

Recharge Actuelle

Infrastructure de recharge en entreprise

Webinaire en ligne
9 décembre 2025, 10h30-12h00

 **Recharge
auPoint**



Un programme de

 **suisseénergie**

Agenda

1. Introduction
2. Le programme RechargeAuPoint
3. Contexte de la mobilité électrique
4. La recharge dans les entreprises: notions importantes et outils
5. Présentation d'exemples concrets
6. Réponses aux questions
7. Partages d'expériences
8. Clôture

Introduction

Contacts



Martina Zoller
Fachspezialistin Mobilität

Bundesamt für Energie
+41 58 465 14 35
martina.zoller@bfe.admin.ch



Geoffrey Orlando
Expert mobilité électrique

PLANAIR SA
+41 (0)24 566 52 37
geoffrey.orlando@planair.ch



Thomas Dériaz
Expert mobilité électrique

PLANAIR SA
+41 (0)24 566 52 32
thomas.deriaz@planair.ch

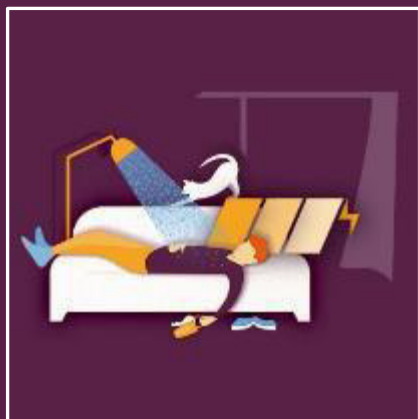
Le Programme RechargeAuPoint

Plus d'informations
sur
recharge-au-point.ch

RechargeAuPoint...

- ... encourage et coordonne la **progression** adaptée aux besoins de l'**infrastructure de recharge** publique et privée.
- ... propose des **outils**, de nouvelles **bases de connaissances** et des **offres de conseil**.
- ... **met en lien les** personnes intéressées et crée des **synergies**.
- ... accélère les **innovations**.
- ... collabore étroitement avec des **expertes et experts**.
- ... fait **partie de SuisseEnergie**, un programme de l'Office fédéral de l'énergie OFEN, qui encourage l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables par le biais de mesures volontaires.

Besoins en recharge



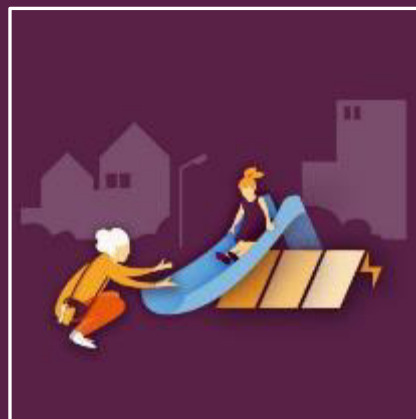
Recharge à domicile

Dans les maisons individuelles ou les immeubles collectifs, sur les places de parc et dans les garages



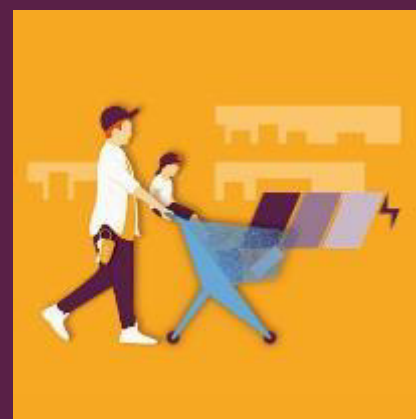
Recharge au travail

En entreprise sur les places de parc et dans les garages



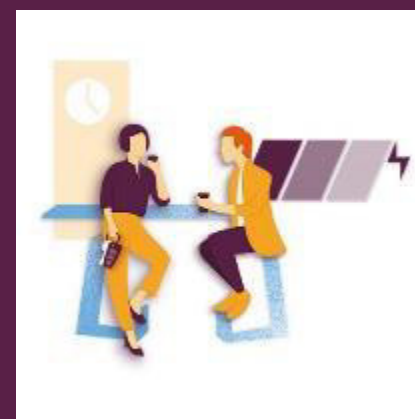
Recharge dans le quartier

Près de chez soi, sur les places de parc, dans les garages, sur les zones bleues et aux hubs de recharge



Recharge à destination

Pendant une activité sur les places de parc et dans les garages des centres commerciaux et de loisirs



