

Seminario avanzato – Infrastruttura di ricarica per i Comuni

Seminario online
9 ottobre 2024
dalle ore 10.30 alle 12.10



**Ricarica
Attuale**

Contatto



Alois Freidhof
Responsabile sezione mobilità

Ufficio federale dell'energia
+41 (0)58 463 02 75
alois.freidhof@bfe.admin.ch



Fabrizio Noembrini
Specialista mobilità elettrica

TicinoEnergia
+41 (0)91 290 88 10
fabrizio.noembrini@ticinoenergia.ch



Silvio Giacomini
Specialista mobilità elettrica

TicinoEnergia
+41 (0)91 290 88 18
silvio.giacomini@ticinoenergia.ch

Programma

1. Introduzione
2. Contesto
3. Il programma RicaricaPunto
4. Cosa può fare l'autorità locale?
5. Esempio concreto: il Comune di Lumino
6. Esempio concreto: il Comune di Ascona
7. Discussione e domande
8. Quali sono le vostre aspettative nei confronti di RicaricaPunto?
9. Conclusione

Pin on Image

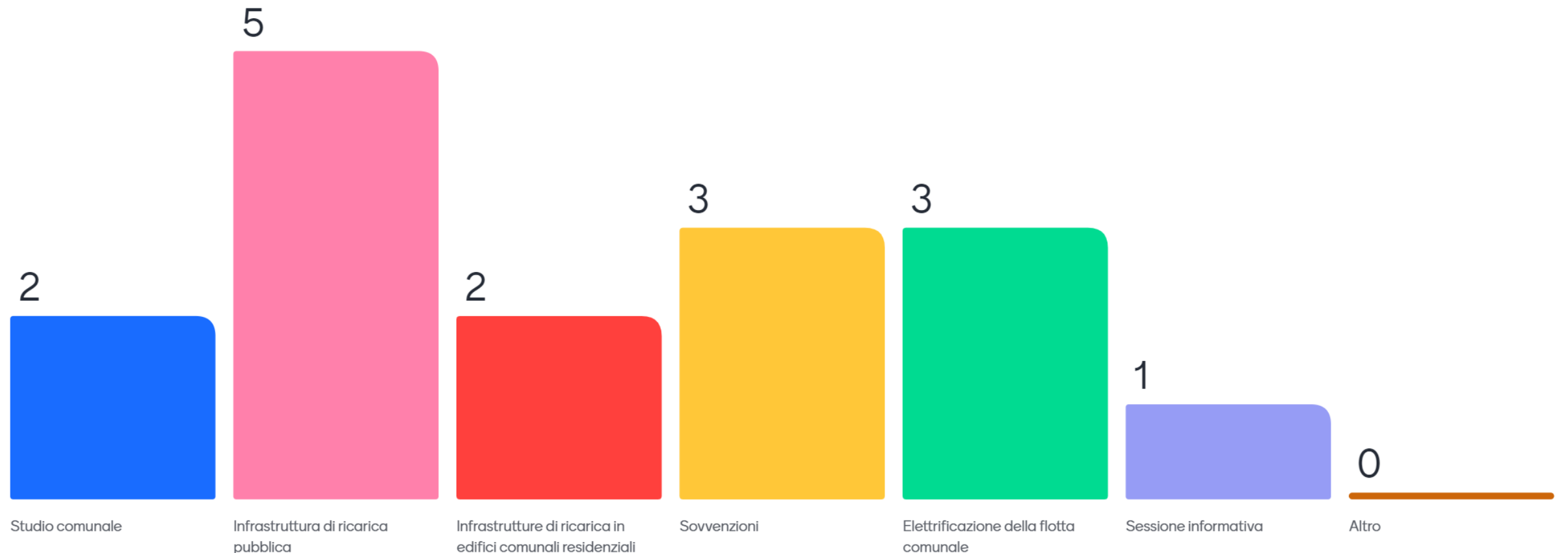


Premi **ENTER** per show correct



6

Il mio Comune ha già intrapreso una di queste iniziative connesse alla mobilità elettrica?

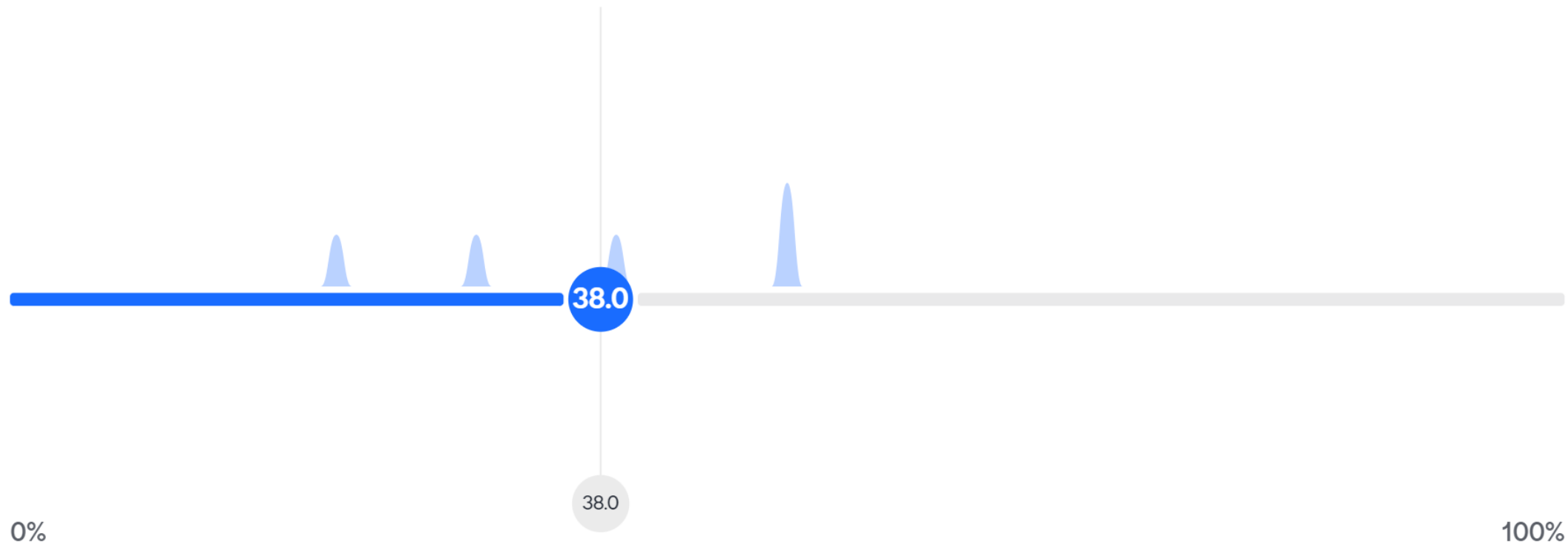


In poche parole, cosa le ispira la mobilità elettrica?

5 risposte

sostenibile
avanguardia
incertezza
sostenibilità
utilizzare il sole come c

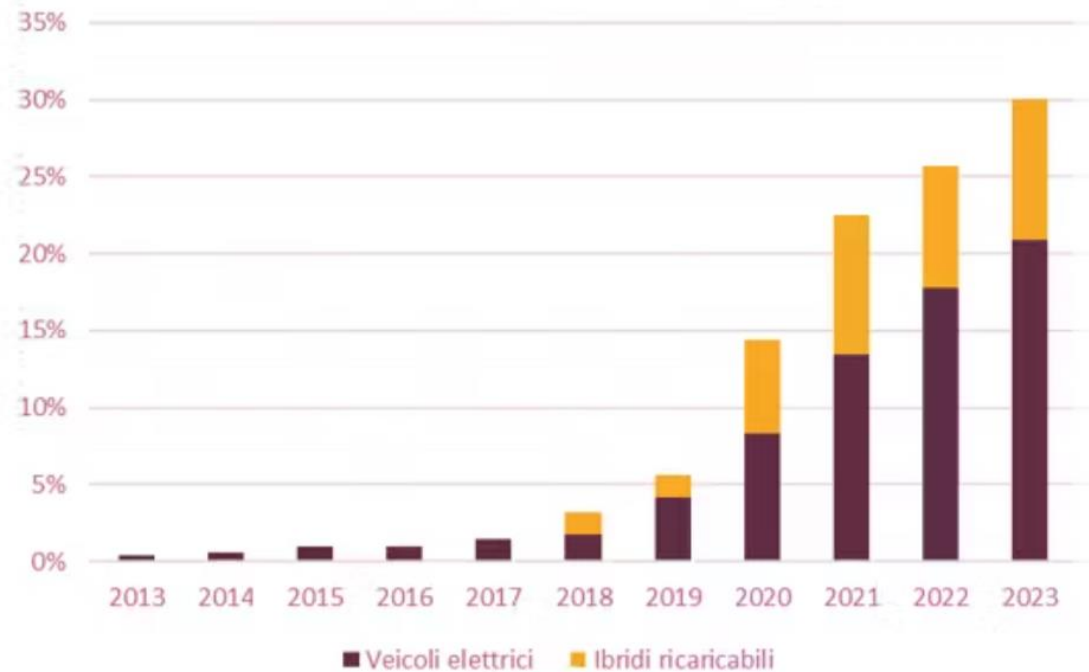
Qual era la percentuale di auto elettriche ricaricabili tra le nuove immatricolazioni nel 2023?



0%

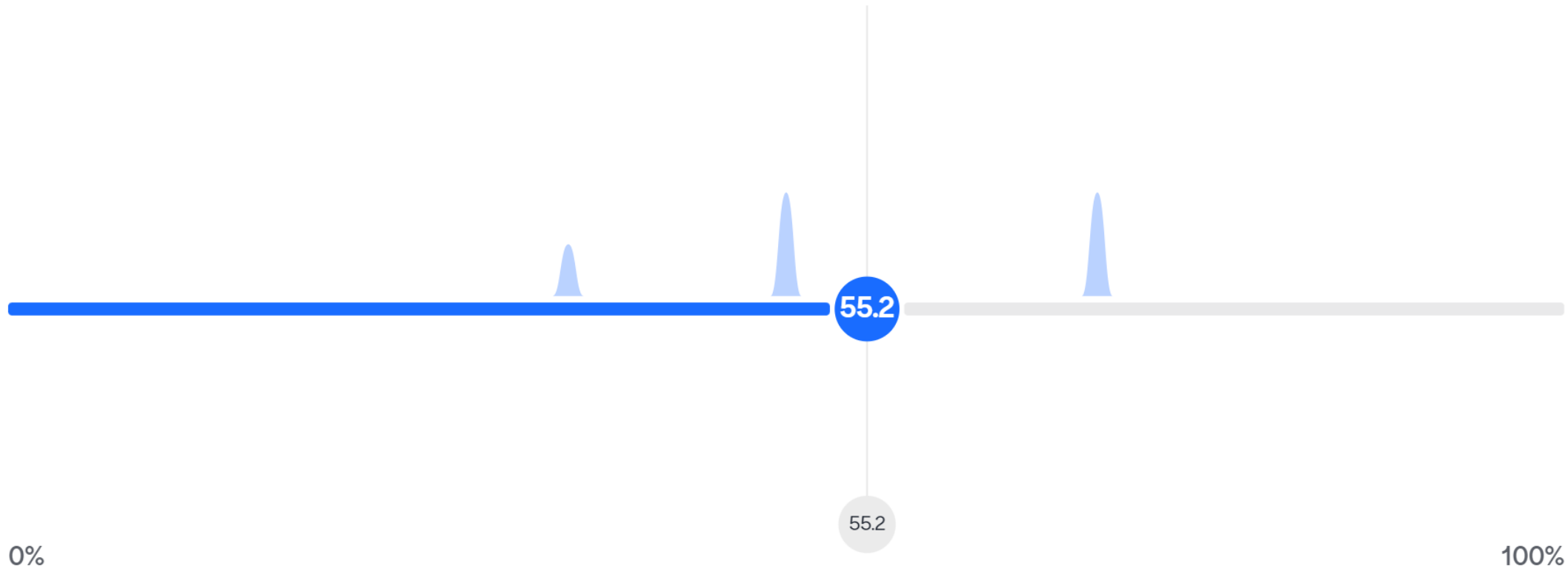
100%

Quota di veicoli elettrici (EV e PHEV) tra le nuove immatricolazioni in Svizzera (%)



Nel 2023, il 30% delle nuove immatricolazioni è costituito da veicoli ricaricabili. Fonte: USTRA

Quale sarà la quota di veicoli elettrici in circolazione rispetto al parco automobili complessivo in Svizzera nel 2035?

