



TIL ØJEBLIKKELIG UDGIVELSE

## **DEN FULDT ELEKTRISKE FISKER OCEAN EXTREME OPNÅR EN KOMBINERET WLTP-RÆKKEVIDDE PÅ OP TIL 707 KM/440 UK MILES, DEN LÆNGSTE RÆKKEVIDDE AF NOGEN BATTERIELEKTRISK SUV, DER SÆLGES I EUROPA I DAG**

- Fisker opnår en kombineret WLTP-rækkevidde på op til 707 km/440 britiske mil for den fuldt elektriske Fisker Ocean Extreme, hvilket overstiger tidligere skøn
- Avanceret teknologi giver tilstrækkelig rækkevidde i Fisker Ocean Extreme til potentielt at rejse fra København til Oslo eller Paris til Frankfurt på en enkelt opladning
- Kunderne kan nu konfigurere deres Fisker Ocean direkte via [Fisker-webstedet](#)
- Fisker forventer europæisk godkendelse fra myndighederne senest den 28. april 2023, og leverancerne starter efter
- Fisker Center+ åbner i hele Europa og USA i løbet af 2023, startende med Wien og København den 11. april



DEN FULDT ELEKTRISKE FISKER OCEAN EXTREME OPNÅR EN KOMBINERET WLTP-RÆKKEVIDDE PÅ OP TIL 707 KM/440 UK MILES, DEN LÆNGSTE RÆKKEVIDDE AF NOGEN BATTERIELEKTRISK SUV, DER SÆLGES I EUROPA I DAG

LOS ANGELES/MÜNCHEN (27. marts 2023) – [Fisker Inc.](#) (NYSE: FSR) ("Fisker"), drevet af en mission om at skabe verdens mest følelseladende og bæredygtige elektriske køretøjer, meddeler, at den fuldt elektriske Fisker Ocean Extreme har en kombineret WLTP-rækkevidde på op til 707 km/440

UK mil<sup>1</sup>, den længste rækkevidde af nogen batterielektrisk SUV, der sælges i Europa i dag, hvilket overstiger Fiskers estimer og giver Fisker Ocean-ejere rækkevidde, komfort og bekvemmelighed.

"Fra begyndelsen planlagde vi, at Fisker Ocean skulle levere det højeste niveau af bæredygtighed, innovation, brugervenlighed og rækkevidde. Vi har skabt et fantastisk 5-personers køretøj, der giver vores købere selvtillid og bekvemmelighed på alle køreture," sagde adm. direktør, Henrik Fisker.

"Denne præstation er en vigtig milepæl for alle hos Fisker, og vi er glade for, at rækkevidden overskrider vores oprindelige beregninger," fortsatte Fisker.

Som en del af sin mission om at skabe den mest bæredygtige SUV i verden udnytter Fisker de nyeste og mest avancerede teknologier og producerer en kraftfuld og responsiv højtydende SUV, der potentielt kan køre fra København til Oslo eller Paris til Frankfurt uden at opbruge hele sin rækkevidde.

Den emissionsfrie Fisker Ocean SUV kombinerer smukt håndværk, genial teknik, innovation, prisbillighed og bæredygtighed i tre versioner: Extreme, Ultra og Sport hvor nogle udstyrsniveauer er udsolgte på flere lanceringsmarkeder. Shoppere kan reservere og konfigurere Fisker Ocean på [FISKER-webstedet](#).

Fisker forventer europæisk godkendelse fra myndighederne senest den 28. april 2023 med efterfølgende kundeleverancer. De første europæiske Fisker Center+ åbner i Wien og København den 11. april 2023, med yderligere åbninger af Center+ og Lounges i hele Europa og USA i løbet af 2023.

###

Kontakt:

Europæiske medier:

[Press.europe@fiskerinc.com](mailto:Press.europe@fiskerinc.com)

Amerikanske medier

[Fisker@GODRIVEN360.com](mailto:Fisker@GODRIVEN360.com)

---

<sup>1</sup> Denne WLTP rating gælder for Fiskers europæiske markeder. WLTP-målingerne er udført på Fisker Ocean Extreme med standard 20" hjul. Den faktiske rækkevidde vil variere afhængigt af forhold som f.eks. det eksterne miljø, køretøjets konfiguration, hjulstørrelse og -diameter samt køretøjets brug. Fisker forventer, at EPA-tal for rækkevidde for det amerikanske marked vil komme inden længe.

