (MTOW). Voor 7,8% wordt de stijging veroorzaakt door verhogingen van de vliegtuig- en passagiersgerelateerde vergoedingen per 1 april 2006 en van verhogingen van de security service charge per 1 november 2005 en per 1 april 2006;
- De inkomsten uit concessies stegen met 9,8% van EUR 58,3 tot EUR 64,0 miljoen. Deze toename kan voor het grootste deel worden verklaard door de groei van het aantal passagiers en een toename van de gemiddelde concessie-inkomsten per internationaal vertrekkende passagier in de See Buy Fly-winkels op Amsterdam Airport Schiphol tot EUR 3,81 in de eerste helft van 2006 (1^e halfjaar 2005: EUR 3,58);
- De inkomsten uit verhuur van vastgoed stegen met 5,4% van EUR 54,2 tot EUR 57,1 miljoen, ondanks de verkoop eind 2005 van vastgoedbeleggingen aan het ACRE Fund;
- De parkeerinkomsten namen met 6,8% toe van EUR 36,5 tot EUR 39,0 miljoen, met name door een stijging van de parkeerduur bij kort parkeren en een verhoging van de tarieven op Amsterdam Airport Schiphol;
- De opbrengst uit overige activiteiten nam met 9,2% toe van EUR 28,5 tot EUR 31,1 miljoen, onder andere door hogere reclameopbrengsten en hogere opbrengsten uit diensten en werkzaamheden voor derden.

Overige resultaten uit vastgoed

De overige resultaten uit vastgoed bedroegen EUR 16,1 miljoen en zijn ten opzichte van het eerste halfjaar van 2005 met EUR 9,7 miljoen gestegen. Dit is het gevolg van hogere waardeveranderingen van de vastgoedbeleggingen in 2006.

Bedrijfslasten

De bedrijfslasten over het eerste halfjaar 2006 stegen met 12,3%, van EUR 323,0 miljoen tot EUR 362,7 miljoen.

- Het totaal aan uitbestedingen en externe kosten steeg met 22,6% van EUR 163,0 tot EUR 199,8 miljoen. Vooral hogere kosten voor beveiliging op Amsterdam Airport Schiphol zorgden voor deze toename. Over het eerste halfjaar 2006 werd op Schiphol EUR 97,8 miljoen aan beveiliging uitgegeven. Vergeleken met dezelfde periode van 2005 is dat een stijging van EUR 15,6 miljoen (+19,0%). Daarnaast is onder de uitbestedingen EUR 4,9 miljoen verantwoord voor gemaakte kosten vanwege – door de-icingvloeistof – zuurstofarm geraakt oppervlaktewater. De kosten voor energie stegen met EUR 5,0 miljoen door met name hogere tarieven. Het restant is veroorzaakt door toegenomen bedrijfsactiviteiten als gevolg van de toename van het verkeer en vervoer;
- De personeelskosten namen met 3,9% toe van EUR 72,8 tot EUR 75,7 miljoen. Deze stijging is vooral een gevolg van een contractloonstijging per 1 januari 2006 met 2,3%;
- De afschrijvingen stegen met 4,4% van EUR 78,5 tot EUR 82,0 miljoen als gevolg van de ingebruikname van diverse activa in 2005;
- Er zijn in het eerste halfjaar 2006 geen bijzondere waardeveranderingen geweest. In het eerste halfjaar 2005 bedroegen deze EUR 4,9 miljoen;
- De overige bedrijfskosten namen met EUR 1,6 miljoen toe van EUR 3,7 tot EUR 5,3 miljoen.

Exploitatieresultaat

Het exploitatieresultaat over het eerste halfjaar 2006 steeg met 10,4%, van EUR 126,3 miljoen tot EUR 139,4 miljoen. Het netto resultaat over het eerste halfjaar 2006 vóór aftrek van rente, belastingen, afschrijvingen en bijzondere waardeveranderingen (EBITDA) bedroeg EUR 221,4 miljoen. Over dezelfde periode 2005 werd een EBITDA behaald van EUR 209,7 miljoen.

Financiële baten en lasten

Het (negatieve) saldo van financiële baten en lasten over het eerste halfjaar van 2006 is uitgekomen op EUR 20,0 miljoen. Vergeleken met dezelfde periode 2005 is dat een stijging met EUR 9,4 miljoen (87,6%). Deze stijging wordt met name veroorzaakt door koersverschillen op een lening in Australische dollar aan onze deelneming in Australië, die EUR 2,8 miljoen negatief waren in 2006 en EUR 4,3 miljoen positief in 2005.

Credit Rating

Standard & Poor's (AA-) en Moody's Investor Service (Aa3) hebben hun credit rating voor N.V. Luchthaven Schiphol en Schiphol Nederland BV herbevestigd. S&P koppelde daar wel een 'negative outlook' aan (was 'stable'), als gevolg van het besluit van de Eerste Kamer over de privatisering. Moody's handhaafde haar 'stable outlook'.

Gebeurtenissen na balansdatum

De recent vrijdelde aanslagen in het Verenigd Koninkrijk hebben tot verscherpte maatregelen op ondermeer Amsterdam Airport Schiphol geleid. Sinds 10 augustus zijn deze maatregelen beperkt gebleven tot verscherpte controles en een verbod op het in de handbagage meenemen van vloeibare artikelen op vluchten naar de Verenigde Staten en vluchten met Amerikaanse luchtvaartmaatschappijen. Deze beperking raakt een deel van de concessie-inkomsten van Schiphol Group. Samen met de Amerikaanse autoriteiten wordt onderzocht of deze beperking kan worden verlicht.

Vooruitzichten

De directie van Schiphol Group handhaaft haar in het Jaarverslag 2005 uitgesproken winstverwachting. In deze verwachting houden wij rekening met de getroffen maatregelen als gevolg van de recent vrijdelde aanslagen in het Verenigd Koninkrijk. Voor heel 2006 wordt, exclusief waardeverandering en verkoop vastgoed, een netto resultaat verwacht dat in dezelfde orde van grootte zal liggen als over 2005 (EUR 177 miljoen).

