



FÖR OMEDELBAR PUBLICERING

Embargo till fredag 11/8.: 12.00 CET (11.00 BST/ 6.00 ET/ 3.00 PT)

FISKER SLÄPPER YTTERLIGARE INFORMATION OM FISKER RÖNIN: SUPER GT-CABRIOLET KOMMER ATT KOSTA 385 000 USD OCH TILLVERKAS I EN BEGRÄNSAD UPPLAGA OM 999 FORDON

- Fisker Rönin* är utrustad med ett inbyggt batteri, som ger en uppskattad räckvidd på 965 kilometer.
- Denna Super GT-cabriolet förväntas producera över 1000 hästkrafter.
- Fordonet rymmer fem personer och fungerar som en sportsedan när det taket är uppfällt.
- Endast 999 fordon byggs till ett pris på 385 000 USD vardera.
- Fisker förväntar sig att starta produktionen under andra halvan av 2025.



Fisker Rönin är en Super GT Cabriolet med en räckvidd på 965 km.

LOS ANGELES (11 augusti, 2023) – [Fisker Inc.](#) (NYSE: FSR ("Fisker")), som drivs av ett uppdrag att skapa världens attraktivaste och hållbaraste elfordon, släppte idag mer

information om Fisker Rōnin Super GT, en helt elektrisk cabriolet, som visades upp på företagets allra första Produktvisionsdag (Product Vision Day) den 3 augusti 2023.

"Det här är en bil för människor som älskar att köra, men som också tilltalas av bilars konstuttryck och design, samt kräver att deras högpresterande fordon omfamnar en hållbar framtid", säger styrelseordförande och VD Henrik Fisker. "Vårt mål var att skapa en klassisk Grand Touring-bil, uppdaterad för 2000-talet och utvecklad för kunder som vill köra från Los Angeles till Napa Valley på en enda laddning eller ta sig an Autobahn i jämn hög hastighet utan att behöva oroa sig för batterikapacitet."

Den 3 augusti öppnade Fisker upp för reservationer av Rōnin – en hyllning till den berömda filmen av John Frankenheimer med samma namn, som innehåller episka biljaktsscener. Tidiga kunder kan deponera 2 000 USD för den första reservationen och en helt återbetalningsbar summa på 1 000 USD för den andra. Fordonet kommer att kosta 385 000 USD, med leveranser planerade att starta andra halvan av 2025. Fisker tillverkar bara 999 fordon.

Fiskers mål med Rōnin är att ge utomordentlig användbarhet till marknadens toppsegment, där många välkända tillverkare har introducerat SUV:ar. Fisker svarar på den här trenden genom att designa Rōnin för att rymma fem personer samtidigt som dess elbilskonstruktion ger exceptionell lastkapacitet, vilket är en sann raritet i superbilvärlden. Med en beräknad tid på cirka två sekunder från 0 till 100 km/h och en toppfart på 275 km/h kan Rōnin matcha eller överträffa de superbilar som för närvarande finns på marknaden – samtidigt som den har rejäl räckvidd. Fokus kommer att ligga på körglädje snarare än autonom teknik, även om sådant finns tillgängligt efter behov.

De bakre fjärrildörrarna gör det enkelt att komma åt baksätet. Endast ett dörrhandtag behövs eftersom framdörrarna öppnas elektriskt genom att dra över handtaget eller med en smarttelefon; handtaget fälls sedan ut när bakdörrarna är redo att öppnas. Alla dörrar kan fjärröppnas med en smarttelefon. Det vikbara kolfibertaket kan också aktiveras via smarttelefon för att automatiskt fällas ned i bagageutrymmet, och ändå lämna plats kvar. Mer bagageutrymme finns framtill.

Fisker Rōnin får en unik aluminiumram med integrerade battericeller för att uppnå räckvidden på 965 km. Lätta material återfinns också i 23-tumsfälgarna av kolfiber. Interiören sätter nya standarder för hållbar lyx och använder innovativa återvunna och hållbara material, med målet att göra Rōnin till världens hållbaraste superbil. Fisker Rōnin har också en högupplöst 17,1-tumsskärm och en instrumentpanel framför föraren.

