



FÖR OMEDELBAR PUBLICERING

HELT ELEKTRISKA FISKER OCEAN EXTREME UPPNÅR EN KOMBINERAD WLTP-RÄCKVIDD PÅ UPP TILL 707 KM/440 BRITTISKA MILES, DEN LÄNGSTA RÄCKVIDDEN AV ALLA BATTERIELEKTRISKA SUV SOM SÄLJS I EUROPA IDAG

- Fisker uppnår en kombinerad WLTP-räckvidd på upp till 707 km/440 Britiska miles för heelelektriska Fisker Ocean Extreme, vilket överträffar tidigare beräkningar
- Den senaste tekniken ger tillräckligt med räckvidd i Fisker Ocean Extreme för att potentiellt resa från Stockholm till Malmö eller Paris till Frankfurt på en enda laddning
- Kunder kan nu konfigurera Fisker Ocean direkt via [Fiskers webbplats](#)
- Fisker förväntar sig europeisk godkännande av myndigheter senast den 28 april 2023, med leveranser därefter
- Fisker Centers+ anläggningar öppnar i Europa och USA under 2023, med början 11 april 2023 i Wien och Köpenhamn.



HELT ELEKTRISKA FISKER OCEAN EXTREME UPPNÅR EN KOMBINERAD WLTP-RÄCKVIDD PÅ UPP TILL 707 KM/440 BRITTISKA MILES, DEN LÄNGSTA RÄCKVIDDEN AV ALLA BATTERIELEKTRISKA SUV SOM SÄLJS I EUROPA IDAG

LOS ANGELES/MÜNCHEN (27 mars 2023) – [Fisker Inc.](#) (NYSE: FSR (Fisker), som drivs av visionen att skapa världens mest attraktiva och hållbara elbilar, meddelar att den helt elektriska Fisker Ocean Extreme har en kombinerad WLTP-räckvidd på upp till 707 km/440 brittiska miles¹, den längsta

¹ Den här WLTP-Räckvidden gäller för Fiskers europeiska marknader. WLTP-mätningar blev utförda på Fisker Ocean Extreme med 20-tums standardhjul. Den faktiska räckvidden varierar beroende på förhållanden som yttre miljö, fordonskonfiguration, hjulstorlek och -diameter samt användning av fordonet. Fisker förväntar sig att EPA-värdena för räckvidden för den amerikanska marknaden kommer att följa inom kort.

räckvidden för någon batterielektrisk SUV som säljs i Europa idag och överstiger Fiskers uppskattningar, vilket ger Fisker Ocean-ägare trygghet, komfort och bekvämlighet.

”Från början planerade vi att Fisker Ocean skulle leverera högsta nivå av design, hållbarhet, innovation, användbarhet, och räckvidd. Vi skapade ett fantastiskt fordon för 5 passagerare erbjuder våra köpare räckvidd förtroende och bekvämlighet i varje resa,” säger Henrik Fisker.

”Det här är en viktig milstolpe för alla på Fisker, och vi är glada över att intervallet överstiger våra ursprungliga beräkningar,” fortsätter Fisker.

För att uppnå målet med att skapa världens mest hållbara SUV använder Fisker den senaste och mest banbrytande tekniken och producerar en kraftfull och lyhörd högpresterande SUV som kan köra från Stockholm till Malmö eller Paris till Frankfurt och fortfarande ha räckvidd kvar.

Den utsläppsfria SUV: en Fisker Ocean har en kombination av vackert hantverk, genial ingenjörskonst, innovation, överkomliga priser och hållbarhet och kommer i tre versioner: Extreme, Ultra och Sport med vissa utrustningsnivåer har sålt slut på flera lanseringsmarknader. Kunder kan reservera och konfigurera Fisker Ocean via [Fiskers webbplats](#).