Kundeservice: [Support@fiskerinc.com](mailto:Support@fiskerinc.com)

Fisker Inc. Communications:

Matthew DeBord

Sr Director, Communications Strategy & Storytelling

[mdebord@fiskerinc.com](mailto:mdebord@fiskerinc.com)

Rebecca Lindland

Director, Communications

[rlindland@fiskerinc.com](mailto:rlindland@fiskerinc.com)

Franziska Queling

Regional leder af Public Relations Europe

[fqueling@fiskerinc.com](mailto:fqueling@fiskerinc.com)

Investorrelationer:

Frank Boroch, VP of Investor Relations

[fboroch@fiskerinc.com](mailto:fboroch@fiskerinc.com)

### Om Fisker Inc.

Fisker Inc., der er baseret i Californien, revolutionerer bilindustrien ved at designe og udvikle individuel mobilitet i overensstemmelse med naturen. Virksomheden drives lidenskabeligt af en vision om en ren fremtid for alle og er på en mission om at skabe verdens mest bæredygtige og følelsesladede elektriske køretøjer. Du kan få mere at vide ved at besøge [Fiskerinc.com](http://Fiskerinc.com) og nyde eksklusivt indhold på tværs af Fiskers kanaler på de sociale medier: [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#) [YouTube](#) og [LinkedIn](#).

Download den revolutionerende nye Fisker App fra [App Store](#) eller [Google Play](#) store.

### Fremadrettede erklæringer

Denne pressemeddelelse indeholder fremadrettede erklæringer, som er underlagt "safe harbor"-bestemmelserne i den amerikanske Private Securities Litigation Reform Act fra 1995. Disse erklæringer kan identificeres ved ord som "føler", "mener", "forventer", "estimerer", "planlægger", "agter", "bør", "skal være" eller den negative udgave af sådanne udtryk eller anden terminologi for sammenligninger og omfatter blandt andet citater fra vores administrerende direktør og erklæringer om den planlagte start på produktionen, pris, levering, rækkevidden for Fisker Ocean, den planlagte åbning af Fiskers faciliteter, selskabets fremtidige resultater og andre fremtidige begivenheder, der involverer risici og usikkerheder. Sådanne fremadrettede erklæringer er ikke garantier for fremtidige resultater og er underlagt risici og usikkerheder, som kan medføre, at de faktiske resultater afviger væsentligt fra de fremadrettede erklæringer i denne pressemeddelelse på grund af mange faktorer, herunder, men ikke begrænset til: Fiskers begrænsede driftshistorik; Fiskers mulighed for at indgå yderligere produktions- og andre kontrakter med Magna eller niveau-et-leverandører med henblik på at gennemføre deres forretningsplan; den risiko, at OEM- og leveringspartnere ikke lever op til aftalte tidsfrister eller oplever kapacitetsbegrænsninger; at Fisker kan opleve betydelige forsinkelser i design, fremstilling, godkendelse af regler, lancering og finansiering af sine køretøjer; Fiskers mulighed for at udføre sin forretningsmodel, herunder accept på markedet af de planlagte produkter og tjenester; Fiskers manglende evne til at fastholde nøglepersoner og ansætte yderligere personale; konkurrence på markedet for elektriske køretøjer; Fiskers manglende evne til at udvikle et salgsdistributionsnet og beskytte sine intellektuelle ejendomsrettigheder og disse faktorer omtalt i Fiskers årsberetning om Form 10-K, som ændret, under overskriften "Risk Factors" (Risikofaktorer), der er indgivet til Securities and Exchange Commission ("SEC" - det amerikanske børsudvalg), suppleret med kvartalsrapporter på Form 10-Q og andre rapporter og dokumenter, som Fisker indsender fra tid til anden til SEC. Fremadrettede erklæringer gælder kun på den dato, hvor de fremsættes, og Fisker forpligter sig ikke til at opdatere fremadrettede erklæringer, så de afspejler begivenheder eller omstændigheder efter datoen for denne pressemeddelelse.