

Galerie des Janots

Liaison en eau brute de la Durance



Galerie des Janots - Cassis - La Ciotat

Contexte du projet

Creusement d'une nouvelle galerie de 2750 mL en parallèle du tunnel SNCF entre les communes de Cassis et de La Ciotat, en remplacement des ouvrages du canal des Janots dont la vétusté (1956/1964) qui ne garantissait plus l'acheminement optimal des eaux de la Durance (faibles débits et fuites).

Particularité du projet

Les terrains sujets au développement karstique en raison de leur structure majoritairement calcaire constituent le risque majeur auquel s'ajoutent des ouvrages situés dans le tunnel SNCF très difficilement exploitables. Le chantier est divisé en trois zones :

- La **zone amont** sur la commune de Cassis : Raccordement des anciens et nouveaux ouvrages ;
- La **galerie** sur les communes de Cassis et La Ciotat sous le domaine du Parc National des Calanques : 2800 mL entre les chambres d'accès amont et aval ;
- La **zone aval** sur la commune de La Ciotat : Raccordement des anciens et nouveaux ouvrages.

Projet :

Liaison en eau brute de la Durance entre 2 communes

Domaine d'application :

Canaux d'acheminement d'eau

Localisation :

Cassis et La Ciotat (13)

Année de réalisation :

2016 - 2018

Maître d'Ouvrage :

Métropole Aix Marseille Provence

Maîtrise d'Œuvre :

Cabinet Merlin (Groupe Merlin)

Entreprise Générale :

EIFFAGE Génie-Civil

Contact :

Anthony Berchet

Mobile : +33 6 01 09 39 81

Email : anthony.berchet@masterbuilders.com



Galerie des Janots

Liaison en eau brute de la Durance



Solution validée

En raison de leurs caractéristiques et propriétés propres à chaque phase de ce chantier et après de nombreux essais en laboratoire et in situ, les adjuvants, fibres, mousses, etc. suivants ont été sélectionnés :

Bétons projetés :

- MasterRoc ACP 143 ;
- MasterRoc ACP 214 ;
- MasterRoc SA 193 ;
- MasterRoc HCA 10 ;
- MasterFiber 246.

TBM :

- MasterRoc MP 367 Foam ;
- MasterRoc HCA 10.

Nos produits et techniques ont su répondre en tous points au contexte particulier de l'environnement géographique et géologique. L'alimentation en eau par le canal existant a été maintenue durant la réalisation, en parallèle du tunnel SNCF, de la seconde galerie de 2750 mL.

Bénéfices de la solution

- Respect du Parc Naturel des Calanques - zone naturelle sensible ;
- Géologie complexe du site ;
- Prise en compte des axes routiers - pas de perturbation du trafic ;
- Techniques d'intervention spécifiques ;
- Déviation des réseaux sous exploitation.

A propos de Master Builders Solutions

Master Builders Solutions est l'un des principaux fabricants mondiaux d'adjuvants pour béton et autres solutions destinées à la construction durable. Guidée par sa vision « **Inspiring People to Build Better** », Master Builders Solutions fournit des technologies à haute valeur ajoutée et offre des capacités de R&D à la pointe du marché afin d'améliorer continuellement la performance des matériaux de construction et réduire les émissions de CO₂ dans la production de béton. Fondée en 1909, Master Builders Solutions emploie 1 600 employés et opère 35 sites de production dans le monde en aidant ses clients à relever les défis de la construction pour un avenir décarboné.

Pour en savoir plus, consultez www.master-builders-solutions.com et www.linkedin.com/company/master-builders-solutions/