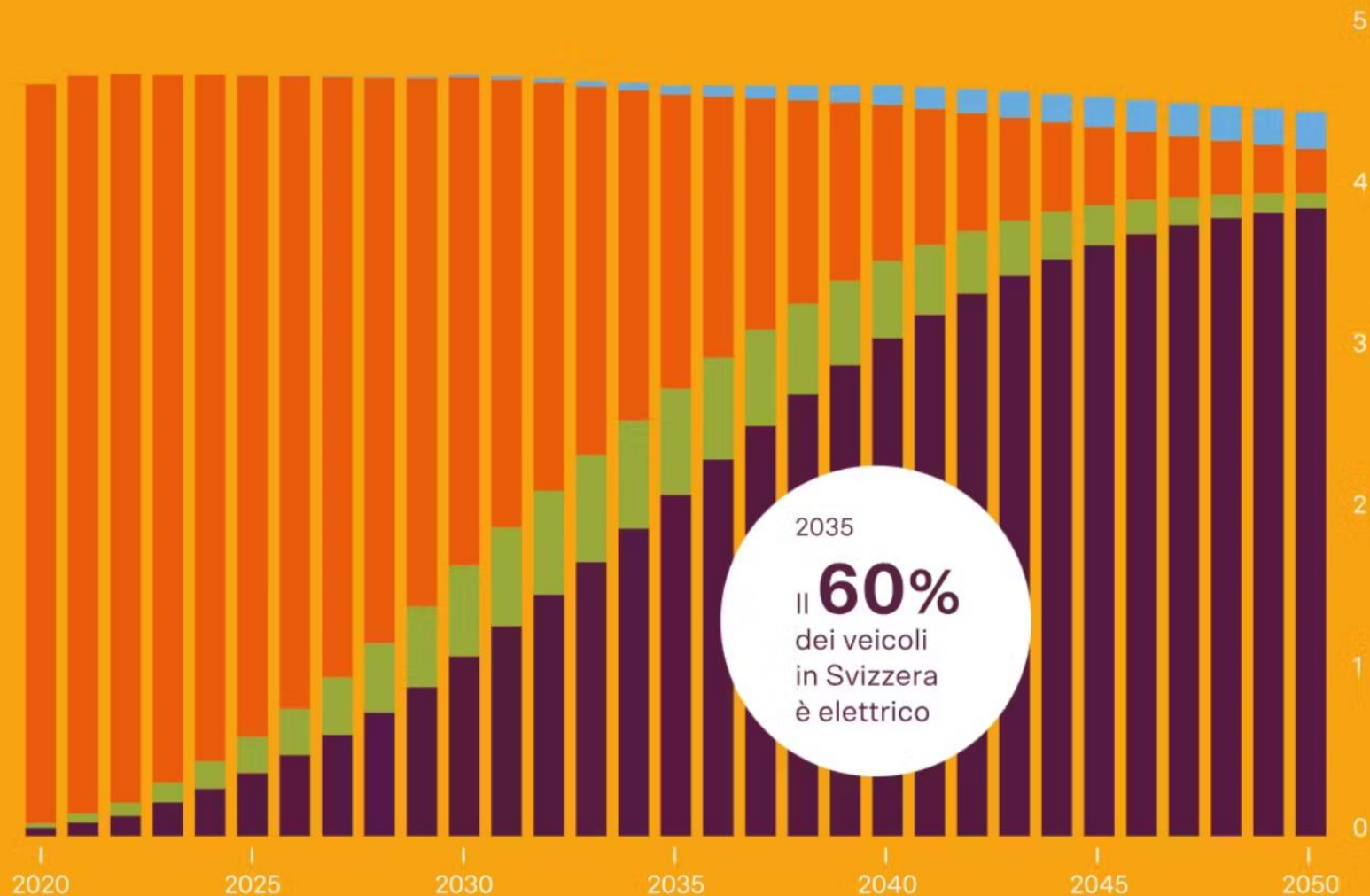


Tipi di propulsione disponibili

Veicoli entro il 2050

[in milioni]

- Pile a combustibile H₂
- Motori a combustione
- Ibridi Plug-in
- Elettrici**



2035

Il **60%**
dei veicoli
in Svizzera
è elettrico

I dati si riferiscono all'intera nazione.

Fonte: Ufficio federale dell'energia (2023), «Verständnis Ladeinfrastruktur 2050 – Wie lädt die Schweiz in Zukunft?»

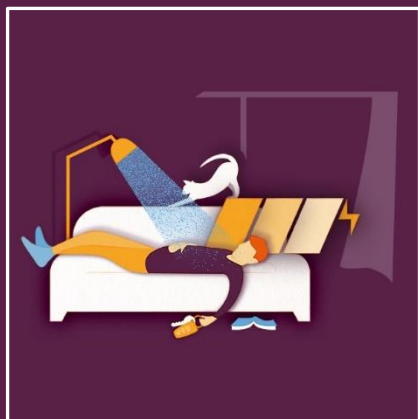
Maggiori
informazioni su
ricarica-punto.ch

Il programma RicaricaPunto

RicaricaPunto...

- ... promuove e coordina l'**evoluzione** conforme alle esigenze dell'**infrastruttura di ricarica** pubblica e privata.
- ... propone **strumenti**, nuove **basi di conoscenza** e **offerte di consulenza**.
- ... **collega** le persone interessate e crea delle **sinergie**.
- ... accelera le **innovazioni**.
- ... collabora strettamente con **esperte ed esperti**.
- ... fa **parte di SvizzeraEnergia**, un programma dell'Ufficio federale dell'energia UFE che promuove l'efficienza energetica e le energie rinnovabili tramite misure volontarie.

Fabbisogno di ricarica



Ricarica a domicilio

Nelle case unifamiliari o plurifamiliari, nei parcheggi e nei garage



Ricarica al lavoro

In azienda, nei parcheggi e nei garage



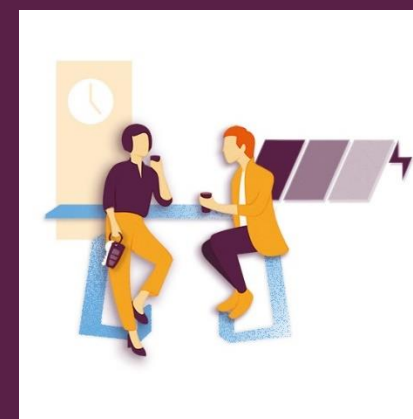
Ricarica nel quartiere

Vicino a casa, nei parcheggi, nei garage, nelle zone blu e presso gli hub di ricarica



Ricarica a destinazione

Durante un'attività, nei parcheggi e garage dei centri commerciali e di svago



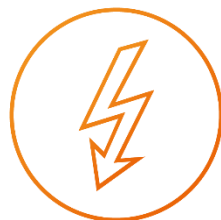
Ricarica rapida

In viaggio, presso gli hub di ricarica, nelle stazioni di servizio e nelle aree di sosta

Destinatari



Settore immobiliare



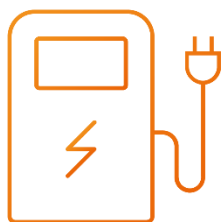
Fornitori di energia



Imprese con parcheggi
per i clienti



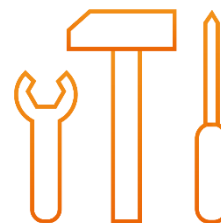
Imprese con flotte



Servizi di ricarica



Pianificazione
e consulenza



Installazione elettrica



Comuni, Città
e Cantoni

**Iscrivetevi
subito alla
nostra newsletter!**



**Attivatevi
e pianificate
l'infrastruttura
di ricarica!**

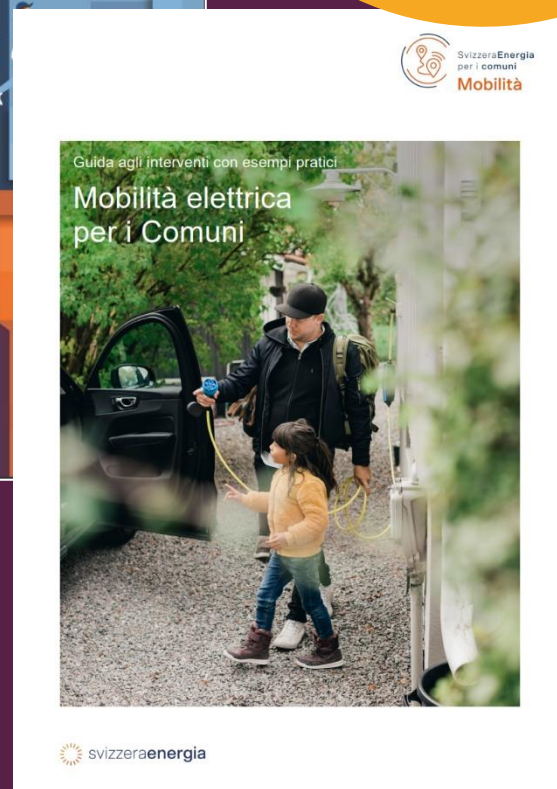
L'infrastruttura di ricarica nei Comuni

Strumenti a disposizione

- Studio «Verständnis Ladeinfrastruktur 2050»
Pubblicato nel 2023, solo in tedesco o francese. [Link](#)
- Guida pratica «Mobilità elettrica per i Comuni»
Aggiornata nel 2024, aggiornamento estate 2024. [Link](#)



Maggiori
informazioni su
ricarica-punto.ch
→ Strumenti



Strumenti recenti e futuri

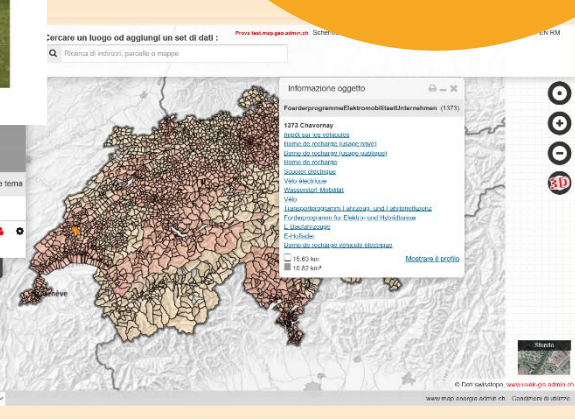
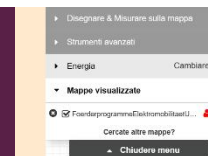
- Raccolta d'informazioni «Ricarica nel quartiere»
Pubblicata nel 2023, solo in tedesco. [Link](#)
- Portale Franchi energia con una mappa
Attivato nel 2023, aggiornamento regolare. [Link](#)
- Sito internet TicinoEnergia Incentivi comunali

www.ticinoenergia.ch



Laden im Quartier

Informationssammlung zur Elektromobilität
für Gemeinden



Maggiori
informazioni su
ricarica-punto.ch
→ Strumenti

Cosa può fare il Comune?

Tre scenari di ricarica



Un'offerta **estesa** di punti di ricarica accessibili a tutti e un'offerta **puntuale** di punti di ricarica sul posto di lavoro.

Punti di ricarica accessibili a tutti e punti di ricarica sul posto di lavoro disponibili **ovunque**.

In molti casi è **disponibile** un punto di ricarica personale a casa.

In molti casi **non è disponibile** un punto di ricarica personale a casa.

**Scenario di ricarica
Comodo**
Caratteristiche: privato e
lento

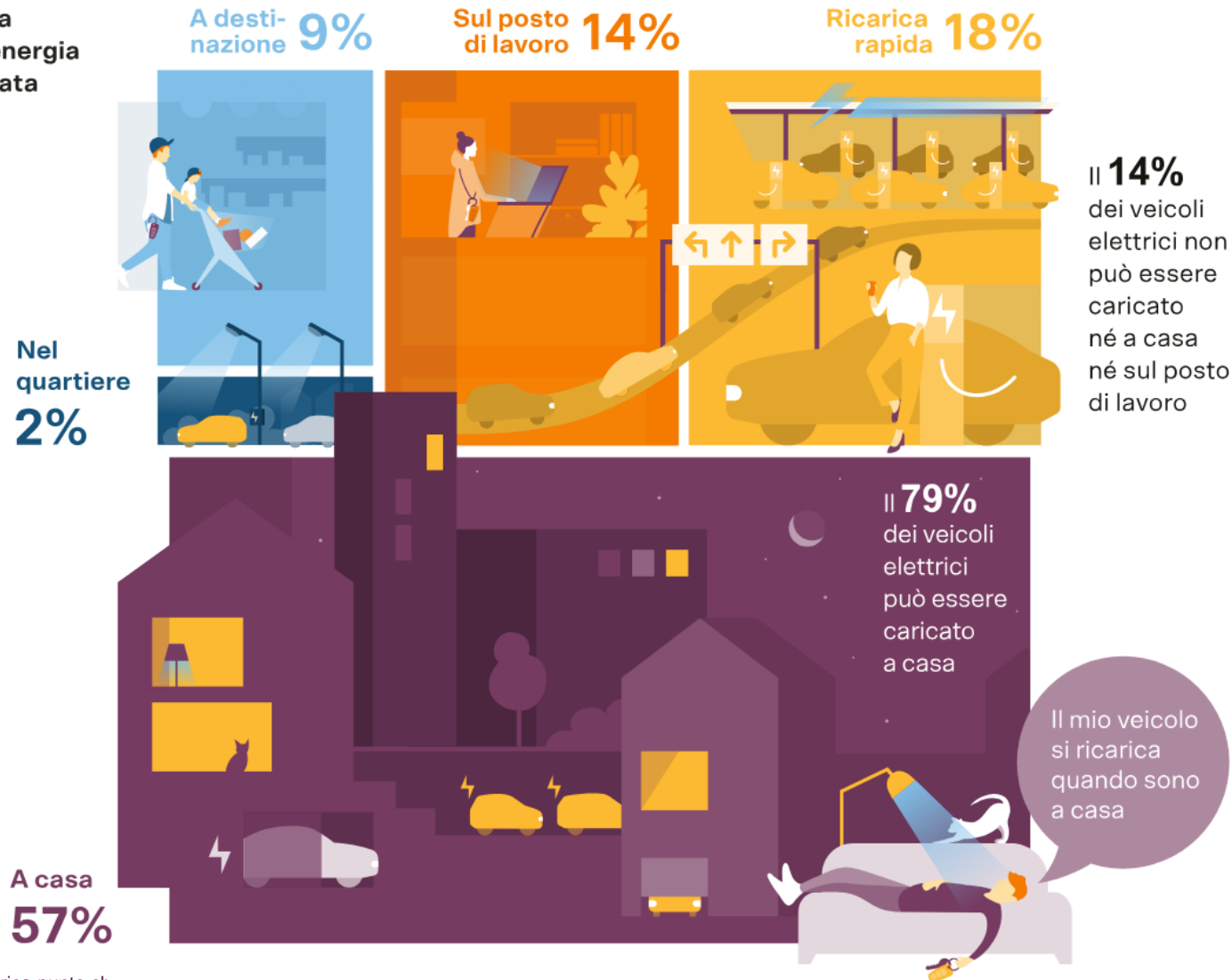
**Scenario di ricarica
Pianificato**
Caratteristiche: pubblico e
veloce

**Scenario di ricarica
Flessibile**
Caratteristiche: pubblico e
lento

Scenario di ricarica Comodo

Caratteristiche: privato e lento

Quota dell'energia caricata in %



- Generalmente, ricaricare durante la notte quando si è a casa.
- In viaggio e sulle lunghe distanze, ricorrere ogni tanto alla rete di ricarica rapida.
- Senza punto di ricarica privato, ricaricare una volta la settimana mentre si fa la spesa o spontaneamente presso l'hub di ricarica rapida.