Daarbij is geen rekening gehouden met de goede voortgang die is geboekt in het bereiken van overeenstemming met de Belastingdienst over de vaststelling van de fiscale openingsbalans per 1 januari 2002; de datum vanaf wanneer Schiphol Group winstbelasting moest gaan betalen. Hieruit kan in de tweede helft van 2006 een per saldo positieve, eenmalige materiële winstbelastingbate voortvloeien. Het investeringsniveau over 2006 zal naar verwachting uitkomen op circa EUR 300 miljoen; eerder was dit geraamd op EUR 360 miljoen.

Gang van zaken in de Business Areas

Aviation

De Business Area Aviation, verantwoordelijk voor de planning, de regie en het capaciteitsmanagement van Amsterdam Airport Schiphol, was over het eerste halfjaar van 2006 goed voor 60,5% van de netto omzet en 19,5% van het exploitatieresultaat van Schiphol Group. De activiteiten binnen deze Business Area zijn gereguleerd. Dat houdt in dat de overheid hiervoor een maximaal toegestaan rendement bepaalt.

EUR miljoen	HJ06	HJ05	+/-	FJ05
Netto omzet	294,2	264,9	11,0%	573
EBITDA	86,0	91,7	-6,2%	214
Exploitatieresultaat	27,2	35,3	-22,9%	99
Investerings immateriële en materiële vaste activa	73,0	97,8	-24,4%	187

Amsterdam Airport Schiphol heeft in het eerste halfjaar van 2006 een passagiersgroei van 4,3% en een vrachtgroei van 5,2% gerealiseerd. Het aantal vliegtuigbewegingen in het handelsverkeer steeg met 2,9%. Er werden gemiddeld kleinere vliegtuigen ingezet; het gemiddelde maximum startgewicht per vliegtuigbeweging daalde namelijk met 1,3%, van 100,0 naar 98,7 ton.

Behalve deze volumefactoren had ook invloed op de netto-omzet van de Business Area dat de start- en landingsgelden voor luchtvaartmaatschappijen van Amsterdam Airport Schiphol per 1 april 2006 met gemiddeld 2% zijn verhoogd. De Passenger Service Charge voor vertrekkende passagiers steeg eveneens met 2%. De Security Service Charge voor vertrekkende passagiers ging vanwege toenemende beveiligingskosten met 7,4% omhoog. Desondanks waren de inkomsten uit de Security Service Charge in het eerste halfjaar van 2006 EUR 3,9 miljoen lager dan de werkelijk gemaakte kosten voor beveiliging.

De omzet van de Business Area steeg in de eerste zes maanden van 2006 met 11,0% tot EUR 294,2 miljoen, terwijl de bedrijfslasten met 16,3% toenamen tot EUR 267,0 miljoen. Behalve voor beveiliging stegen ook de kosten voor energie en onderhoud in 2006 sterk door de langdurige winter en de problemen die dit veroorzaakte voor het zuurstofgehalte in de sloten.

De Business Area zag de kosten per Work Load Unit (WLU), een maat voor de efficiency, in het eerste halfjaar van 2006 met 11,0% toenemen ten opzichte van eerste halfjaar van 2005, tot EUR 9,19. Eén WLU staat gelijk aan 1 passagier of 100 kg vracht. De toename wordt vooral veroorzaakt door de gestegen kosten van beveiliging en afschrijvingen. Afgezien van de kosten voor beveiliging en afschrijvingen zijn de kosten per WLU gestegen met 8,8% van EUR 3,73 tot EUR 4,06.

Er werd in het eerste halfjaar van 2006 voor EUR 73,0 miljoen geïnvesteerd op de locatie Schiphol, onder meer in nieuwe bagagevoorzieningen en de aanleg van een nieuwe corridor tussen de B en C-pier. Daarnaast werd opnieuw geïnvesteerd in security en brandveiligheid en werd groot onderhoud uitgevoerd aan de Zwanenburgbaan. KLM en Schiphol Group namen in juni de eerste volledig voor self-service gebruik ingerichte vertrekhal van Europa in gebruik.

Net als in de laatste maanden van 2005 was het percentage koffers dat niet tegelijk met de passagiers aankwam (IR-rate) in de eerste zes maanden van 2006 lager dan dat van de andere grote luchthavens in Europa.

Ook de punctualiteit heeft zich in het eerste halfjaar gunstig ontwikkeld. Deze steeg voor aankomende vluchten in het eerste halfjaar met 1,7 procentpunt tot 82,0% en voor vertrekkende vluchten met 2,5 procentpunt tot 74,7%.

Overige ontwikkelingen Aviation

De Eerste Kamer is eind juni akkoord gegaan met de Wijziging van de wet inzake de exploitatie van de luchthaven Schiphol. Hierdoor zal voortaan de Nederlandse Mededingingsautoriteit (NMa) toezicht gaan houden op de vaststelling van de aviationgerelateerde tarieven van Amsterdam Airport Schiphol en het consultatieproces daarvoor. Voorheen was dat de verantwoordelijkheid van het ministerie van Verkeer en Waterstaat

Consumers

De Business Area Consumers, verantwoordelijk voor de exploitatie van concessies (voor onder meer winkels en horeca), van de parkeerterreinen en -garages en van de mogelijkheden voor reclame op Amsterdam Airport Schiphol, was over het eerste halfjaar van 2006 goed voor 22,5% van de netto omzet en 46,0% van het exploitatieresultaat van Schiphol Group. De Business Area is ook actief buiten Nederland.

