

# BAHNÜBERGANG

# APPENZELER BAHNEN SPEICHER

Für die Sanierung des Bahnüberganges Speicher im Appenzell blieben lediglich 6 Wochen Vorlaufzeit. Dies bedeutete eine eng getaktete Planung und ein straffes Zeitmanagement.

Beim Einbau und der Inbetriebnahme überzeugte das Zusammenspiel und die Erfahrung der Firma Meier + Jäggi AG und der MÜLLER-STEINAG ELEMENT AG. Das Resultat ist ein sanierter Bahnübergang mit einem Minimum an zukünftigen Unterhaltsarbeiten.

## Die Appenzeller Bahnen

Die Appenzeller Bahnen verbindet mit ihrem Liniennetz die Regionen zwischen Bodensee und Alpstein, sowie das Murgtal mit insgesamt 6 Bahnlinien. Jährlich reisen rund 6,3 Millionen Menschen mit den Appenzeller Bahnen. Was so intensiv genutzt wird, muss gepflegt werden.

## Sicher unterwegs mit Gleistragplatten

Die Gleistragplatten aus Beton wurden im Auftrag der Firma Meier + Jäggi AG werkseitig durch das Werk Däniken der MÜLLER-STEINAG ELEMENT AG vorgefertigt. Mit einer Masstoleranz von 2 mm gefertigt und just-in-time für die Versatzarbeiten auf die Baustelle ausgeliefert, war das schnelle und präzise Verbauen der Elemente vorgebahnt. Für den Einsatz von Betonplatten gegenüber dem herkömmlichen Einbau von Belag spricht die Tatsache, dass die Unterhaltsarbeiten wesentlich reduziert werden können.

«Wir produzieren seit 18 Jahren Bahnbauelemente darunter Gleistragplatten für die Firma Meier + Jäggi AG. Alle sanierten Bahnübergänge kamen seither ohne Unterhaltsarbeiten aus», so Thomas Leuthard, Projektleiter MÜLLER-STEINAG ELEMENT AG.

## Vorteile Gleistragplatten aus Beton

- Gleichbleibende Betonqualität
- Hohe Präzision, Masstoleranzen von maximal 2 mm
- Just-in-Time Lieferung auf die Baustelle
- Bauarbeiten bauseits können auf ein Minimum reduziert werden

**Modular. Schnell. Individuell.**

## Planung & Ausführung

Meier + Jäggi AG, Zofingen

## Bauherr

Appenzeller Bahnen AG

## Vorfabrizierte Betonelemente

MÜLLER-STEINAG ELEMENT AG, Werk Däniken

## Bauzeit

2021

## Elemente und Ausführung

21 Stück Gleisträgerplatten mit unterschiedlichen Radien und einer Gesamtlänge von 72 Metern

## Beton

C40/50 inkl. Bewehrung



Stellen auch Sie noch heute die Weichen und vertrauen Sie auf die Vorfabrikation von Bahnbauelemente.

[betonlink.ch/speicher](https://betonlink.ch/speicher)

MÜLLER-STEINAG ELEMENT AG  
6221 Rickenbach LU  
0848 200 210  
info@ms-element.ch