Recharge rapide

En route, aux hubs de recharge, dans les stations-service et sur les aires de repos

Groupes cibles



Immobilier



Fournisseurs d'énergie



Entreprises disposant
de places de parc
pour visiteurs



Entreprises disposant
d'une flotte



Services de recharge



Planification
et conseil



Installation électrique



Communes, villes
et cantons

**Abonnez-vous
dès maintenant
à notre newsletter !**



Outils à disposition pour vous

Téléchargez les
outils



Impulsion de recharge : conseil pour les entreprises [Lien](#)

L'offre de conseil gratuite « Impulsion de recharge » aide les représentantes et représentants d'entreprises à planifier et mettre en œuvre leur infrastructure de recharge. Lors d'un entretien en ligne, vous obtenez des suggestions de spécialistes indépendants.

La recharge dans les entreprises [Lien](#)

Comment les entreprises peuvent-elles aborder stratégiquement le passage à la mobilité électrique et réussir à mettre en place une infrastructure de recharge ? Quels sont les aspects à prendre en compte et les étapes nécessaires ? Vous trouverez sur cette page les informations principales, que votre entreprise ait déjà pris les premières mesures ou qu'elle en soit encore à ses débuts.

Outils à disposition pour vous

Protection-incendie pour les véhicules électriques [Lien](#)

Les véhicules électriques ne prennent pas plus souvent feu que les véhicules à combustion. Les causes et les conséquences d'un incendie peuvent cependant varier. Les prestataires de bornes de recharge accessibles à toutes et tous doivent y être préparés. Cet outil explique quelles mesures existent pour éviter, détecter et combattre les incendies de voitures électriques.

Récapitulatif pour procédures d'autorisation de construire des stations de recharge [Lien](#)

Le guide vous indique dans quels cas vous devez certainement ou très probablement demander un permis de construire pour votre station de recharge. Il existe également des cas où vous pouvez probablement vous en passer.

Aménager des places de recharge adaptées aux fauteuils roulants [Lien](#)

Les personnes se déplaçant en fauteuil roulant doivent aussi pouvoir accéder aux bornes de recharge, la Confédération l'impose. Cette fiche info indique comment dimensionner, aménager et équiper correctement des places de recharge adaptées aux fauteuils roulants, que ce soit dans l'espace public, sur le lieu de travail ou à domicile.

Accès et décompte : trouver rapidement l'offre qui convient [Lien](#)

Comment les entreprises peuvent-elles aborder stratégiquement le passage à la mobilité électrique et réussir à mettre en place une infrastructure de recharge ? Quels sont les aspects à prendre en compte et les étapes nécessaires ? Vous trouverez sur cette page les informations principales, que votre entreprise ait déjà pris les premières mesures ou qu'elle en soit encore à ses débuts.



Nos prochains rendez-vous pour les entreprises jusqu'à l'été 2026 !



Mars: Recharge dans les entreprises (*Avancé*)



Mai: Electrification de la flotte de véhicule (*Avancé*)



Expérience de recharge et perspectives du marché de la mobilité électrique



Recharge dans les entreprises (*Basique*)

Rencontre d'aujourd'hui

Plus d'informations sur le site Web (recharge-au-point.ch) et via la Newsletter



Boîte à outils

La recharge dans

les entreprise

Pourquoi une entreprise devrait-elle investir dans la mise en place d'une infrastructure de recharge ?



Contribution à la protection du climat et à la responsabilité des entreprises

- Au total, les véhicules électriques ne génèrent qu'environ la moitié des émissions de CO2 des véhicules à combustion interne sur l'ensemble de leur cycle de vie.



Economique et paré pour l'avenir

- Sur l'ensemble de leur durée de vie, les véhicules électriques affichent aujourd'hui souvent de meilleures performances que les véhicules à combustion.
- Selon les prévisions de l'OFEN, l'électrification devrait connaître une évolution rapide. D'ici 2035, environ 60 % des voitures particulières seront électriques à batterie.



Attractivité pour le personnel, les partenaires et la clientèle

- Une infrastructure de recharge bien développée renforce l'attractivité de l'entreprise auprès des collaborateurs actuels et potentiels.
- Une infrastructure de recharge bien développée et attractive renforce également les relations avec les entreprises partenaires et la clientèle.

