

(Voorbeeld brief verzonden aan Aangeslotenen VS 1 en stakeholders)

Vooraankondiging Transportbeperking Verdeelstation 1 Elektriciteitsnet SPL-C

Afdeling INFRA (A/ASM/AC/INFRA)
Schiphol Netbeheer
utilityservices@schiphol.nl

30 maart 2023

Geachte <naam>,

Met deze brief informeren wij u over een mogelijke transportbeperking (Vooraankondiging Transportbeperking) voor uw elektriciteitsaansluiting. Schiphol Netbeheer voorziet dat de maximale grenzen voor Verdeelstation 1, waaruit u de elektrische energie krijgt, worden bereikt.

Leeswijzer

- In dit schrijven worden de volgende onderdelen toegelicht.
- Vooraankondiging Transportbeperking
 - Oorzaak
 - Structurele oplossing
 - Onderzoek naar tussentijdse oplossingen
 - Inzicht in het energieverbruik van uw aansluiting
 - Wat houden transportbeperkende maatregelen eigenlijk in?

Vooraankondiging Transportbeperking

Als netbeheerder zijn wij verantwoordelijk voor de beschikbaarheid, betrouwbaarheid en betaalbaarheid van elektriciteitsnet. Om de veiligheid en kwaliteit van het elektriciteitsnet te waarborgen zijn wij genoodzaakt een 'Vooraankondiging Transportbeperking' af te roepen voor de aansluitingen gevoed vanuit Verdeelstation 1. Wij informeren u hierbij over het capaciteitsknelpunt, de oplossingen die in gang gezet zijn en de verwachting wanneer de congestie is opgelost.

Hoewel er op dit moment (nog) geen transportbeperkende maatregelen zijn afgeroepen voor het Verdeelstation 1, voorzien wij dat het totale gevraagde transportvermogen binnen afzienbare tijd verder gaat toenemen en dat er dus een knelpunt, netcongestie gaat ontstaan.

Met de Vooraankondiging Transportbeperking wordt ook onderzoek gestart naar (tussentijdse) oplossingen, ten aanzien van het beschikbare transportvermogen, voor de periode tot dat de structurele oplossingen gerealiseerd zijn. Dit om te voorkomen dat ingrijpende transportbeperkende maatregelen moeten worden genomen. In deze brief wordt hier verder op ingegaan.

Indien de vraag naar transportvermogen de beschikbare transportcapaciteit overschrijdt zijn transportbeperkende maatregelen benodigd om nieuwe afnemers toegang tot het elektriciteitsnet te kunnen blijven verlenen en het veilig en betrouwbaar houden van de elektriciteitsvoorziening.

Wet- en regelgeving ziet toe dat afnemers gebruik kunnen maken van hun recht op toegang tot het elektriciteitsnet en beschermt bestaande afnemers inzake hun gecontracteerd transportvermogen.

Amsterdam Airport Schiphol

Postbus 7501, 1118 ZG Schiphol, Nederland

020 601 9111

Schiphol Nederland BV

KvK Amsterdam 34166584

NL08 ABNA 0545 6104 78 NL20 ABNA 0486 7493 04

Oorzaak

De groeiende vraag naar elektriciteit in Nederland leidt tot knelpunten op het landelijke én regionale elektriciteitsnet en mede daardoor ook op het elektriciteitsnet van Schiphol.

De energietransitie zorgt voor een sterkte toename van de elektriciteitsvraag op het Schiphol elektriciteitsnet, de energietransitie is in volle gang. Door nieuwe aanvragen voor een elektrische aansluiting en door toename van het afgenomen vermogen van bestaande afnemers voorziet Schiphol Netbeheer dat de grenzen voor het Verdeelstation 1 worden bereikt. De vraag naar transportvermogen neemt toe als gevolg van nieuwbouw, het vervangen van gasgestookte ketels door elektrische warmtepompen en de groei van het laadvermogen voor elektrische voertuigen. Deze ontwikkelingen zullen zich in de komende periode naar onze verwachting ook nog versneld doorzetten en veroorzaken hogere piekbelastingen op het Verdeelstation 1.

Structurele oplossing

De structurele oplossing voor het capaciteitsknelpunt op Verdeelstation 1 is gelegen in de bouw van een nieuw inkoopstation met grotere capaciteit op Schiphol centrum met regionale netbeheerder Liander. De verwachting is dat dit nieuwe station in 2027 gereed is.

