

# PARKING DE SÄCKINGEN PRÉCISION D'AJUSTEMENT ET TRAVAIL D'ÉQUIPE



**625 m<sup>3</sup> de béton. 176 tonnes d'acier. Les deux sont transformés en éléments dans l'usine et assemblés en un tout à Stein-Säckingen. La construction acier-béton se compose de plaques nervurées précontraintes, d'éléments préfabriqués en béton pour les deux portails d'entrée et de sortie, ainsi que de poutres en acier et de murs en béton. Elle souligne l'aspect architectural et l'esthétique des matériaux du parking nouvellement construit. L'ouvrage modulaire affiche l'association constructive du béton et de l'acier, ainsi que des compétences proactives des partenaires de construction.**

## TRAVAIL D'ÉQUIPE INTERENTREPRISES

Les dalles préfabriquées en béton précontraintes ou les éléments en béton pour les portails d'entrée et de sortie, tels qu'ils ont été utilisés dans le parking CFF de Stein-Säckingen, sont l'expression d'une construction en béton moderne et écologique, et convainquent tant du point de vue de la physique du bâtiment que de la statique. Des fils ou des torons d'acier précontraints en usine dans le béton réduisent la déformation et augmentent la capacité portante de la dalle. En général, les processus de production en usine les plus modernes et indépendants des intempéries conduisent à des résultats plus homogènes et à des qualités de béton supérieures à celles du béton coulé sur place, et ce, avec moins de matériaux de base. Cela permet de garantir la valeur d'un bâtiment à long terme. Le montage efficace et pratiquement indépendant des intempéries des éléments préfabriqués en béton livrés

### Objet

Parking P+Rail CFF de Stein-Säckingen

### Donneur d'ordre et maître d'ouvrage

Chemins de fer fédéraux suisses (CFF)

### Services de planification et d'ingénierie

B+S AG, Markus Leuthard

### Entrepreneur général et architecture

Birchmeier Baumanagement AG, Markus Mathis

### Éléments en béton préfabriqués

MÜLLER-STEINAG ELEMENT SA,  
usines de Schachen et de Däniken

### Durée des travaux

De novembre 2019 à février 2020

à temps sur le chantier facilite une planification efficace, réduit les délais de construction et permet une certaine sécurité en matière de délais ainsi que de coûts. Avec une tolérance de +/- 2 cm, qui est la valeur maximale autorisée dans la construction en acier, il est impératif de pouvoir se fier à la précision d'ajustement de chaque élément en béton. Pendant la phase de construction, c'est surtout le manque de place qui s'est avéré être le principal défi: c'est pourquoi le bureau des méthodes a joué un rôle décisif. Pendant deux semaines et demie, toutes les 40 minutes environ, les plaques nervurées et les poutres en acier ont été amenées les unes après les autres et soigneusement posées. Au total, 98 dalles de sol ont été posées pour cette construction.



En savoir plus sur le parking P+Rail  
de Stein-Säckingen

[betonlink.ch/parkingsaeckingen](https://betonlink.ch/parkingsaeckingen)

### MÜLLER-STEINAG ELEMENT AG

6221 Rickenbach LU  
Tel. 0848 200 210  
[info@ms-element.ch](mailto:info@ms-element.ch)

