



ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

**AUFHEBUNG DES EMBARGOS AM 15. FEBRUAR 2022 UM
7:00 UHR (ET)/4:00 UHR (PT)**

**FISKER INC. NIMMT AB SOFORT RESERVIERUNGEN FÜR SEIN
ZWEITES MODELL, DEN REVOLUTIONÄREN FISKER PEAR,
ENTGEGEN**

- Fisker beginnt nun mit Reservierungen für sein zweites Modell: PEAR (Personal Electric Automotive Revolution)
- Der Einstiegspreis für das vollelektrische Fünf-Personen-Fahrzeug liegt in den USA bei 29.900 US-Dollar vor Mehrwertsteuer und Incentives
- Die Auslieferung des agilen Stadtfahrzeugs beginnt 2024



LOS ANGELES (15. Februar 2022) – [Fisker Inc.](https://www.fisker.com) (NYSE: FSR) („Fisker“) – leidenschaftlicher Schöpfer der nachhaltigsten Elektrofahrzeuge und fortschrittlichsten Mobilitätslösungen – nimmt nun Reservierungen für sein zweites Modell, den Fisker PEAR, entgegen, der die Tür zur Personal Electric Automotive Revolution öffnet.

Der rein elektrische Fisker PEAR verbindet Nachhaltigkeit, Technologie und Design zu einem digital vernetzten, kompakten Stadtfahrzeug für fünf Personen. Intuitive Bedienelemente, sportliches Fahrgefühl, cleverer Stauraum und ein Fokus auf Branchenneuheiten sind die Schlüsselemente, mit denen der Fisker PEAR in den USA für 29.900 US-Dollar (vor Mehrwertsteuer und Incentives) an den Start geht. Fiskers erstes Fahrzeug, der vollelektrische Fisker Ocean SUV, wird im November 2022 in Produktion gehen.

„Unsere Kunden möchten zusammen mit uns einen Schritt in Richtung Zukunft machen“, so CEO Henrik Fisker. „Nach der anhaltenden Nachfrage starten wir nun mit Reservierungen für den PEAR.“

„Der PEAR wird ein erschwingliches und wunderschönes Stadtfahrzeug und über die neuesten Technologien verfügen“, ergänzte er. „Es ist ein aufregendes Fahrzeug und eine aufregende Zeit für das Unternehmen, da wir unsere Produktpalette erweitern.“

Fisker hat sich mit Foxconn zusammengetan, um dieses innovative Elektrofahrzeug zu produzieren.

Kunden können den Fisker PEAR für zunächst für 250 US-Dollar und dann für 100 US-Dollar bei der zweiten Reservierung reservieren. Die Auslieferung beginnt 2024. Der Fisker PEAR wird in Ohio mit einer anfänglichen Mindestproduktion von 250.000 Einheiten pro Jahr hergestellt.

Über Fisker Inc.

Der Automobilhersteller Fisker Inc. aus Kalifornien revolutioniert die Branche mit den attraktivsten und umweltfreundlichsten Elektrofahrzeugen der Welt. Getrieben von der Vision einer sauberen Zukunft für den gesamten Planeten möchte das Unternehmen der Hersteller Nummer 1 für die nachhaltigsten Fahrzeuge der Welt werden. Nähere Informationen sowie exklusive Inhalte erhalten Sie auf www.fiskerinc.com und unseren Social-Media-Kanälen: [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#), [YouTube](#) und [LinkedIn](#). Laden Sie sich die revolutionäre App von Fisker im [App Store](#) oder im [Google Play Store](#) herunter.

Kontakt:

Fisker Inc.

Tel.: +1.310.374.6177

Matthew Debord, Sr Director, Communications

mdebord@fiskerinc.com

Rebecca Lindland, Director, Communications

rlindland@fiskerinc.com

Dan Galves, VP, Investor Relations

dgalves@fiskerinc.com

###

Zukunftsgerichtete Aussagen

Diese Pressemitteilung enthält zukunftsgerichtete Aussagen, die den „Safe Harbor“-Bestimmungen aus dem „US Private Securities Litigation Reform Act“ von 1995 unterliegen. Diese Aussagen können durch Wörter wie „fühlen“, „glauben“, „erwarten“, „schätzen“, „projizieren“, „beabsichtigen“, „sollten“, „sollen“ oder die Verneinung solcher Begriffe oder andere vergleichbare Terminologie gekennzeichnet sein und beinhalten unter anderem die Zitate unseres Chief Executive Officer und Aussagen über den Startpreis, den Zeitpunkt und den Ort der Produktion des Fisker PEAR, den geplanten Produktionsstart und die unverbindliche Preisempfehlung des Fisker Ocean, die zukünftige Leistung des Unternehmens und andere zukünftige Ereignisse, die Risiken und Unsicherheiten beinhalten. Solche zukunftsgerichteten Aussagen sind keine Garantie für zukünftige Leistungen und unterliegen Risiken und Unsicherheiten, die dazu führen können, dass die tatsächlichen Ereignisse von den hier enthaltenen zukunftsgerichteten Aussagen abweichen. Die Ursache hierfür kann in vielen Faktoren begründet sein, zum Beispiel: Die kurze Unternehmenshistorie von Fisker; die Möglichkeiten für Fisker, weitere Vereinbarungen mit Magna oder anderen OEMs oder Zulieferern abzuschließen, um seinen Businessplan umzusetzen; das Risiko, dass OEMs oder Zulieferer vereinbarte Termine nicht einhalten können oder in Kapazitätsengpässe geraten; Fisker könnte erhebliche Verzögerungen bei der Konstruktion, bei der Herstellung, bei behördlichen Genehmigungsverfahren oder bei der Einführung oder Finanzierung seiner Fahrzeuge erfahren; die Fähigkeit von Fisker, seinen Geschäftsplan umzusetzen, z. B. wegen der Marktakzeptanz seiner geplanten Produkte und Services; das Risiko, dass Fisker wichtiges Personal eventuell nicht halten bzw. adäquat nachbesetzen kann; Wettbewerb im Elektrofahrzeugmarkt; die Fähigkeit von Fisker, ein Vertriebsnetzwerk aufzubauen und die Fähigkeit, sein geistiges Eigentum zu schützen, sowie die Faktoren, die im Jahresbericht von Fisker im Formular 10-K in der jeweils gültigen Fassung im Abschnitt „Risikofaktoren“ aufgeführt sind, eingereicht bei der Securities and Exchange Commission (SEC) ergänzt durch die Quartalsberichte im Formular 10-Q, sowie in anderen Berichten und Dokumenten, die Fisker von Zeit zu Zeit bei der SEC einreicht. Die zukunftsgerichteten Aussagen gelten nur zum Zeitpunkt ihrer Veröffentlichung und Fisker ist nicht verpflichtet, die zukunftsgerichteten Aussagen zu aktualisieren, um Ereignisse oder Umstände zu berücksichtigen, die nach dem Datum dieser Pressemitteilung eintreten.