«La Svizzera è un paese di locatari»

- I locatari e comproprietari dipendono dalla buona volontà degli amministratori e proprietari immobiliari.
- Contrariamente alla Germania e alla Francia, in Svizzera non esiste il diritto alla connessione.
- I proprietari di mono/bifamigliari sono i soli ad avere un accesso alla ricarica facile a domicilio.
- Coloro che non hanno accesso alla ricarica a domicilio o al lavoro sono di seguito indicati come **SCF «Senza Colonnine Fisse»**
- ...ricaricano dove possono, per strada, nel centro commerciale, in palestra...
- 2035: da **400 000 a 1 000 000 SCF**



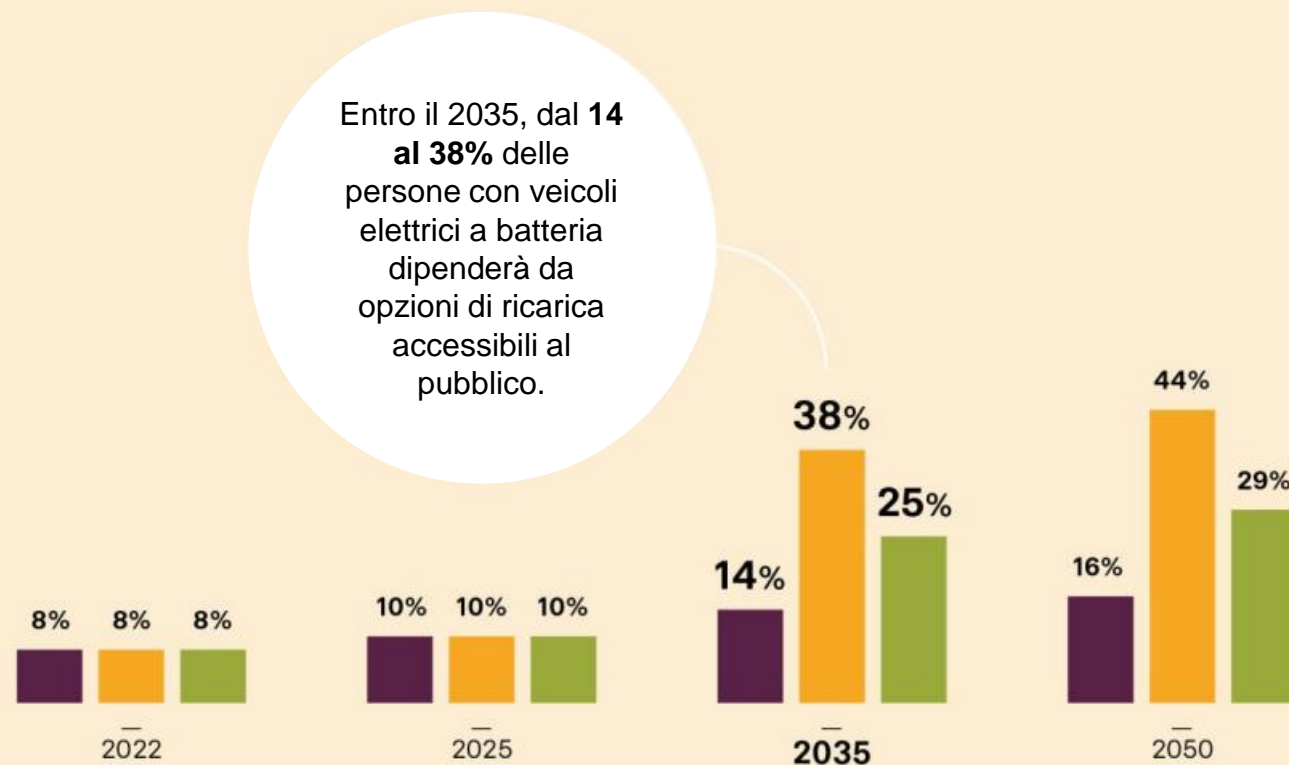
della popolazione vive in edifici plurifamiliari in Svizzera.

Il problema dei «Senza colonnine fisse»

Veicoli elettrici a batteria

che non possono essere ricaricati a casa o sul posto di lavoro
[Quota %]

- Scenario de ricarica Comodo
- Scenario de ricarica Pianificato
- Scenario de ricarica Flessibile

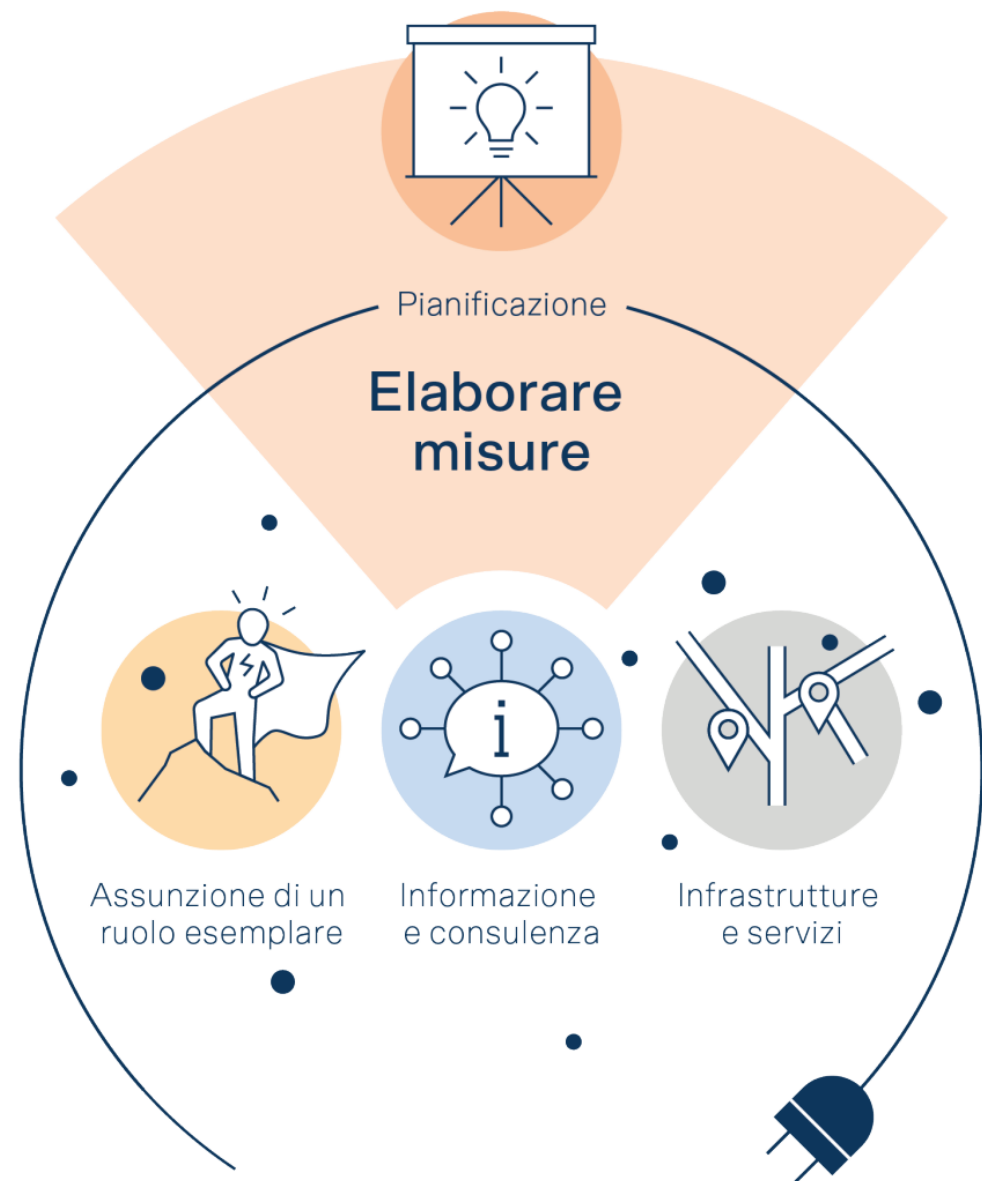


I dati si riferiscono a tutta la Svizzera

Fonte: Ufficio Federale dell'Energia (2023), «Conception de l'infrastructure de recharge 2050 – Comment la Suisse rechargera-t-elle à l'avenir?»

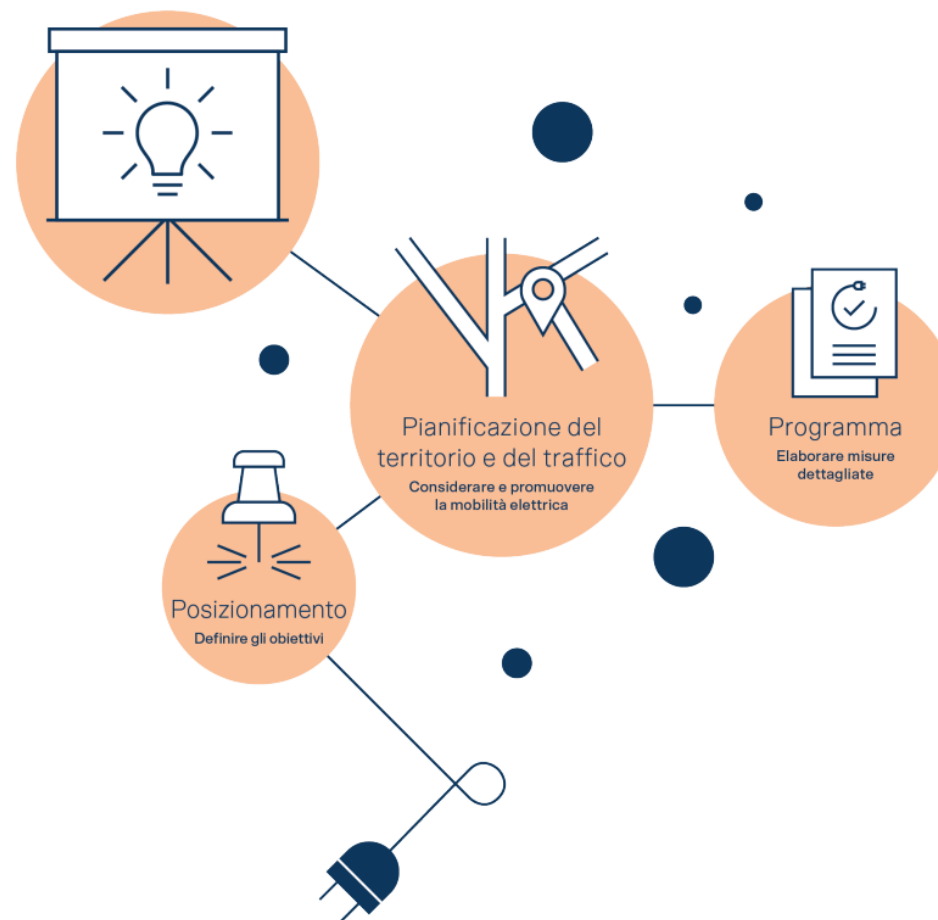
Quattro ambiti d'intervento per i Comuni e le Città

- **Pianificazione:** posizionarsi, elaborare un programma per la mobilità elettrica
- **Assunzione di un ruolo esemplare:** elettrificare il parco veicoli comunale, sviluppare l'infrastruttura di ricarica negli edifici comunali in affitto
- **Informazione e consulenza:** informare, sensibilizzare la popolazione, consigliare
- **Infrastrutture e servizi:** qual è l'infrastruttura di ricarica di cui il Comune ha bisogno? Quale ruolo può svolgere il Comune?



Pianificazione Esemplare Infrastrutture e servizi Informazione e consulenza

- Come si sviluppano un atteggiamento e una posizione di apertura e positività rispetto alla mobilità elettrica?
- Nell'ottica del Comune o della città, dove si ravvisa la maggior necessità d'intervento nel settore dell'elettromobilità? Dove sussiste la maggior competenza operativa?
- In che modo un Comune o una città può inserire l'elettromobilità nelle politiche esistenti in materia di energia, clima e trasporti? Come può prevenire conflitti con gli obiettivi della politica dei trasporti e quella ambientale?