Nouvelle boîte à outils: «Recharge en entreprise»

Voici comment les entreprises mettent en œuvre une infrastructure de recharge adaptée à leurs besoins : De l'analyse à la mise en œuvre



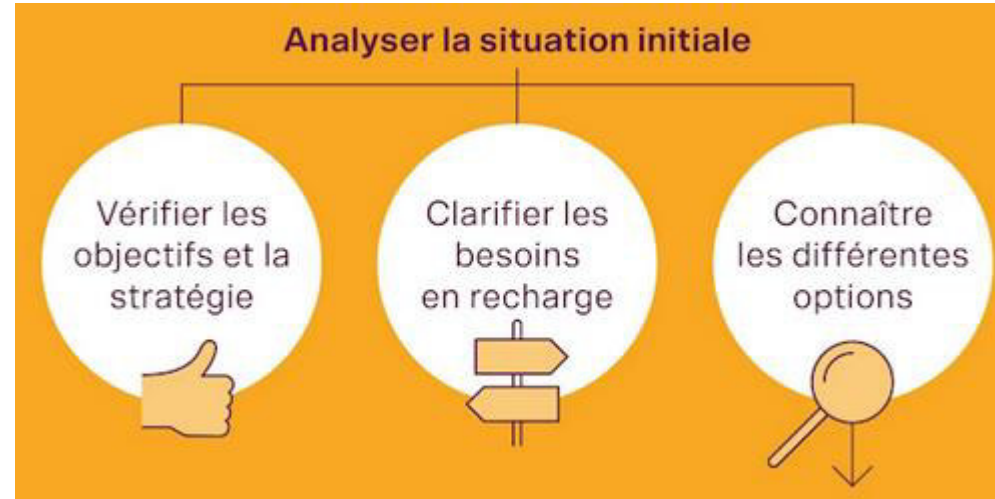
Objectif et but :

- **Point de contact central** pour les entreprises sur le thème de l'infrastructure de recharge
- **Étape par étape** : de la stratégie à la mise en œuvre de mesures concrètes
- Assistance et informations pertinentes, **indépendamment de la situation actuelle de l'entreprise**
- Ajout continu de **nouveaux outils** et d'**exemples pratiques** pour les entreprises.

Analyse de la situation initiale

Examiner les objectifs et la stratégie

- Comment la mobilité électrique s'intègre-t-elle dans la vision de l'entreprise ?
- Quels sont les objectifs commerciaux poursuivis ?



Déterminer les besoins en recharge

- Analyse de la situation actuelle (propriétés, projets prévus, consommation d'énergie)
- Analyse des besoins et des exigences en matière de recharge (flotte, navetteurs, visiteurs, clients)

Connaître les options d'action

- En tenant compte des **objectifs stratégiques** définis et de la **situation initiale analysée**, votre entreprise peut mettre en œuvre les mesures appropriées.

Quelles sont les options d'action dont dispose votre entreprise ?



- Guide en ligne
- Outil «Électrification de la flotte»

- Guide en ligne
- Fiche d'information « Modèles d'exploitation et variantes d'extension »
- Outil « Calculateur de coûts pour l'infrastructure de recharge »
- Fiche d'information « Systèmes énergétiques »

- Guide en ligne

- Guide en ligne

**Abonnez-vous
dès maintenant
à notre newsletter !**



Aborder l'électrification de la flotte



- Le **guide pratique** montre comment votre entreprise peut procéder de manière structurée pour **convertir sa propre flotte en véhicules électriques à batterie**.
- Il montre comment cette conversion peut être organisée de manière efficace et efficiente afin d'atteindre les **objectifs stratégiques** de l'entreprise.

Le guide est complété par **un outil Excel interactif** :

- Celui-ci permet aux entreprises de générer **des données fondamentales** importantes pour **l'électrification** de leur propre flotte (par exemple, les besoins en recharge).

Voir le
guide
pratique
en ligne
ICI

Mise en œuvre de l'infrastructure

Le **guide pratique** montre comment votre entreprise peut procéder de manière structurée pour mettre en place une infrastructure de recharge pour les **véhicules de flotte, les clients, les navetteurs et les visiteurs**.



Le guide est complété par :

- **une fiche d'information** sur les différents **modèles d'exploitation** et **variantes d'extension** pour les infrastructures de recharge dans les entreprises
- un **outil Excel interactif** permettant de calculer les coûts d'extension et d'exploitation des infrastructures de recharge dans différents modèles d'exploitation
- **une fiche d'information** sur les composants des **systèmes énergétiques** typiques dans les entreprises

Questions



Questions/Réponses

Comment faire si on a pas assez de puissance d'introduction ?

