

DEFINITIEF
1 maart 2023
Versie 1.3

BEKEND TRANSPORTEUR

Beleid ten aanzien van Bekend Transporteur

Inhoudsopgave

Samenvatting	3
Versiebeheer	4
Begrippenlijst	5
1. Landzijdige Veiligheid	7
1.1 Bekend Transporteur	8
1.2 Randvoorwaarden Bekend Transporteur	8
1.3 Achtergrondscreening	11
1.4 e-Learning Bekend Transporteur	12
1.5 eVesta	13
1.6 Kosten	13
1.7 Vrijgesteld van randvoorwaarden Bekend Transporteur	13
2. Reguliere stuurinstrumenten	15
2.1 Maatregel 1: Aanleveren verbeterplan	15
2.2 Maatregel 2: Tijdelijk innemen status Bekend Transporteur	16
2.3 Maatregel 3: Definitief innemen van status Bekend Transporteur	16
3 Wijzigingen	17
4 Aanvraagprocedure Bekend Transporteur	18

Samenvatting

Dit voorliggende document geeft de kaders weer waaraan een transporteur dient te voldoen voordat de status Bekend Transporteur kan worden toegekend.

Versiebeheer

1.0	04-10-2021	Vastgesteld in MT Security	M. Kuiperij
1.1	19-05-2022	Tekstuele aanpassingen doorgevoerd, vermeld dat er een volmacht moet worden getoond voor verificatie van de ondertekening van de Verbintenisverklaring. Beschreven dat in het Beveiligingsprogramma moet worden aangegeven voor welke voertuigdoorgang in de Stand-offzone van het luchthavengebied er toegang noodzakelijk is.	M. Kuiperij
1.2	06-12-2022	Tekstuele aanpassingen doorgevoerd in paragraaf 1.7. Verduidelijkt dat voor bepaalde doelgroepen de voorwaarden zoals opgesomd in paragraaf 1.2 niet of niet allemaal van toepassing zijn. Doelgroep Diplomatic missions, Consulaire posts en International organisations benoemd als doelgroep die valt onder paragraaf 1.7.	M. Kuiperij
1.3	01-03-2023	Aanvraagformulier aanwijzing Bekend Transporteur toegevoegd aan de begrippenlijst en aan de verplichtingen die van toepassing zijn voor het bedrijf. Tekstuele aanpassingen doorgevoerd aan de titel van hoofdstuk 4. Daarnaast de bijlagen verwijderd. De actuele documenten zijn te allen tijde te downloaden via de website www.schiphol.nl/bekendtransporteur .	M. Kuiperij

Begrippenlijst

Aanvraagformulier aanwijzing Bekend Transporteur	Het aanvraagformulier is het document waarin de aanvrager relevante gegevens noteert voor de aanvraag van Bekend Transporteur, waarna dit formulier vervolgens als basis dient bij de verdere beoordeling van de aanvraag. Het aanvraagformulier is te downloaden via de website: schiphol.nl/bekendtransporteur .
Achtergrondcontrole	Een geregistreerde controle van de identiteit van een persoon, met inbegrip van eventuele criminele antecedenten, als deel van de beoordeling of die persoon in aanmerking komt voor de autorisatie behorende bij Bekend Transporteur om met een voertuig toegang te verkrijgen tot de Stand-offzone .
A/SSE/SP/ID	De afdeling binnen de business unit Safety, Security & Environment van Schiphol die verantwoordelijk is voor het opstellen van het (security)beleid en de (security)processen.
Beperkt toegankelijk gebied	Bij Schiphol aangewezen gebied waarvoor een bepaald toegangsregime van toepassing is.
Bekend Transporteur (BT)	Een transporteur bij wie de procedures ten minste voldoen aan de vastgestelde beveiligingsregels en –normen om zelfstandig met een voertuig toegang tot de Stand-offzone te kunnen verkrijgen.
Beveiligingsprogramma Bekend Transporteur	Het document waarin de BT beschrijft welke maatregelen het treft om vast te stellen dat zich geen Verboden Voorwerpen in of om het voertuig bevind(en)(t).
Verklaring van Geen Bezwaar (VGB)	Document dat wordt afgegeven door of namens de Algemene Inlichtingen en Veiligheidsdienst (AIVD) wanneer na een achtergrondonderzoek gebleken is dat er genoeg waarborgen zijn dat een betrokkene een door de Vakminister aangewezen vertrouwensfunctie kan vervullen.
Entiteit	Een persoon, organisatie of onderneming anders dan de exploitant van de luchthaven of een gebruiker (luchtvaartmaatschappij).
Exploitant	De exploitant van de luchthaven Royal Schiphol Group N.V. en haar groepsmaatschappijen, waaronder Schiphol Nederland B.V. (SNBV), die bij de vervulling van die taak betrokken zijn
Gebiedsbeheerder	De bevoegde functionaris / afdeling die verantwoordelijk is voor het verstrekken van de betreffende autorisatie, op basis van de omschreven toekenningsvoorwaarden.
Primaire processen	Primaire processen op de luchthaven Amsterdam Airport Schiphol zijn de processen die direct betrekking hebben op de vliegtuig- en vluchtafhandeling.
Remote Security Center (RSC)	Locatie gelegen buiten de Stand-offzone, waar beveiligingsmedewerkers die door of namens SNBV worden ingehuurd registraties en controles uitvoeren voordat een chauffeur met voertuig, die niet (volledig) voldoet aan de randvoorwaarden voor Bekend Transporteur, toegang kan krijgen tot de Stand-offzone.