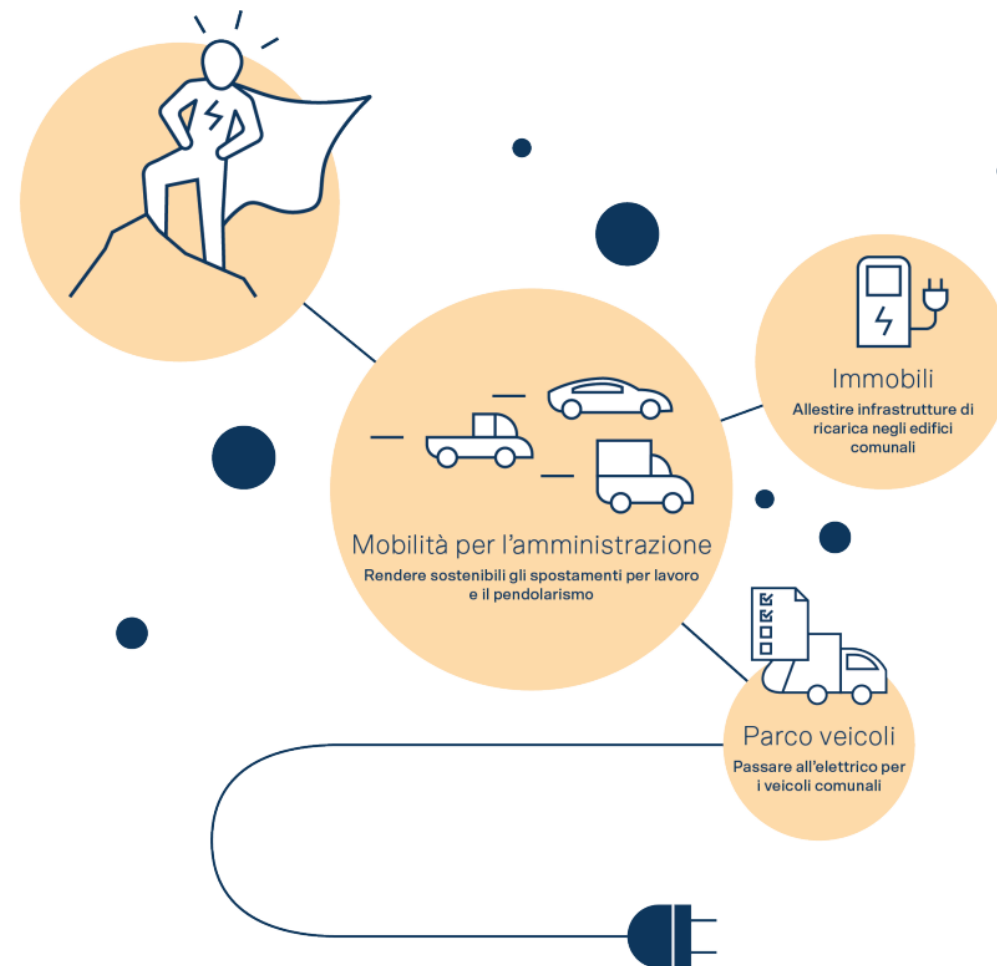
Pianificazione Esemplare Infrastrutture e servizi Informazione e consulenza



- **Misura P1 Definire la posizione :** Comuni e città elaborano una strategia per la mobilità elettrica con orientamenti e obiettivi gettando le basi per un impegno comunale nel campo dell'elettromobilità.
- **Misura P2 Predisporre un programma relativo alla mobilità elettrica :** Nel proprio programma i Comuni e le città specificano gli obiettivi e gli orientamenti strategici con misure dettagliate. Disciplinano le competenze in capo all'amministrazione e stimano i costi di attuazione delle misure.
- **Misura P3 Tenere conto della mobilità elettrica nella pianificazione del territorio e della viabilità:** I Comuni e le città definiscono la pianificazione del territorio e della viabilità in modo da considerare le esigenze dell'elettromobilità e promuoverla.

Pianificazione **Esemplare** Infrastrutture e servizi Informazione e consulenza

- Come può l'amministrazione comunale dare l'esempio?
- Come si può elettrificare il parco veicoli comunale?



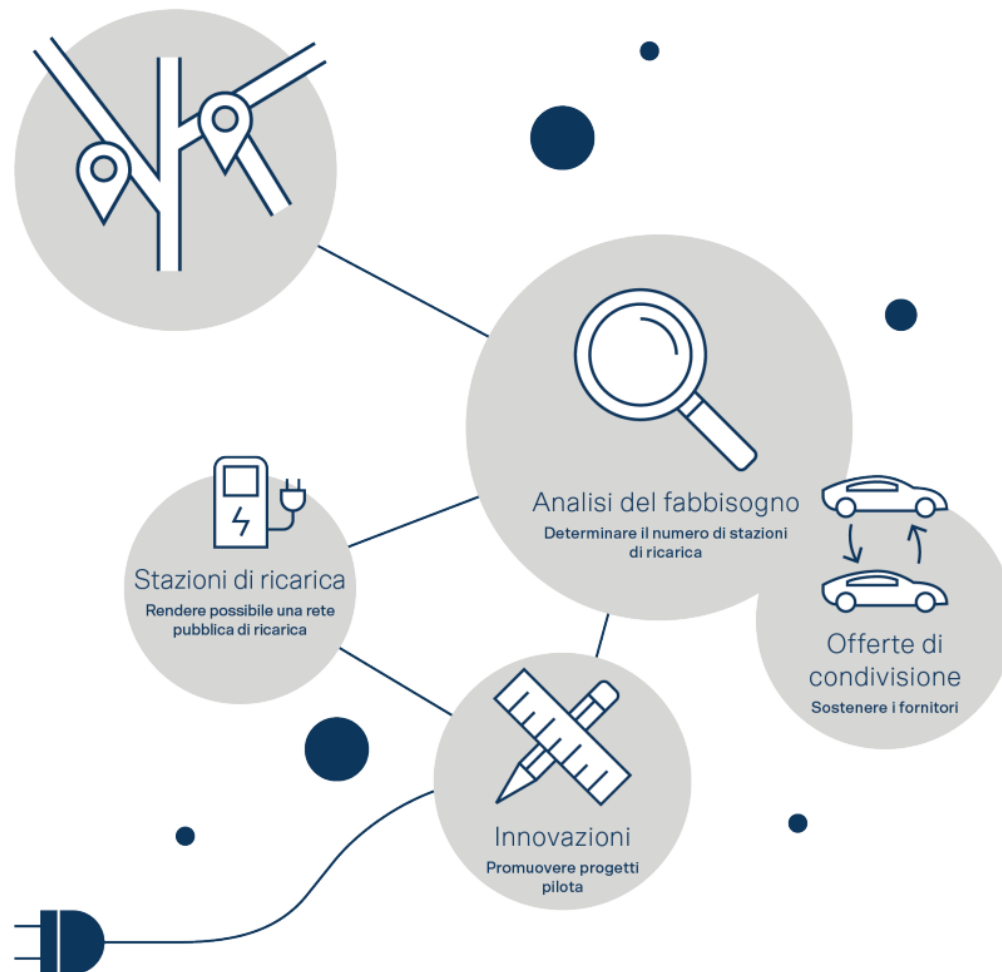
Pianificazione **Esemplare** Infrastrutture e servizi Informazione e consulenza



- **Misura RE1: Organizzare la mobilità per l'amministrazione in modo sostenibile:** Il Comune o la città garantisce la massima sostenibilità possibile per gli spostamenti professionali e il pendolarismo del proprio personale.
- **Misura RE2: Passare all'elettrico per il parco veicoli comunale:** Comuni e città acquistano e gestiscono veicoli con motorizzazioni alternative.
- **Misura RE3: Immobili comunali:** elaborare la gestione della mobilità e predisporre l'infrastruttura di ricarica

Pianificazione Esemplare Infrastrutture e servizi Informazione e consulenza

- Quanti veicoli elettrici ci saranno nel Comune o nella città in futuro? Di quanta elettricità avranno bisogno? Dove saranno ricaricati? A domicilio, presso la sede di lavoro, presso colonnine accessibili al pubblico o infrastrutture di ricarica veloce?
- Di quali infrastrutture di ricarica avrà bisogno il Comune o la città nei prossimi anni per soddisfare il fabbisogno di ricarica dei conducenti di auto elettriche?
- Quale ruolo può assumere il Comune o la città nel potenziamento delle infrastrutture di ricarica pubbliche e nelle offerte di carsharing elettriche?
- Come può il Comune o la Città influenzare i progetti di costruzione privati e garantire le infrastrutture necessarie per la mobilità elettrica?



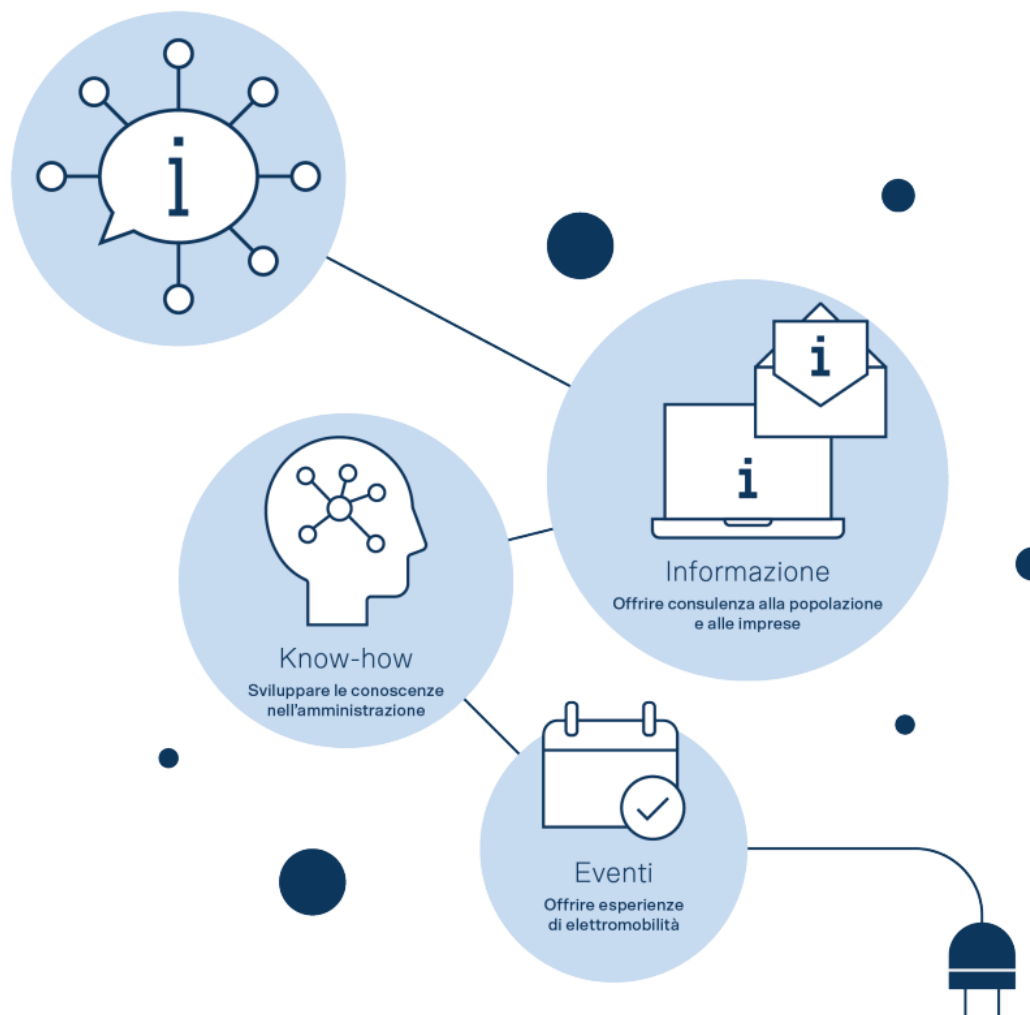
Pianificazione Esemplare Infrastrutture e servizi Informazione e consulenza



- **Misura IS1: Analizzare il futuro fabbisogno di stazioni di ricarica:** Comuni e città analizzano il futuro fabbisogno di stazioni di ricarica tenendo conto delle diverse esigenze. Accertano se gruppi significativi di utenti possono parcheggiare e caricare i propri veicoli principalmente in aree pubbliche. Inoltre, tengono in considerazione le condizioni della rete elettrica locale nella pianificazione dell'infrastruttura di ricarica pubblica.
- **Misura IS2: Rendere possibile lo sviluppo di un'infrastruttura di ricarica pubblica:** I Comuni e le città informano, coordinano, offrono consulenza e sostengono finanziariamente gli attori privati per l'allestimento di punti di ricarica accessibili al pubblico
- **Misura IS3: Sostenere le offerte di carsharing:** Comuni e città supportano le offerte di condivisione. Mettono a disposizione dei parcheggi su suolo pubblico, assistono i fornitori nella ricerca di siti privati, svolgono attività di relazione pubblica oppure offrono un sostegno finanziario iniziale a sistemi non redditizi.
- **Misura IS4: Testare progetti innovativi:** Comuni e città sostengono progetti pilota innovativi che si adattano alle loro strategie e ai loro programmi per l'elettromobilità.

Pianificazione Esemplare Infrastrutture e servizi **Informazione e consulenza**

- Quali sono le azioni e i canali di comunicazione che la città o l'ente locale possono utilizzare per informare, sensibilizzare e consigliare la popolazione e alcuni gruppi target sulla mobilità elettrica?



Pianificazione Esemplare Infrastrutture e servizi **Informazione e consulenza**



- **Misura IC1: Sviluppare il know-how nell'amministrazione:** Le amministrazioni acquisiscono know-how nell'ambito della mobilità elettrica per informare e offrire consulenza in modo competente ai vari gruppi di interesse.
- **Misura IC2 : Offrire informazioni e consulenza alla popolazione e alle aziende:** La popolazione, le imprese locali, le grandi aziende e l'edilizia possono accedere facilmente alle informazioni e alla consulenza nel campo dell'elettromobilità.
- **Misura IC3: Elettromobilità da toccare con mano:** Grazie a eventi e campagne di sensibilizzazione, la popolazione e le imprese locali prendono familiarità con il tema dell'elettromobilità.

