

Fragen und Antworten

Was ist AdBlue?

AdBlue ist eine hochreine Harnstofflösung, die bei der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) bei Dieselmotoren zur Erfüllung der EU-Abgasnormen Euro IV bis Euro VI eingesetzt wird. In die Auspuffanlage wird ein Katalysator eingebaut, dem eine AdBlue-Dosiereinheit vorgeschaltet ist. Diese führt dem Katalysator exakt die Menge AdBlue zu, die zur Abgasreinigung notwendig ist.

Wieviel AdBlue verbraucht ein LKW, PW, Transporter?

Der Verbrauch von AdBlue liegt bei LKWs erfahrungsgemäss bei 3–7% und bei PWs bei 1–3% des Dieselverbrauchs. Je nach AdBlue-Tankgrösse am Fahrzeug muss dementsprechend nachgetankt werden.

Wie tanke ich AdBlue?

AdBlue kann nur in Fahrzeugen verwendet werden, die mit einer SCR-Anlage und einem AdBlue-Tank ausgestattet sind. In diesen separaten Tank wird das AdBlue eingefüllt. Es darf unter keinen Umständen in den Diesel-Tank geraten. Umgekehrt darf Diesel niemals in den AdBlue-Tank gelangen, da sonst der Katalysator schweren Schaden nimmt.

Ist AdBlue gefährlich?

Nein, AdBlue ist ungefährlich. Es ist eine unbrennbare, ungiftige, wasserklare Harnstoff-Flüssigkeit, die beim Trocknen auf glatter Oberfläche eine hellweisse Kristallschicht hinterlässt. Diese kann mit Wasser abgewaschen werden.

Gibt es den AdBlue-Kanister im AGROLA TopShop?

Ja, der AdBlue 5- und 10 Liter-Kanister inkl. Ausgiesser ist im TopShop Sortiment erhältlich für PW und LKW. Der Kanister enthält das gleiche Produkt wie an der Tanksäule getankt werden kann. Eine LKW-Tanksäule ist jedoch für die Befüllung eines PWs nicht geeignet, dafür gibt es spezielle Tanksäulen.

 facebook.com/agrola.ag

 linkedin.com/company/agrolaag

 instagram.com/agrola_ag

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Internetseite.

agrola.ch



DAS IST ENERGIE.
DAS IST EINSPARUNG.



AdBlue® reduziert die NOx-Emissionen bei Dieselmotoren.

AdBlue ist der Flüssigharnstoff, der zur selektiven, katalytischen Reduktion (SCR) bei Dieselmotoren eingesetzt wird. AdBlue finden Sie im AGROLA Tankstellennetz und bei Ihrer LANDI in diversen Gebindearten.

agrola.ch

Das Produkt

AdBlue ist der Betriebsstoff, auf dem die sogenannte selektive katalytische Reduktion (SCR-Technologie) aufgebaut ist und der in vielen neuen Dieselfahrzeugen benötigt wird. AdBlue ist eine ungiftige, geruchlose, klare, synthetisch hergestellte Harnstofflösung gemäss der AdBlue DIN-Norm 70070.

AdBlue ist ein 32.5 %iger Flüssigharnstoff, der zur Reduktion der NO_x-Emissionen bei Dieselmotoren eingesetzt wird. Der im Auspuff dosiert eingespritzte Harnstoff ((NH₂)₂CO) geht im Katalysator unter Hitze eine Verbindung mit Stickoxiden ein. Daraus entsteht zum einen Wasserdampf und zum anderen Stickstoff (N₂). Stickstoff ist absolut unproblematisch, da er mit 78 % den Hauptbestandteil der Luft darstellt. Dank dieser Technologie können die geforderten Grenzwerte von der Euro-Norm IV bis Euro-Norm VI eingehalten werden.

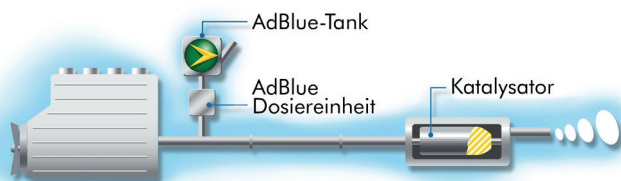
AdBlue reduziert die Stickoxide in den Diesel-Abgasen um 85% bei Euro V und um 95–98% bei Euro VI. Zusätzlich wird durch die SCR-Technologie der Ausstoss von Russpartikeln gesenkt.

Durch die optimierte Motoreinstellung sinkt der Treibstoffverbrauch um 5 – 6 %. Dies besichert den Transportunternehmen einen Kostenvorteil gegenüber allen bisherigen Abgastechnologien.

AdBlue im AGROLA Tankstellennetz tanken – bequem und MwSt.-konform mit der AGROLA energy card.

Zurzeit besitzt AGROLA das grösste Marken-Tankstellennetz in der Schweiz, an welchem AdBlue zusammen mit Diesel auf eine Rechnung getankt werden kann. Bereits über 120 Tankstellen sind mit AdBlue ausgerüstet. Das aktuelle Tankstellenverzeichnis finden Sie unter agrola.ch.

AGROLA nimmt auch hier die Möglichkeit wahr, einen aktiven Beitrag zur Luftqualitätsverbesserung zu leisten.



Die Gebindearten

Vom 5- und 10 Liter-Kanister für die Reserve an Bord bis zu der an das Kassensystem angebotenen, fernüberwachten Kundentankanlage bietet Ihnen Ihre LANDI praktikable Lösungen für Ihre AdBlue-Versorgung an.



5- und 10 Liter-Kanister

Leicht und einfach zu verwenden und dadurch sehr praktisch zum Mitnehmen auf längere Fahrten oder als Reserve für den Notfall. Mit 10 Litern können Sie ca. 600 zusätzliche Kilometer fahren. Paletten mit 60 bzw. 90 Kanistern werden an Ihren Standort geliefert.

210 Liter-Fass

Wenn Sie mit dem Verbrauch von AdBlue beginnen und erst wenige SCR-Fahrzeuge in Ihrer landwirtschaftlichen Fahrzeug-Flotte haben bzw. nur wenige Fahrkilometer damit zurücklegen, sind die 210 Liter-Fässer die passende Lösung für Sie.



1'000 Liter-IBC-Container

Wenn Sie einen eigenen Dieselvorrat haben und unabhängig von öffentlichen Tankstellen sein möchten, empfehlen wir Ihnen den 1'000 Liter-IBC-Container. Mit dieser Menge AdBlue können bis zu 60'000 km Fahrstrecke zurückgelegt werden. Leere Container werden innerhalb von drei Werktagen ausgewechselt.

Minibulk-System

Für grössere Transportunternehmen bieten wir ein komplettes Minibulk-System. Auf Anfrage liefern wir Ihnen AdBlue-Bulkmengen ab 2'000 Litern an Ihr Depot.

