



TIL ØJEBLIKkelig UDGIvELSE

**FISKER SÆNKER PRISEN PÅ FISKER OCEAN EXTREME OG TILBYDER
PRISJUSTERING TIL EKSISTERENDE EXTREME-KUNDER.
FISKER ÅBNER FOR BESTILLINGER I 2024 MED NYE PRISER FOR ALLE
UDSTYRSNIVEAUER, HERUNDER ULTRA OG SPORT.**

- Fisker sænker priserne i Danmark på Fisker Ocean Extreme-udstyrsniveauet fra DKK 606.912 til DKK 529.000
- Kunder, der allerede har bestilt eller købt en Extreme i Danmark, vil modtage en prisjustering på DKK 77.912
- Fisker åbner for bestillinger i 2024 på alle Fisker Ocean-udstyrsniveauer
- Fisker hæver priserne i Danmark på Fisker Ocean Ultra- og Sport-udstyrsniveauerne den 6. november 2023. De eksisterende priser på Sport og Ultra vil gælde indtil den 5. november 2023
- Fisker Ocean Ultra har opnået en estimeret WLTP-rækkevidde på op til 690 km, hvilket overstiger Fiskers estimer
- Kunder kan anmode om en prøvetur i en Fisker Ocean via lokale websteder



München (23. okt. 2023) - Fisker Inc. (NYSE: FSR) ("Fisker"), som er drevet af en mission om at skabe verdens mest følelsesladede og bæredygtige elektriske køretøjer, annoncerede i dag en prisreduktion for Fisker Ocean Extreme, som er det bedste udstyrsniveau i den prisvindende fuldt elektriske SUV.

I Danmark sænker Fisker prisen på Fisker Ocean Extreme med DKK 77.912 til DKK 529.000 fra DKK 606.912¹. Denne prisændring træder i kraft med det samme. Kunder, der allerede har bestilt Extreme, vil modtage en prisjustering på DKK 77.912. Kunder, der allerede har betalt for eller modtaget en Extreme i Danmark vil modtage en godtgørelse på DKK 77.912.

"Det er vigtigt, at Fisker reagerer på konkurrenceforholdene på det hurtigt voksende marked for elbiler," sagde bestyrelsesformand og administrerende direktør Henrik Fisker. "Vi ønsker, at vores kunder skal have større adgang til Ocean og kunne drage fordel af den spændende kombination af innovative funktioner, iøjnefaldende design, bæredygtige materialer og klassens førende udvalg."

Fisker Ocean Extreme har en 113 kWh-batteripakke (106 kWh brugbar) og en WLTP-rækkevidde på op til 707 km/440 britiske mil, hvilket er klassens længste rækkevidde blandt nye elektriske SUV'er, der sælges på europæiske markeder i dag².

Desuden åbner Fisker den 6. november bestillinger for kalenderåret 2024 af alle udstyrsniveauer, herunder Fisker Ocean Ultra- og Sport-modellerne, med højere priser for begge. Ultra vil blive prissat til DKK 455.000, en stigning fra DKK 449.281 i øjeblikket; og Sport prissættes til DKK 349.000 en stigning fra DKK 329.280 i øjeblikket¹.

Fisker Ocean Ultra har overskredet Fiskers estimat for WLTP-rækkevidde og har opnået en estimeret WLTP-rækkevidde på op til 690 km². Sport har en Fisker-estimeret WLTP-rækkevidde på op til 465 km³ og anvender en anden batterikemi (lithium-jernfosfat [LFP], optimeret mhp. overkommelige priser) end Extreme og Ultra (nikkel-mangan kobolt [NMC], optimeret mhp. rækkevidde og ydeevne).

De aktuelle priser for Sport og Ultra vil fortsat være gældende for alle bestillinger, der er gennemført inden afslutningen af 5. november 2023.

"Vi er meget fortrøstningsfulde med hensyn til den fortsatte efterspørgsel efter Ocean, og vi forventer, at Sport- og Ultra-modellerne bliver de mest solgte fra og med 2024," tilføjer Henrik Fisker.

I Danmark har indehavere af en Fisker Ocean-reservation og folk på venteliste til en prøvetur fået prioriteret adgang til vores testkørselsbookingsystem i de seneste uger. Fra

den 23. oktober er reservationssystemet tilgængeligt for offentligheden på fiskerinc.com ved at vælge "prøvetur" i webstedsmenuen.

