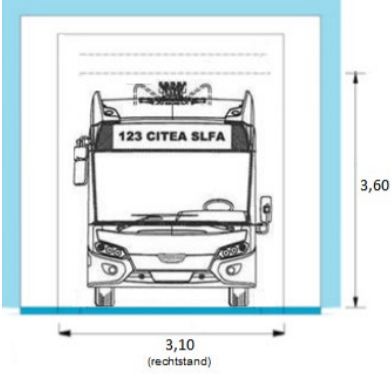
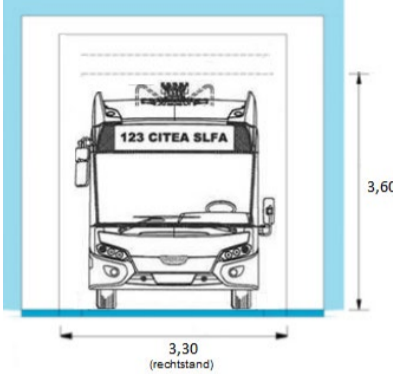


| Onderwerp | Opmerking |
|-------------------------------------|--|
| Technische gegevens | <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Met wegbelijning (obstakel vrij)</p>  <p>3,10 (rechtstand)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Met barriers of hekwerk</p>  <p>3,30 (rechtstand)</p> </div> </div> <ul style="list-style-type: none"> • Rechtstand minimaal: 3,10m met wegbelijning, 3,30m met barriers / hekwerk (gewenst 3,50m). • Altijd toepassing bochtverbreding – check met rijcurves gewenst. • Gewicht (leeg) ca. 19.000 kg Max. gewicht ca. 30.000 kg. • Draaicirkel ca. 23.5 mtr. |
| Medegebruik vrije bus-/trambaan | <ul style="list-style-type: none"> • Te allen tijde voorkomen ter hoogte van haltes en vóór kruisingen (VRI). • Voor tijdelijke situaties kan in gezamenlijkheid, binnen BLVC-kader, afgesproken worden onder welke voorwaarden veilig en met minimale overlast medegebruik van de vrije bus-/trambaan noodzakelijk is. • Wanneer een tram/busbaan is voorzien van tekst 'lijnbus X' geen overig verkeer toestaan. • Uitzondering op deze regel alleen mogelijk bij inzet verkeersregelaars. |
| Nachtbussen | <ul style="list-style-type: none"> • In stadsdeel Centrum, Oost en Zuidoost rijdt de nachtbus dagelijks (zo/ma - ma/di - di/wo – wo/do – do/vr – vr/za – za/zo (afhankelijk van buslijn) • Overige stadsdelen rijden de nachtbus alleen in weekend (do/vr – vr/za – za/zo) (afhankelijk van lijn) |
| Elektrische bussen | <ul style="list-style-type: none"> • Laadlocaties moeten altijd bereikbaar zijn. |
| Exploitatieperiode | <ul style="list-style-type: none"> • Dag exploitatie(bus en tram) tussen 05.15 uur en 01.15 uur. • Nacht exploitatie tussen 01:15 uur en 05:15 uur. • Andere exploitatie tijden voor Schiphollijnen. |
| Verwerkingstijd vervoermaatschappij | <ul style="list-style-type: none"> • Doorlooptijden GVB minimaal 6 tot 8 weken, bij akkoord WWU. • Doorlooptijden streekvervoer circa 4 maanden. |
| Uitloop | <ul style="list-style-type: none"> • Uitloop van werkzaamheden? Extra kosten worden doorberekend conform WIOR-verordening 4.3.4 |
| WLS vergunning | <ul style="list-style-type: none"> • Vergunning artikel 12 Wet lokaal spoor aanvragen als werkzaamheden uitgevoerd gaan worden of objecten worden geplaatst in het invloed gebied rond het lokaal spoor. Informatie en aanvraag : https://www.gvb.nl/zakelijk/vergunning-aanvragen • Veilig werken (maatvoering, invloedgebied etc.) zie bovenstaande link. |
| TBGN aanvraag | <ul style="list-style-type: none"> • Aanvraag vergunning voor tijdelijke buiten gebruik name (TBGN) 18 maanden voor geplande start van de werkzaamheden. tbgn@vervoerregio.nl • Eventuele aanpassing kan alleen mits tijdig gemeld bij de VRA en nadat alle betrokken partijen (GVB Verkeersregie, RIB, VRA en Stadsregie) akkoord zijn. • Werkzaamheden die niet de spoorinfrastructuur maar mogelijk wel de exploitatie van de tram beïnvloeden dient tijdig met GVB afd. Verkeersregie te worden overlegd. Stuur een mail naar: verkeersregie@gvb.nl |
| Extra inzet door omleiding | <ul style="list-style-type: none"> • Indien een extra bus met bestuurder ingezet dient te worden kunnen deze kosten doorberekend worden. |
| Halte meubilair | <ul style="list-style-type: none"> • Abri's : JCDecaux https://www.jcdecaux.nl/schade-melden • DRIS en (tijdelijke) haltepaal : GVB • Prullenbak : Stadsdeel (via internet of 14-020). |
| Tijdelijke halte voorziening | <ul style="list-style-type: none"> • Verharding met stelconplaten of bestrating. • Haltehoogte gewenst 18cm en maximaal 20 cm t.o.v. rijbaan vanwege deuren en rolstoelplank. • Voorziening realiseren voor toegang tijdelijke halte met rolstoel/ rollator of kinderwagen. |
| Bij vragen / advies | <ul style="list-style-type: none"> • Afwijkende procedure noodzakelijk? Neem bij eventuele vragen rechtstreeks contact op met verkeersregie@gvb.nl en informeer naar de mogelijkheden voor een maatwerk offerte. • GVB, afdeling Verkeersregie verkeersregie@gvb.nl |