<i>EUR miljoen</i>	HJ06	HJ05	+/-	FJ05
Netto omzet	109,5	90,9	20,5%	195
EBITDA	72,0	63,2	13,9%	140
Exploitatieresultaat	64,1	56,0	14,5%	125
Investerings immateriële en materiële vaste activa	5,2	4,2	24,6%	16

Het exploitatieresultaat van de Business Area Consumers is in het eerste halfjaar van 2006 met EUR 8,1 miljoen gestegen tot EUR 64,1 miljoen. De concessie-inkomsten uit de See Buy Fly winkels op Amsterdam Airport Schiphol stegen met EUR 4,3 miljoen (+11,8%) naar EUR 40,8 miljoen. Deze stijging is te danken aan hogere passagiersaantallen en toegenomen bestedingen. Het laatste is een gevolg van de meer concurrerende prijsstelling van de producten, de nieuwe See Buy Fly "Buy Bye" campagne en het gestegen consumentenvertrouwen.

Als gevolg hiervan lieten de concessie-inkomsten uit See Buy Fly per vertrekkende internationale passagier op Amsterdam Airport Schiphol over het eerste halfjaar een stijging zien van 6,4%, van EUR 3,58 naar EUR 3,81. De inkomsten uit overige concessies stegen met EUR 2,1 miljoen, hoofdzakelijk door toegenomen horecabestedingen.

In de netto omzet over 2006 is begrepen een opbrengst uit verhuringen van EUR 6,1 miljoen. Deze omzet betreft voor een belangrijk deel opbrengst uit verhuringen aan concessionarissen. In 2005 werd deze omzet nog verantwoord in de Business Area Real Estate.

De inkomsten uit parkeren op Schiphol namen met 6,3% ofwel EUR 2,1 miljoen toe tot EUR 35,6 miljoen, onder meer door een stijging van de parkeerduur bij kort parkeren. Hierdoor stegen de parkeeropbrengsten per passagier, transferreizigers niet meegerekend, met 0,7% van EUR 2,87 in 2005 naar EUR 2,89 in 2006.

De reclame-inkomsten stegen met 29,2% naar EUR 6,2 miljoen. Dit komt voor een belangrijk deel door het aanbieden van nieuwe buitenreclameobjecten.

In de eerste zes maanden van 2006 is voor EUR 5,2 miljoen door de Business Area Consumers geïnvesteerd. In het gebied achter de paspoortcontrole werden de eerste Airport Lobbies geopend. Dit zijn ruimten waar bedrijven voor vertrek hun belangrijke klanten kunnen ontvangen. ABN AMRO en het zakenreisbureau BCD Travel zijn de eerste gebruikers van deze nieuwe voorzieningen.

Op de luchthaven van Jakarta werd het Sapphire loyaliteitsprogramma in gebruik genomen, dat leden onder meer de mogelijkheid biedt om door middel van irisherkenning snel de grens te passeren. Het is gebaseerd op het Privium programma, dat in 2001 werd geïntroduceerd op Schiphol en dat inmiddels 30.000 leden telt.

Overige ontwikkelingen Consumers

Schiphol Group heeft het voornemen om met ingang van 1 januari 2007 de concessie voor de drank- en tabakverkoop in het See Buy Fly gebied, die nu door KLM Tax Free Services wordt geëxploiteerd en die afloopt op 31 december 2006, zelf te gaan exploiteren. De overname past in de strategie van de Business Area Consumers om de retailactiviteiten te versterken. Op 5 juli 2006 is een intentieverklaring ondertekend. Hierin staat dat de overname van de zes winkels en 150 medewerkers zodanig zal plaatsvinden dat de continuïteit van de activiteiten is gewaarborgd. Dit betekent onder meer dat het personeel in dienst komt van Schiphol Group. In de tweede helft van het jaar zal door Schiphol Group nog een due diligence onderzoek worden uitgevoerd.

Real Estate

De Business Area Real Estate, verantwoordelijk voor het ontwikkelen, beheren en exploiteren van en het beleggen in vastgoed op en rond Amsterdam Airport Schiphol en luchthavens in het binnen- en buitenland, was over het eerste halfjaar van 2006 goed voor 10,8% van de netto omzet en 32,5% van het exploitatieresultaat van Schiphol Group.

<i>EUR miljoen</i>	HJ06	HJ05	+/-	FJ05
Netto omzet	52,4	55,6	-5,8%	116
Resultaat uit hoofde van verkoop vastgoedbeleggingen	0,0	0,0	-	10
Waardeveranderingen vastgoedbeleggingen	16,1	5,5	193,5%	11
EBITDA	55,7	44,2	26,0%	102
Exploitatieresultaat	45,3	28,7	57,9%	78
Investerings immateriële en materiële vaste activa	22,8	34,0	-32,9%	50

Het exploitatieresultaat van de Business Area Real Estate is in het eerste halfjaar van 2006 met EUR 16,6 miljoen gestegen. Dit is vooral een gevolg van hogere ongerealiseerde waardeveranderingen en het ontbreken van eenmalige bijzondere waardeverminderingen van het vastgoed. Exclusief de waardeveranderingen van vastgoedbeleggingen steeg het exploitatieresultaat met 25,7%, van EUR 23,2 miljoen naar EUR 29,2 miljoen.

In de netto omzet 2005 is begrepen een opbrengst uit verhuringen aan concessionarissen. Vanaf 2006 wordt deze omzet (tot een bedrag van EUR 6,1 miljoen) verantwoord in de Business Area Consumers.

De waardevermeerdering van het vastgoed bedroeg in de eerste zes maanden van 2006 EUR 16,1 miljoen tegen EUR 5,5 miljoen in de eerste helft van 2005. Deze stijging was te danken aan de oplevering van nieuwe objecten, de uitgifte van nieuwe erfpachtcontracten en een stijging van de taxatiewaarden van bestaande objecten.

Er werd in het eerste halfjaar van 2006 geen vastgoed verkocht, in tegenstelling tot de eerste helft van 2005. Toen werd voor EUR 9,5 miljoen vastgoed aan het ACRE Fund verkocht, waarvan de boekwaarde (op basis van reële waarde) nagenoeg gelijk was aan de verkoopopbrengst.