Strumenti a disposizione

- Studio «Verständnis Ladeinfrastruktur 2050»
Pubblicato nel 2023, solo in tedesco e francese
- Guida pratica «Mobilità elettrica per i Comuni»
Aggiornata nel 2024
- Guida proprietà in affitto
Pubblicata nel 2023



Nuovi strumenti

Raccolta d'informazioni «Ricarica nel quartiere»

I Comuni svolgono un ruolo importante nell'evoluzione dell'infrastruttura di ricarica. Questa raccolta d'informazioni contiene indicazioni dettagliate sulla pianificazione e realizzazione delle stazioni di ricarica e dei servizi connessi.

Solo in tedesco

Destinatari

→ Comuni, Città e Cantoni

Maggiori
informazioni su
ricarica-punto.ch
→ Strumenti

Roadmap
Elektromobilität
2025

Laden im Quartier

Informationssammlung zur Elektromobilität
für Gemeinden



Costo di un'infrastruttura di ricarica pubblica

	AC 22 kW (2 Punti di ricarica)	DC 50 kW (2 Punti di ricarica)	DC 150 KW (2 Punti di ricarica)
Collegamento elettrico DSO	2'000 - 13'000	5'000 - 20'000	A seconda del progetto
Ingegneria civile	3'000 - 6'000	5'000 - 7'000	5'000 - 7'000
Infrastruttura di ricarica	4'000 - 7'000	15'000-35'000	35'000 - 80'000
Sistema di gestione del carico e connessione a Internet	300 - 3'000	300 – 5'000	500 - 5'000
Installazione e configurazione	500 - 2'000	1'000-2'000	2'000 – 3'000
Totale	15'000 – 30'000.-	30'000 – 60'000.-	80'000 – >100'000.-

Tabella: elementi di costo di una soluzione di ricarica accessibile a tutti.

- I valori sono valori tipici basati sui dati forniti dai fornitori di soluzioni di ricarica. In alcuni casi possono differire da quanto riportato.
- Costi aggiuntivi da prevedere: Costi di pianificazione, autorizzazione, gestione del progetto e costi operativi
- Eventuali contributi cantonali

Finanziamento dell'infrastruttura di ricarica

- Gli operatori di reti di ricarica private CPO hanno interesse a gestire siti di ricarica accessibili a tutti.
- L'investimento iniziale è elevato e vi sono incertezze sulla futura attività di ricarica, in particolare sul volume di ricarica.
- L'unica fonte di reddito per i CPO sono le tariffe di ricarica e il loro modello commerciale deve essere redditizio nel breve termine (5-10 anni).
 - Di conseguenza, applicano tariffe di ricarica elevate, che possono ostacolare l'attrattiva dei punti di ricarica.
- Questa situazione può essere risolta disaccoppiando i periodi di ammortamento dell'infrastruttura di base e dell'infrastruttura di ricarica.
- L'autorità locale finanzia l'infrastruttura di base e la rifinanzia attraverso una concessione.
 - aumenta l'attrattiva dei CPO e consente di applicare tariffe interessanti agli utenti finali.

	Avviamento progetto	Bando di concorso	Pianificazione, gestione del progetto	Parcheggio	Infrastruttura di base	Punto di ricarica	Gestione operativa e manutenzione	Fatturazione
Finanziamento	Comune	Comune	CPO	Comune	Comune	CPO	CPO	CPO


Tabella: modello di finanziamento per l'infrastruttura di ricarica pubblica

Sovvenzioni per i Comuni

Impiegare il contributo FER per attività in ambito energetico per i Comuni



Repubblica e Cantone Ticino

 **Fondo Energie Rinnovabili (FER) e Regolamento (RFER)** www.ti.ch/fer

Obiettivo: favorire la realizzazione di nuovi impianti di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili in Ticino, progetti di ricerca prioritariamente nel settore dell'energia elettrica e attività comunali nell'ambito dell'efficienza e del risparmio energetico

Servizio sharing , Realizzazione di parcheggi per la mobilità combinata (park&ride/rail/pool) , acquisto da parte del Comune di veicoli super efficienti (<95g CO2/km) , infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici e incentivi alla popolazione per Infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici e acquisto moto e veicoli elettrici.



*Approfittate
e impiegate il fondo FER!*

Contributo:

- Fondo FER, chiave di riparto tra i Comuni in base a kWh fatturati, popolazione, superficie edificabile, nr. edifici

Sovvenzione SvizzeraEnergia per i comuni



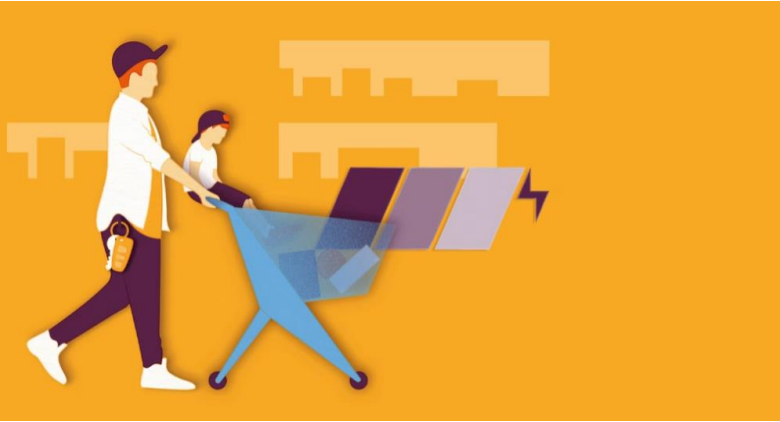
MOMOSO – modelli di mobilità sostenibile



Iscriviti alla newsletter di SvizzeraEnergia !

- «MOMOSO » (Modelli di mobilità sostenibile nei Comuni e nelle regioni)
- Sviluppo e sperimentazione di approcci innovativi alla mobilità sostenibile nei Comuni.
- Comuni con un massimo di 50.000 abitanti
- Fino a 500'000 CHF per Comune
- Scadenza per le domande: 31 ottobre 2024

Promozione dei progetti RicaricaPunto



- Tema 2024: « **Ricarica intelligente 2.0 negli edifici residenziali e nei luoghi di lavoro** »
- Progetti innovativi che testano nella pratica la ricarica al servizio della rete, rinnovabile e orientata alla domanda.
- Aree : Nuove tecnologie, facilità d'uso, nuovi modelli di business
- Contributi : 30'000 - 200'000 CHF (mass. 40%)
- Necessario iscriversi in consorzio: CPO, fornitori di servizi tecnologici, immobiliare, architettura, istituti scolastici, Comuni e Città.

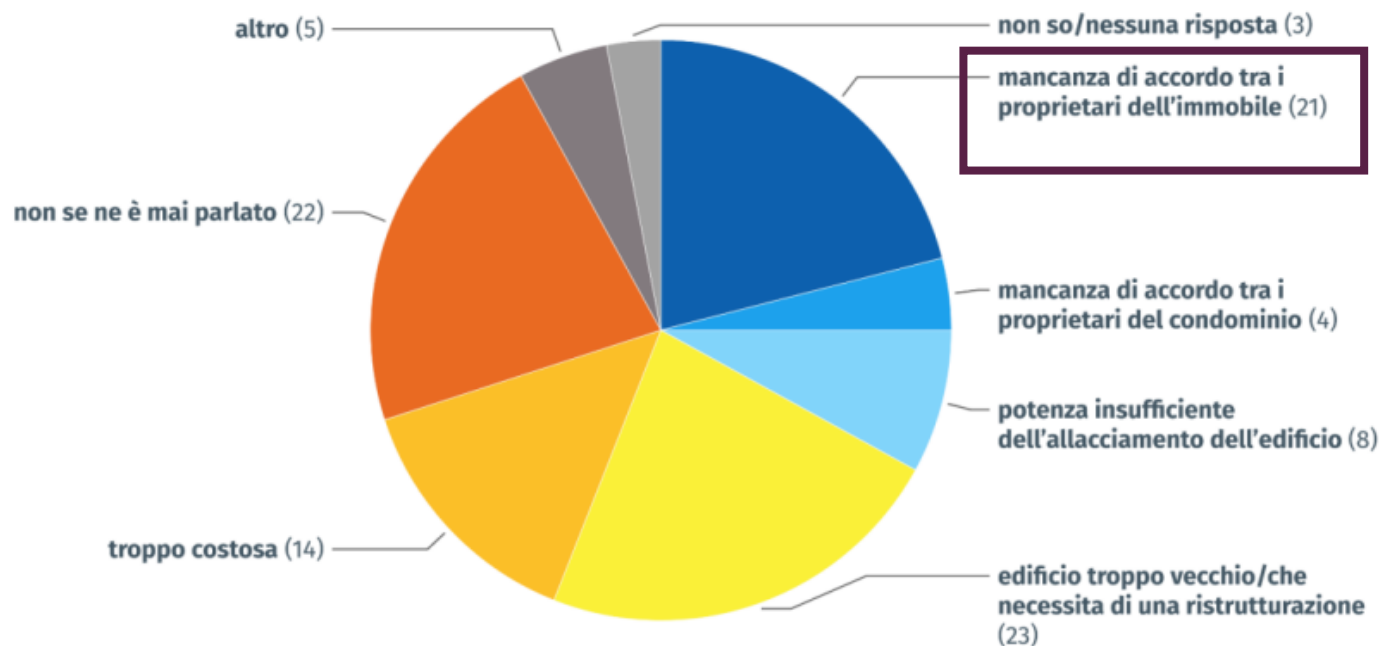
Il Comune in qualità di proprietario di immobili in affitto

La rete di colonnine di ricarica accessibili al pubblico si sviluppa

l'ostacolo principale per l'installazione di stazioni di ricarica

Qual è, secondo lei, l'ostacolo principale per l'installazione di stazioni di ricarica presso la sua abitazione/il suo luogo di residenza?

% di abitanti a partire da 18 anni, che hanno dichiarato di non disporre di stazioni di ricarica nel proprio luogo di residenza



© gfs.bern, Barometro TCS dell'elettromobilità, settembre 2022 (n=214)

Strumenti a disposizione

- Guida proprietà in affitto
Pubblicata nel 2023
- Tematiche affrontate:

Aspetti metodologici

Modelli di gestione

Aspetti economici

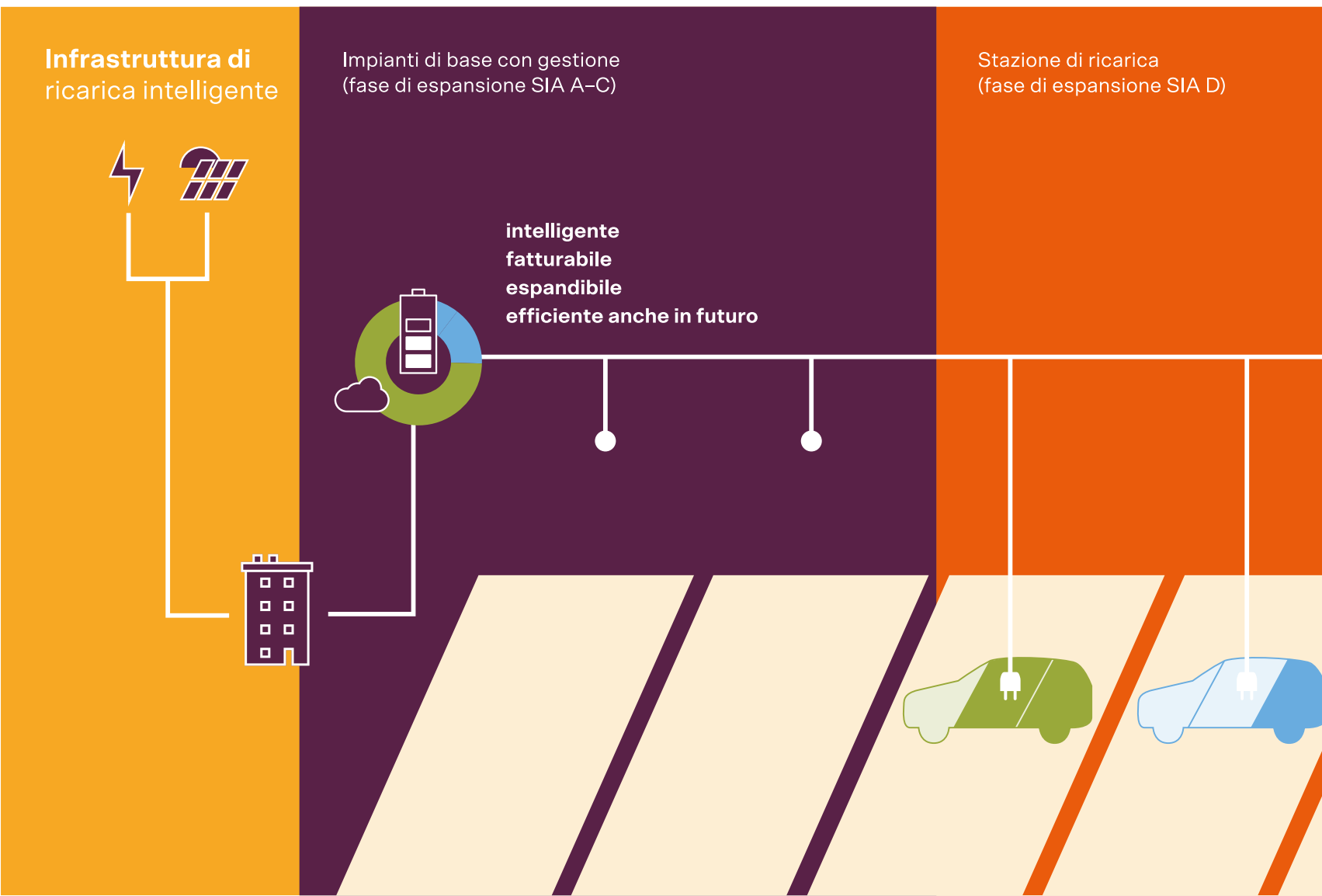
Aspetti normativi



Scaricate gli strumenti
su ricarica-punto.ch



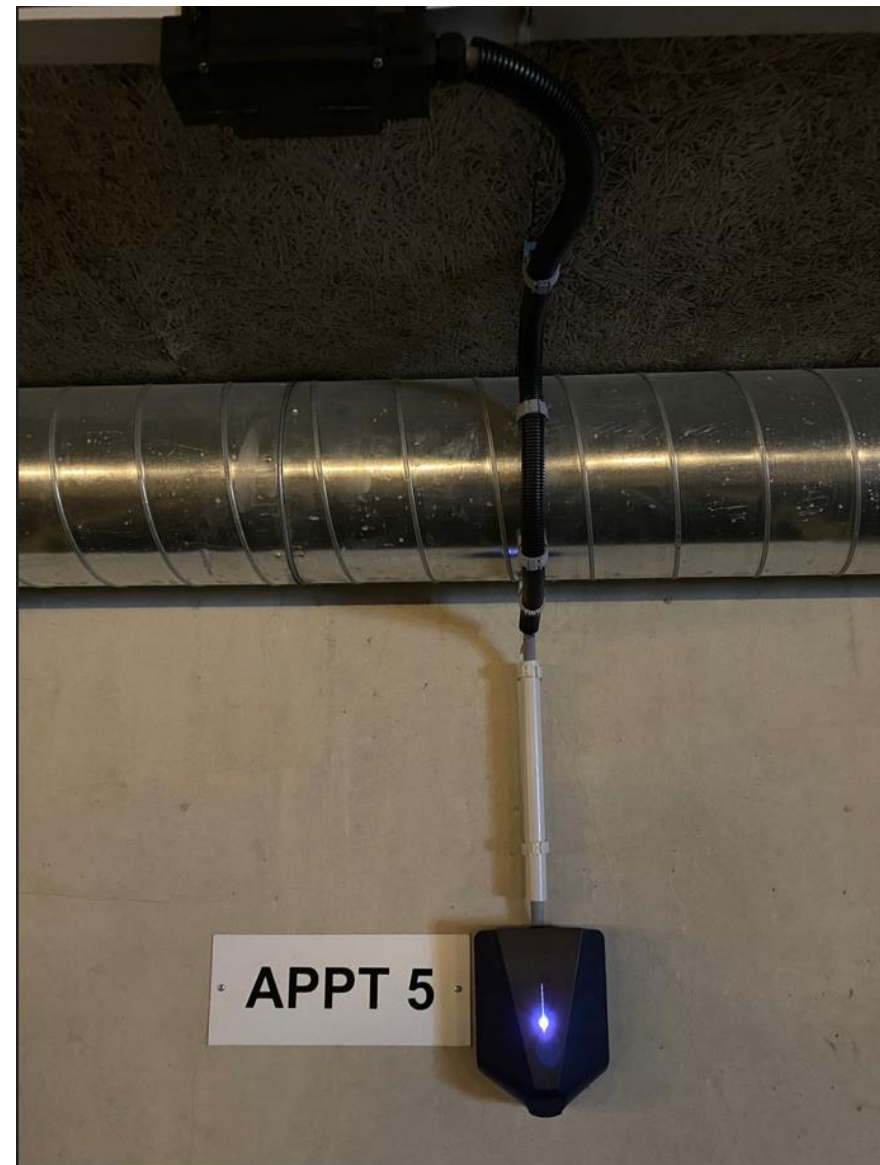
Definizione del sistema



Un'infrastruttura di ricarica deve essere:

- controllabile in maniera intelligente
- fatturabile
- espandibile
- efficiente anche in futuro

Esempio di un'infrastruttura di ricarica




Infrastruttura di ricarica nelle proprietà in affitto

Aspetti economici


Costi approssimativi per parcheggio

Singoli




Installazione di base
500 – 1500 CHF¹

Al mese



Stazione di ricarica
2000 – 3500 CHF²



Fatturazione, controllo, gestione
0 – 15 CHF³

¹ Valore indicativo per parcheggio per un'installazione di base mediamente facile da installare, compresi i costi di ideazione, pianificazione, installazione e materiale. Una buona parte dei costi per l'installazione di base sono costi fissi. Perciò, più posteggi dispongono dell'installazione di base, minore è il costo per parcheggio. Eventualmente, i costi possono essere più elevati a causa dei seguenti fattori (non definitivi): mancanza di spazio nella distribuzione principale, nuova sottodistribuzione, integrazione della garanzia, lunghezza del collegamento di alimentazione, isolamento del soffitto e protezione antincendio.

² Incl. installazione/allacciamento dall'installazione di base.

³ A seconda del fornitore vengono offerti pacchetti diversi. Dalla soluzione minima con esportazione di dati alla fatturazione propria per i costi accessori fino ad arrivare al servizio completo per la fatturazione diretta incl. riscossione, hotline 24/7, monitoring, aggiornamenti ecc.

Ammortamento: durata di vita dei componenti

	Durata di vita
Installazione di base	
Contatori e dispositivi di protezione	15 anni
Installazione a corrente forte, pannelli di controllo elettrico, canaline, perforazioni	20 - 40 anni
Sistema di gestione del carico	8 - 15 anni
Punti di ricarica	
Punti di ricarica	8 - 10 anni
Contatori e dispositivi di protezione	10 - 15 anni

Strategie di ammortamento

Sul consumo di energia (variabile)

Non raccomandata

- Difficoltà di previsione dei consumi e pertanto di pianificazione della redditività
- Rischio che, a differenza di altri punti di carico, siano applicate tasse eccessive: perdita di interesse da parte dei locatari
- Rischio di inutilizzo in caso di cambio del locatario

Sul canone di locazione (fisso)

Raccomandata

- Redditività sicura
- Semplice pianificazione della durata della redditività dell'infrastruttura di ricarica
- Soluzione compatibile in caso di cambio di proprietario

ricarica-punto.ch

58

Infrastruttura di ricarica nelle proprietà in affitto

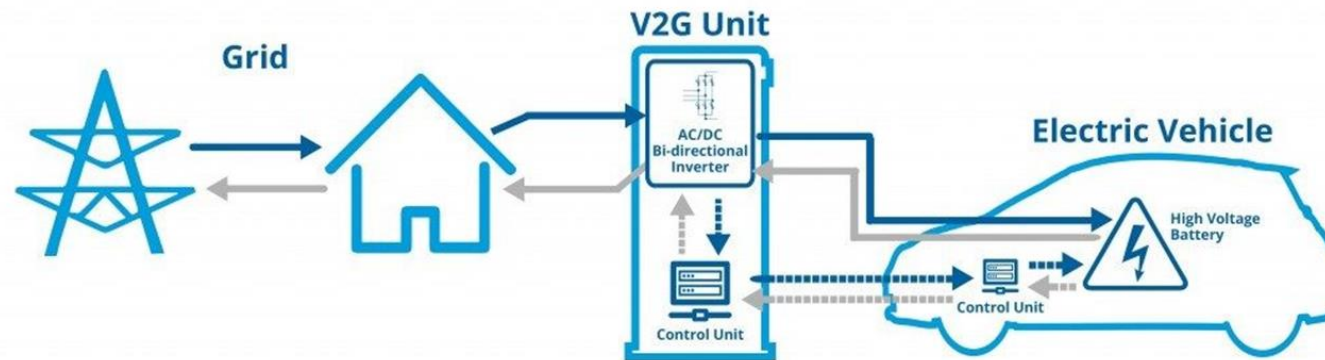
Aspetti economici

	Esempio 1: riduzione dei costi		Esempio 2: costi più elevati	
	Costi totali (CHF)	Aumento degli affitti al mese (CHF)	Costi totali (CHF)	Aumento degli affitti al mese (CHF)
Installazione di base	10'000 (500 PP)	2-4	30'000 (1'500 PP)	6-11
Stazione di ricarica	2'000	20-27	3'500	35-47
Costi accessori per fatturazione/ordine/operatività		10-15		15-20
Costi totali (energia esclusa)		32-46		56-78

**Sinergia tra produzione di
energia locale e ricarica
intelligente**

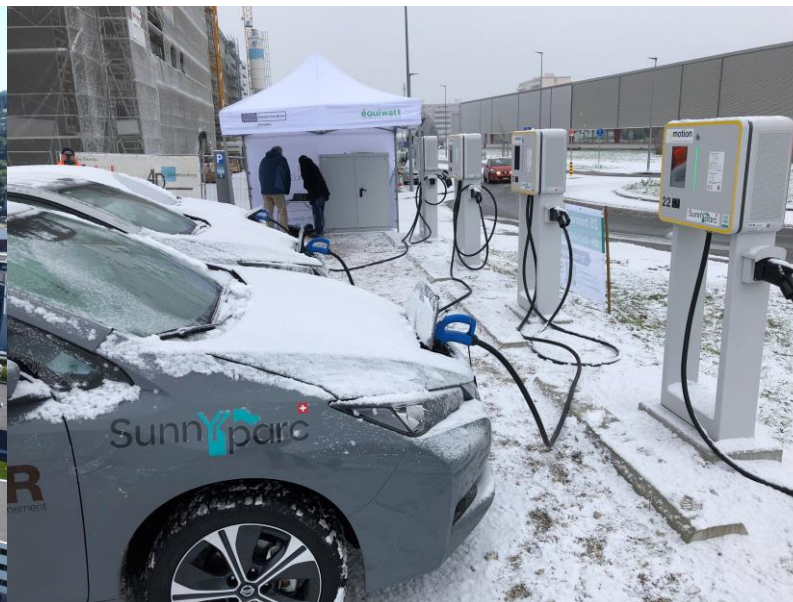
Opportunità di collegare l'infrastruttura di ricarica e la produzione fotovoltaica:

- Condividere i costi di ingegneria civile durante la costruzione
- Beneficiare di elettricità a basso costo grazie all'autoconsumo
- Migliore integrazione delle energie rinnovabili nella rete elettrica
- Accumulo di energia solare attraverso la ricarica bidirezionale - V2G

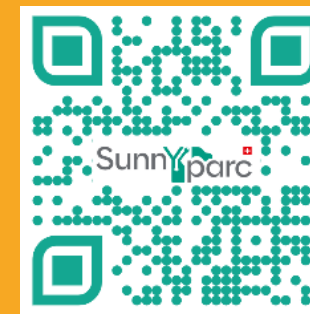


Source : Rossinienergy

Progetto pilota dimostrativo SunnYparc - ricarica V2G bidirezionale



Per saperne di più :
SunnYparc.ch

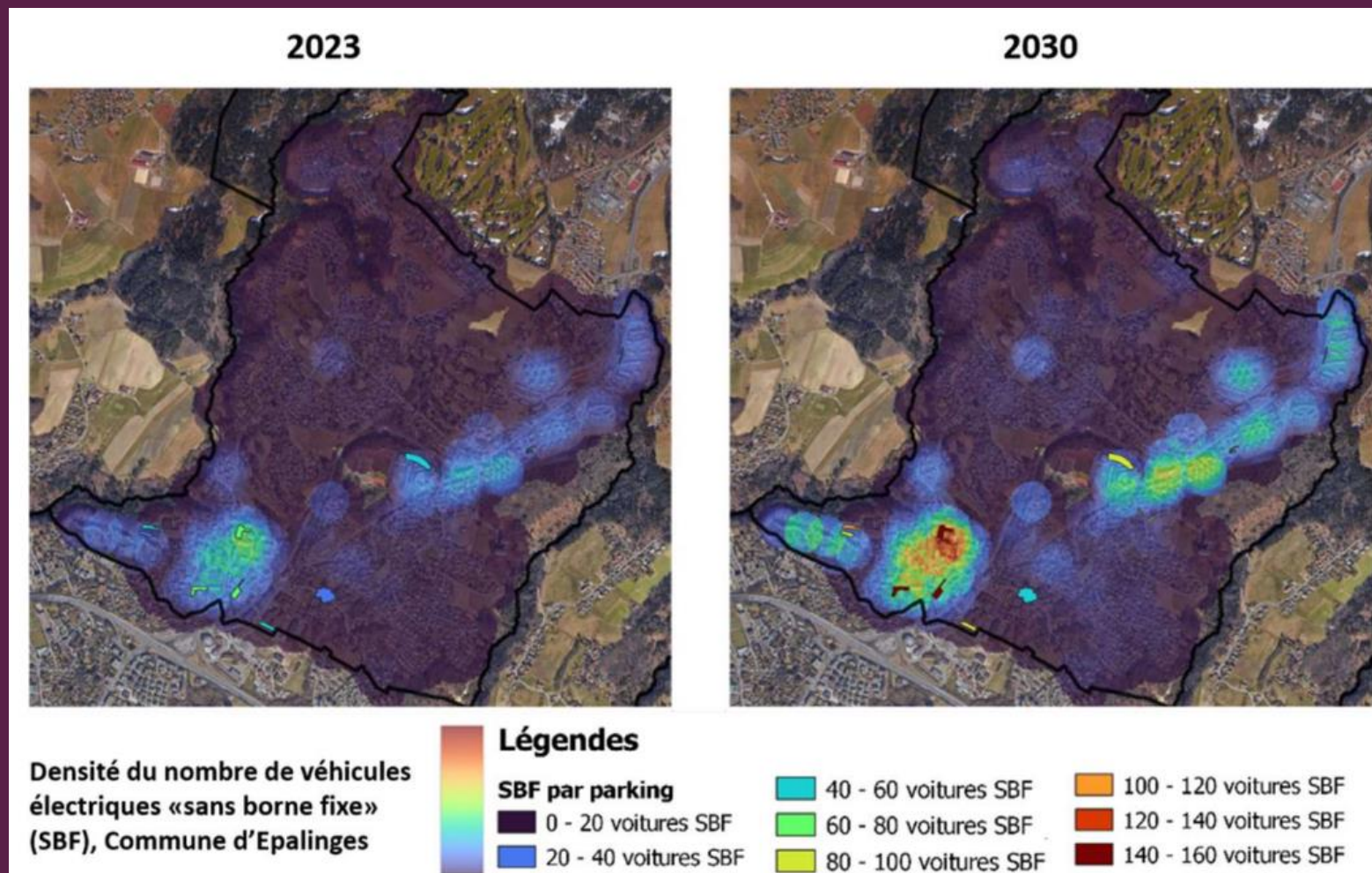
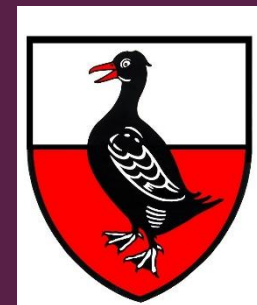


- Sperimentazione del V2G in Svizzera, con l'installazione di 375 veicoli elettrici di cui 75 V2G in un parcheggio centralizzato,
- Creazione di una microgrid nella zona industriale Y-PARC di Yverdon-les-Bains (VD), che riunisce uffici, fabbriche, parcheggi, produzione fotovoltaica e batterie,
- Test di tariffazione dinamica: flessibilità della rete e nuovi modelli di business.