- Il n'y a en général pas de problème d'introduction. Il faut mettre en place une gestion dynamique de la charge pour répartir la puissance disponible afin de charger les voitures branchées.

Qu'en est-il des bornes bi-directionnelles ?

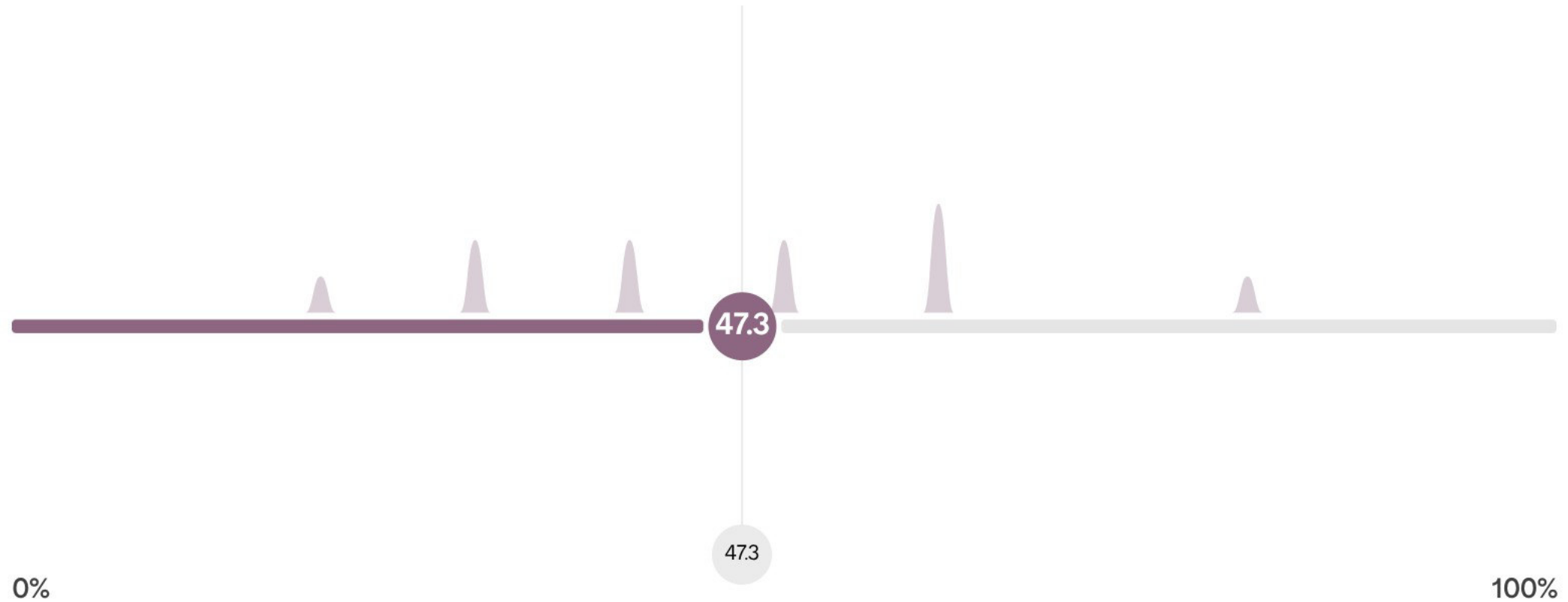
- Ce sont des bornes qui ne sont pas encore beaucoup utilisées pour plusieurs raisons:
 1. Problème normatif: pas encore de norme en vigueur pour la communication entre la borne et la voiture.
 2. Peu de modèles sont capables de V2G, et donc d'utiliser des bornes bi-directionnelles
 3. Les bornes sont plus chères et ne sont pas encore rentables sur un projet

Vos expériences et vos besoins

En un mot, que vous inspire la mobilité électrique ?

une des solutions
le futur
propre
avenir
transition
mobilité verte
calme
économie
problème