De gemiddelde bezettingsgraad van het vastgoed op Amsterdam Airport Schiphol steeg van 85,4% ultimo juni 2005 naar 85,7% ultimo juni 2006

Er werd in 2006 voor EUR 22,8 miljoen door de Business Area Real Estate geïnvesteerd. Een begin is gemaakt met de bouw van een multi-tenant kantoorgebouw voor onder meer Microsoft op Schiphol-Centrum, dat een vloeroppervlak van 32.000 m² krijgt.

Verder werd gestart met de bouw van vrachtgebouw 9 op Cargo World Schiphol-Zuidoost. Menzies Aviation en Skylink, twee vrachtafhandelaren, zullen 75% van dit gebouw gaan huren. Het krijgt 24.600 m² bedrijfsruimte en 3.900 m² kantoorruimte.

Yusen Air & Sea Service (Yusen) en Eagle Global Logistics (EGL) namen op Cargo World Schiphol-Zuidoost nieuwe vrachtgebouwen in gebruik. Het oude gebouw van Yusen op Schiphol-Zuidoost is in 2006 aangekocht en doorverhuurd aan Rutges Air Cargo.

Op het RTM Airpark op Rotterdam Airport is grond in erfpacht uitgegeven, waarop MiraTes Europe, producent van diagnostische zelftests, een hoofdkantoor met een vloeroppervlakte van ca. 2.000 m² gaat bouwen. Met Bouwconcern Dura Vermeer is een intentieovereenkomst gesloten voor uitgifte van grond in ondererfpacht voor de bouw van een kantoorgebouw met een vloeroppervlakte van ca. 12.000 m².

Overige ontwikkelingen Real Estate

Bij de luchthaven Malpensa in Italië is gestart met de bouw van een tweede linie vrachtgebouw met een oppervlakte van 12.000 m² dat eind van het jaar wordt opgeleverd. Tevens is gestart met het bouwrijp maken van gronden voor de realisatie van het eerste kantoorgebouw op het MXP Business Park bij Malpensa Airport.

Alliances & Participations

De Business Area Alliances & Participations is verantwoordelijk voor de exploitatie van Rotterdam Airport, Eindhoven Airport en Lelystad Airport, van de deelnemingen in onder meer JFKIAT, die Terminal 4 op John F. Kennedy Airport in New York beheert, en in Brisbane Airport, en van Utilities. In Utilities worden omzetten verantwoord voor het transport van elektriciteit en gas en de levering van water aan de externe markt. De Business Area was over het eerste halfjaar van 2006 goed voor 6,2% van de netto omzet en 2,0% van het exploitatieresultaat van Schiphol Group.

<i>EUR miljoen</i>	HJ06	HJ05	+/-	FJ05
Netto omzet	29,9	31,4	4,8%	64
Waardeveranderingen vastgoedbeleggingen	0,0	0,9	-100,0%	1
EBITDA	7,6	10,6	-28,6%	22
Exploitatieresultaat	2,8	6,3	-56,3%	9
Investerings immateriële en materiële vaste activa	2,7	14,3	-81,1%	24

De buitenlandse activiteiten van de Business Area Alliances & Participations droegen in de vorm van rentebaten en dividenden EUR 6,9 miljoen bij aan het resultaat voor belastingen van Schiphol Group (1^e halfjaar 2005: EUR 3,6 miljoen). De belangrijkste bijdrage kwam van de deelneming in Brisbane (EUR 6,3 miljoen).

Het exploitatieresultaat van de Business Area Alliances & Participations nam in het eerste halfjaar van 2006 af met EUR 3,5 miljoen. Dit wordt vooral veroorzaakt door een EUR 0,9 miljoen lager resultaat op binnenlandse deelnemingen en een EUR 2,3 miljoen lager resultaat op Utilities. Het lagere resultaat van Utilities houdt onder meer verband met een eenmalige bate van EUR 1,2 miljoen in 2005.

Het aantal passagiers dat gebruik maakte van Terminal 4 op JFK Airport, New York, steeg in de eerste zes maanden van 2006 met 10,5% tot ruim 3,4 miljoen.

Brisbane Airport verwerkte in de eerste zes maanden van 2006 bijna 7,8 miljoen passagiers; 4,0% meer dan in 2005.

Het aantal passagiers op Eindhoven Airport steeg in het eerste halfjaar met 22,1% tot 507.000. De sterkste groei vond plaats in het low cost vervoer (+32%).

Het aantal passagiers op Rotterdam Airport nam in het eerste halfjaar met 4,4% af tot bijna 516.000 door een tegenvallend eerste kwartaal.

Overige ontwikkelingen A&P

Begin 2006 hebben Schiphol Nederland B.V. en KPN Telecom B.V. , de commanditaire vennoten in de joint venture Schiphol Telematics C.V., een overeenkomst op hoofdpunten gesloten. Als gevolg hiervan zijn de activiteiten van de joint venture Schiphol Telematics van Schiphol Group en KPN gesplitst in een "Dienstenbedrijf" en een "Netwerkbedrijf". Het "Netwerkbedrijf" is achtergebleven in Schiphol Telematics C.V. en toebedeeld aan Schiphol Group. Het "Dienstenbedrijf" is toebedeeld aan KPN.

Schiphol International dingt mee naar een mogelijk strategisch partnerschap met Nanjing Lukou International Airport in China. Onderdeel van deze mogelijke samenwerking is ook een participatie in het aandelenkapitaal van de luchthaven. Voor de verwerving van een minderheidsbelang in de luchthaven van Nanjing is ook een andere partij in de race.

