



Nieuwsbrief Duurzaamheid – November 2024

Beste Collega's,

We blijven ons actief inzetten om onze CO₂-uitstoot te verlagen en werken ook dit jaar aan nieuwe stappen binnen de CO₂-prestatieladder.

De footprint van het eerste half jaar 2024 is inmiddels compleet en biedt ons een helder overzicht van de uitstoot over deze periode.

Met frisse ambities op zak hebben we bovendien nieuwe doelstellingen gesteld en extra maatregelen gedefinieerd om nog duurzamer te werk te gaan.

In deze nieuwsbrief delen we de details van deze plannen en welke stappen we samen gaan zetten om onze impact te verkleinen.

Wil jij meedenken over inspirerende communicatie rondom duurzaamheid?

Neem dan contact op met Peter – samen maken we verschil!



In deze
nieuwsbrief

Duurzaamheidsdoelen

Geïmplementeerde
maatregelen

Wat kan jij doen?

Voortgang

Footprint 2024-I

» Duurzaamheidsdoelen voor 2024

In 2024 hebben we een ambitieuze nieuwe doelstelling geformuleerd! Onze eerdere doelstelling van een 50% reductie in CO₂-uitstoot is behaald en nu zetten we de volgende stap. We streven ernaar om in 2028 een reductie van 80% te realiseren ten opzichte van ons basisjaar 2017. Dit doel is gekoppeld aan onze omzetgroei om een duurzame impact te garanderen.

Onze specifieke reductiedoelen voor 2024 zijn gericht op verschillende scopes:

- **Scope 1:** 62% reductie
- **Scope 2:** 14% reductie
- **Zakelijk Reizen:** 1% reductie

Daarnaast streven we naar een vermindering van ons totale verbruik met 2%.

Met deze doelen zetten we ons verder in voor een duurzame toekomst en blijven we op koers voor positieve, meetbare veranderingen.

» Geïmplementeerde maatregelen

- Inkoop 100% groene stroom en zonnepanelen.
- Gasheaters in productie en magazijn zijn vervangen door HR+gasheaters met steunventilators.
- Op diverse plaatsen tijdschakelaar geplaatst om ongewenst verbruik te voorkomen.
- Al onze verlichting (99%) is LED-verlichting.
- Het vervangen van benzinevoertuigen door elektrische of hybride voertuigen. De laatste dieselwagen is dit jaar vervangen door een hybride wagen.
- Tijdens de vernieuwing van de dakbedekking van het kantoorgedeelte is er ook extra isolatie aangebracht.

» Wat kan jij doen?

- Check of er nog lampen of computers aanstaan als je naar huis gaat!
- Door het op peil houden van je bandenspanning bespaar je zowel geld als CO₂-uitstoot.
- Zet de verwarming 30 minuten voordat je naar huis gaat alvast uit.

Denk mee over Duurzaamheid!

Heb jij ideeën om onze uitstoot te verminderen of duurzaamheid te versterken? Deel jouw suggesties met ons!

Neem dan contact op met
Peter Brekelmans!

peter.brekelmans@masterbuilders.com

» Voortgang

- ✓ 56% reductie in 2023 (gerelateerd aan omzet)
- ✓ 75% reductie in 2024-I (absoluut)

Uitstoot CO₂:

- Uitstoot in 2017-I = 233,7 ton CO₂
- Uitstoot in 2023-I = 124,3 ton CO₂
- Uitstoot in 2024-I = 58,2 ton CO₂



Verbruik afgelopen half jaar t.o.v. van vorig jaar in waardes omgerekend naar Giga Joules (GJ):

2023-I = 1.998 GJ

2024-I = 1.032 GJ

Voortgang (absoluut) = -48,35%

Verklaring daling:

Deze daling is verklaarbaar vanwege de daling van het aantal FTE's in mei 2023

- Minder leasewagens. (-73%)
- Vermindering elektriciteitsverbruik. (-35%)
- Minder gasverbruik door de minder FTE's maar voornamelijk door installatie van HR+ verwarming in de hallen. (-33%)

Omdat vorig jaar de organisatie gewijzigd is, gaan we komend jaar kijken of we onze doelstelling hierop moeten aanpassen!