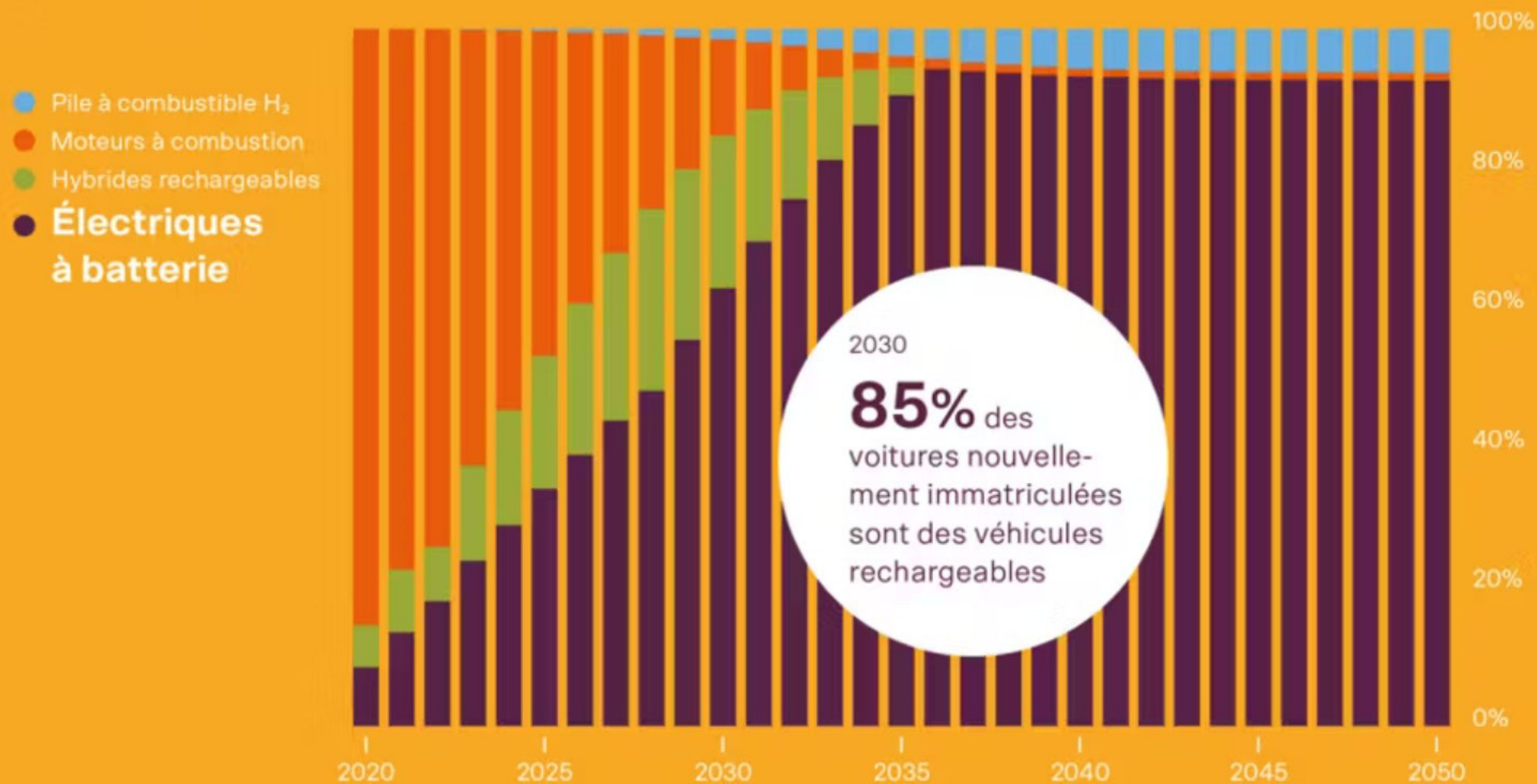
Selon les projections de l'OFEN, quelle sera la part des véhicules électriques dans les nouvelles immatriculations en 2030?



Types de motorisation pour les nouvelles immatriculations

Voitures à l'horizon 2050

[Part en %]

