

Het jaarlijkse onderhoud aan de noodverlichtingarmaturen wordt als volgt uitgevoerd:

1. Een maal per jaar worden alle armaturen spanningsloos gemaakt. Hierbij dienen de lichtbronnen ten behoeve van de vluchtwegverlichting of vluchtwegaanduiding (pictogram-armatuur) te activeren. Hierbij wordt de autonometijd geregistreerd en wordt gecontroleerd of de lichtbron gedurende de vooraf vastgestelde tijd voldoende licht verspreid.
2. De lichtbron voor de vluchtwegverlichting worden één maal per 4-5 jaar vervangen. De lichtbronnen van de aanwezige vluchtwegsignalering worden één maal per jaar vervangen.
3. De leeftijd van het accupack wordt gecontroleerd. Indien het accupack niet voldoende vermogen verstrekt wordt deze vervangen. Het accupack wordt eveneens vervangen zodra deze 5 jaar oud is.
4. Op het armatuur wordt een identificatiesticker aangebracht met de datum van controle.
5. In het logboek wordt het armatuur opgetekend aan de hand van de volgende gegevens;
 - Locatie van het armatuur
 - ID-nummer van het armatuur
 - Merk van het armatuur
 - Type armatuur
 - Functie van armatuur
 - Datum ingebruikname
 - Type accu
 - Type lichtbron
 - Laatste uitgevoerde onderhoud
 - Algemene opmerkingen

Armaturen kunnen eventueel gerepareerd worden. Dit geldt ook voor het vervanging van componenten zoals het pictogram, lichtbron of accupack. Gebruikte componenten/materialen zullen in rekening worden gebracht.

Na het uitvoeren van het noodzakelijke onderhoud aan het armatuur wordt een onderhoudssticker op het armatuur geplaatst. Na het algehele onderhoud worden alle bijzonderheden in een inspectie & onderhoudsrapport samengevat. Dit document dient vervolgens, na akkoord, in het logboek Noodverlichting geplaatst te worden.

In sommige gevallen is het gebruik van speciaal klim- of hoogwerkmateriaal noodzakelijk voor de werkzaamheden. De onderhoudsmedewerkers van Hertek B.V. hebben de mogelijkheid om met eigen materieel tot 3,0 meter hoogte te kunnen werken. Bij montagehoogten van armaturen hoger dan 3,0 meter, dient de opdrachtgever zorg te dragen voor adequaat en goedgekeurd klimmaterieel. Per periodieke controle wordt gekeken naar de op dat moment geldende veiligheidseisen en hiermee samenhangend hoogwerkmateriaal, dat door de opdrachtgever geregeld dient te worden.

Checklist om zelf in grote lijnen na te gaan de noodverlichtingsinstallatie voldoet aan de minimale veiligheidseisen;

- Zijn alle nooduitgangen voldoende aangegeven met pictogrammen, zichtbaar en beschikbaar voor ontvluchting?
- Is de kortste route naar buiten aangegeven als vluchtmogelijkheid?
- Gebruik van pictogrammen conform NEN6088?
- Verlichting van de vluchtwegen aanwezig (minimaal 1 Lux)?
- Is er vluchtwegverlichting beschikbaar bij elke uitgang die bedoeld is voor gebruik in geval van nood?
- Zijn niveaunderschillen voldoende aangelicht?
- Minimaal 2 vluchtmogelijkheden beschikbaar in grotere ruimten (capaciteit van < 50 pers)
- Is in deze ruimten anti-paniek-verlichting (0.5 Lux) aanwezig?
- Zijn vluchtwegen eenduidig te gebruiken qua routebepaling?
- Is aan de buitenzijde, direct aan de nabijheid van elke buitendeur vluchtwegverlichting aanwezig?
- Zijn eventuele EHBO-posten, brandbestrijdingsuitrusting en brandmeldpunten voldoende verlicht om adequaat te kunnen handelen
- Zijn kritieke ruimten voorzien van noodverlichting van tenminste 10 Lux?
- Zijn risicovolle werkplekken voorzien van noodverlichting van tenminste 15 Lux
- Zijn vluchtwegen aan binnen en buitenzijde vrij van belemmerende materialen gehouden?

Uitgifte juli 2010