Tussentijds geconsolideerd financieel verslag

Geconsolideerde balans per 30 juni 2006

Activa (in EUR 1.000)	Toelichting	30 juni 2006	31 december 2005
Vaste activa			
Immateriële vaste activa		21.437	17.865
Materiële vaste activa			
Activa ten behoeve van operationele activiteiten		2.166.511	2.175.388
Activa in aanbouw of ontwikkeling		310.419	289.975
Vastgoedbeleggingen		695.151	665.271
	1	<u>3.172.081</u>	<u>3.130.634</u>
Financiële vaste activa			
Deelnemingen		17.395	17.842
Vorderingen op deelnemingen		42.719	45.520
Leasevorderingen		23.022	20.015
Derivaten		554	300
Overige financiële vaste activa		16.913	17.222
		<u>100.603</u>	<u>100.899</u>
		<u>3.294.121</u>	<u>3.249.398</u>
Vlottende activa			
Activa beschikbaar voor verkoop		25.277	25.277
Handels- en overige vorderingen		161.279	144.758
Liquide middelen		203.723	261.942
		<u>390.279</u>	<u>431.977</u>
		<u>3.684.400</u>	<u>3.681.375</u>
Passiva (in EUR 1.000)			
Kapitaal en reserves toekomend aan aandeelhouders			
Geplaatst kapitaal		77.712	77.712
Ingehouden winst		2.172.928	2.140.230
Overige reserves		13.766	4.710
		<u>2.264.406</u>	<u>2.222.652</u>
Aandeel van derden		<u>23.060</u>	<u>22.658</u>
Eigen vermogen		<u>2.287.466</u>	<u>2.245.310</u>
Langlopende verplichtingen			
Leningen		665.107	775.252
Leaseverplichtingen		179.487	182.486
Voorzieningen personeelsbeloningen		54.888	54.944
Latente belastingen		24.134	18.915
Overige voorzieningen		10.000	10.000
Derivaten		12.706	48.231
	2	<u>946.322</u>	<u>1.089.828</u>
Kortlopende verplichtingen			
Leningen		128.143	28.359
Leaseverplichtingen		5.005	7.222
Derivaten		34.366	-
Winstbelasting		71.868	91.240
Handels- en overige schulden		211.230	219.416
	3	<u>450.612</u>	<u>346.237</u>
		<u>3.684.400</u>	<u>3.681.375</u>

Geconsolideerde winst- en verliesrekening over de eerste helft van 2006

(in EUR 1.000)	Toelichting	HJ 2006	HJ 2005*
Netto-omzet	4	485.984	442.757
Verkoopopbrengst vastgoed		-	9.452
Boekwaarde verkoop vastgoed		-	9.429
Resultaat uit verkoop vastgoed		-	23
Waardeveranderingen vastgoed	5	16.143	6.427
Overige resultaten uit vastgoed		16.143	6.450
Kosten uitbesteed werk en andere externe kosten		199.796	162.996
Personeelsbeloningen		75.664	72.810
Afschrijvingen		81.957	78.501
Bijzondere waardeveranderingen		-	4.908
Overige bedrijfskosten		5.315	3.736
Totaal bedrijfslasten		-/- 362.732	-/- 322.951
Exploitatieresultaat		139.395	126.256
Financieringsbaten en -lasten		-/- 16.830	-/- 17.071
Overige financiële resultaten		-/- 3.214	6.384
Financiële baten en lasten		-/- 20.044	-/- 10.687
Resultaat deelnemingen		4.768	1.368
Resultaat voor belastingen		124.119	116.937
Winstbelasting		-/- 35.719	-/- 34.061
Resultaat		88.400	82.876
Toekomend aan:			
Minderheidsaandeelhouders		401	1.672
Aandeelhouders (netto resultaat)		87.999	81.204
Winst per aandeel (in EUR)		514	474
Verwaterde winst per aandeel (in EUR)		514	474

* Aangepast voor vergelijkingsdoeleinden

Verkort geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen

(in EUR 1.000)	Toekomend aan de aandeelhouders			Aandeel derden	Totaal
	Geplaatst kapitaal	Ingehouden winst	Overige reserves		
Stand per 1 januari 2005	77.712	1.993.732	2.624	20.962	2.095.030
Direct in het eigen vermogen verwerkte baten en lasten	-	-	-/- 1.185	-	-/- 1.185
Resultaat	-	81.205	-	1.672	82.877
Som van het resultaat en direct in het eigen vermogen verwerkte baten en lasten	-	81.205	-/- 1.185	1.672	81.692
Uitbetaling van dividend	-	-/- 46.400	-	-/- 111	-/- 46.511
Kapitaalstorting derden in dochteronderneming	-	-	-	250	250
Overige mutaties	-	-/- 2	-	-/- 1	-/- 3
Stand per 30 juni 2005*	77.712	2.028.535	1.439	22.772	2.130.458
Direct in het eigen vermogen verwerkte baten en lasten	-	-	3.271	-	3.271
Resultaat	-	111.695	-	-/- 413	111.282
Som van het resultaat en direct in het eigen vermogen verwerkte baten en lasten	-	111.695	3.271	-/- 413	114.553
Uitbetaling van dividend	-	-	-	-	-
Kapitaalstorting derden in dochteronderneming	-	-	-	300	300
Overige mutaties	-	-	-	-/- 1	-/- 1
Stand per 31 december 2005	77.712	2.140.230	4.710	22.658	2.245.310
Direct in het eigen vermogen verwerkte baten en lasten	-	-	9.056	-	9.056
Resultaat	-	87.999	-	401	88.400
Som van het resultaat en direct in het eigen vermogen verwerkte baten en lasten	-	87.999	9.056	401	97.456
Uitbetaling van dividend	-	-/- 55.300	-	-	-/- 55.300
Kapitaalstorting derden in dochteronderneming	-	-	-	-	-
Overige mutaties	-	-/- 1	-	1	-
Stand per 30 juni 2006	77.712	2.172.928	13.766	23.060	2.287.466

* Aangepast voor vergelijkingsdoeleinden

De overige reserves bestaan uit de reserve omrekeningsverschillen en de reserve afdekkingstransacties. De mutatie in de reserve afdekkingstransacties bedraagt per 30 juni 2006 EUR 8,9 miljoen en heeft met name betrekking op de herwaardering van de EMTN leningen en de bijbehorende derivaten.