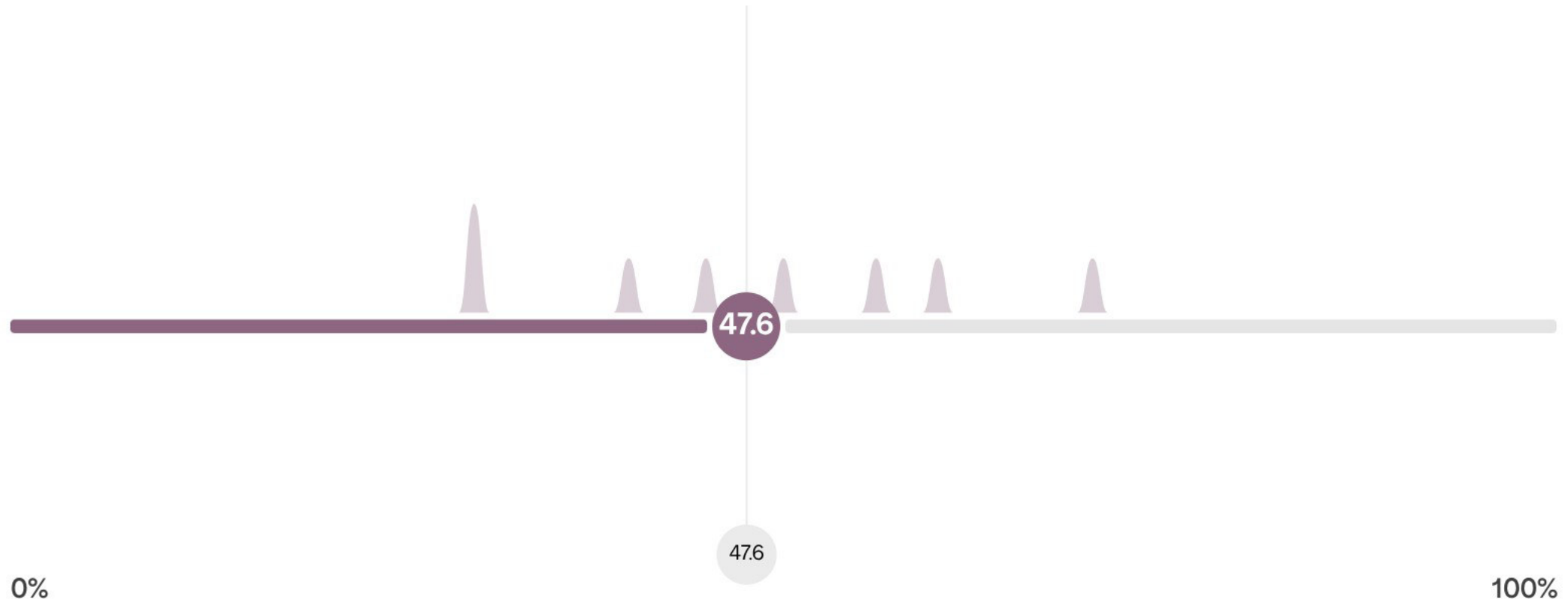


Les données ont trait à toute la Suisse.

