

# SANIERUNG FUSSGÄNGERWEG

## THURVIADUKT LICHTENSTEIG

Die Tunnel und Brücken der Schweizerischen Südostbahn AG (SOB) zwischen Lichtensteig und Herisau sind über 100 Jahre alt. An diesen Bauwerken stehen Renovierungsarbeiten an. Insbesondere werden die Tunnel Mühlebühl, Bühlberg und Wasserfluh sowie die Alte Strasse und das Thurviadukt in Lichtensteig saniert.

Für die Renovation des Thurviadukt in Lichtensteig – genauer gesagt für dessen Fussgängerweg direkt neben dem Bahngleis, darf die MÜLLER-STEINAG ELEMENT AG insgesamt 30 Platten aus Ultra-Hochleistungs-Faserverbund-Baustoff (UHFB) herstellen und liefern. Das Besondere an diesem Baustoff ist die hohe Festigkeit und Dichtigkeit. Er ist ideal für anspruchsvolle Bauprojekte. UHFB besteht neben Wasser, Zement, Mikrosilika, feinen Sanden und Zusatzstoffen vor allem aus einer grossen Menge an Stahlfasern. Mit UHFB können neue Formen geschaffen und Leichtigkeit in Konstruktion gebracht werden – UHFB ermöglicht somit mehr Freiheit in der Gestaltung.

Die Platten für das Thurviadukt in Lichtensteig werden in sieben verschiedenen Grössen vorproduziert. Dabei wiegt die grösste Platte mit fünf Metern Länge und drei Metern Breite lediglich 2,8 Tonnen. Eine Platte dieser Grösse aus herkömmlichem Beton wäre ungefähr doppelt so schwer. Die Produktion der Platten erfordert hohe Präzision und solides Fachwissen rund um den Baustoff.

«Das ganze Projekt stand zudem unter grossem Zeitdruck und so ist es sehr erfreulich, dass sich alle Beteiligten, von der Planung über den Formenbau bis zur Produktion, mit vollstem Engagement für das Projekt einsetzten.» Mark Blunsch, Product Manager Elementfertigung.

Mit doppelt so schweren Platten wäre die Sanierung um einiges aufwendiger gewesen. Die Platten werden auf auskragende Träger versetzt – da spielt das Gewicht eine entscheidende Rolle.



### Objekt

Fussgängerweg Thurviadukt Lichtensteig

### Bauherr

Schweizerischen Südostbahn AG (SOB)

### Auftraggeber

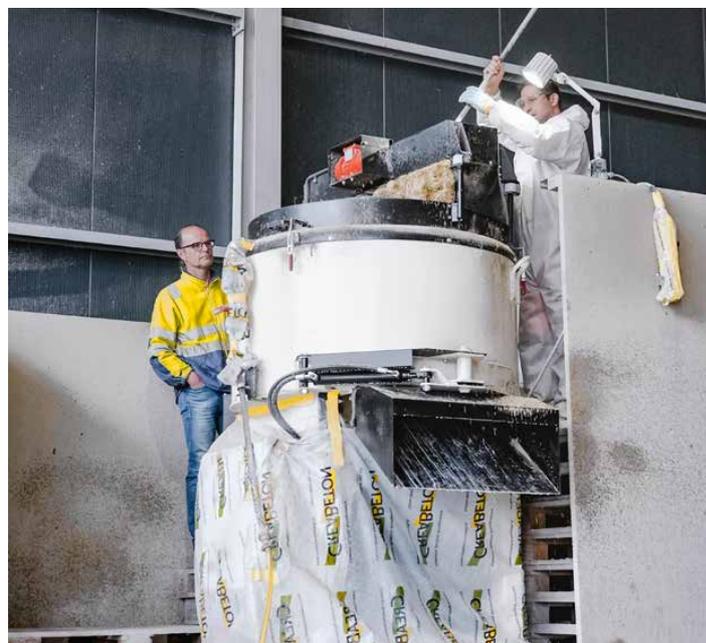
STUTZ AG Bauunternehmung, 8500 Frauenfeld

### Produkte

insgesamt 30 UHFB Platten in 7 verschiedenen Ausführungen / Grössen, und Träger der MÜLLER-STEINAG ELEMENT AG

«Festigkeit, Gewichtsersparnis und die Optik sind meiner Meinung nach wohl die entscheidendsten Vorteile für dieses Projekt. Dank der hohen Festigkeit können wir die Fussgängerbrücke sehr schlank bauen», so Mark Blunsch.

Die gesamte Bauzeit dauert bis Dezember 2024. Wir freuen uns sehr, dass wir unser Know-how in der neuen UHFB-Technologie in dieses Projekt einbringen konnten.



Mehr zum Objekt, zur Passgenauigkeit der Elemente und der unternehmensübergreifenden Teamarbeit

[betonlink.ch/thurviadukt](https://betonlink.ch/thurviadukt)

Modular. Schnell. Individuell.

MÜLLER-STEINAG ELEMENT AG  
6221 Rickenbach LU  
0848 200 210  
[info@ms-element.ch](mailto:info@ms-element.ch)