Esempio pratico:

Piano di mobilità elettrica di Epalinges

Valutazione e mappa del fabbisogno di ricarica degli SCF nel 2030



BORGO



DI ASCONA

Esempio concreto:

Il Comune di Lumino

Il Comune di Ascona

Comune di Lumino:

- Messa a disposizione gratuitamente di un posteggio con colonnina per veicoli elettrici per la sensibilizzazione al tema (ora non più operativo).
- Realizzazione di 2 colonnine (4 punti di ricarica) con predisposizione per 10 colonnine nel posteggio pubblico adiacente la casa comunale.
 - Investimento completamente a carico del Comune
 - Gestione della colonnina data a AMB-emotì
 - Le colonnine sono ben utilizzate
 - Scelta strategica del posteggio pubblico già molto frequentato



LUMINO
IL COMUNE

Comune di Ascona: Esemplarità



- Mobilità per i dipendenti Comunali
 - Posteggio+ricarica a 75.-/mese
- Veicoli di servizio
 - 3 veicoli elettrici
 - 1 veicolo ibrido
 - 1 scooter elettrico
 - 1 bici cargo elettrica
 - 1 spazzatrice elettrica
 - 1 macchina pista ghiaccio elettrica
- Veicoli amministrazione comunale
 - 1 veicolo 100% elettrico
- Veicoli aziende comunali
 - 3 veicoli 100% elettrici



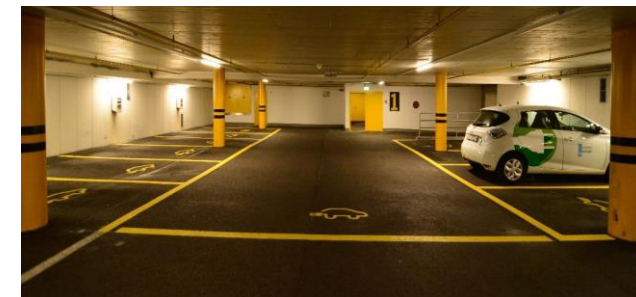
Comune di Ascona: Esemplarità

- Scuole comunali
 - Bussino 100% elettrico per 20 allievi
- Polizia comunale
 - 1 veicoli ibrido
 - 2 veicoli 100% elettrici
 - 2 moto 100% elettriche
- Appalti vincolati con ditte che dispongono di mezzi a basse emissioni o elettrici



Comune di Ascona: Infrastruttura di ricarica

- Rete esistente
 - 3x3 punti di ricarica (2x50 kW, 1x11 kW)
 - Autosilo comunale con 10 PdR (22 kW)
- Ampliamento della rete pubblica di ricarica
 - Scelta della potenza di ricarica in funzione del tipo di posteggio e di PV a disposizione
 - Distribuzione omogenea sul territorio
 - Un solo posteggio in cui concentrare un nr. Elevato di PdR (autosilo)
- E-car sharing
 - 1 postazione Mobility eCar sharing



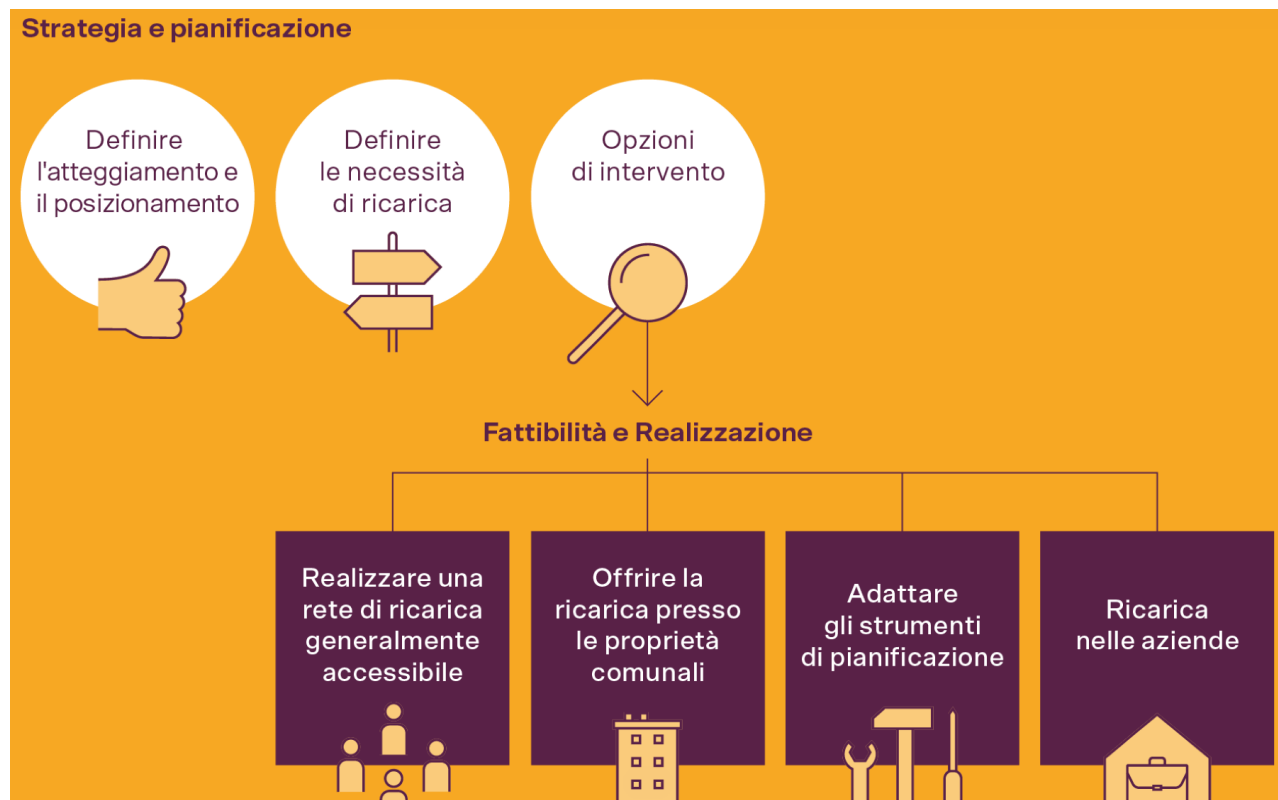
Comune di Ascona: Incentivi comunali mobilità sostenibile

- Abbonamenti Bike sharing Incentivo del 50% fino fr. 150 .-, anche per i dipendenti comunali
- Installazione colonnine di ricarica per auto elettriche Incentivo forfettario di fr. 250.-
- Acquisto di biciclette elettriche Incentivo del 15% fino a fr. 300.-
- Abbonamenti e-car sharing Incentivo del 50% fino fr. 200 .-, anche per i dipendenti comunali

Ricarica nei Comuni

Presentazione e discussione del prototipo

Nuovo strumento: Ricarica nei Comuni- presentazione del prototipo



Obiettivi:

- Coordinazione dello sviluppo dell'infrastruttura di ricarica nel Comune.
- Passo dopo passo: strategia, fattibilità, implementazione.
- Assistenza e consulenza per amministratori e pianificatori

Ricarica nei Comuni: Homepage

L'obiettivo e i temi della guida sono chiari

3.5

La guida è strutturata in modo logico e comprensibile

4.0

La guida copre i temi più rilevanti

4.0

Completamente in disaccordo

Pienamente d'accordo



1

1

4

4

Commenti/ osservazioni/ desideri

Presto per fare una
valutazione

`Sarebbe da analizzare
con più calma



Implementare un'infrastruttura di ricarica generalmente accessibile: Fattibilità e attuazione

L'uso del modello a fasi della SIA è utile per i Comuni

4.0

Tutte le fasi rilevanti fino alla realizzazione sono presenti

3.0

La suddivisione in fasi è intuitiva e sensata.

3.6

Decisamente in disaccordo

Pienamente d'accordo



Commenti/ osservazioni/ desideri

Coinvolgimento partner

interazioni tra più comuni

Immagini

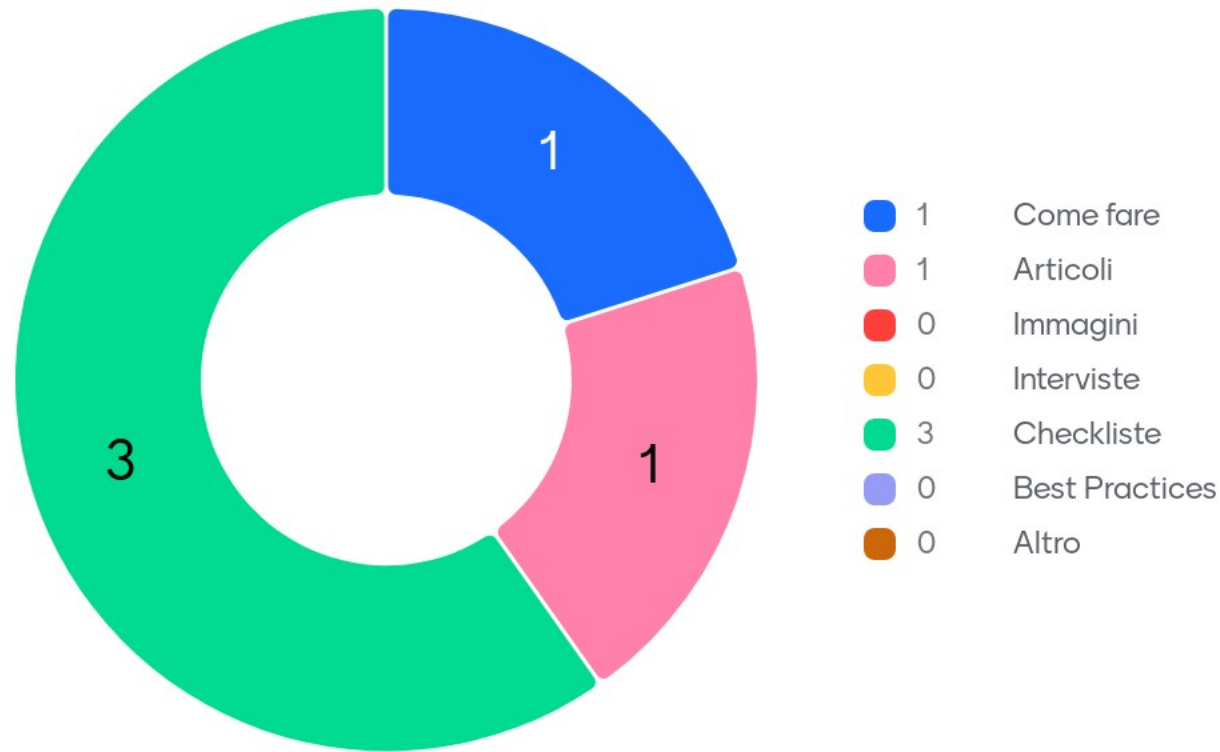
1



2



Come dovrebbero essere organizzate queste informazioni sulle infrastrutture di ricarica?