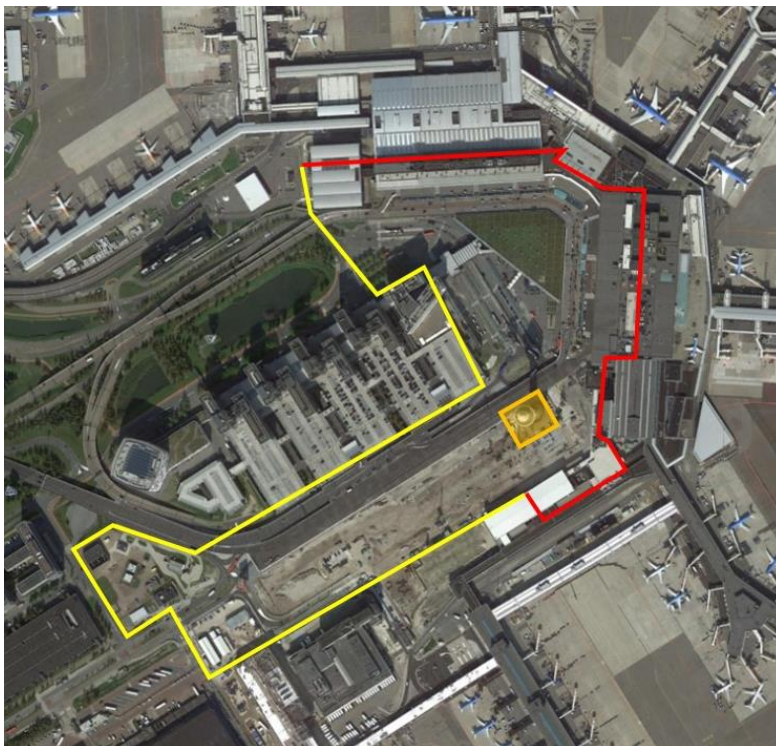
SCC	Security Control Center. Het Security Control Center is de centrale controlekamer van waaruit een speciaal opgeleid team de operationele securityprocessen observeert en waar incidenten tijdig gesignaleerd kunnen worden, zodat hierop effectief en (pro)actief kan worden gereageerd.
Secundaire processen	Secundaire processen zijn processen die ondersteunend zijn aan de primaire processen. Secundaire processen hebben een directe relatie met het primaire proces en garanderen de continuïteit van de dienstverlening op langere termijn of maken het verblijf van passagiers aangenamer.
Stand-offzone	Zone rondom de terminalgebouwen van Schiphol die via voertuigdoorgangen alleen toegankelijk is voor geautoriseerde en gecontroleerde voertuigen en geautoriseerde chauffeurs.
SNBV	Schiphol Nederland B.V. Entiteit van de Royal Schiphol Group en exploitant van Amsterdam Airport Schiphol. In het kader van dit document tevens eigenaar en beheerder.
Transporteur	Vervoerder van goederen of diensten die de primaire en/ of secundaire processen van Schiphol ondersteunt en die, met een voertuig, toegang moet krijgen tot de Stand-offzone om zijn goederen of diensten te kunnen afleveren (o.a. retail & horeca, onderhoud & schoonmaak en bouw).
VBIED	Vehicle Borne Improvised Explosive Device: een voertuig dat geladen is met een explosief met als doel deze tot ontploffing te brengen om zo schade toe te brengen aan personen/ gebouwen en/ of voorwerpen.
Verbintenisverklaring Bekend Transporteur	Betreft de overeenkomst tussen SNBV en de Bekend Transporteur die de voorwaarden bevat waaraan laatstgenoemde zich door ondertekening verklaart te zullen voldoen om de status van Bekend Transporteur te verkrijgen.
Verboden Voorwerpen	Een voorwerp dat niet de Stand-offzone van het luchthavengebied binnengebracht mag worden, waaronder begrepen, doch niet uitsluitend een VBIED, vuurwapens en vlindermessen, valmessen en stiletto's.
Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG)	Een VOG is een verklaring afgegeven door de dienst Justis van het Ministerie van Veiligheid en Justitie waaruit blijkt dat het (justitiële) verleden van de betrokkene persoon die op deze verklaring staat vermeld geen bezwaar vormt voor het vervullen van een bepaalde taak of functie.