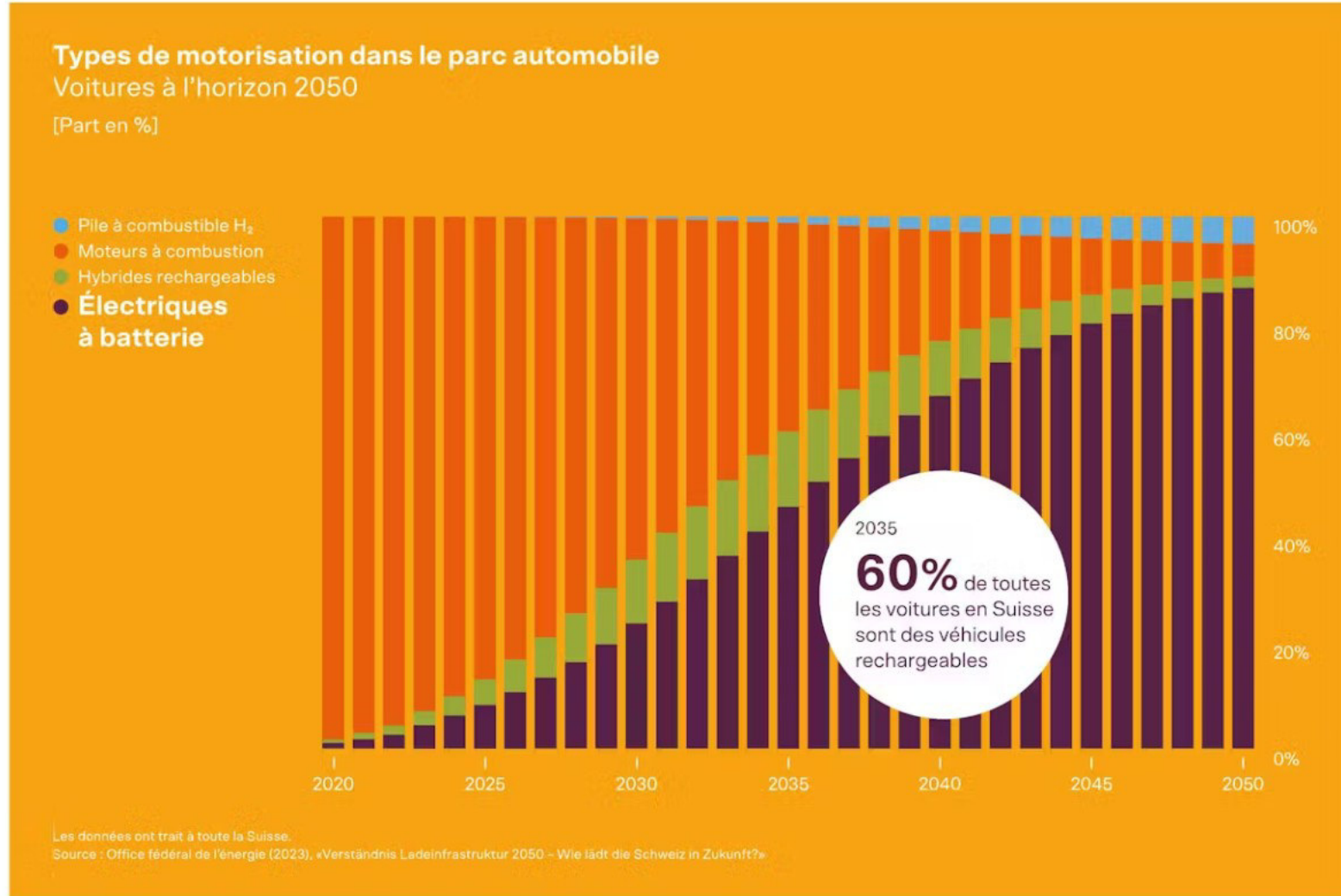
Source: Office fédéral de l'énergie (2023), «Conception Infrastructure de recharge 2050 - Comment la Suisse rechargera-t-elle à l'avenir ?»



Quelle sera la part des véhicules électriques en circulation sur l'ensemble du parc automobile en Suisse en 2035?