Nya foton av Fisker Rōnin finns [här](#).

Gå till [Fiskerinc.com](https://www.fiskerinc.com) för att reservera.

* Fisker Rōnin är under utveckling. Det riktade sortimentet och andra specifikationer är baserade på Fiskers interna simuleringar och kan komma att ändras.

###

Bildrättigheter: Fisker Inc.

Kontakt:

Europeiska medier:

Press.europe@fiskerinc.com

Media i USA:

Fisker@GODRIVEN360.com

Kundtjänst: Support@fiskerinc.com

Fisker Inc.-kommunikation:

Matthew DeBord

Sr Director, Communications Strategy & Storytelling

mdebord@fiskerinc.com

Franziska Queling

Regional Head of Public Relations Europe

fqueling@fiskerinc.com

Investerarrelationer:

Frank Boroch, VP of Investor Relations

fboroch@fiskerinc.com

Om Fisker Inc.

Kalifornienbaserade Fisker Inc. revolutionerar fordonsindustrin genom att konstruera och utveckla personliga transportlösningar i samklang med naturen. Företaget drivs av en vision om en ren framtid för alla och har som mål att skapa världens mest hållbara och emotionella elbilar. Läs mer på [Fiskerinc.com](https://fiskerinc.com) eller ta en titt på exklusivt innehåll på Fiskers kanaler i sociala medier: [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#), [YouTube](#), och [LinkedIn](#).

Hämta Fiskers nya revolutionerande mobilapp från [App Store](#) eller [Google Play](#).

Framåtblickande uttalanden

Det här pressmeddelandet innehåller framåtblickande uttalanden som omfattas av "safe harbor"-bestämmelserna i USA:s Private Securities Litigation Reform Act of 1995. Denna typ av uttalanden kan kännas igen på ord som "känns", "tro", "förväntar", "uppskattar", "beräknar", "avser", "borde", "ska vara" eller den negativa motsvarigheten av dessa termer eller annan jämförbar terminologi och omfattar bland annat citat från vår verkställande direktör samt uttalanden om planerad produktionsstart, prissättning, leverans och Fisker Oceans beräknade räckvidd, planerad öppning av Fiskers anläggningar, företagets framtida resultat och andra kommande händelser som innefattar risker och osäkerheter. Sådana framåtblickande uttalanden är inte garantier för framtida resultat och är föremål för risker och osäkerheter, vilket kan orsaka att faktiska resultat skiljer sig väsentligt från de framåtblickande uttalanden som finns här på grund av många faktorer, inklusive, men inte begränsat till: Fiskers begränsade verksamhetsbakgrund; Fiskers förmåga att ingå ytterligare tillverkningsavtal och andra avtal med Magna eller andra förstaedsleverantörer för att kunna genomföra sin affärsplan; risken att originaldels- och leveranspartner inte uppfyller överenskomna deadlines eller upplever kapacitetsbegränsningar; att Fisker drabbas av betydande förseningar i konstruktion, tillverkning, godkännande, lansering och finansiering av sina fordon; Fiskers förmåga att genomföra sin affärsmodell, inklusive marknadsgodkännande av planerade produkter och tjänster; Fiskers oförmåga att behålla viktig personal och anställa ny personal; konkurrens på marknaden för elfordon; Fiskers oförmåga att utveckla ett distributionsnätverk för försäljning; samt förmågan att skydda sina immateriella rättigheter; och de faktorer som diskuteras i Fiskers årsredovisning i formulär 10-K, i dess ändrade lydelse, under rubriken "Risk Factors", som lämnats in till Securities and Exchange Commission ("SEC"), kompletterad med kvartalsrapporter i formulär 10-Q, och andra rapporter och dokument som Fisker kan lämna in från tid till annan till SEC. Eventuella framåtblickande uttalanden talar endast från och med den dag då de görs, och Fisker åtar sig ingen skyldighet att uppdatera något framåtblickande uttalande för att återspegla händelser eller omständigheter efter dagen för detta pressmeddelande.