1. Landzijdige Veiligheid

Royal Schiphol Group N.V. heeft in 2017 een meerjarenprogramma ingevoerd voor het verbeteren en waarborgen van de veiligheid op de landzijdige gebieden van Schiphol. Het belangrijkste doel van dit programma is deze publieke gebieden en voorzieningen op de luchthaven te beschermen tegen een mogelijke aanslag, zonder dat de dagelijkse activiteiten of de gastvrije sfeer van Schiphol in het gedrang komen. (bron: Jaarverslag 2019 – Schiphol).

Als vervolg van een in het voorjaar van 2017 uitgevoerde risk & threat assessment is op verzoek van de tijdelijke stuurgroep Landzijdige Veiligheid een Programma van Eisen (PvE) opgesteld onder leiding van vertegenwoordigers van de afdeling A/SSE/SP/ID. Het doel van dit PvE is om de security-eisen voor de landzijdige infrastructuur vast te leggen, ter bescherming van de voor het publiek toegankelijke gebieden en bedrijfsmiddelen in geval van een terroristische aanslag. Dit om Schiphol veiliger te maken.

In het Programma van Eisen Landzijdige Veiligheid is als eis opgenomen dat alleen functioneel noodzakelijke, geautoriseerde en gecontroleerde voertuigen worden toegelaten tot de gedefinieerde Stand-offzone. Om dit te realiseren worden op de grenzen van deze Stand-offzone voertuigdoorgangen gerealiseerd. Voordat aan een voertuig doorgang wordt verleend tot de Stand-offzone, moet worden vastgesteld of het voertuig geautoriseerd en gecontroleerd is. Ook moet de chauffeur geautoriseerd zijn om het achterliggende gebied te betreden.



Figuur 1
Stand-offzone, waarbij de gele lijn de lijn aangeeft van de Stand-offzone.

1.1 Bekend Transporteur

Om de ondersteuning aan de primaire en/of secundaire processen door te laten gaan en toch de veiligheid op de landzijdige gebieden van Schiphol te waarborgen, worden er in de doorgangen vóór de Stand-offzone voertuigdoorgangen gecreëerd waarin noodzakelijke controles worden uitgevoerd. Doel van deze controles is om vast te stellen dat er géén relevante Verboden Voorwerpen, zoals hiervoor gedefinieerd, via deze voertuigen in de Stand-offzone terechtkomen. Bij de voertuigdoorgangen wordt vastgesteld of de chauffeur geautoriseerd en het voertuig zowel geautoriseerd als gecontroleerd is alvorens de toegang wordt verleend.

De controles van de voertuigen en de zich hierin bevindende lading kunnen zowel worden uitgevoerd door hiertoe opgeleide beveiligingsmedewerkers bij het RSC als de transporteur zelf. Wanneer een transporteur zelfstandig het voertuig controleert op de aanwezigheid van de relevante Verboden Voorwerpen voor de toegang tot de Stand-offzone, moet deze transporteur voldoen aan de criteria die worden gesteld aan een Bekend Transporteur.

Een Bekend Transporteur (BT) is een vervoerder van goederen en/of diensten die, voordat men met het voertuig via de voertuigdoorgang de Stand-offzone van het luchthavengebied binnenrijdt, volledig zelfstandig en conform vastgestelde en goedgekeurde procedures het voertuig en de in het voertuig aanwezige lading ten minste visueel heeft gecontroleerd op de aanwezigheid van de relevante Verboden Voorwerpen en afwijkingen. Een BT is hiermee zelf verantwoordelijk voor de controle op de aanwezigheid van deze Verboden Voorwerpen en het borgen van deze gecontroleerde status van zijn voertuig tot en met het moment dat dit voertuig de Stand-offzone van het luchthavengebied in rijdt. Het uitgangspunt hierbij is dat de BT op basis van zijn/haar goedgekeurde beveiligingsprogramma borgt dat er via zijn/haar voertuig(en) géén Verboden voorwerpen in de Stand-offzone van het luchthavengebied terecht komen. In dit beveiligingsprogramma moeten de processen en procedures van de BT zijn beschreven, hoe de controle wordt uitgevoerd en hoe men garandeert dat deze gecontroleerde status van kracht blijft totdat het voertuig de Stand-offzone van het luchthavengebied binnenrijdt. In het beveiligingsprogramma wordt duidelijk en meer concreet omschreven wat er van de BT wordt verwacht.

Het beleid ten aanzien van Bekend Transporteur heeft geen effect op de overige regelgeving, zoals: het Beleid logistieke straten Terminal, de Schipholregels en algemeen verbindend verklaarde overheidswetgeving. Deze zijn via de contactpersoon van de businesspartner op te vragen.