¹ Januar 2023 har der været en afgiftsregulering, disse ændringer reflekteres i prisen på Fisker Ocean. De viste priser inkluderer 25% moms, registreringsafgift og leveringsomkostninger. Ekskluderer finanserings- og andre offentlige gebyrer. Vedligeholdelse er ikke inkluderet. Prisen kan ændres og afhænger af specifikationer og muligheder, som du vælger, når du konfigurerer dit faktiske køretøj tættere på produktion. Prissætning inkluderer ikke forskellige statslige incitamenter og fordele, som kan være tilgængelige for dig.

² Denne WLTP-rækkevidde gælder for Fiskers europæiske markeder. WLTP-målinger udført med standard 20" hjul. Den faktiske rækkevidde varierer afhængigt af forhold som f.eks. de ydre omgivelser, køretøjskonfiguration, hjulstørrelse og bilens anvendelse.

³ Baseret på Fiskers simuleringer ved brug af WLTP-standarder. De faktiske resultater varierer afhængigt af forhold som f.eks. ydre miljø, hjulstørrelse og -diameter og brug af køretøjet.

###

Om Fisker Inc.

Fisker Inc., der er baseret i Californien, revolutionerer bilindustrien ved at designe og udvikle individuel mobilitet i overensstemmelse med naturen. Virksomheden drives lidenskabeligt af en vision om en ren fremtid for alle og er på en mission om at skabe verdens mest bæredygtige og følelsesladede elektriske køretøjer. Du kan få mere at vide ved at besøge [Fiskerinc.com](https://fiskerinc.com) og nyde eksklusivt indhold på tværs af Fiskers kanaler på de sociale medier: [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#), [YouTube](#) og [LinkedIn](#).

Download den revolutionerende nye Fisker-mobilapp fra [App Store](#) eller [Google Play](#).

Kontakt:

Europæiske medier:

Press.europe@fiskerinc.com

Amerikanske medier

Fisker@GODRIVEN360.com

Kundeservice: Support@fiskerinc.com

Fisker Inc. Communications:

Matthew DeBord

Sr Director, Communications Strategy & Storytelling

mdebord@fiskerinc.com

Franziska Queling

Regional leder af Public Relations Europe

fqueling@fiskerinc.com

Investorrelationer:

Frank Boroch, VP of Investor Relations
fboroch@fiskerinc.com

Fremadrettede erklæringer

Denne pressemeddelelse indeholder fremadrettede erklæringer, som er underlagt "safe harbor"-bestemmelserne i den amerikanske Private Securities Litigation Reform Act fra 1995. Disse erklæringer kan identificeres ved ord som "føler", "mener", "forventer", "estimerer", "planlægger", "agter", "bør", "skal være" eller den negative udgave af sådanne udtryk eller anden terminologi for sammenligninger og omfatter blandt andet citater fra vores administrerende direktør og erklæringer om den planlagte start på produktionen, pris, levering, produktion rækkevidden for Fisker Ocean, den planlagte åbning af Fiskers faciliteter, selskabets fremtidige resultater, driftsudvidelser, softwareopdateringer og andre fremtidige begivenheder, der involverer risici og usikkerheder. Sådanne fremadrettede erklæringer er ikke garantier for fremtidige resultater og er underlagt risici og usikkerheder, som kan medføre, at de faktiske resultater afviger væsentligt fra de fremadrettede erklæringer i denne pressemeddelelse på grund af mange faktorer, herunder, men ikke begrænset til: Fiskers begrænsede driftshistorik; Fiskers mulighed for at indgå yderligere produktions- og andre kontrakter med Magna eller niveau-et-leverandører med henblik på at gennemføre deres forretningsplan; den risiko, at OEM- og leveringspartnere ikke lever op til aftalte tidsfrister eller oplever kapacitetsbegrænsninger; at Fisker kan opleve betydelige forsinkelser i design, fremstilling, godkendelse af regler, lancering og finansiering af sine køretøjer; Fiskers mulighed for at udføre sin forretningsmodel, herunder accept på markedet af de planlagte produkter og tjenester; Fiskers manglende evne til at fastholde nøglepersoner og ansætte yderligere personale; konkurrence på markedet for elektriske køretøjer; Fiskers manglende evne til at udvikle et salgsdistributionsnet og beskytte sine intellektuelle ejendomsrettigheder og disse faktorer omtalt i Fiskers årsberetning om Form 10-K, som ændret, under overskriften "Risk Factors" (Risikofaktorer), der er indgivet til Securities and Exchange Commission ("SEC" - det amerikanske børsudvalg), suppleret med kvartalsrapporter på Form 10-Q og andre rapporter og dokumenter, som Fisker indsender fra tid til anden til SEC. Fremadrettede erklæringer gælder kun på den dato, hvor de fremsættes, og Fisker forpligter sig ikke til at opdatere fremadrettede erklæringer, så de afspejler begivenheder eller omstændigheder efter datoen for denne pressemeddelelse.