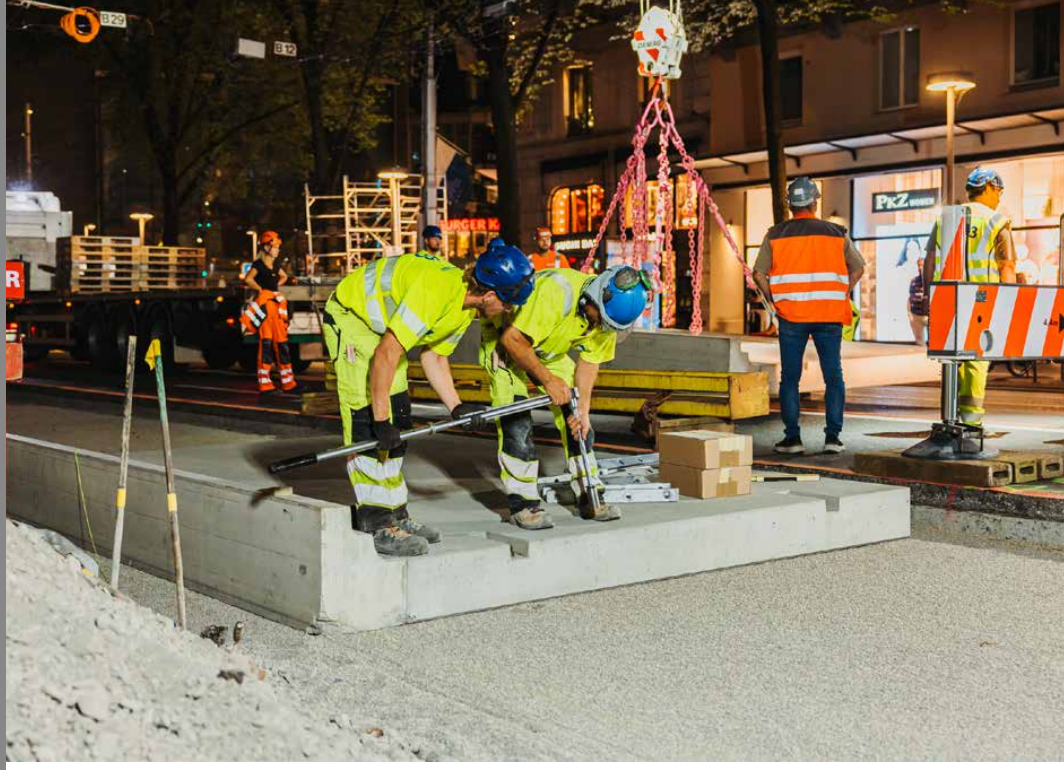
MÜLLER-STEINAG ELEMENT AG



DALLES PRÉFABRIQUÉES POUR VOIES DE BUS DANS LA PILATUSSTRASSE À LUCERNE

À Lucerne, dans le cadre des mesures transitoires mises en place près de la gare, des dalles préfabriquées pour voies de bus ont été posées dans la Pilatusstrasse afin de créer des bordures d'arrêt de bus pour les lignes diamétrales.

Une autre bordure d'arrêt de bus équipée du système modulaire et éprouvé Art-Béton développé par la société Inauen Strassenbau AG a ainsi été réalisée pour le canton de Lucerne, à un emplacement stratégique. Les dalles de chaussée nécessaires à cet effet ont été fabriquées et livrées par MÜLLER-STEINAG ELEMENT AG.

Découvrez le chantier de la gravière de Sandacher.
betonlink.ch/plaques

UN SYSTÈME ÉPROUVÉ À UN NOUVEL EMPLACEMENT

Développé et breveté par Inauen Strassenbau AG, le système modulaire Art-Béton avait déjà été utilisé pour l'arrêt de bus d'Obermättli à Lucerne. MÜLLER-STEINAG ELEMENT AG fabrique en exclusivité les dalles de chaussée préfabriquées destinées à ce système. Cette solution éprouvée a également été retenue pour la bordure d'arrêt de bus dans la Pilatusstrasse. La planification a de nouveau été confiée à Kost + Partner AG, tandis que la pose des dalles de chaussée a été assurée par Inauen Strassenbau AG. Les éléments préfabriqués ont été produits en usine dans des conditions contrôlées et livrés dans les délais sur le site. La préfabrication a permis de réduire les travaux sur le chantier et a garanti une pose efficace.

UN PROJET INTÉGRÉ AUX MESURES DE TRANSITION

Les bordures d'arrêt de bus dans la Pilatusstrasse s'inscrivent dans les mesures transitoires mises en œuvre sur les lignes diamétrales de la gare de Lucerne. La création de bordures d'arrêt supplémentaires réunit les conditions nécessaires à de nouvelles liaisons directes et rend les déplacements en bus plus efficace aux abords de la gare. Le système modulaire Art-Béton avec la nouvelle bordure d'arrêt de bus a ainsi trouvé une nouvelle application dans la ville de Lucerne. La rapidité de pose des éléments préfabriqués a démontré tous ses avantages, en particulier dans un espace urbain très fréquenté.

DES ÉLÉMENTS PRÉFABRIQUÉS DURABLES ET ACCESSIBLES

Pour ce projet, la dalle de chaussée et la bordure ont été combinées pour former un seul élément de construction préfabriqué. La conception intégrée a permis de réaliser une bordure d'arrêt de bus accessible.

La préfabrication en usine garantit une qualité constante des éléments en béton et réduit les travaux sur chantier. Après la pose, aucun temps d'attente n'est nécessaire pour le durcissement du béton.

Le système présente par ailleurs un autre avantage majeur : sa flexibilité. Les dalles de chaussée peuvent être démontées ultérieurement et réutilisées si nécessaire. Ainsi, le système convient particulièrement bien aux arrêts de bus, susceptibles d'être déplacés ou adaptés à l'avenir. Une fois encore, ce projet a mis en lumière les atouts de la préfabrication : une qualité élevée, une pose rapide et une solution durable pour les transports publics.

Projet :
K2 Lucerne, mesures transitoires, bordures d'arrêt de bus, lignes diamétrales, gare de Lucerne

Site :
Pilatusstrasse, 6000 Lucerne

Maîtrise d'ouvrage :
Département de la construction, de l'environnement et de l'économie du canton de Lucerne

Planification :
Kost + Partner AG, Lucerne

Entreprise de construction :
Inauen Strassenbau AG, Uster

Produit :
Dalles préfabriquées pour voies de bus avec bordure intégrée pour un accès sans obstacles