

Уведомление о правах

Пожалуйста, ознакомьтесь с информацией о своих правах в соответствии с законодательством штата Вашингтон.

Минимальные тарифные ставки:

Согласно законодательству штата Вашингтон, водители имеют право на гарантированные тарифные ставки за минуту, за милю и за поездку.

За поездки, начинающиеся в черте города Сиэтла, водители получают большую из двух тарифных ставок: \$6,12/поездку ИЛИ \$0,70/мин + \$1,63/милю, независимо от того, закончилась ли поездка в черте города или нет.

За поездки, начинающиеся за чертой города Сиэтла, но заканчивающиеся в черте города, указанные выше тарифные ставки применяются к части маршрута в черте города.

За все остальные поездки, начинающиеся в пределах штата Вашингтон, водители получают большую из двух тарифных ставок: \$3,55/поездку ИЛИ \$0,40/мин + \$1,38/милю, независимо от того, закончилась ли поездка в пределах штата Вашингтон.

За поездки, начинающиеся за пределами штата Вашингтон, указанные выше тарифные ставки применяются к части маршрута в пределах штата.

Сохранение чаевых: водители продолжают получать все свои чаевые. Lyft не учитывает чаевые для целей соблюдения требований минимальной тарифной ставки.

Отмененные поездки: водители будут получать минимальные тарифные ставки за поездки, отмененные пассажирами или Lyft, за исключением поездок, отмененных по причине несоответствующего поведения водителя.

Вычеты: водители должны предоставлять письменное согласие на вычеты из суммы заработка (если иное не предусмотрено законодательством или решением суда).

Примечание: Lyft предоставляет водителям информацию о сумме заработка за поездку и за неделю.

Оплачиваемый больничный: водители имеют право на оплачиваемый больничный при наличии накопленных часов. За каждые 40 часов, отработанных на платформе для пассажиров в штате Вашингтон, водителям начисляется 1 час оплачиваемого больничного. Чтобы взять оплачиваемый больничный, водитель должен накопить не менее 4 часов. Размер выплаты по больничному определяется исходя из средней почасовой ставки водителя (рассчитанной путем деления суммы заработка на количество часов в поездках) за последние 12 календарных месяцев.

Водители могут взять оплачиваемый больничный в следующих случаях:

- Физическое или психическое заболевание, травма или состояние здоровья, включая необходимость в медицинском обследовании, уходе или лечении
- Уход за членом семьи с физическим или психическим заболеванием, травмой или состоянием здоровья, включая необходимость медицинского обследования, ухода или лечения для члена семьи
- Профилактическая медицинская помощь для себя или члена семьи, который в этом нуждается
- Случаи, связанные с домашним насилием или преступлениями на почве ненависти в отношении тебя или члена семьи
- Случаи, связанные с сексуальным насилием или преследованием в отношении себя или члена семьи
- Если школа, детский сад или иное учреждение для временного пребывания твоего ребенка закрыты по распоряжению государственных органов по причинам, связанным с охраной здоровья
- Во время деактивации или иного статуса твоего аккаунта, который не позволяет тебе оказывать услуги на платформе, с учетом некоторых исключений

- Подготовка или участие в любом судебном или административном иммиграционном разбирательстве, касающемся тебя или члена твоей семьи
- Любые дополнительные причины, разрешенные законом

Страхование от несчастного случая на производстве: водители могут прочитать и распечатать постеры [здесь](#) для информации. Как часть программы страхования от несчастного случая на производстве, небольшой процент от твоего заработка за все поездки, начинающиеся или заканчивающиеся в штате Вашингтон, будет удерживаться и уплачиваться в виде взноса в систему страхования, как и в случае с любым другим застрахованным работником в штате Вашингтон.

Защита от ответных мер: водители имеют право на защиту от ответных мер за добросовестное осуществление прав, изложенных в этом уведомлении, включая, но не ограничиваясь, ответные меры за законное использование оплачиваемого больничного и других прав, связанных с оплачиваемым отпуском по болезни.

Право на обращение в суд: водители имеют право обратиться в суд или подать жалобу в Департамент труда и промышленности штата Вашингтон в случае невыплаты со стороны TNC гарантированных тарифных ставок или применения ответных мер.