1.2 Randvoorwaarden Bekend Transporteur

Vervoerders van goederen en/of diensten die de primaire en/ of secundaire processen van Schiphol ondersteunen en die met een voertuig toegang moeten hebben tot in de Stand-offzone, kunnen in aanmerking komen voor de status van Bekend Transporteur.

De randvoorwaarden zijn onderverdeeld in:

- voorwaarden die voor de transporteur als bedrijf van toepassing zijn (bedrijf),
- voorwaarden voor de chauffeur van het voertuig die de Stand-offzone van het luchthavengebied met het voertuig inrijdt (personeel), en
- voorwaarden voor het voertuig (voertuig).

Voordat een vervoerder de status van Bekend Transporteur kan verkrijgen, moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

Bedrijf

1. Aanvraagformulier aanwijzing Bekend Transporteur

Het bedrijf moet een volledig ingevuld Aanvraagformulier aanwijzing Bekend Transporteur invullen om de aanvraag voor Bekend Transporteur te starten. Dit aanvraagformulier geeft inzicht in de relevante bedrijfsgegevens, wie de opdrachtgever is, de motivatie en locatie(s) waartoe de toegang gewenst is. Het aanvraagformulier dient als basis bij de beoordeling van de aanvraag door de vertegenwoordiger van de afdeling A/SSE/SP/ID van Schiphol Nederland B.V.

2. Er moet een verbintenisverklaring worden getekend.

Het is van belang dat de vervoerder een verbintenisverklaring ondertekent waarin deze verklaart de door Schiphol Nederland B.V. (hierna SNBV) gestelde voorwaarden voor de Bekend Transporteur, waaronder de laatste versie van het Beleid Transporteur en het Beveiligingsprogramma Bekend Transporteur, te aanvaarden. De model-verbintenisverklaring is als bijlage aan dit document gehecht.

De verbintenisverklaring moet volledig zijn ingevuld en ondertekend zijn door de persoon dan wel personen die rechtsgeldig namens het bedrijf mag of mogen tekenen.

3. Er moet een goedgekeurd beveiligingsprogramma zijn.

Een van de voorwaarden voor het kunnen verkrijgen van de status van Bekend Transporteur, is het beschikken over een goedgekeurd Beveiligingsprogramma. In dit document moet gedegen worden gemotiveerd voor welke voertuigdoorgangen van de Stand-offzone van het luchthavengebied het Beveiligingsprogramma van toepassing is. Daarnaast moet helder en gedetailleerd beschreven worden hoe het bedrijf de controle van voertuigen uitvoert en hoe de gecontroleerde status van voertuigen en personeel gewaarborgd blijft tot en met het moment waarop het voertuig de Stand-offzone van het luchthavengebied betreedt. Dit volledig ingevulde document wordt vervolgens door een vertegenwoordiger van de afdeling A/SSE/SP/ID van SNBV beoordeeld. Een blanco beveiligingsprogramma is te vinden en te downloaden via de website www.schiphol.nl/bekendtransporteur.

4. Het bedrijf moet zijn geregistreerd dan wel zich registreren bij de luchthaven Schiphol.

Voor registratie bij luchthaven Schiphol moet het bedrijf de stappen volgen zoals beschreven op de website: <https://www.schiphol.nl/nl/werken-op-schiphol/pagina/bedrijf-registreren-voor-schipholpassen/>. Pas nadat de registratie is voltooid kunnen de volgende stappen worden doorlopen om te kunnen voldoen aan de randvoorwaarden. Als het bedrijf al geregistreerd is, moet het functieprofiel (company profile) worden aangepast door het toevoegen van een functie voertuig

beperkt toegankelijk gebied en het toevoegen van een functie voor een chauffeur beperkt toegankelijk gebied dan wel het toevoegen van de Bekend Transporteur autorisatie aan een reeds bestaande functie.

Personeel

5. Er moet een Achtergrondcontrole zijn uitgevoerd

Voor degene(n) die door het bedrijf wordt aangesteld voor het uitvoeren van het Beveiligingsprogramma en/of de beveiligingscontroles, en voor de chauffeurs van de voertuigen die toegang nodig hebben tot de Stand-offzone van het luchthavengebied, moet een Achtergrondcontrole zijn uitgevoerd. De nadere eisen die aan deze Achtergrondscreenings worden gesteld staan vermeld onder paragraaf 1.3.

6. Certificaat e-learning Bekend Transporteur

De onder paragraaf 1.4 genoemde personen dienen ook te beschikken over een Certificaat van de e-learning Bekend Transporteur. Dit Certificaat wordt verstrekt na het volgen van een e-learning en het met goed gevolg afleggen van het examen. Deze e-learning is ontwikkeld om de security awareness van deze personen te vergroten. De nadere eisen die aan deze e-learning worden gesteld staan vermeld onder paragraaf 1.4.