Fisker förväntar sig europeisk godkännande av myndigheter senast den 28 april 2023, med leveranser därefter. Fiskers första Center+ i Europa kommer att öppna i Wien och Köpenhamn 11 april 2023, och fler Center+ och Lounger kommer öppna runtom i Europa och USA under 2023.

###

Kontakt:

Europeiska medier:

Press.europe@fiskerinc.com

Media i USA:

Fisker@GODRIVEN360.com

Kundtjänst: Support@fiskerinc.com

Fisker Inc.-kommunikation:

Matthew DeBord

Sr Director, Communications Strategy & Storytelling

mdebord@fiskerinc.com

Rebecca Lindland
Director, Communications
rlindland@fiskerinc.com

Franziska Queling
Regional Head of Public Relations Europe
fqueling@fiskerinc.com

Investerarrelationer:

Frank Borocho, VP of Investor Relations
fborocho@fiskerinc.com

Om Fisker Inc.

Kalifornienbaserade Fisker Inc. revolutionerar fordonsindustrin genom att konstruera och utveckla personliga transportlösningar i samklang med naturen. Företaget drivs av en vision om en ren framtid för alla och har som mål att skapa världens mest hållbara och emotionella elbilar. Läs mer på Fiskerinc.com eller ta en titt på exklusivt innehåll på Fiskers kanaler i sociala medier: [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#), [YouTube](#), och [LinkedIn](#).

Hämta Fiskers nya revolutionerande mobilapp från [App Store](#) eller [Google PlayStore](#).

Framåtblickande uttalanden

Det här pressmeddelandet innehåller framåtblickande uttalanden som omfattas av "safe harbor"-bestämmelserna i USA:s Private Securities Litigation Reform Act of 1995. Denna typ av uttalanden kan kännas igen på ord som "känns", "tror", "förväntar", "uppskattar", "beräknar", "avser", "borde" "ska vara" eller den negativa motsvarigheten av dessa termer eller annan jämförbar terminologi och omfattar bland annat citat från vår verkställande direktör samt uttalanden om planerad produktionsstart, prissättning, leverans och Fisker Oceans beräknade räckvidd, planerad öppning av Fiskers anläggningar, företagets framtida resultat och andra kommande händelser som innefattar risker och osäkerheter. Sådana framåtblickande uttalanden är inte garantier för framtida resultat och är föremål för risker och osäkerheter, vilket kan orsaka att faktiska resultat skiljer sig väsentligt från de framåtblickande uttalanden som finns häri på grund av många faktorer, inklusive, men inte begränsat till: Fiskers begränsade verksamhetsbakgrund; Fiskers förmåga att ingå ytterligare tillverkningsavtal och andra avtal med Magna eller andra första-leverantörer för att kunna genomföra sin affärsplan; risken att originaldels- och leveranspartner inte uppfyller överenskomna deadlines eller upplever kapacitetsbegränsningar; att Fisker drabbas av betydande förseningar i konstruktion, tillverkning, godkännande, lansering och finansiering av sina fordon; Fiskers förmåga att genomföra sin affärsmodell, inklusive marknadsgodkännande av planerade produkter och tjänster; Fiskers oförmåga att behålla viktig personal och anställa ny personal; konkurrens på marknaden för elfordon; Fiskers oförmåga att utveckla ett distributionsnätverk för försäljning; samt förmågan att skydda sina immateriella rättigheter; och de faktorer som diskuteras i Fiskers årsredovisning i formulär 10-K, i dess ändrade lydelse, under rubriken "Risk Factors", som lämnats in till Securities and Exchange Commission ("SEC"), kompletterad med kvartalsrapporter i formulär 10-Q, och andra rapporter och dokument som Fisker kan lämna in från tid till annan till SEC. Eventuella framåtblickande uttalanden talar endast från och med den dag då de görs, och Fisker åtar sig ingen skyldighet att uppdatera något framåtblickande uttalande för att återspegla händelser eller omständigheter efter dagen för detta pressmeddelande.