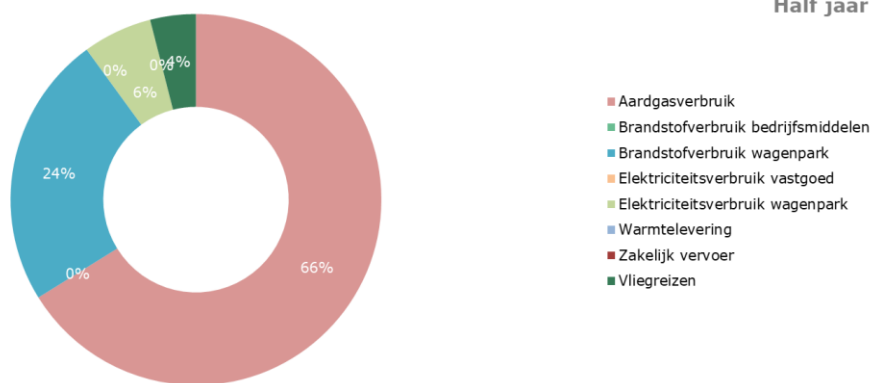
Footprint (uitstoot) 2024-I

In het eerste halfjaar van 2024 hebben wij in totaal **58.2 ton CO₂** uitgestoten.
In 2023-I was dit nog 124.3 ton CO₂.

Onze uitstoot in 2024-I staat gelijk aan:

- 32 vluchten naar New York (retour)
- 8 rondjes om de aarde met auto

Figuur M1. CO₂-footprint



De grootste uitstoot van onze eigen organisatie werd vorig jaar veroorzaakt door het wagenpark (50%).
In 2024-I is dit het gasverbruik, wat zorgt voor 66% van de totale uitstoot.

De onderstaande tabel geeft de footprint van 2024-I weer.

| TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE | | | | | 2024 Half jaar | |
|--|--------|-----------------------|---|---------------------------------|----------------|--|
| TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1 | AANTAL | EENHEID | CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) | UITSTOOT (ton CO ₂) | | |
| Aardgasverbruik | | 18.029 m ³ | 2.134 | 38,5 | 66% | |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel | | 0 liter | 3.256 | - | 0% | |
| Brandstofverbruik wagenpark - diesel | | 279 liter | 3.256 | 0,9 | 2% | |
| Brandstofverbruik wagenpark - benzine | | 4.586 liter | 2.821 | 12,9 | 22% | |
| Brandstofverbruik wagenpark - HVO | | 0 liter | 0 | - | 0% | |
| Brandstofverbruik wagenpark - LPG | | 0 liter | 1.802 | - | 0% | |
| Brandstofverbruik wagenpark - CNG | | 0 kg | 2.608 | - | 0% | |
| Totaal scope 1 | | | | 52,3 | | |
| TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2 | AANTAL | EENHEID | CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) | UITSTOOT (ton CO ₂) | | |
| Elektriciteitsverbruik - grijze stroom | | 0 kWh | 536 | - | 0% | |
| Elektriciteitsverbruik - grijze stroom (biomassa) | | 0 kWh | 0 | - | 0% | |
| Elektriciteitsverbruik - groene stroom | | 77.030 kWh | 0 | - | 0% | |
| Elektriciteitsverbruik - wagens | | 6.565 kWh | 536 | 3,5 | 6% | |
| Totaal scope 2 | | | | 3,5 | | |
| TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL | AANTAL | EENHEID | CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) | UITSTOOT (ton CO ₂) | | |
| Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers | | 0 km | 0 | - | 0% | |
| Zakelijk vervoer - openbaar vervoer | | 1.017 km | 20 | 0,0 | 0% | |
| Vliegreizen <700 km | | 1.330 km | 234 | 0,3 | 1% | |
| Vliegreizen 700-2500 km | | 11.528 km | 172 | 2,0 | 3% | |
| Vliegreizen >2500 km | | 0 km | 157 | - | 0% | |
| Totaal business travel | | | | 2,3 | | |
| TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL | | | | 58,2 | | |