

Veiligheid & PBM instructie Bagagegebieden

Veiligheid & PBM instructie bagagesystemen Dit document is van toepassing voor eenieder die werkt met of in de nabijheid van bagagesystemen zoals Schipholmedewerkers – waaronder Security en AOB-, afhandelaren en de douane.



Veiligheidsaanwijzingen bagagegebied algemeen:

- **Werkschoenen (hoog model) zijn verplicht (S3 of S5)**
- **High visibility kleding is verplicht (gesloten om lichaam dragen)**
- **Stootcap (EN812) korte klep, of Helm (EN397) is verplicht**
- Het is de verantwoordelijkheid van de aangestelde begeleider om te zorgen dat de bezoeker in bezit is van de juiste PBM's
- Het is niet toegestaan op niet veiliggestelde/afgeschakelde conveyors te zitten of over conveyors, hekken of andere afscheidingen heen te klimmen, hangen of te lopen. Als een plaats niet 'normaal' bereikbaar is, is het dus niet veilig
- Het is niet toegestaan het systeem te bedienen met lang los haar (opsteken, opbinden, e.d.)
- Het is niet toegestaan het systeem te bedienen met wijde loshangende kleding/accessoires (zoals keycords, sjaals, stropdassen, lange kettingen, lange jassen, portefeuillekettingen, etc.)
- Kijk voor meer info: www.schiphol.nl/veiligheid
- Bij het opstarten van het systeem wordt gewaarschuwd met een geluidssignaal (lange toeter van 3 seconden) bij het herstarten/resetten van het systeem
- De nood-stop-inrichtingen zijn over het totale systeem verdeeld en op tactische plekken aangebracht. Wees je bewust waar op jouw werkplek de nood-uit-inrichtingen zich bevinden. Let op voor onbewust activeren van een noodstop
- Blijf in de buurt van de door jou bediende noodstop
- Na de bediening van een noodstop moeten maatregelen worden getroffen en/of uitgevoerd om de oorzaak waartoe het bedienen van de nood-uit voerde, op te heffen. Pas na opheffen van de oorzaak en of na het nemen van adequate veiligheidsmaatregelen t.b.v. veilig ingebruikname mag het systeem weer worden opgestart

Relevante symbolen en markeringen bagagesystemen

Speciale plaatsen in het systeem, waarvan bijzondere gevaren uitgaan zijn helder en duidelijk gemarkeerd:

- Verboden toegang voor onbevoegden



- Gevaar/Let op! Symbolen algemeen



- Stralingsgevaar screeningsschermes



- Afschermingen zijn voorzien van een aanwijzing 'gevaar voor handen' of 'gevaar voor beknelling'



- Laserstralen van o.a. bagagescanners. Deze zijn voorzien van het gevaarpictogram 'laserstralen'



- Spanningskasten en spanningsrail. Deze zijn voorzien van het gevaar pictogram 'elektrische spanning'



Gevaren technisch bagagegebied

Aanvullend op de maatregelen en instructies uit alinea 1 zijn onderstaande punten extra van toepassing:

- Bij betreding van het gebied dien je voor jouw eigen veiligheid kenbaar te maken bij de servicepartij van het betreffende technisch gebied, bij een ontruiming weten zij dat je er bent
- Je dient bij verzoek jouw vergunning en VCA te kunnen overhandigen aan de servicepartij
- Zelfstandig betreden van het technisch gebied zonder aantoonbaar kennis te hebben genomen van deze instructie is niet toegestaan
- Bezoekers dienen te allen tijde te worden begeleid bij het betreden van de technische gebieden bagagesystemen
- **PBM's vermeld in Alinea 1, aangevuld met:**
 - **Veiligheidsbril (EN166 Klasse F)**
 - **Veiligheidshandschoenen (EN388 Cat. 1)**



Tijdens het in bedrijf zijn van het systeem zijn delen van het systeem in beweging. Ernstige letsel (zelfs met dodelijke afloop) van personen of beschadigingen aan het systeem kunnen worden veroorzaakt:

- Wanneer veiligheidsinrichtingen zoals afschermingen of hekwerken buiten werking worden gezet (voor bijvoorbeeld schoonmaak of onderhoud) zonder dat het systeem (ter plaatse) wordt afgeschakeld in overeenstemming met LOTOTO
- Wanneer de werkzaamheden worden uitgevoerd zonder de juiste; vergunningen, toolboxen/instructies, TRA's, & LMRA
- Wanneer veiligheidsinrichtingen zoals afschermingen of hekwerken worden genegeerd en personen of voorwerpen zich daardoor onbevoegd in de afgeschermden gevarenczones bevinden
- Wanneer de in paragraaf 4 genoemde veiligheidsaanwijzingen worden genegeerd
- Wanneer het systeem niet wordt gebruikt waarvoor deze is ontworpen

Toezicht

Iedere werkgever dient bij uitvoering van werkzaamheden adequaat toezicht te houden op een veilige uitvoering van deze werkzaamheden.

1. Coördinerend toezicht: Schiphol

Wordt uitgevoerd als sprake is van betrokkenheid van meer dan 1 partij bij werkzaamheden (dus bijvoorbeeld Schiphol-Contractor of Contractor-Contractor). Het betreft controlerend toezicht op de veiligheid van de werkplek en de veiligheid tijdens de uitvoering van de werkzaamheden, maar behelst ook het coördineren van veiligheidsaspecten bij meerdere partijen die elkaar direct of indirect risico's zouden kunnen toebrengen. Coördinerend toezicht kenmerkt zich door indirecte communicatie via de hiërarchisch toezichthouder van de uitvoerende partij.

2. Hiërarchisch toezicht: Contractor

De CONTRACTOR is verantwoordelijk voor-, en zal zelf toezichthouden op de werkzaamheden. Uitvoering zal plaatsvinden onder gezag en toezicht door de CONTRACTOR aangewezen hiërarchisch toezichthouder. De door de CONTRACTOR aangewezen hiërarchisch toezichthouder, ziet toe op de naleving van de instructies en voorschriften gericht op het voorkomen of beperken van de risico's en ook op het juiste gebruik van de persoonlijke beschermingsmiddelen. Voor aanvang van de daadwerkelijke werkzaamheden controleert de CONTRACTOR of de installatie is veiliggesteld, energielos is gemaakt en is geborgd tegen weder inschakeling. Nadat de CONTRACTOR zelf de installatie heeft geborgd tegen weder inschakeling voert de CONTRACTOR vervolgens de werkzaamheden uit in overeenstemming met de opdracht van de Opdrachtgever.

De functie van Hiërarchisch Toezichthouder kan zowel door de Hiërarchisch Toezichthouder (alternatieve benaming meewerkend voorman of montageleider) als ook door een monteur, lasser, voorman, specialist, uitvoerder etc. worden uitgevoerd afhankelijk van de omvang, aard of complexiteit van de werkzaamheden. Om als toezichthouder te worden aangewezen, dient de medewerker van de CONTRACTOR in het bezit te zijn van een geldig VCA-vol diploma. Deze Hiërarchisch Toezichthouder is verantwoordelijk voor de uitvoering van de werkvergunningsprocedure namens de CONTRACTOR.

Datum Instructie:.....

Instructie gedaan door:

.....

(Naam in blokletters)

Instructie ontvangen en begrepen:

.....

(Naam in blokletters)

Handtekening:

Handtekening: