



Vracht en luchtvaart

April 2019

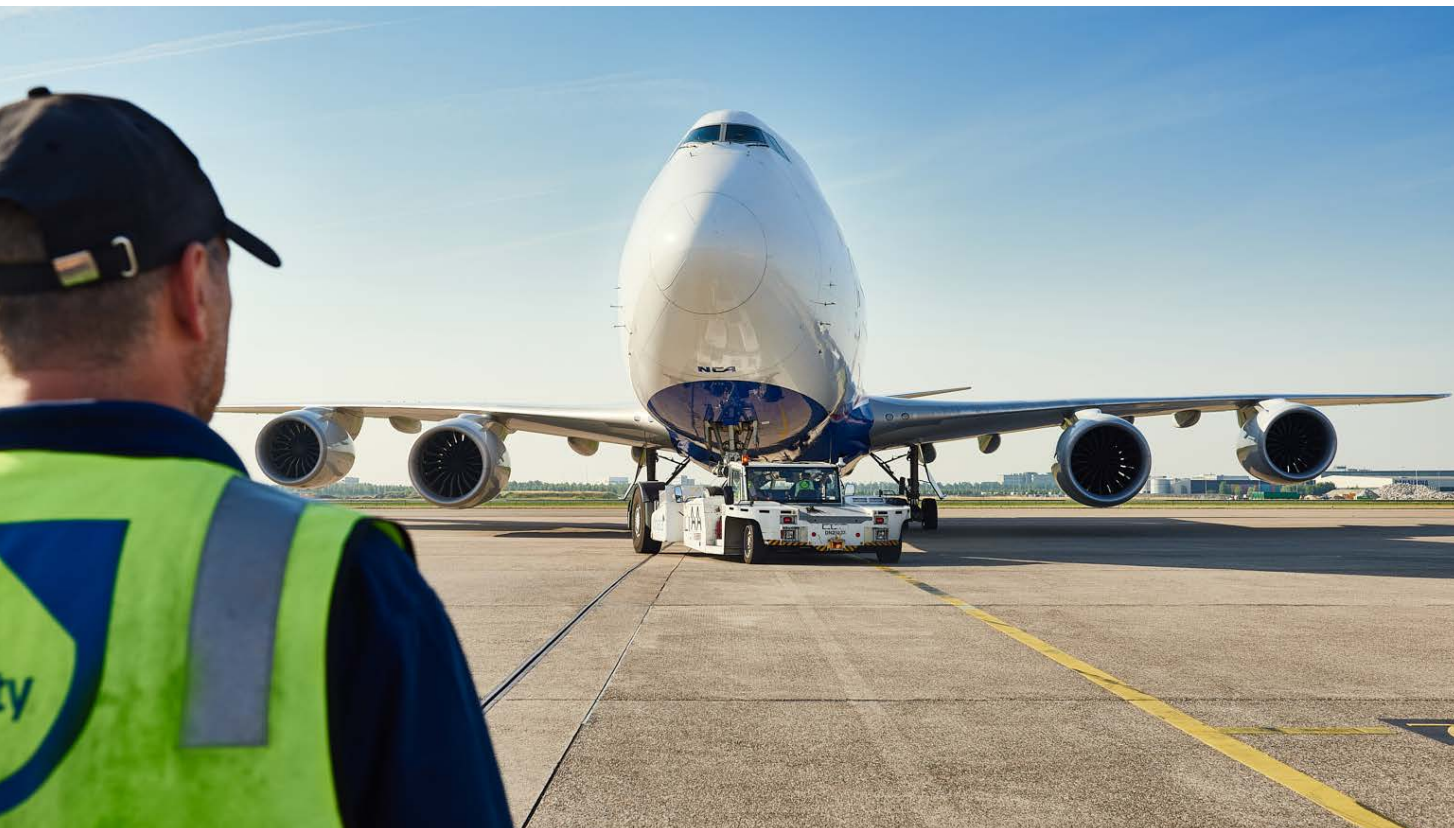
Royal Schiphol Group
+31 (0)20 601 2673
schiphol.nl
youtube.com/schiphol

Shaping Europe's smartest cargo hub at Amsterdam Airport

Vracht en luchtvaart

In de luchtvaartwereld is slechts een beperkt aantal luchthavens succesvol in zowel passagiers als vrachtvervoer. Amsterdam Airport Schiphol behoort tot een van deze succesvolle luchthavens. In 2018 werd 1.716.497 ton vracht via Amsterdam Airport vervoerd. De luchthaven behoudt hiermee de derde plaats in Europa. Daarmee is Schiphol één van meest toonaangevende vrachtluchthavens van Europa.

Schiphol



Maar hoe word je succesvol en wat heb je nodig om dat te blijven. Schiphol gelooft erin dat je de vrachtprocessen slimmer moet inrichten. We geloven in samenwerking met spelers in de keten zoals de luchtvaartmaatschappijen en afhandelaren, maar ook de logistiek dienstverleners, transportbedrijven en overheidspartijen zoals de douane. Het is onze rol als luchthaven om de ketenpartijen (onze cargo community) te inspireren en uit te dagen om mee te werken aan het inrichten van een nog slimmer,

transparanter en efficiënter vrachtproces. Op deze manier willen we de slimste cargo hub van Europa worden. Maar wat bereiken we ermee om de slimste vracht hub te zijn? Een goede vrachtmarktplaats is belangrijk voor de Nederlandse economie. Met efficiënte vrachtprocessen bereiken goederen sneller hun eindbestemming en dit bevordert luchtvracht via Nederland, wat goed is voor de werkgelegenheid en onze positie in de internationale handel. De waarde van goederen die door de lucht worden vervoerd is vele malen hoger dan die over zee, de weg of per spoor worden vervoerd. En luchtvracht is sneller.

De geschiedenis van vracht

Schiphol's geschiedenis is nauw verbonden met vracht. De eerste militaire vluchten, op 19 september 1916, vervoerden militaire lading. Ook de eerst burgervlucht van de KLM in 1920 had vracht aan boord.; een stapeltje kranten en een brief uit Londen voor de burgemeester van Amsterdam. Vracht vormt, samen met het passagiersvervoer, één van de twee pijlers van de mainportstrategie van Amsterdam Airport Schiphol. Het begon met luchtpost, kranten, medicijnen en bloemen. Tegenwoordig kunt je geen artikel bedenken dat niet via de lucht gaat. Denk aan bloemen die vanuit Afrika en Zuid-Amerika worden ingevlogen en op de bloemenveiling in Aalsmeer worden geveild. Of melkpoeder voor baby's dat in grote hoeveelheden naar China wordt vervoerd vanwege de goede kwaliteit.





Vracht vandaag

Door de lucht worden vooral goederen vervoerd die snel van A naar B moeten. Daarbij gaat het vooral om goederen die aan bederf onderhevig zijn (zoals groente en bloemen), maar ook om e-Commerce zendingen zoals mobiele telefoons en elektronica. Daarnaast wordt luchtvervoer gebruikt als grote spoed is vereist; dit is bijvoorbeeld bij het vervoer van geneesmiddelen en organen, spoedleveringen van diverse soorten onderdelen voor bijvoorbeeld computers of machines en noodhulp voor rampen elders in de wereld. De luchtvrachtmarkt wordt gedreven door de steeds korter wordende levenscyclus van verbruiksgoederen en door het feit dat de onderdelen hiervan vaker op verschillende werelddelen worden gemaakt en uiteindelijk op één plaats samen moeten komen. Op Schiphol zijn vlak achter de vrachtplatformen bedrijven gevestigd die gespecialiseerd zijn in de afhandeling van goederen die bederfelijk zijn of spoed hebben. Om deze vrachtstroom vlekkeloos te laten verlopen heb je systemen nodig die data met elkaar koppelen om de vrachtstroom continu te monitoren. Denk bijvoorbeeld aan een transportbedrijf die zijn zending komt ophalen of afgeven; dat kan niet zonder de juiste papieren. De zending moet geregistreerd zijn bij de logistiek dienstverlener, bij de afhandelaar en ook bij de luchtvaartmaatschappij. Vervolgens moet de douane de zending controleren en daarna kan deze worden opgehaald of afgeven.

Metten is weten

Data wordt steeds belangrijker en de klant wil immers nauwkeurig weten waar zijn zending in de vrachtketen is. Cargonaut en de cargo community werken hiervoor nauw

samen. Cargonaut regisseert informatiestromen voor goederen van en naar Schiphol en zorgt ervoor dat de logistieke ketenpartijen en de douane volledige en betrouwbare informatie krijgen. Hij beheert het Schiphol Information Exchange Platform op Schiphol. Op dit platform kunnen partners in de logistieke keten en ketens onderling informatie uitwisselen en delen voor hergebruik. Hierbij werken luchtvrachtmaatschappijen, afhandelaren, expediteurs, logistieke dienstverleners, douane en andere toezichthouders samen. Op basis van beschikbare informatie in het platform bouwen ketenpartijen en software leveranciers zelf slimme applicaties en optimaliseren daarmee de processen in de industrie. Denk bijv. aan bloemen en farmaceutische zendingen die gekoeld vervoerd moeten worden om de kwaliteit en houdbaarheid te waarborgen. Om de temperatuur gedurende de reis, dus op elk touchpoint in de vrachtketen op afstand te controleren, denkt Cargonaut samen met de cargo community na over het ontwikkelen van een systeem waarbij alle partijen in de vrachtketen deze informatie kunnen monitoren en kunnen ingrijpen wanneer dat nodig is.

Passagiersvliegtuigen én vracht

Vrachtvliegtuigen maken slechts een klein deel uit van het totaal aantal vliegtuigbewegingen. In 2018 vonden op Schiphol 499.444 vliegtuigbewegingen plaats; 3,2% van deze vluchten was met een full freighter. In deze vrachtvliegtuigen wordt 56% van alle vracht van en naar Schiphol vervoerd. Het overige vrachtvolume wordt vervoerd met passagiersvliegtuigen. De rest wordt meegenomen aan boord van een passagiersvliegtuig, in de 'belly', de buik van het toestel. Belly vervoer neemt de laatste jaren sterk toe.





Belangrijke markten

Azië is een belangrijke markt voor Schiphol. Ongeveer 35% van het totale luchtvrachtvolume gaat van en naar Azië. Vooral de opkomst van e-Commerce goederen heeft de laatste jaren bijgedragen aan de enorme groei van en naar China. De belangrijkste goederen zijn onder andere elektronica, modeartikelen maar ook melkpoeder en babyvoedsel. Oost-Afrika en Zuid-Amerika zijn belangrijke continenten voor de bloemensector.

Bloemen

Eén van de bekendste en ook meest aansprekende luchtvrachtproducten zijn bloemen. De Bloemenveiling Aalsmeer is het middelpunt van de internationale bloemenhandel en is mede dankzij Schiphol zo groot en belangrijk geworden. Ongeveer 28% van het totale import op Schiphol bestaat uit bloemen. Zestig procent van alle bloemen in de wereldbloemenhandel gaat via Nederland. Vanuit Oost-Afrika en Zuid-Amerika worden veel bloemen ingevlogen. Een deel daarvan wordt dezelfde ochtend nog geveild bij de bloemenveiling en vertrekt dezelfde dag weer per vliegtuig naar bijvoorbeeld Noord-Amerika of Azië. De piek in bloemenvervoer ligt in het eerste kwartaal vanwege onder andere Valentijnsdag en Internationale Vrouwendag, en de piek voor de export van bloembollen vindt plaats in augustus.

Nederlandse Voedsel en Warenautoriteit

Voor de invoer van levende dieren, vlees en vis bestemd voor consumptie en goederen met dierlijke bestanddelen (zoals sommige geneesmiddelen voor mensen en dieren, maar ook sperma voor het fokken van bijvoorbeeld paarden en stieren) moet voldaan

worden aan speciale wetgeving van de Europese Unie. Dit soort goederen moet eerst gecontroleerd worden en dit gebeurt in speciaal hiervoor ingerichte keurstations. Amsterdam Airport Schiphol telt vier van deze keurstations. Op Schiphol is KLM de grootste maatschappij voor het vervoeren van dieren zoals paarden, huisdieren zoals honden en katten en kuikens. Dieren die met het vliegtuig op reis gaan hebben hun eigen faciliteit. Met belangrijke transporten, zoals die van renpaarden of dressuurpaarden, reist een speciale dierenverzorger mee.

Smart Cargo Mainport Program

Om de slimste vrachtluchthaven te zijn en te blijven hebben we samen met ketenpartners het SCMP opgericht. Een vooruitstrevend programma met als doel het optimaliseren van het luchtvracht proces. Dit doen we via projecten binnen drie pijlers: digitalisatie van de keten, optimale landzijdige logistiek en nieuwe innovaties. Zo stimuleren we ontwikkelingen waarin data deling een belangrijke rol speelt; immers als je weet wanneer welke lading binnenkomt kun je je processen efficiënter inrichten. Ook het landzijdige proces is belangrijk. Een trucking app moet er bijv. voor gaan zorgen dat truck chauffeurs die de zendingen bij de afhandelaren komen halen, precies weten hoelaat ze waar klaar moeten staan om hun lading zo in te kunnen laden. In 2016 is het Joint Inspection Center geopend. Dit bestaat uit een ultra moderne ULD-scan en nucleaire detectiepoorten. Luchtvrachtbedrijven op Schiphol kunnen ook zelf een x-ray machine aanschaffen die voldoet aan de kwaliteitseisen van de douane, waarmee ze vracht zelf kunnen scannen. Een analist van de douane in het Joint Inspection Center kijkt dan op afstand real time mee. Rhenus Logistics en Fast Forward Freight beschikken al over een eigen scanmachine. Bij de ingang van het terrein





van de afhandelaren worden nucleaire detectiepoorten geplaatst. Deze zijn eveneens gekoppeld aan het Joint Inspection Center.

Vervoersknooppunt

Het luchtvrachtvolume op Schiphol is opgebouwd uit drie 'stromen'. De import stroom bestaat uit goederen die vanuit de rest van de wereld, via Nederland, naar Europa komen. De export stroom bestaat uit goederen die uit Nederland komen of er zijn geproduceerd en daarnaast is er een stroom die bestaat uit goederen die met vrachtwagens uit andere Europese landen naar Nederland komen en daar de EU verlaten. Deze goederenstroom uit andere landen is van belang om een goede balans tussen import en export te handhaven. De Schipholregio is een

vervoersknooppunt waar goederenstromen van uit de hele wereld verzameld en weer verzonden worden. Juist hierdoor biedt het een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor veel Europese distributiecentra.

De vestiging van deze bedrijven zorgt weer voor meer transport. Alleen al tussen de bloemenveiling in Aalsmeer en Schiphol rijden dagelijks honderden vrachtwagens af en aan. Ook andere tijdkritische producten zoals elektronica, kranten of donororganen worden na aankomst op Schiphol per vrachtwagen naar hun eindbestemming in Nederland of Europa vervoerd. Andere producten worden juist per vrachtwagen op Schiphol aangeleverd en dan in het vliegtuig geladen. De nabijheid van de Rotterdamse haven zorgt voor een concentratie van logistieke bedrijven in Nederland. Zowel de haven van Rotterdam als de luchthaven Schiphol profiteren hiervan. Schiphol heeft een krachtig expeditie en truckingnetwerk. Het merendeel van alle vracht die op Schiphol wordt vervoerd, is transfervracht, niet bestemd voor de Nederlandse markt, maar op doorreis naar een andere bestemming. Transfervracht versterkt de positie van Schiphol als knooppunt.

Goede bereikbaarheid

Amsterdam Airport Schiphol heeft talrijke, toonaangevende prijzen ontvangen als beste vrachtluchthaven in de wereld en in Europa. Vanwege de kwaliteit van haar vrachtfaciliteiten, en de efficiëntie en innovatie in de vrachtafhandeling. Amsterdam Airport Schiphol werkt nauw samen met alle partners in de transportketen om optimale faciliteiten te scheppen voor alle bedrijven die werkzaam zijn in de luchtvracht. Op het vracht areaal Schiphol-Zuidoost is nog voldoende ruimte voor verdere



uitbreiding. De luchthaven beschikt over diversen truckparkeerterreinen. Er zijn twee parkeerterreinen waarvan de plaatsen op abonnementsbasis aan lokale vervoerders worden verhuurd. Daarnaast is er een truckparkeerterrein waar internationale truckers kort kunnen parkeren in afwachting op laden en lossen van import/export vracht. Er zijn diversen faciliteiten beschikbaar voor de chauffeurs zoals; sanitaire voorzieningen, verblijfsruimte en Wifi. Dit parkeerterrein heeft nog de potentie om verder te kunnen groeien.

Impuls voor vestiging

Een van de sterke punten van Amsterdam Airport Schiphol is het grote aantal bestemmingen. In 2018 konden passagiers en vracht rechtstreeks via Schiphol 327 lijnbestemmingen in 98 landen bereiken. Naar 159 bestemmingen wordt vracht vervoerd. Door Schiphols uitstekende netwerk van bestemmingen en frequenties wordt de luchthavenregio bij uitstek gekozen als vestigingsplaats voor EDC's (European Distribution Centres) van internationale bedrijven. Ruim 50% van de Japanse en Amerikaanse bedrijven die distributiecentra in Europa hebben, heeft voor Nederland gekozen als vestigingsland. Deze keuze is in belangrijke mate bepaald door de kwaliteit van de opslagen overslagfaciliteiten op en rondom Schiphol. Op het luchthaventerrein, direct aan de platformen, liggen de eerste linie bedrijven van de luchtvaartmaatschappijen en de vrachtafhandelaren, die ervoor zorgdragen dat de goederen op tijd van en naar het vliegtuig worden gebracht. Direct achter deze eerste linie bedrijven liggen de zogeheten tweede linie bedrijven. Deze bedrijven, de expediteurs, dragen zorg voor de douane-inklaring van luchtvracht, de verpakking hiervan en de verdere doorvoer op de grond. Maar ook rond het luchthaventerrein liggen verschillende bedrijfsterreinen voor vrachtgerelateerde bedrijven. Amsterdam Airport Schiphol biedt bedrijven hiermee groeiperspectief

voor de toekomst. In totaal beschikt Schiphol over 525.000 m² vrachtluids waarvan 60% met directe toegang tot de vrachtplatformen. Daarmee is Schiphol één van de weinige grote luchthavens in Europa die luchtvaartmaatschappijen, expediteurs en logistieke dienstverleners ruimte kan blijven bieden. Voorbeelden daarvan zijn Schiphol Logistics Park tegenover Schiphol-Rijk en Schiphol Trade Park.

Informatie

Meer informatie over vracht op Schiphol is te vinden op www.schiphol.nl/cargo.

Kerncijfers Schiphol 2018

71,1 miljoen passagiers
1.716.497 ton vracht

499.444 vliegtuigbewegingen, waarvan
15.942 met fullfreighters (3,2%)

327 directe lijndienstbestemmingen in
98 landen, door
108 luchtvaartmaatschappijen

159 bestemmingen voor vracht, waarvan
23 bestemmingen met alleen
full freighters in
83 landen

500 bedrijven zijn er op het
luchthaventerrein, met ongeveer
67.000 medewerkers

2^e in Europa in vliegtuigbewegingen,
3^e in Europa in passagiersvolume,
3^e in Europa in vrachtvolume