Daarnaast wordt er op Schiphol zuidoost een nieuw onderstation gebouwd voor Schiphol door de landelijke netbeheerder TenneT. Dit project zal volgens de huidige inzichten naar verwachting in 2027 opgeleverd worden. Met deze stations komt er voldoende transportcapaciteit beschikbaar om de toekomstige vraag naar elektrisch transportvermogen op Schiphol te voorzien.

Bij dit soort grote én complexe trajecten is er altijd risico op vertraging(-en), waardoor knelpunten kunnen ontstaan of langer kunnen gaan duren. Daarom werken wij ook aan tussentijdse oplossingen om knelpunten te voorkomen.

Met het afkondigen van een Vooraankondiging Transportbeperking is onderzoek gestart naar tussentijdse oplossingen voor het capaciteitsknelpunt op Verdeelstation 1 en andere verdeelstations.

Deze onderzoeken kunnen lang duren, mede omdat er vaak extra onderzoek nodig is naar de belastingen, gelijktijdigheden van de vermogensvraag, en moeten er grond-, tracé- en ruimtebeslag studies uitgevoerd worden. Onze doelstelling is om de aangeslotenen op Verdeelstation 1 in het vierde kwartaal van 2023 nader te informeren over de voortgang van dit onderzoek.

Onderzoek naar tussentijdse oplossingen

- a) Onderzoek is gestart naar de mogelijkheden om de aanwezige transportcapaciteit maximaal te kunnen benutten. Het onderzoek richt zich op het overzetten van aansluitingen naar andere verdeelstations, waarbij dit vervolgens geen verdere knelpunten mag gaan veroorzaken in andere verzorgingsgebieden. Daarnaast zijn er ook al capaciteitsbeperkingen bij andere verdeelstations omdat die ook te maken hebben met een toename van gevraagd transportvermogen én met knelpunten in het voorliggende net van Liander.
- b) Samen met de aangeslotenen wordt de vraag naar transportvermogen nauwkeuriger bepaald. Het is belangrijk dat u tijdig Schiphol Netbeheer op de hoogte brengt van uw uitbreidingsplannen en de verwachte vermogensvraag. Door een complete en nauwkeurige prognose van de vermogensvraag kan de beschikbare en schaarse transportcapaciteit beter worden benut.
- c) Door de mogelijkheden te onderzoeken om een deel van uw vermogensvraag in de tijd te verschuiven en/of de piekvraag te verminderen kan de beschikbare transportcapaciteit voor het verdeelstation 1 worden vergroot.

Het volgende willen wij nader met u en uw installatieadviseur onderzoeken:

- Kunt u het gecontracteerd transportvermogen naar beneden bijstellen?
- Welke mogelijkheden heeft u om uw vermogensvraag te verminderen gedurende de piekperiode van Verdeelstation 1?
Uit ons netonderzoek naar de belasting op Verdeelstation 1 blijkt dat de pieken optreden tussen 6:00 en 22:00 uur van maandag tot en met vrijdag.
- Hoe ziet uw toekomstige vraag naar transportvermogen eruit?
 - o Gaat u meer vermogen afnemen bijvoorbeeld als gevolg van elektrisch laden van voertuigen en overige bedrijfsmiddelen?
 - o Heeft u plannen om bijvoorbeeld warmtepompen, airco's of andere elektrische technische installaties (bij) te plaatsen?
 - o Bent u van plan om zonnepanelen op het dak van uw gebouw te plaatsen, die ervoor kunnen zorgen dat uw transportvermogensvraag gaat veranderen?
- Beschikt u over flexibel inzetbaar vermogen, welke in de piekperiode afgeschakeld zou kunnen worden?
- Zijn of worden uw laadsystemen voorzien van mogelijkheden om het afgenomen vermogen gelijkmatiger te regelen?

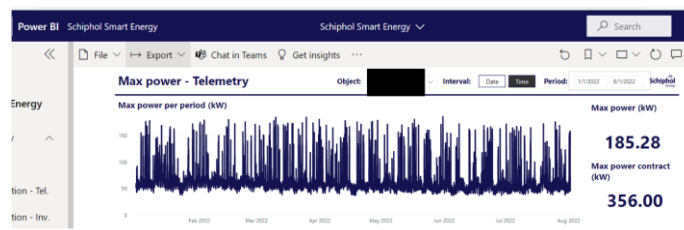
Wellicht dat er op het eerste gezicht geen mogelijkheden zijn om uw vermogensvraag te beïnvloeden, bijvoorbeeld omdat het bedrijfsproces hier niet op ingericht is en/of dat de techniek hiervoor ontbreekt.