Op het Certificaat staat een unieke validatiecode vermeld. Op vertoon van het Certificaat kan de persoon op afspraak in het Badge Center de autorisatie Bekend Transporteur verkrijgen op de persoonlijke Schipholpas.

7. De chauffeur moet in het bezit zijn van een persoonlijke Schipholpas met BT autorisatie om toegang te krijgen tot de voertuigdoorgangen in de Stand-offzone van het luchthavengebied.

Voor het krijgen van een Schipholpas met BT autorisatie kan door de handtekeninggemachtigde van de werkgever in eVesta een aanvraag ingediend worden. De aanvraag voor de BT autorisatie mag alleen worden ingediend voor de periode waarvoor deze functioneel noodzakelijk is. Wanneer men voor de BT autorisatie gebruik maakt van een VOG, moet de Schipholpashouder elke 2,5 (tweeëneenhalf) jaar een nieuwe VOG tonen bij het Badge Center die niet ouder is dan 1 (één) maand (datum van afgifte). De werkgever wordt via de automatische rappelbrief hier 23-29 dagen voorafgaand aan de toonplicht over geïnformeerd.

Wanneer men in het bezit is van een geldige VGB (zie voorwaarden onder paragraaf 1.3) en op basis van dit document een aanvraag voor de BT autorisatie wordt gedaan, moet de Schipholpashouder na maximaal 5 (vijf) jaar naar het Badge Center gaan voor het verlengen van de aanvraag en het tonen van de nieuwe VGB. Als een VGB niet meer noodzakelijk is, is het ook mogelijk om dan een VOG te tonen.

Voertuig

8. Schiphol voertuigpas.

Ieder voertuig waarvoor toegang wordt gevraagd tot de Stand-offzone van het luchthavengebied, moet zijn voorzien van een Schiphol voertuigpas met

toegangsrechten tot het beperkt toegankelijk gebied. Met de Schiphol voertuigpas wordt aangetoond dat het voertuig bij SNBV geregistreerd staat als voertuig van de Bekend Transporteur. Hiervoor kan in eVesta een aanvraag worden ingediend door de handtekeninggemachtigde van het bedrijf. Nadat de aanvraag door de gebiedsbeheerder is geaccordeerd, kan deze Schiphol voertuigpas op de desbetreffende locatie zoals vermeld op de website voor de Bekend Transporteur (www.schiphol.nl/bekendtransporteur) aan het desbetreffende voertuig worden bevestigd.

1.3 Achtergrondscreening

Voor het verkrijgen van de autorisatie voor Bekend Transporteur op de persoonlijke Schipholpas is een Achtergrondcontrole vereist waaruit geen relevante antecedenten naar voren zijn gekomen. Het betreft ten minste de Achtergrondcontrole die hoort bij een Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG). De screeningsautoriteit Justis zal, nadat de aanvraag voor een VOG is ingediend, deze aanvraag beoordelen. Indien uit de screening blijkt dat er geen bezwaar is, wordt de VOG afgegeven. De afgifte datum op de VOG geeft aan dat uit de screening is gebleken dat tot het moment van afgifte er gedurende de terugkijkperiode geen relevante antecedenten naar voren zijn gekomen die aan de afgifte van de VOG in de weg staan.

Voor de uitgifte van de autorisatie voor Bekend Transporteur op basis van een VOG is het belangrijk dat de VOG voldoet aan de volgende voorwaarden:

- Op de VOG dienen ten minste de screeningsprofielen 12, 13, 36, 38, 41, 61 en 62 aanwezig te zijn;
- De afgifte datum van de VOG mag niet langer dan 1 (één) maand geleden zijn. Dit betekent dat de VOG binnen 1 (één) maand na afgifte dient te worden gebruikt voor het verkrijgen van de persoonlijke Schipholpas.

In het Badge Center zal hierop gecontroleerd worden. Indien niet aan de deze eisen wordt voldaan, zal de autorisatie voor Bekend Transporteur worden geweigerd.

Elke 2,5 (tweeëneenhalf) jaar moet opnieuw een VOG worden aangevraagd, waarna er een herhaalonderzoek door de dienst Justis zal plaatsvinden. De werkgever ontvangt vanuit het eVesta systeem via de automatische rappelbrief (23-29 dagen voorafgaand aan de toonplicht) een herinnering hierover zodat de werkgever dit op tijd kan organiseren. Nadat de nieuwe VOG is ontvangen moet deze bij het Badge Center getoond te worden. Indien hier geen gehoor aan wordt gegeven, zal de autorisatie voor Bekend Transporteur na 2,5 (tweeëneenhalf) jaar automatisch worden geblokkeerd en wordt de toegang geweigerd tot de Stand-offzone van het luchthavengebied.

