

Vårt hållbarhetsarbete 2020





Vad kan egentligen en begagnathandlare göra för klimatet?

Sverige står inför stora utmaningar att minska utsläppen från biltrafiken. Det finns en målsättning att minska transportsektorns klimatpåverkan med 70 procent fram till år 2030 men i nuläget ser vi inte ut att nå det målet. Den svenska fordonsparken växer också, med ungefär en halv procent per år och omställningen till fossilfritt går mycket långsamt – endast 3 procent av alla bilar i Sverige laddas med sladd. Under de senaste åren har utsläppen från vägtrafiken också ökat.

Det är tydligt att utvecklingen mot en mer hållbar transportsektor och minskat klimatavtryck för bilen i Sverige, inte går åt rätt håll. Och när jag tillträdde som VD för KVD-koncernen 2018 var detta en sak jag noterade och också aktivt tog beslut om - att vi skulle börja ta ett större hållbarhetsansvar och inte endast mäta vår påverkan. För det är faktiskt en skyldighet att ta just ansvar i situationen som råder! Myndigheter, företag, samhällsaktörer och individer måste alla agera tillsammans men också på egen front, för att vända utvecklingen.

Hållbarhet en del av vårt DNA, eller?

Kvdbils erbjudande innefattar en oberoende och väl fungerande marknadsplats för såväl en andrahands- som tredjehandsmarknad, vilket bidrar till effektivt resursanvändande och en hållbar samhällsutveckling.

På så vis är hållbarhet en del av vår affärsidé. Samtidigt jobbar vi med bilar, som är en klimatbov. Innebär det då att vi inte helhjärtat kan eller bör jobba aktivt med hållbarhet? Snarare tvärtom! Eftersom vi är i en bransch där omställning verkligen måste ske, behöver vi ta en större ansvar än företag i andra branscher.

Bilen är viktig i Sverige

Bilen som sådan medför ett klimatavtryck, det är vi alla överens om. Samtidigt måste vi ha med oss att bilen är viktig i det svenska samhället, det är den som får vardagen att gå ihop för många. Att köra en el- och elhybridbil är de facto bättre ur klimatsynpunkt än att köra en bil med fossildrivet bränsle. Samtidigt ska man ha med sig att det finns fler perspektiv på frågan än så. Infrastruktursatsningar såsom laddstationer är en sådan, tillgängligheten av dessa bilar en annan. För att gemene man ska kunna få tillgång till ny teknik och på så vis öka möjligheterna till att man väljer denna typ av bil, behöver el- och elhybridbilar nå begagnatmarknaden i Sverige snarare än utländska marknader, vid ägarbyte. Därför har vi på Kvdbil i januari 2020 tagit beslut om att sluta exportera el- och elhybridbilar, som ett initiativ för att påskynda omställningen till en fossilfri fordonsflotta. och ett exempel på beslut vi fattat för att vi vill göra vad vi kan för att förbättra situationen med det rådande klimatet.

Årets händelser

Sedan många år rapporterar vi mätpunkter för vårt hållbarhetsarbete och således också i år. Och om mycket i klimatfrågan går åt fel håll så har ju våra siffror i år verkligen visat på att vi går i rätt riktning. Men med året som varit, med rådande pandemi, är detta en sanning med modifikation. Tjänsteresor är en av de områden där vi som koncern har som störst klimatavtryck och i och med att resor helt uteslutits större delen av året påverkar det resultatet. Att våra utförda fordonstest gett mindre Co2e-avtryck har dock inte att göra med att vi sålt färre bilar för vi har faktiskt sålt fler än ifjol. Men vi har sålt nyare bilar och som ovan nämnt, med bättre nyare begagnade bilar i fordonsflottan minskar bilens klimatavtryck.