In de eerste helft van 2006 is, na instemming door de Algemene Vergadering van Aandeelhouders van 13 april 2006 met het voorstel tot winstbestemming in de jaarrekening 2005, een dividend uitgekeerd aan de aandeelhouders van in totaal EUR 55,3 miljoen. Dit komt neer op een dividend van EUR 323 per aandeel.

Verkort geconsolideerd kasstroomoverzicht over de eerste helft van 2006

(in EUR 1.000)	HJ 2006	HJ 2005
Kasstroom uit bedrijfsoperaties	178.670	192.669
Betaalde winstbelasting, interest en dividend	-/- 62.167	-/- 112.755
Kasstroom uit operationele activiteiten	116.503	79.914
Kasstroom uit investeringsactiviteiten	-/- 115.293	-/- 142.011
Vrije kasstroom	1.210	-/- 62.097
Kasstroom uit financieringsactiviteiten	-/- 59.353	-/- 72.737
Netto kasstroom	-/- 58.143	-/- 134.834

	2006	2005
Stand liquide middelen per 1 januari	261.860	236.204
Nettokasstroom	-/- 58.143	-/- 134.834
Koers- en omrekeningsverschillen	-/- 76	66
Stand liquide middelen per 30 juni	203.641	101.436

(in EUR 1.000)	30 juni 2006	30 juni 2005
Liquide middelen	203.723	101.518
Schulden in rekening courant	-/- 82	-/- 82
	203.641	101.436

Toelichtingen bij het tussentijdse, geconsolideerd financieel verslag

Algemene informatie

N.V. Luchthaven Schiphol is een naamloze (structuur) vennootschap, statutair gevestigd te Schiphol, gemeente Haarlemmermeer. De vennootschap is ingeschreven op het adres Evert van der Beekstraat 202, 1118 CP te Schiphol, Nederland. N.V. Luchthaven Schiphol voert als handelsnaam Schiphol Group.

Schiphol Group is een exploitant van luchthavens. Wij hebben de ambitie om één van de meest toonaangevende luchthavenondernemingen van de wereld te zijn. Wij willen duurzame waarde voor onze stakeholders creëren door het ontwikkelen van AirportCities en het positioneren van Amsterdam Airport Schiphol als de meest toonaangevende AirportCity.

Grondslagen voor consolidatie, waardering en resultaatbepaling

Dit tussentijdse, geconsolideerde financiële verslag (hierna: het verslag) is opgesteld in overeenstemming met IAS 34 Tussentijdse Financiële Verslaggeving. Dit verslag is niet door de accountant gecontroleerd. Dit verslag moet worden gelezen in samenhang met de Schiphol Group jaarrekening over het boekjaar eindigend op 31 december 2005.

Voor een uitgebreide uiteenzetting van de in dit verslag gehanteerde grondslagen voor consolidatie, waardering en resultaatbepaling wordt verwezen naar de jaarrekening 2005. De grondslagen zijn niet gewijzigd sinds 31 december 2005. Deze grondslagen zijn in overeenstemming met IFRS¹ en worden consistent toegepast op alle informatie die in dit verslag wordt gepresenteerd, tenzij anders is aangegeven. De gedurende de eerste helft van 2006 gepubliceerde, nieuwe IFRS richtlijnen die verplicht zijn voor boekjaren eindigend 31 december 2006 zijn niet relevant voor Schiphol Group. Ook heeft Schiphol Group in dit halfjaarverslag geen IFRS richtlijnen vervroegd vrijwillig toegepast die pas vanaf latere datum verplicht zijn.

Financiële informatie wordt weergegeven in duizenden euro, tenzij anders aangegeven.

Transitie naar IFRS

De in dit verslag opgenomen cijfers over de eerste helft van 2005 zijn aangepast voor vergelijkingsdoeleinden. Deze aanpassingen houden verband met de transitie naar IFRS en betreffen nagekomen aanpassingen die bekend werden na publicatie van de halfjaarcijfers over 2005.

De voornaamste nagekomen aanpassing betreft de omrekeningsverschillen op de redeemable preference shares (RPF's) die Schiphol Group houdt in Brisbane Airport Corporation Holdings Pty Ltd. (BACH). Deze RPF's worden onder IFRS aangemerkt als langlopende vordering op de deelneming in plaats van investering in de deelneming. Als gevolg hiervan dienen de omrekeningsverschillen te worden verantwoord in de winst- en verliesrekening (overige financiële baten en lasten) in plaats van in de reserve omrekeningsverschillen. Over de eerste helft van 2005 bedroegen deze omrekeningsverschillen EUR 4,3 miljoen positief.

Informatie over seizoensinvloeden

De exploitatie van luchthavens is onderhevig aan seizoensinvloeden. De in dit verslag voor de eerste zes maanden van 2006 opgenomen baten en lasten zijn gerelateerd aan circa 48% (eerste zes maanden van 2005: 48%) van de verwachte vliegtuigbewegingen op jaarbasis en circa 47% (eerste zes maanden van 2005: 47%) van de verwachte passagiersbewegingen op jaarbasis.

¹ Met IFRS wordt bedoeld het geheel van regelgeving opgenomen in International Accounting Standards (IAS), International Financial Reporting Standards (IFRS) en Standing Interpretations van het International Financial Reporting Interpretations Committee (IFRIC) voorzover aanvaard door de EU.

Informatie per bedrijfssegment

De omzet per bedrijfssegment is als volgt:

(in EUR 1.000)	HJ 2006	HJ 2005
Aviation	298.231	274.191
Consumers	110.571	108.572
Real Estate	75.700	96.533
Alliances & Participations	38.060	43.029
Totale omzet	522.562	522.325
Eliminaties	-/- 36.578	-/- 79.568
Netto omzet	485.984	442.757

Het exploitatieresultaat per bedrijfssegment is als volgt:

(in EUR 1.000)	HJ 2006	HJ 2005
Aviation	27.225	35.286
Consumers	64.114	55.989
Real Estate	45.306	28.731
Alliances & Participations	2.750	6.250
Exploitatieresultaat	139.395	126.256

Overige toelichtingen**1. Materiele vaste activa**

De investeringen in vaste activa bedroegen EUR 103,7 miljoen in het eerste halfjaar van 2006 tegen EUR 150,3 miljoen in dezelfde periode van 2005. De belangrijkste projecten zijn de aanleg van nieuwe bagagevoorzieningen en van een nieuwe corridor tussen de B en C-pier. Daarnaast werd geïnvesteerd in nieuwe vastgoedprojecten en in maatregelen ten behoeve van de beveiliging en brandveiligheid.