Wanneer men al beschikt over een Verklaring van Geen Bezwaar (VGB) voor de categorie B/ medewerker burgerluchtvaart voor een andere functie op de Luchthaven Schiphol is het niet nodig om aanvullend een VOG te hebben. Deze VGB moet dan wel van dezelfde opdrachtgever dan wel werkgever zijn. Een herhaalonderzoek op basis van een VGB zal conform wet- en regelgeving om de 5 (vijf) jaren plaatsvinden. Op basis van deze (geldige) VGB kan ook de autorisatie voor Bekend Transporteur worden toegevoegd aan de persoonlijke Schipholpas. Toegang tot de Stand-offzone met voertuigen is geen

vertrouwensfunctie. Het is daarom niet mogelijk om voor de autorisatie van Bekend Transporteur een VGB aanvraag te doen.

De verplichting tot het ondergaan van Achtergrondcontrole is zowel van toepassing op de chauffeurs van de voertuigen die toegang moeten krijgen tot de Stand-offzone van het luchthavengebied als alle medewerkers die belast zijn met het uitvoeren van de beveiligingscontroles conform het vastgestelde en goedgekeurde beveiligingsprogramma.

De VOG/ VGB wordt voor de personen die beschikken over een persoonlijke Schipholpas met ten minste de Bekend Transporteur autorisatie in het Badge Center geregistreerd. Voor de andere personen die volgens dit beleid dienen te beschikken over een geldige VOG, dient deze te zijn opgenomen in het personeelsdossier van betrokkene.

1.4 e-Learning Bekend Transporteur

De procedures die een Bekend Transporteur uitvoert voordat het voertuig bij de Stand-offzone van het luchthavengebied aankomt, betreffen handelingen in het vergroten van de veiligheid in het kader van de beveiliging van de burgerluchtvaart. Namelijk het vaststellen of er geen afwijkende zaken rondom en in het voertuig (inclusief de lading) bevinden die zouden kunnen wijzen op een relevant verboden voorwerp.

Om diegene(n) die belast zijn met de uitvoering van deze controle en de chauffeurs van de voertuigen meer bewust te maken van deze handelingen en de veiligheidsbelangen die daaraan gerelateerd zijn, is een e-learning ontwikkeld. In deze e-learning worden bepaalde achtergronden uitgelegd en verwachtingen geschetst om zo de bewustwording te vergroten.

De [e-learning \(https://bt.elearning4all.nl/e-learning/bekend-transport\)](https://bt.elearning4all.nl/e-learning/bekend-transport) moet individueel worden gevolgd door alle personen die de daadwerkelijke controles uitvoeren en door de chauffeurs van de voertuigen die toegang tot de Stand-offzone van het luchthavengebied nodig hebben en vragen.

Na afloop van de e-learning en het met goed gevolg afleggen van het examen krijgt de deelnemer een Certificaat van deelneming met daarop een unieke code. Deze unieke code wordt in het Badge Center op geldigheid gecontroleerd en vervolgens in Vesta geregistreerd. Het is voor de uitgifte van de autorisatie Bekend Transporteur dan ook noodzakelijk dat het Certificaat wordt meegenomen naar de afspraak.

Om de bewustwording bij het uitvoeren van de controles hoog te houden heeft het Certificaat een geldigheidsduur van 2,5 (tweeëneenhalf) jaar. Dit betekent dat iedereen die volgens dit beleid de e-learning moet hebben gevolgd om de 2,5 (tweeëneenhalf) jaar deze e-learning opnieuw moet doen. Voor de werknemers die beschikken over een persoonlijke Schipholpas met daarop minimaal de autorisatie Bekend Transporteur ontvangt de werkgever vanuit het eVesta systeem via de automatische rappelbrief hier 23-29 dagen voorafgaand aan de toonplicht bericht over. Dit geeft de werkgever voldoende tijd om dit te organiseren.

Het geldige Certificaat dat men verkrijgt na het succesvol voltooien van de e-learning moet om de 2,5 (tweeëneenhalf) jaar aan het Badge Center worden getoond. Als hier geen gehoor aan wordt gegeven, zal de autorisatie voor Bekend Transporteur na 2,5 (tweeëneenhalf) jaar automatisch geblokkeerd worden. Deze blokkade zorgt er vervolgens voor dat er geen

toegang meer mogelijk is tot in de Stand-offzone van het luchthavengebied door de chauffeur.

Voor alle werknemers die volgens dit beleid over een Certificaat moeten beschikken, dient dit Certificaat te zijn opgenomen in het personeelsdossier. Ook wanneer deze werknemer geen persoonlijke Schipholpas met minimaal de autorisatie Bekend Transporteur nodig heeft.