Ons advies aan u is om onderzoek te verrichten naar de mogelijkheden om uw vraag naar transportvermogen te beïnvloeden. Hiervoor zou u ook eventueel een installatieadviseur kunnen inschakelen.

Inzicht in het energieverbruik van uw aansluiting

U kunt uw energieverbruik en het afgenomen transportvermogen van uw elektriciteitsaansluiting(en) zelf inzien. Hiervoor kunt u gebruikmaken van het Schiphol Smart Energy dashboard. Via onze website kunt u toegang aanvragen tot uw energie- en waterverbruik, zie onderstaande link.

<https://www.schiphol.nl/nl/airport-utilities/pagina/schiphol-energie-dashboard-aanvragen/>



Figuur 1: Voorbeeld van schermafdruck: Schiphol Smart Energy dashboard – Grafiek afgenomen vermogen Aansluiting (*uw aansluiting*)

Wat houden transportbeperkende maatregelen eigenlijk in?

Als de tussentijdse oplossingen voor het capaciteitsknelpunt ontoereikend zijn of geen oplossing bieden voor het verwachte knelpunt, dan zijn tijdelijke transportbeperkende maatregelen nog de enige mogelijkheid voor Schiphol netbeheer om de veiligheid en betrouwbaarheid van de elektriciteitsvoorziening te waarborgen. De te verwachten transportvraag overschrijdt dan de beschikbare transportcapaciteit, waardoor er sprake is van een tekort aan elektrisch transportvermogen.

Transportbeperkende maatregelen dienen dan verplicht getroffen te worden om zorg te dragen voor de veiligheid en betrouwbaarheid van het elektriciteitsnet van Schiphol.

Enkele voorbeelden van transportbeperkende maatregelen zijn:

- Overschrijding van het gecontracteerd transportvermogen is niet toegestaan.

In geval van overschrijding kunnen door Schiphol Netbeheer (SNBV) (rechts)maatregelen worden getroffen, zoals bijvoorbeeld het aanbrengen van technische voorzieningen op de aansluiting die de installatie afschakelt in geval van overschrijding.

- Aanvragen voor nieuwe aansluitingen kunnen niet meer worden gehonoreerd.

In uitzonderlijke gevallen kan, indien beschikbaar, transportvermogen beschikbaar gesteld worden voor nieuwe aansluitingen als het vermogen buiten de piekperiode wordt afgenomen. Bijvoorbeeld aansluitingen die alleen gebruikt worden voor het elektrische laden van voertuigen in de dalperiode (nacht). Specifieke technische voorzieningen zijn dan vereist om zekerheid te verkrijgen dat alleen binnen de overeengekomen afspraken inzake beschikbare transportvermogen wordt afgenomen.

- Het gecontracteerd transportvermogen kan niet meer worden verhoogd.
- Het gecontracteerd transportvermogen kan worden beperkt indien er bijvoorbeeld door verschuiving van gelijktijdigheden overbelasting en/of uitval van het Verdeelstation 1 dreigt, het maximaal af te nemen transportvermogen mag in dat geval niet worden overschreden.

Transportbeperkende maatregelen gelden tot het moment dat de congestie is opgelost.

Tenslotte

Er wordt hard gewerkt om ervoor te zorgen dat er voldoende transportcapaciteit op het Schiphol elektriciteitsnet aanwezig is. Toch is de realiteit dat o.a. door de energietransitie, de groei van activiteiten en het achterblijven van netwerkuitbreidingen in Nederland, netcongestie optreedt.

Het Schiphol elektriciteitsnet wordt versneld uitgebreid om de transportcapaciteit te vergroten om te voorkomen dat transportbeperkingen moeten worden afgeroepen. Desondanks is het risico aanwezig dat de vraag naar transportcapaciteit gedurende de piekperioden tot knelpunten gaan leiden op Verdeelstation 1.

Wij verzoeken u daarom om samen met uw installatieadviseur en met ons onderzoek te doen naar tussentijdse oplossingen om de beschikbare transportcapaciteiten beter te benutten. En vragen u ons vroegtijdig te informeren over uw toekomstplannen en uw transportvraag.

Graag komen wij met u in contact als u vragen heeft of bij wilt bijdragen aan de tussentijdse oplossingen. U kunt contact met ons opnemen via utilityservices@schiphol.nl

Met vriendelijke groet,

ing. M. van der Ham

Manager Asset Continuity | Infra
Schiphol Nederland B.V.

Betreffende aansluitingen:

EAN	Location	Kwcontr	kWmax
87174210 [redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]