2. Langlopende verplichtingen**Leningen**

Schiphol Group heeft in het eerste halfjaar van 2006 (per saldo) EUR 4,1 miljoen aan leningen afgelost.

Overige voorzieningen

In 2004 is vast komen te staan dat Schiphol Group een verplichting heeft in het kader van enkele claims en geschillen. De terzake van deze claims en geschillen gezamenlijk ten laste van 2004 getroffen voorziening van EUR 10 miljoen is in 2006, evenals in 2005, ongewijzigd gebleven.

De voornaamste van voornoemde claims en geschillen betreft de rechtmatigheid van het bouwverbod voor het Groenenbergterrein. Bebouwing van het Groenenbergterrein zou de gebruiksmogelijkheden van de Aalsmeerbaan ernstig kunnen verstoren. Door de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat is daarom voor dit terrein een bouwverbod ex. Artikel 38 van de Luchtvaartwet (oud) afgekondigd. De eigenaar van het terrein heeft in juni 2003 een claim ingediend bij Schiphol Group voor de schade die voortvloeit uit het treffen van dit bouwverbod. Op 12 januari 2005 heeft de Rechtbank Haarlem Schiphol Group in een tussenvonnissen aansprakelijk gehouden voor de door een deskundigencommissie nader vast te stellen schade. In juli 2006 heeft de deskundigencommissie ten behoeve van de Rechtbank Haarlem haar definitieve advies uitgebracht. Daarin is de hoogte van de schade (exclusief te vergoeden rente vanaf 19 februari 2003 tot de datum van het te wijzen vonnis door de Rechtbank Haarlem) bepaald op EUR 17,3 miljoen.

Omdat er nog geen definitieve vaststelling van de schade door de Rechtbank Haarlem is, is de directie van mening dat op dit moment de schatting die zij heeft gemaakt ten tijde van het opmaken van de jaarrekening over 2005 niet behoeft te worden herzien.

Van mogelijk belang voor de definitieve vaststelling van de schade door de Rechtbank is de status van het bouwverbod. Schiphol Group heeft het Ministerie van Verkeer en Waterstaat desgevraagd, en na consultatie van Luchtverkeersleiding Nederland, geantwoord dat onder bepaalde voorwaarden de gewijzigde bouwplannen van de eigenaar van het Groenenbergterrein niet meer tot enige beperking van de capaciteit van de Aalsmeerbaan zullen leiden. Door de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat is op het verzoek van Schiphol tot intrekking van het bouwverbod niet afwijzend gereageerd. Alvorens een definitieve beslissing te nemen heeft de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat Schiphol en de Gemeente Haarlemmermeer in de gelegenheid gesteld hun zienswijze te geven op haar voornemen tot gehele of gedeeltelijke intrekking van het bouwverbod. Indien Schiphol een nieuwe bouwvergunning zou aanvragen, zal de Gemeente Haarlemmermeer deze in beginsel verlenen. Indien het ministerie zou besluiten het bouwverbod op te heffen en er voor Schiphol's bouwplan vergunning wordt verleend, zal dit de omvang van de schade kunnen beperken.

3. Kortlopende verplichtingen

Begin 2006 hebben Schiphol Nederland B.V. en KPN Telecom B.V., de commanditaire vennoten in de joint venture Schiphol Telematics C.V., een overeenkomst op hoofdpunten gesloten betreffende de uittreding van KPN per 1 januari 2006 als commanditaire vennoot in de joint venture. Schiphol Telematics C.V. wordt voortgezet door Schiphol Group als commanditaire vennoot en Schiphol Telematics B.V. als behorend vennoot. De activiteiten van de joint venture zijn gesplitst in een "Dienstenbedrijf" en een "Netwerkbedrijf". Het "Netwerkbedrijf" is achtergebleven in Schiphol Telematics C.V. en is derhalve toebedeeld aan Schiphol Group. Het "Dienstenbedrijf" is toebedeeld aan KPN.

Gezien vorenstaande maakt het "Netwerkbedrijf" met ingang van 1 januari 2006 voor 100% deel uit van de geconsolideerde cijfers van Schiphol Group en is ons aandeel in het "Dienstenbedrijf" per diezelfde datum niet meer geconsolideerd. Terzake van de aankoop van het aandeel van KPN in het "Netwerkbedrijf" en de verkoop van het aandeel van Schiphol Group in het "Dienstenbedrijf" is op de balans per 30 juni 2006 per saldo een kortlopende schuld opgenomen aan KPN voor een bedrag van EUR 8,3 miljoen.

4. Netto-omzet

De samenstelling van de netto-omzet naar bedrijfsactiviteiten en -segmenten is als volgt:

(in EUR 1.000)	Aviation	Consumers	Real Estate	Alliances and Participations	HJ 2006
Havengelden	283.085	-	-	11.631	294.716
Concessies	5.382	57.184	795	639	64.000
Verhuringen	324	6.081	49.617	1.110	57.132
Autoparkeergelden	-	35.643	555	2.832	39.030
Overige activiteiten	5.379	10.608	1.425	13.694	31.106
	294.170	109.516	52.392	29.906	485.984

(in EUR 1.000)	Aviation	Consumers	Real Estate	Alliances and Participations	HJ 2005
Havengelden	254.353	-	-	10.893	265.246
Concessies	6.578	50.408	830	466	58.282
Verhuringen	313	35	52.656	1.182	54.186
Autoparkeergelden	-	33.535	507	2.506	36.548
Overige activiteiten	3.648	6.873	1.614	16.360	28.495
	264.892	90.851	55.607	31.407	442.757

De netto-omzet uit hoofde van verhuringen in de Business Area Consumers betreft in 2006 voor een belangrijk deel de opbrengsten uit hoofde van verhuur van ruimte aan concessionarissen. In 2005 werd deze opbrengst nog verantwoord onder de Business Area Real Estate.