Men vilka initiativ har vi som koncern mer tagit under 2020 då? Tillsammans med vår partner 2030-sekretariatet lanserade vi 2030-kalkylatorn på bilberget.se under sommaren 2020. Med hjälp av den kan man räkna på vilken effekt i minskat koldioxidutsläpp olika politiska förslag skulle innebära. Under hösten engagerade vi oss också i Regeringens förslag om att förbjuda export av så kallade bonusbilar, i synnerhet el- och laddhybrider. Detta var ett förslag vi tycker är högst nödvändigt att genomföra om vi ska kunna ställa om den svenska fordonsflottan.

Inom vår egen verksamhet har vi under 2020 också tagit ett enormt kliv mot att vara ett mer hållbart företag genom att se över vår hantering av bilar i verksamheten. Under året valde vi att påbörja ett test med en ny leverantör av rekonditionering med ett banbrytande koncept, och det visade sig kunna hålla lika hög kvalitet. I januari 2021 valde vi därför att sluta rekonditionera bilar på konventionellt sätt och vi beräknar därmed att spara minst 1,4 miljoner liter vatten under 2021. En absolut vinning för oss och klimatet!

Lars Nykvist, VD för KVD





Vår hållbarhetsstrategi

Kvdbils hållbarhetsstrategi syftar till att verka för ett hållbart samhälle genom att skapa ett hållbart företag med hållbara medarbetare. Vi arbetar för en resurseffektiv och cirkulär samhällsekonomi, som begränsar påverkan på miljön och verkar för minskade koldioxidutsläpp och ett minskat ekologiskt fotavtryck. Våra medarbetare är den viktigaste hörnstenen för hållbar utveckling inom koncernen.

På Kvdbil arbetar vi aktivt för att skapa hållbara medarbetare - dvs som tar ansvar för sitt och samhällets välmående genom att göra kloka val som bidrar till att minska klimatpåverkan. Medarbetaren har ett eget ansvar i detta men Kvdbil som arbetsgivare ska underlätta för dem att göra klimatsmarta val som minskar det ekologiska fotavtrycket och koldioxidutsläppen. Detta bidrar också till ökat välmående och bättre hälsa hos medarbetaren.

Våra tillväxtambitioner inom bolaget är beroende av att vi erbjuder en attraktiv arbetsmiljö för befintliga och nya medarbetare. Vi är en samverkande och kunddriven organisation som ska präglas av att vi är nytänkande, omtänksamma, drivande och enkla.

Vi genomför medarbetarundersökningar kontinuerligt genom ett digitalt verktyg för att fånga hur våra medarbetare upplever sin arbetssituation. På det här sättet kan vi jobba agilt med att mäta organisationens medarbetarengagemang vilket möjliggör snabba beslut och åtgärder.

Under 2020 hade KVD-koncernen 208 heltidsanställda och sjukfrånvaron var totalt 4,6 procent. Korttidsfrånvaron ökade något under året som en effekt av Covid-19. Samtliga anställda omfattas av kollektivavtal.



Vi mäter vår klimatpåverkan

Hållbar utveckling ligger nära Kvdbils kärnverksamhet och vår klimatpåverkan är något vi följer upp och arbetar med att minimera. Nedan presenteras den årliga utvecklingen.

