

Meriç'in Kardeşi

KANAL EDİRNE

Özellikle kış aylarında Edirne'yi esir alan Meriç Nehri'nin taşkın akımları, DSİ tarafından açılan tahliye kanalına yönlendirilerek sel felaketlerine karşı alınan önlemler arttırıldı. Genişliği yer yer 60 metreye ulaşan, 7 bin 726 metre uzunluğundaki Kanal Edirne, adeta bir nehir gibi akıyor. Küçük kardeşi, Meriç'in taşkınlarını dizginliyor...

Özellikle kış aylarında Meriç Nehri'nden kaynaklanan taşkınlar, uzun yıllardır Edirne ilimizde can ve mal kayıplarına yol açıyordu. Taşkın anında, tarihi Meriç ve Tunca köprüleri ile Karaağaç yolunun su altında kalması sebebiyle Karaağaç Mahallesi'ne ulaşım sağlanamıyor ve taşkın boyutu büyüyordu.

DSİ Genel Müdürlüğü Meriç Nehri'nin sebep olduğu taşkınların zararını azaltmak maksadıyla Kanal Edirne Projesi'ni geliştirdi. Proje kapsamında Meriç Nehri ana yatağına ek olarak su taşıma kapasitesini arttıracak bir tahliye kanalı tasarlandı. Bu kanal, tarihi Meriç ve Tunca köprüleri ile Karaağaç yolunun su altında kalmasını önleyerek ulaşımın kesintiye uğramasına ve Karaağaç Mahallesi'nin taşkınlardan korunmasına destek olacak.

Proje çalışmalarına 20 Ocak 2014 tarihinde başlanan ve 22 Temmuz 2015 tarihinde tamamlanan Kanal Edirne'nin yapım çalışmalarına ise 11 Ağustos 2015 tarihinde başlandı. 2017 ve 2018 yıllarında kazı çalışmaları, 2018 ve 2019 yıllarında da sedde dolgusu imalatları tamamlanan proje, idari imkânlarla hayata geçirildi.

Edirne'yi Meriç Nehri'nin taşkınlarından koruyacak proje kapsamında; 7 bin 726 metre uzunluğundaki kanal inşaatı için 1 milyon 900 bin metreküp, 10 bin metrelik sedde inşaatı için ise 250 bin metreküp olmak üzere, toplam 2 milyon 150 bin metreküp kazı yapıldı. Bu çalışmaların neticesinde, yer yer 60 metreye varan taban genişliğine, maksimum 7 metre derinliğe ve 7 bin 726 metre uzunluğa sahip olan Kanal Edirne tamamlandı. Kanal Edirne tamamlandıktan sonra bölgede herhangi bir taşkın vakası yaşanmadı.

Kanal Edirne 500 yılda bir gelebilecek taşkın debisine göre projelendirildi. Meriç Nehri'nin Arda Nehri ile birleştiği noktada meydana gelebilecek saniyede 2 bin 562 metreküp debinin (500 yıllık taşkın tekerrür debisi) 1 789 metreküplük

kısmı Meriç Nehri ana yatağından, 773 metreküplük kısmı ise Kanal Edirne'den geçiriliyor. 773 metreküplük debinin Kanal Edirne'ye alınması için kanalın girişine, taşma savağı inşa edildi. Böylece Edirne il merkezinde oluşabilecek 500 yıl tekerrürlü taşkın debilerinin herhangi bir hasara yol açmadan kontrollü bir şekilde yerleşim yerlerinin mansabına iletilmesi sağlanıyor. Proje kapsamında kanal üzerinde yaya ve araç geçişleri için 5 adet köprü de inşa edildi.

NOT: Kanal Edirne'nin zamanla uğrayacağı tahribatın da minimuma indirilmesi ve rusubat birikimini en aza indirilmesi amacı ile Taş Tahkimat yapılarak güçlendirilmesi çalışmaları devam etmekte olup, yaklaşık 80.000 m³ taş kullanılmıştır. (Yüklenici Firma çalışması olarak, yani İdari imkanla değil.)