Discussione e domande





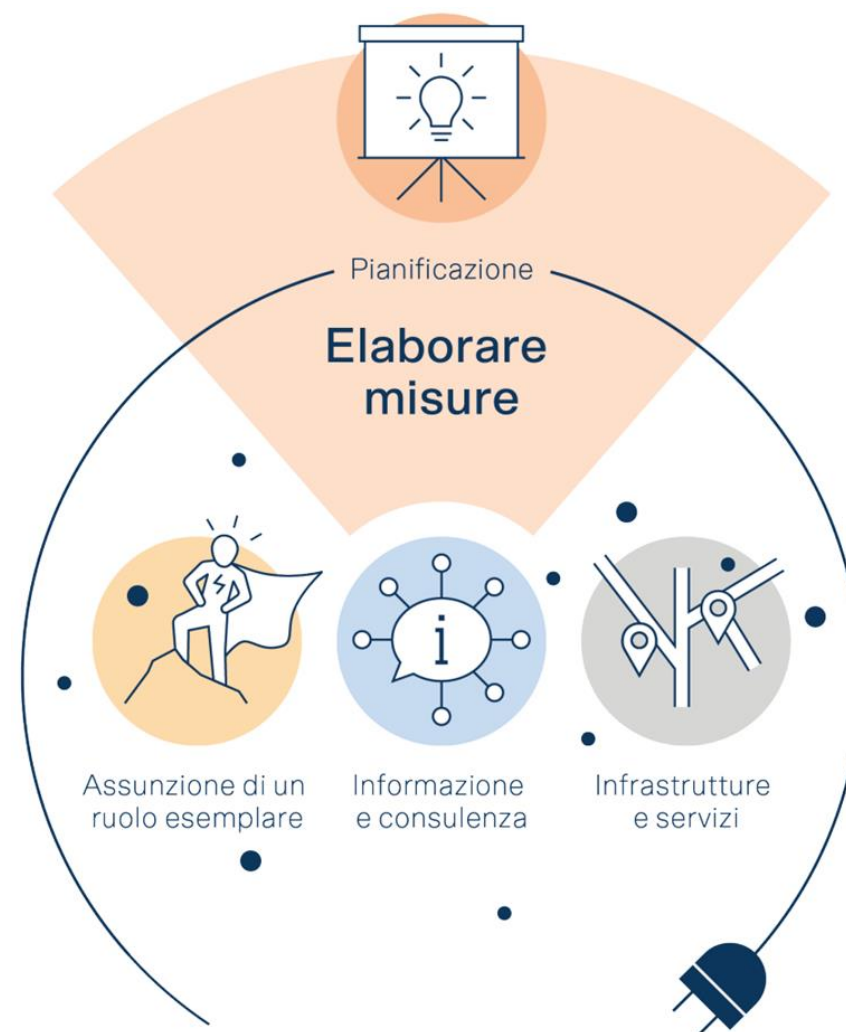
Avete domande sugli strumenti e sugli esempi presentati?

Quali progressi ha fatto il vostro Comune con la mobilità elettrica?

Quali sono i vostri piani futuri?

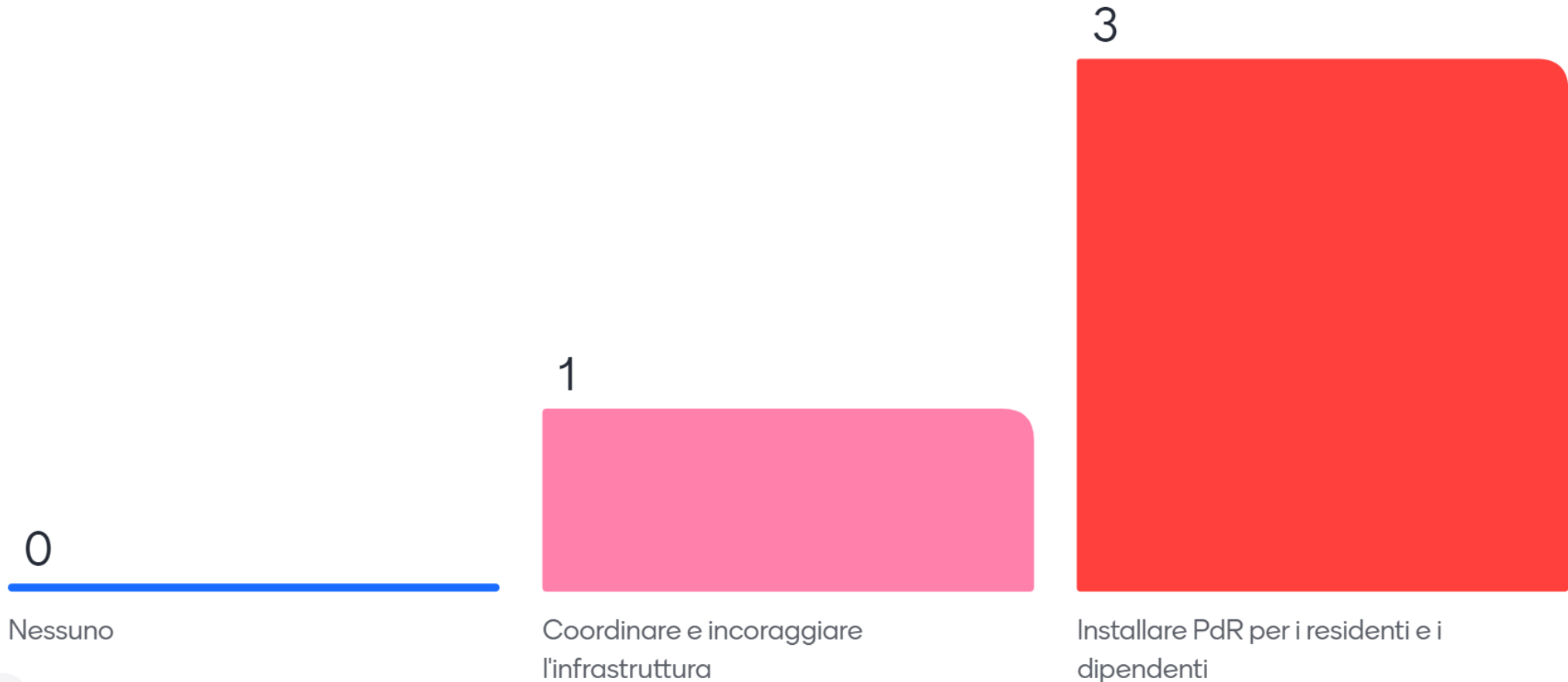
Quali difficoltà state incontrando?

Potete condividere la vostra esperienza?



**Cosa vi aspettate da
RicaricaPunto?**

Quale dovrebbe essere il ruolo di un Comune nello sviluppo delle infrastrutture di ricarica?

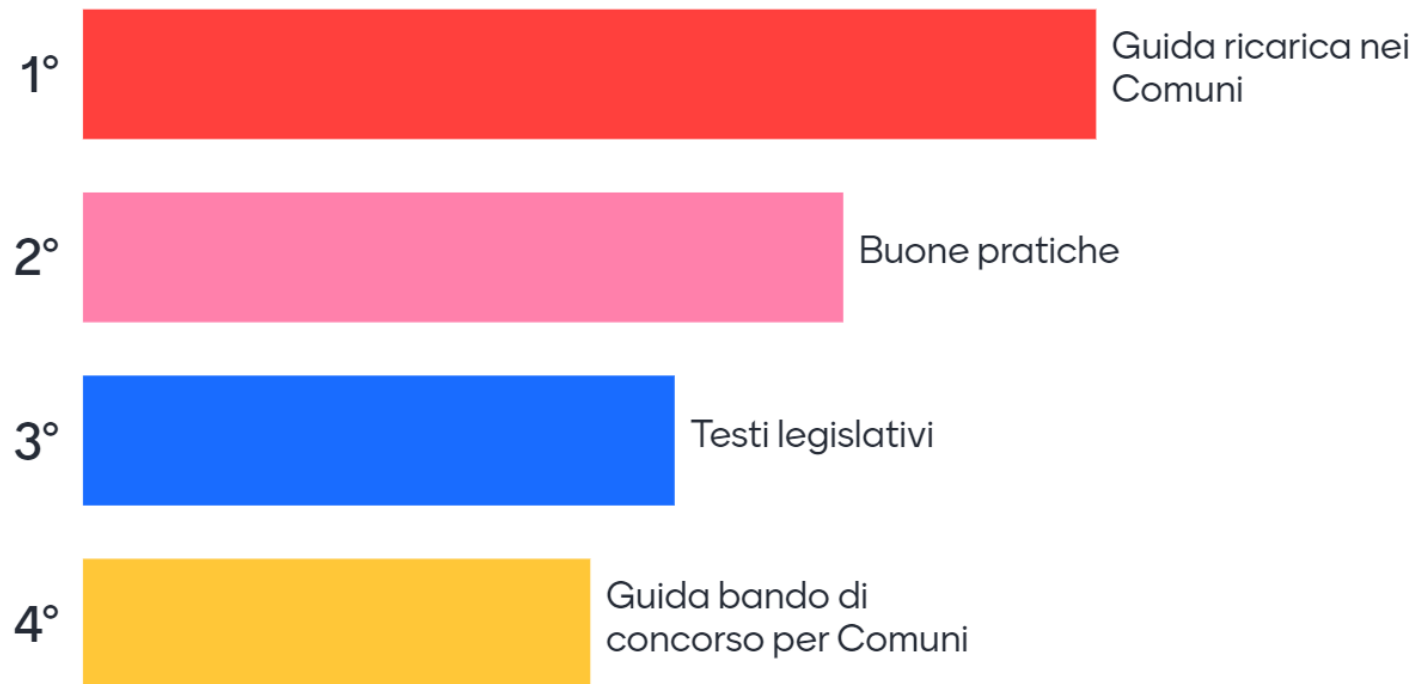


Cosa servirebbe da parte di RicaricaPunto per portare avanti la mobilità elettrica nel suo Comune? Guide, seminari, ecc.

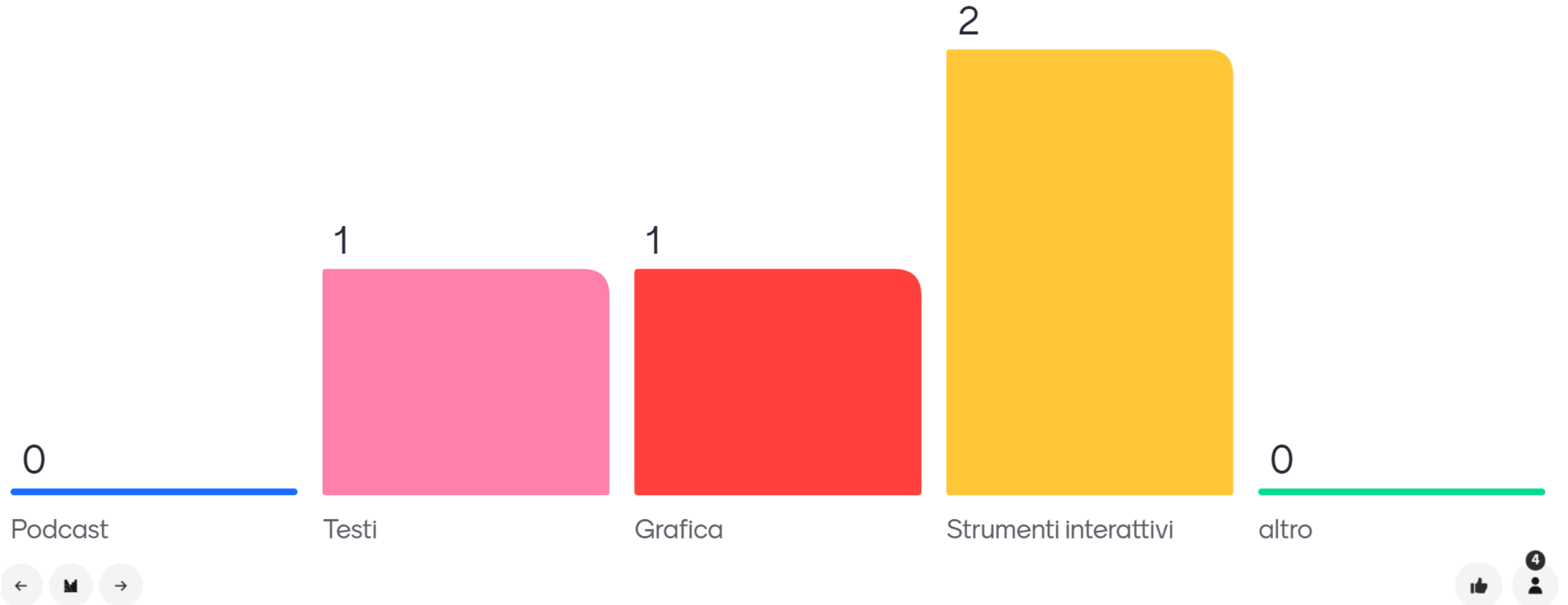
1 risposta

Best practices altri comuni

Quali strumenti previsti le sarebbero più utili?



In quale formato preferisce consultare le informazioni sulla mobilità elettrica?



Conclusione

Link agli strumenti disponibili

- Calcolatore online SIA 2060 per infrastrutture di ricarica per VE negli edifici:
<https://www.sia2060online.ch/home.11it.html>
- Documenti informativi tecnici di Swiss eMobility:
<https://www.swiss-emobility.ch/fr/electromobilite/notices/>
- Scheda informativa sulla mobilità elettrica di Swiss eMobility:
www.swiss-emobility.ch/fr/electromobilite/fiche-de-donnees/
- Pagina web del programma RicaricaPunto con guide, resoconti di incontri specialistici, calendario dei prossimi eventi: www.ricarica-punto.ch

Quali aiuti saranno presto disponibili per le Città e i Comuni?

- **Piccola guida Bando di gara per i Comuni**
 - Breve lista di controllo per aiutare i Comuni a definire il contenuto dei bandi di gara
- **Guida pratica «Mobilità elettrica per i Comuni»**
 - Aggiornamento della guida attuale, trattamento più dettagliato dei temi della guida per l'intervento dei Comuni

Iscriviti subito
alla nostra
newsletter!



I prossimi seminari

Potete trovare i principali eventi, seminari e workshop sui temi dell'infrastruttura di ricarica su ricarica-punto.ch

Maggiori
informazioni su



Domande



Contribuite allo sviluppo futuro!

Il vostro **parere** è importante!

Riceverete via e-mail un link per il sondaggio e la presentazione.



Grazie per l'attenzione!

**Ricarica
Attuale**