



TIL ØJEBLIKkelig UDGIVELSE

EMBARGO OPHÆVES KL. 07.00 ET/4AM PT 15. FEBRUAR 2022

FISKER INC. ACCEPTERER NU RESERVATIONER AF SIT ANDET PRODUKT, DEN REVOLUTIONERENDE FISKER PEAR

- Fisker åbner for reservationer af sit andet produkt, PEAR, Personal Electric Automotive Revolution
- Startpris på \$29.900 i USA før VAT og incitamenten for den fuldt elektriske bil med plads til fem passagerer
- Leverancerne af den smidige elbil til bykørsel påbegyndes i 2024



LOS ANGELES (15. februar 2022) - [Fisker Inc.](#) (NYSE: FSR) ("Fisker") – passioneret skaber af verdens mest bæredygtige elektriske køretøjer og avancerede mobilitetsløsninger– tager nu imod reservationer af sit andet produkt, Fisker PEAR, som åbner døren til Personal Electric Automotive Revolution.

Den fuldt elektriske Fisker PEAR blander bæredygtighed, teknologi og design til en digitalt forbundet, kompakt elbil med plads til fem passagerer til bykørsel. Fisker PEAR har intuitive betjeningsanordninger, sporty køreegenskaber, intelligent opbevaring og fokus på nyskabelser inden for branchen og en startpris på \$29.900 i USA før VAT og incitamenten. Produktionen af Fiskers første bil, den fuldt elektriske Fisker Ocean SUV, starter i november 2022.

"Vores kunder ønsker at tage et skridt ind i fremtiden med os," sagde CEO Henrik Fisker. "Vi åbner for reservationer af PEAR som følge af vedvarende forespørgsler."

"PEAR vil være udstyret med den allernyeste teknologi i en smukt designet og prismæssigt overkommelig enhed med stor mobilitet i byerne," tilføjede han. "Det er en spændende bil og en spændende tid for virksomheden, idet vi udvider vores sortiment."

Fisker har indgået et samarbejde med Foxconn om at producere denne innovative elbil.

Forbrugere kan reservere Fisker PEAR til \$250 for den første reservation og \$100 for den anden reservation. Leverancerne påbegyndes i 2024. Fisker PEAR vil blive produceret i Ohio USA, og der vil som minimum blive produceret 250.000 enheder pr. år.

Om Fisker Inc.

Fisker Inc., der har hovedkontor i Californien, revolutionerer bilindustrien ved at udvikle klodens mest følelsesmæssigt ønskelige og miljøvenlige elbiler. Virksomheden drives passioneret af en vision om en ren fremtid for alle og er på en mission om at blive den førende udbyder af e-mobilitetstjenester med verdens mest bæredygtige biler. Du kan få mere at vide på www.fiskerinc.com – og nyde eksklusivt indhold på tværs af Fiskers kanaler på de sociale medier: [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#), [YouTube](#) og [LinkedIn](#). Download den revolutionerende nye Fisker-mobilapp fra [App Store](#) eller [Google Play store](#).

Kontakt:

Fisker Inc.

Tlf.: +1.310.374.6177

Matthew Debord, Sr Director, Communications
mdebord@fiskerinc.com

Rebecca Lindland, Director, Communications
rlindland@fiskerinc.com

Dan Galves, VP, Investor Relations

dgalves@fiskerinc.com

###

Fremadrettede erklæringer

Denne pressemeddelelse indeholder fremadrettede erklæringer, som er underlagt "safe harbor"-bestemmelserne i den amerikanske Private Securities Litigation Reform Act fra 1995. Disse erklæringer kan identificeres ved ord som "føler", "mener", "forventer", "estimerer", "planlægger", "agter", "bør", "skal være" eller den negative udgave af sådanne udtryk eller anden terminologi for sammenligninger og omfatter blandt andet citater fra vores administrerende direktør og erklæringer om startpriser, tidspunkt og placering for produktionen af Fisker PEAR, den planlagte start på produktionen og MSRP for Fisker Ocean, selskabets fremtidige resultater og andre fremtidige begivenheder, der involverer risici og usikkerheder. Sådanne fremadrettede erklæringer er ikke garantier for fremtidige resultater og er underlagt risici og usikkerheder, som kan medføre, at de faktiske resultater afviger væsentligt fra de fremadrettede erklæringer i denne pressemeddelelse på grund af mange faktorer, herunder, men ikke begrænset til: Fiskers begrænsede driftshistorik; Fiskers mulighed for at indgå yderligere produktions- og andre kontrakter med Magna eller andre OEM'er eller niveau-et-leverandører med henblik på at gennemføre deres forretningsplan; den risiko, at OEM- og leveringspartnere ikke lever op til aftalte tidsfrister eller oplever kapacitetsbegrænsninger; at Fisker kan opleve betydelige forsinkelser i design, fremstilling, godkendelse af regler, lancering og finansiering af sine køretøjer; Fiskers mulighed for at udføre sin forretningsmodel, herunder accept på markedet af de planlagte produkter og tjenester; Fiskers manglende evne til at fastholde nøglepersoner og ansætte yderligere personale; konkurrence på markedet for elektriske køretøjer; Fiskers manglende evne til at udvikle et salgsdistributionsnet og beskytte sine intellektuelle ejendomsrettigheder og disse faktorer omtalt i Fiskers årsberetning om Form 10-K, som ændret, under overskriften "Risk Factors" (Risikofaktorer), der er indgivet til Securities and Exchange Commission ("SEC" - det amerikanske børsudvalg), suppleret med kvartalsrapporter på Form 10-Q og andre rapporter og dokumenter, som Fisker indsender fra tid til anden til SEC. Fremadrettede erklæringer gælder kun på den dato, hvor de fremsættes, og Fisker forpligter sig ikke til at opdatere fremadrettede erklæringer, så de afspejler begivenheder eller omstændigheder efter datoen for denne pressemeddelelse.