1.5 eVesta

Zowel de aanvraag van de Schiphol voertuigpas als de persoonlijke Schipholpas met daarop minimaal de autorisatie voor Bekend transporteur, moeten door de handtekening gemachtigde van het bedrijf via eVesta worden gedaan. Hierbij moet voor elke opdrachtgever waar de werkgever deze autorisaties voor nodig heeft, de aanvraag worden gedaan. Dit betekent dat bij meerdere opdrachtgevers de werkgever voor elke opdrachtgever de aanvraag in eVesta moet doen, waarna iedere opdrachtgever deze aanvraag in eVesta moet goedkeuren voordat deze in het systeem verder wordt afgehandeld.

De persoon in het bezit van de persoonlijke Schipholpas en/of het voertuig moet bij het later toevoegen van meerdere opdrachtgevers opnieuw langskomen bij het Badge Center dan wel de locatie waar de Schiphol voertuigpas wordt uitgegeven. Deze toevoegingen kunnen niet op afstand worden uitgevoerd.

Alleen wanneer zowel de chauffeur van het voertuig als het voertuig zelf is voorzien van de juiste toegangspas (persoonlijke Schiphol pas met BT autorisatie en voertuig voorzien van Schiphol voertuigpas met de BTV autorisatie) heeft het voertuig zelfstandig toegang tot de Stand-offzone van het luchthavengebied.

1.6 Kosten

De kosten die verbonden zijn aan het bezit van een persoonlijke Schipholpas en een Schiphol voertuigpas zullen jaarlijks door SNBV aan de gebruikers worden gefactureerd op basis van de actuele tarieven. Deze tarieven worden jaarlijks geïndexeerd. Bekijk de website voor meer informatie: <https://www.schiphol.nl/nl/werken-op-schiphol/pagina/werkgevers-kosten-pas/>.

1.7 Vrijgesteld van randvoorwaarden Bekend Transporteur

Er is een aantal doelgroepen die functioneel noodzakelijk met hun voertuigen toegang nodig hebben tot de Stand-offzone van het luchthavengebied, maar voor wie de eisen zoals hierboven beschreven in paragraaf 1.2 niet gelden of niet allemaal van toepassing zijn.

Voor deze doelgroepen gelden andere uitgangspunten en risico's waardoor zij niet of niet volledig hoeven te voldoen aan de randvoorwaarden voor Bekend Transporteur. Of een

doelgroep wordt vrijgesteld van de verplichtingen zoals genoemd onder paragraaf 1.2 wordt bepaald door de afdeling A/SSE/SP/ID.

De doelgroepen die zijn aangewezen vallen onder de categorieën:

- Overheidspartijen (waaronder maar niet beperkt tot Koninklijke Marechaussee en andere Defensie en krijgsmachtsonderdelen, Nationale Politie en Belastingdienst/Douane);
- Veiligheidsdiensten (waaronder maar niet beperkt tot Brandweer luchthaven Schiphol, Airport Medical Services en Veiligheidsregio Kennemerland);
- Herkenbare voertuigen van SNBV voorzien van het logo Amsterdam Airport Schiphol;
- Beveiligingsbedrijven die werkzaamheden verrichten voor of namens SNBV;
- Diplomatic Missions, Consulaire Posts en International Organisations onder verantwoordelijkheid van het Ministerie van Buitenlandse Zaken.

2. Reguliere stuurinstrumenten

Als Bekend Transporteur (BT) voer je de controle van het voertuig zelf uit. Doordat deze belangrijke securitytaak niet door SNBV zelf worden uitgevoerd, maar door de BT, is het belangrijk dat de BT zich voortdurend houdt aan processen en procedures, zoals vastgelegd in het Beleid ten aanzien van de Bekend Transporteur en het Beveiligingsprogramma BT.

Wanneer uit regelmatige controles van vertegenwoordigers van SNBV blijkt dat een Bekend Transporteur tekortschiet in de nakoming van de verplichtingen behorende bij het Bekend Transporteurschap of in het geval dat de Bekend Transporteur aan ziet komen dat er niet aan deze verplichtingen kan worden voldaan, zal er onverwijld in overleg getreden worden tussen beide partijen. In dit overleg zal aangegeven worden aan welke van de onderstaande stap dan wel stappen opvolging gegeven moet worden door de Bekend Transporteur.

Afhankelijk van feitelijke omstandigheden van het geval, kan SNBV een of meerdere van de volgende maatregelen nemen van de onderstaande stuurinstrumenten uit de escalatieladder:

1. Maatregel 1: Aanleveren van een verbeterplan;
2. Maatregel 2: Tijdelijk innemen van de status van Bekend Transporteur;
3. Maatregel 3: Definitief innemen van de status Bekend Transporteur.

De afdeling A/SSE/SP van SNBV bepaalt de sanctie. De bovenstaande maatregelen zijn oplopend in mate van impact en zullen in de meeste gevallen doorgaans volgordematig worden ingezet. Wanneer naar het uitsluitend oordeel van SNBV sprake is van ernstige of urgente situaties, herhaaldelijk tekortschieten, of bij het achterblijven van (voldoende) progressie in de vereiste verbetering en zodoende het vertrouwen beschaamd blijft, kunnen maatregelen uit de bovenstaande escalatieladder worden overgeslagen.