	Ton CO2e per år 2019	Ton CO2e per år 2020	Kommentar ang. förändringar från 2019 till 2020:
Energiförbrukning	21,8	8,6	Under 2019 flyttade delar av verksamheten till ett nytt huvudkontor och en anläggning flyttade, vilket innebar extra energiförbrukning i form av parallella kontor under en period. Färre kontor bidrar till lägre förbrukning och vår nya anläggning utanför Malmö värms inte upp av fjärrvärme. Kontoren har också använts i mindre utsträckning under året på grund av ökat hemarbete.
Avfall	0,4	0,02	Färre antal kontor och anläggningar samt det faktum att hemarbete bedrivits i stor utsträckning påverkar denna utveckling.
Vattenförbrukning	0,0444	0,036	Vid årsskiftet 2020/2021 valde vi att sluta rekonditionera bilar på konventionellt vis, detta kommer påverka nästa års siffror.
Förbrukning av kontorsmaterial	7,0	2,2	Hemarbete har bedrivits under stora delar av 2020, vilket i stor utsträckning påverkar denna utveckling.
Utsläpp i samband med fordonstest	53,6	48	Fler bilar med mindre koldioxidutsläpp har testats under året vilket påverkar utvecklingen.
Utsläpp i form av resor i företagsägda fordon	110	59	Hemarbete har bedrivits under stora delar av 2020, vilket i stor utsträckning påverkar denna utveckling.
Tjänsteresor	89,3	16	Hemarbete har bedrivits under stora delar av 2020, vilket i stor utsträckning påverkar denna utveckling.
Totalt	283	163	

Utvecklingen över tid

Under 2016 sattes mål för koncernens klimatpåverkan – att minska denna med 20 procent fram till 2020. Under dessa fem år har rapporteringen utvecklats och fler mätpunkter tillkommit, såsom utsläpp i samband med fordonstest samt att fler delar av koncernen har kommit att omfattas inom vår hållbarhetsrapportering. I kombination med effekten av pågående pandemi, leder detta till att KVD-koncernens klimatavtryck mellan 2016 och 2020 inte är helt jämförelsebara. Vår bedömning är att vi minskat vårt klimatavtryck enligt vår målsättning på de mätpunkter vi hade 2016. Under 2021 pågår ett arbete för hur vi kan utveckla vårt hållbarhetsarbete och målsättning för kommande år.

	2016	2020
Ton Co2/anställd	1,37	0,783
Ton Co2/kvm	0,0274	0,0157



Nu tvättar vi bilar – nästan helt utan vatten

Vid årsskiftet 2020/2021 slutade vi på Kvdbil att rekonditionera bilarna på våra anläggningar på konventionellt sätt. Istället använder vi nu den vattenbesparande och miljövänliga bil-tvättjänsten Woshapp. Genom att byta till Woshapp beräknas vi minska vår vattenförbrukning med vad som kan jämföras med hela 10 000 badkar per år.

Inför försäljning genomgår alla bilar som säljs via oss på Kvdbil en grundlig rekonditionering. Hittills har detta gjorts med konventionell vattentvätt där åtgången varit cirka 70 liter vatten per tvätt. Men nu går vi över till Woshapp som tvättar bilen nästan helt utan vatten. Åtgången är endast 400 milliliter per tvätt.

Bytet till Woshapp görs på våra egna anläggningar i Åkersberga, Södertälje, Kungälv och Svedala, där cirka 80 procent av alla bilar vi förmedlar hanteras. Under 2020 handlade det om ungefär 20 000 fordon.

Vi sparar 1,4 miljoner liter vatten

Genom Woshapp beräknas vi spara minst 1,4 miljoner liter vatten per år. Woshapp hjälper till att använda mindre vatten lokalt och arbetar samtidigt för att fler ska få tillgång till rent vatten i andra delar av världen. I fjol hade Woshapp exempelvis ett samarbete med UNICEF.

– Med Woshapps innovativa tvättekunik får vi en resurs- och kostnadseffektiv rekonditionering med så liten miljöpåverkan som möjligt. Vi kommer årligen spara minst 1,4 miljoner liter vatten, motsvarande nästan 10 000 badkar. Men vi hoppas att det inte stannar där utan även att våra kunder ska inspireras till mer miljövänliga och hållbara val i sin bilvård, säger Lars Nykvist, vd Kvdbil.

– Vi är otroligt glada och stolta över att få jobba med ett företag som Kvdbil. Det märks att de ligger i framkant och jobbar hårt med sina ESG-frågor. Vårt partnerskap är början på något stort och det känns otroligt roligt att vi får vara med på den resan, säger Jens Karlsson, vd på Woshapp.