5. Waardeveranderingen vastgoed

De waardevermeerdering van het vastgoed bedroeg in de eerste zes maanden van 2006 EUR 16,1 miljoen tegen EUR 5,5 miljoen in de eerste helft van 2005. Deze stijging was te danken aan de oplevering van nieuwe objecten, de uitgifte van nieuwe erfpachtcontracten en een stijging van de taxatiewaarden van bestaande objecten.

Voorwaardelijke vorderingen en verplichtingen

Algemeen

In de jaarrekening 2005 is een toelichting opgenomen betreffende voorwaardelijke vorderingen en verplichtingen per 31 december 2005. Gedurende het eerste halfjaar van 2006 hebben zich geen belangrijke nieuwe voorwaardelijke vorderingen en verplichtingen aangediend noch is er sprake van belangwekkende ontwikkelingen met betrekking tot de per 31 december 2005 al bestaande voorwaardelijke vorderingen en verplichtingen, met uitzondering van het volgende:

Winstbelasting

Met ingang van 1 januari 2002 is Schiphol Group onderworpen aan winstbelasting. In 2003 is de fiscale openingsbalans door Schiphol Group opgesteld en is de aangifte over 2002 ingediend. In het eerste halfjaar van 2006 hebben de directie van Schiphol Group en de Belastingdienst goede voortgang geboekt in het bereiken van overeenstemming over deze fiscale openingsbalans. De directie verwacht dat in het tweede halfjaar van 2006 een definitieve vaststellingsovereenkomst zal kunnen worden ondertekend door beide partijen. Volgens de huidige stand van zaken is het fiscale vermogen van Schiphol Nederland B.V. per 1 januari 2002 ruim EUR 1 miljard hoger dan het commerciële vermogen. Dit wordt met name veroorzaakt door een hogere fiscale waardering van gronden. Deze gronden worden in de jaarrekening gewaardeerd op historische kostprijs. In de fiscale openingsbalans worden zij gewaardeerd tegen de reële waarde per 1 januari 2002. Het verschil tussen het fiscale vermogen en het commerciële vermogen leidt tot de vorming van latente belastingvorderingen en een eenmalige winstbelastingbaten ten gunste van het resultaat over het tweede halfjaar van 2006 die materieel kan zijn.

KLM concessies

Schiphol Group heeft het voornemen met ingang van 1 januari 2007 de concessie voor de drank- en tabakverkoop in het See Buy Fly gebied, die nu door KLM Tax Free Services wordt geëxploiteerd en die afloopt op 31 december 2006, zelf te gaan exploiteren. De overname van de concessie van drank en tabak past in de strategie van de Business Area Consumers van Schiphol Group om de retailactiviteiten te versterken. Schiphol Nederland B.V. en Koninklijke Luchtvaartmaatschappij N.V. hebben hierover op 5 juli 2006 een intentieverklaring ondertekend. De overname bestaat uit zes winkels en biedt werkgelegenheid aan ongeveer honderdvijftig medewerkers. In de intentieverklaring is geregeld dat de overname zodanig zal plaatsvinden dat de continuïteit van de activiteiten is gewaarborgd. Dit betekent onder meer dat alle activa en contracten die relevant zijn voor de uitvoering van de betreffende activiteiten worden overgenomen en dat het personeel in dienst komt van Schiphol Group met behoud van baan. In de tweede helft van het jaar zal door Schiphol Group nog een due diligence en een toerekening van de kostprijs aan de overgenomen activa en passiva worden uitgevoerd.

070-2006

Aan: de Algemene vergadering van Aandeelhouders

Beoordelingsverklaring

Opdracht

Ingevolge uw opdracht hebben wij het in dit persbericht opgenomen tussentijds geconsolideerd financieel verslag over de periode 1 januari 2006 tot en met 30 juni 2006, bestaande uit de geconsolideerde balans, de geconsolideerde winst- en verliesrekening, het verkorte geconsolideerde kasstroomoverzicht, het verkorte geconsolideerde mutatieoverzicht van het eigen vermogen en de toelichting daarop, van N.V. Luchthaven Schiphol te Schiphol beoordeeld. De directie van de vennootschap is verantwoordelijk voor het opstellen van dit Tussentijds geconsolideerd financieel verslag in overeenstemming met op tussentijdse financiële verslaggeving van toepassing zijnde International Financial Reporting Standards zoals aanvaard binnen de Europese Unie ("IAS 34"). Het is onze verantwoordelijkheid een beoordelingsverklaring inzake het Tussentijds geconsolideerd financieel verslag te verstrekken.

Werkzaamheden

Onze werkzaamheden bestonden, overeenkomstig in Nederland algemeen aanvaarde richtlijnen met betrekking opdrachten tot het beoordelen van tussentijdse berichten, in hoofdzaak uit het inwinnen van inlichtingen bij functionarissen van de vennootschap en het uitvoeren van cijferanalyses met betrekking tot de financiële gegevens. Door de aard en de omvang van onze werkzaamheden kunnen deze slechts resulteren in een beperkte mate van zekerheid omtrent de getrouwheid van het Tussentijds geconsolideerd financieel verslag. Deze mate van zekerheid is lager dan die welke aan een accountantsverklaring kan worden ontleend.

Oordeel

Op grond van onze beoordeling is ons niets gebleken op basis waarvan wij zouden moeten concluderen dat het Tussentijds geconsolideerd financieel verslag niet voldoet aan IAS 34.

Amsterdam, 23 augustus 2006
PricewaterhouseCoopers Accountants N.V.

J.A.M. Stael RA