De inzet van deze stuurinstrumenten wordt door SNBV schriftelijk (of via e-mail) aan de medewerker van de Bekend Transporteur die de verbintenisverklaring heeft ondertekend kenbaar gemaakt. In dit bericht wordt door SNBV een toelichting gegeven op welk(e) onderdeel(e)n er te kort wordt geschoten, welk(e) stuurinstrument(en) wordt of worden ingezet en, indien van toepassing, wat de termijn is waarbinnen de tekortkoming moet zijn hersteld.

De inzet van de stuurinstrumenten wordt beëindigd wanneer SNBV vaststelt dat de prestatie voldoende is verbeterd en dat formeel schriftelijk (of via e-mail) aan de Bekend Transporteur bevestigt.

2.1 Maatregel 1: Aanleveren verbeterplan

Dit is stap 1 van de escalatieladder. Bij deze maatregel wordt van de Bekend Transporteur een gedegen analyse gevraagd waaruit blijkt wat de oorzaak van de tekortkoming is. Op basis van deze analyse schrijft de Bekend Transporteur een Plan van Aanpak waarin SMART wordt toegelicht welke personen binnen het bedrijf, welke acties binnen welke termijn gaan inzetten en hoe dat tot de vereiste verbetering zal leiden. Hierbij wordt uiteraard rekening gehouden met de termijn die is gesteld voor het herstellen van de tekortkoming.

SNBV kan bij inzet van dit stuulement melden welke vervolmaatregel wordt ingezet, indien de vereiste verbetering binnen de gestelde termijn uitblijft.

2.2 Maatregel 2: Tijdelijk innemen status Bekend Transporteur

Dit is stap 2 van de escalatieladder. Bij deze maatregel wordt de status van Bekend Transporteur tijdelijk ingenomen. Dit betekent dat er géén zelfstandig toegang meer mogelijk is tot in de Stand-offzone van het luchthavengebied. Indien toegang met een voertuig functioneel noodzakelijk is voor de periode waarvoor dit stuurinstrument van kracht is, moet de transporteur gebruik te maken van het Remote Security Center. Daar wordt het voertuig en de chauffeur gecontroleerd door een medewerker van SNBV.

2.3 Maatregel 3: Definitief innemen van status Bekend Transporteur

Dit is stap 3 van de escalatieladder. Bij deze maatregel wordt de status van Bekend Transporteur definitief ingenomen. Dit betekent dat er géén zelfstandig toegang meer mogelijk is tot in de Stand-offzone van het luchthavengebied. Wanneer toegang met een voertuig functioneel noodzakelijk is gedurende dat dit stuurinstrument van toepassing is, dient de transporteur gebruik te maken van het Remote Security Center alwaar een door SNBV ingehuurd beveiligingsbedrijf de controle van het voertuig en de registratie van de chauffeur uitvoert alvorens de chauffeur en het voertuig toegang krijgen tot in de Stand-offzone van het luchthavengebied.

3 Wijzigingen

Door verschillende omstandigheden, waaronder maar niet beperkt tot wijzigingen in nationale en internationale wetgeving, kunnen aanpassingen noodzakelijk zijn in het Beleid Bekend Transporteur en/of het Beveiligingsprogramma. SNBV is te allen tijde bevoegd om wijzigingen aan te brengen in het Beleid Bekend Transporteur en/of kan verlangen dat de Bekend Transporteur wijzigingen aanbrengt in het Beveiligingsprogramma. Over wijzigingen van het Beleid Bekend Transporteur en de datum waarop deze ingaan, zal de Bekend Transporteur worden geïnformeerd. Het is de Bekend Transporteur niet toegestaan om het Beveiligingsprogramma te wijzigen zonder voorafgaande expliciete en schriftelijke toestemming van de vertegenwoordiger van A/SSE/SP/ID van SNBV.

Voorafgaand aan het moment van inwerkingtreding van eventuele wijziging wordt de Bekend Transporteur door de vertegenwoordiger van de afdeling A/SSE/SP/ID van SNBV geïnformeerd.

4 Aanvraagprocedure Bekend Transporteur

Nadat alle informatie over de procedure om Bekend Transporteur te worden is ingewonnen via de website van Schiphol en men interesse heeft om Bekend Transporteur te worden, kan via de website de aanvraagprocedure worden gestart. Kijk op www.schiphol.nl/bekendtransporteur.

Colofon

1 maart 2023

Versie 1.3

[Schiphol.nl/bekendtransporteur](https://www.schiphol.nl/bekendtransporteur)

bekendtransporteur@Schiphol.nl