



FOR IMMEDIATE RELEASE

## **Fisker Austria will Unternehmen durch Sanierungsverfahren mit Eigenverwaltung fortführen**

- Andere Fisker-Einheiten führen Geschäftsbetrieb regulär fort

Graz, Österreich (Mai 7, 2024) – Die Fisker GmbH ("Fisker Austria"), die österreichische Tochtergesellschaft von Fisker Inc. ("Fisker"), hat heute bekannt gegeben, dass sie freiwillig einen Antrag auf Eröffnung eines Sanierungsverfahrens mit Eigenverwaltung im Sinne der österreichischen Insolvenzordnung gestellt hat. Das Verfahren wird es Fisker Austria ermöglichen, das Unternehmen unter Aufsicht eines Gerichts und eines gerichtlich bestellten, unabhängigen Sanierungsverwalters fortzuführen, einschließlich der Bezahlung der Mitarbeiter und dem Verkauf von Autos.

Fisker Austria beabsichtigt, im Verlauf des Sanierungsverfahrens seine Fahrzeuge so weit wie möglich weiter an die Kunden auszuliefern, Serviceleistungen zu erbringen und Updates für die Over-the-Air-Software bereitzustellen.

Ein Sanierungsverfahren mit Eigenverwaltung ermöglicht es Fisker Austria, sein eigenes Unternehmen fortzuführen und gleichzeitig eine wertmaximierende strategische Transaktion oder einen anderen Verkauf von Vermögenswerten voranzutreiben.

Die anderen Fisker-Gesellschaften sind nicht in das österreichische Sanierungsverfahren involviert und führen den Geschäftsbetrieb regulär fort.

###

Kontakt:

Medien:

Matthew DeBord  
VP, Kommunikation  
[mdebord@fiskerinc.com](mailto:mdebord@fiskerinc.com)

Rachel Chesley (US) / Hans Nagl (Österreich/Deutschland)  
[FiskerCommunications@fticonsulting.com](mailto:FiskerCommunications@fticonsulting.com)

Investor Relations:

Eric Goldstein  
Leiter der Abteilung Investor Relations  
[egoldstein@fiskerinc.com](mailto:egoldstein@fiskerinc.com)

### Über Fisker Inc.

Das in Kalifornien ansässige Unternehmen Fisker Inc. revolutioniert die Automobilindustrie, indem es individuelle Mobilität im Einklang mit der Natur konzipiert und entwickelt. Angetrieben von der Vision einer sauberen Zukunft für alle hat es sich das Unternehmen zur Aufgabe gemacht, die nachhaltigsten und emotionalsten Elektrofahrzeuge der Welt zu bauen. Nähere Informationen, sowie exklusive Inhalte erhalten Sie auf [Fiskerinc.com](http://Fiskerinc.com) und unseren Social-Media-Kanälen: [Facebook](#), [Instagram](#), [X](#), [YouTube](#), und [LinkedIn](#).

Laden Sie sich die revolutionäre mobile App von Fisker aus dem App Store oder dem Google Play Store herunter.

### Zukunftsgerichtete Aussagen

Diese Pressemitteilung enthält zukunftsgerichtete Aussagen. Derartige Aussagen sind anhand von Wörtern wie "fühlen", "glauben", "erwarten", "schätzen", "projizieren", "beabsichtigen", "sollten", "sollen" oder andere vergleichbare Terminologie erkennbar und beinhalten unter anderem Aussagen über mögliche zukünftige Transaktionen mit Automobil-Herstellern oder Produzenten und andere zukünftige Ereignisse, die mit Unsicherheiten und Risiken behaftet sind. Solche zukunftsgerichteten Aussagen sind keine Garantie für zukünftige Leistungen oder Ereignisse und werden lediglich vorbehaltlich etwaiger Risiken und Unsicherheiten getroffen, die dazu führen können, dass die tatsächlichen Ergebnisse aufgrund diverser Faktoren erheblich von den hierin enthaltenen zukunftsgerichteten Aussagen abweichen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf: Fisker ist ein verhältnismäßig junges Unternehmen; die Fähigkeit von Fisker, den Betrieb fortzuführen; die Fähigkeit von Fisker, zusätzliche Fertigungs- und andere Verträge mit Magna, Erstausrüstern (OEMs) oder "Tier-One-Lieferanten" abzuschließen, um seinen Geschäftsplan umzusetzen; das Risiko, dass OEM- und Zuliefererpartner vereinbarte Zeitpläne nicht einhalten oder Kapazitätsengpässe auftreten; Fisker könnte erhebliche Verzögerungen bei der Entwicklung, Herstellung, behördlichen Zulassung, Markteinführung und Finanzierung seiner Fahrzeuge erleiden; die Fähigkeit von Fisker, sein Geschäftsmodell umzusetzen, einschließlich der Marktakzeptanz seiner geplanten Produkte und Dienstleistungen; die Fähigkeit von Fisker, Schlüsselpersonal zu halten und zusätzliches Personal einzustellen; den Wettbewerb auf dem Elektrofahrzeugmarkt; Fiskers Fähigkeit, ein Vertriebs- oder Händlernetz aufzubauen; die Fähigkeit von Fisker, geistige Eigentumsrechte zu schützen; und die Faktoren, die im Jahresbericht von Fisker auf dem Formular 10-K unter der Überschrift "Risk Factors" (Risikofaktoren) erörtert werden, der bei der Securities and Exchange Commission ("SEC") hinterlegt ist und durch Quartalsberichte auf Formular 10-Q und andere Berichte und Dokumente ergänzt wird, die Fisker von Zeit zu Zeit bei der SEC einreicht. Alle zukunftsgerichteten Aussagen beziehen sich nur auf das Datum, an dem sie gemacht werden, und Fisker übernimmt keine Verpflichtung, zukunftsgerichtete Aussagen zu aktualisieren, um Ereignisse oder Umstände, die nach dem Datum dieser Pressemitteilung stattfinden, zu berücksichtigen.