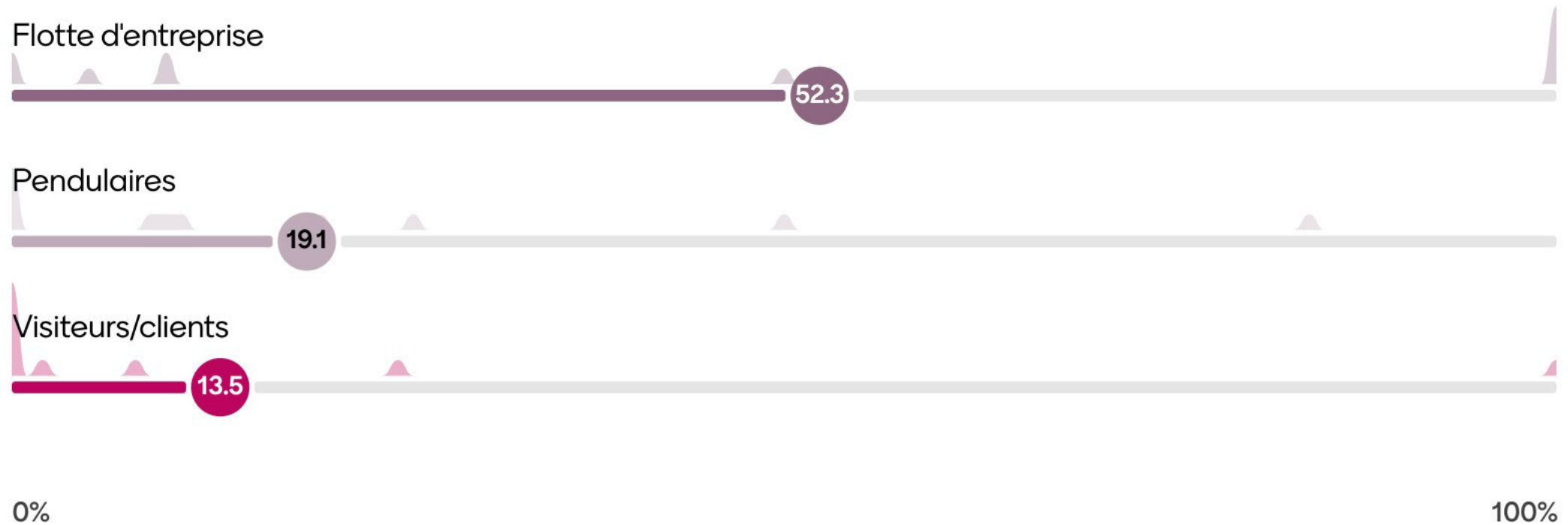


L'avenir du transport routier est à la batterie électrique



- Volumes de déplacement basés sur les perspectives de transport 2050 de l'ARE.
- Le parc de voitures de tourisme atteint un plateau au niveau actuel et diminue légèrement à partir de 2040 environ.
- En 2035, 2.1 millions de voitures de tourisme électriques à batterie.

Aujourd'hui: A quel pourcentage les parkings suivants sont déjà équipés d'infrastructures de recharge dans votre entreprise?



Quels outils prévoyez-vous d'utiliser ?



1 Aborder l'électrification de la flotte



2 Calculateur des besoins de recharge pour les flottes



3 Mettre en œuvre l'infrastructure de recharge dans l'entreprise



1 Soutenir le personnel pour la recharge à domicile



2 Permettre la recharge en déplacement



1 Offre de conseil « Impulsion de recharge »



2 Calculateur d'investissement pour l'infrastructure de recharge

Quels thèmes additionnels et/ou offres pour entreprises souhaitez-vous de la part de RechargeAuPoint ?

Les plans de
subventions des cantons

Des cas concrets

Notre défi est la
recharge sur chantier

explicatif charge
bidirectionnelle et
véhicules compatibles

Présenté par AMP IT

Exemple pratique Building as a grid





Top100
Swiss Startup
Award 2025

Opérateur de bornes de recharge clé en main

Accélérer le déploiement de la recharge convivial pour
véhicules électriques à grande échelle dans le secteur
privé

Infrastructure de recharge pour les entreprises
09.12.2025

Maria Mozgovaya, Co-Founder and COO





Début d'activité : janvier 2021

Siège : Genève (Satigny)

Opérateur clé en main pour l'installation et la gestion de bornes de recharge dans les parkings collectifs privés, notamment :

- immeubles résidentiels (locataires & copropriétaires)
- bâtiments tertiaires et bureaux d'entreprises
- centres logistiques (flotte / employé(e)s)
- sites industriels

Nos atouts :

- modèles de financement flexibles
- logiciel propriétaire de gestion et supervision
- optimisation énergétique





Nous construisons des partenariats stratégiques pour accélérer notre développement en Suisse et au-delà.

500

Parkings
analysés
15M CHF
pipeline

1.5M^{CHF}

Invested in
operating
projects

1.5K

Pre-
equipped
parking
places

1.7K^t

Equivalent
CO₂
économisé

275^{MWh}

Energie
livrée pour
la recharge
VE en 2025

Un réseau solide de partenaires et de clients

EAT•N

LUCID 

procimmo

Honeywell

DHL

HUG Hôpitaux
Universitaires
Genève


ROLEX

H Hôpital
de
La Tour

ING 
PATRIMONIUM

cablex

JTI

 **primeo
energie**

SwissLife 
Asset Managers

swisscanto

Managed by
 **Zürcher
Kantonalbank**

h e p i a
Haute école du paysage, d'ingénierie
et d'architecture de Genève



Les entreprises doivent commencer à offrir des solutions de recharge pour **flottes** et **employés**



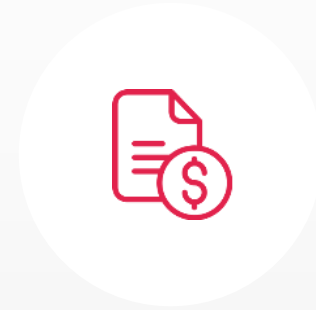
Pression pour passer aux VE

Les entreprises doivent répondre aux exigences croissantes en matière de CO₂ et de neutralité carbone, ce qui les pousse à électrifier leur flotte et à offrir des solutions de mobilité bas carbone à leurs employés.



Frustration liée à la recharge

La plupart des bâtiments n'ont **pas d'infrastructures** de recharge, et la recharge publique reste peu fiable et peu pratique pour un usage quotidien, tant pour les flottes que pour les employés.



Prix de recharge élevés

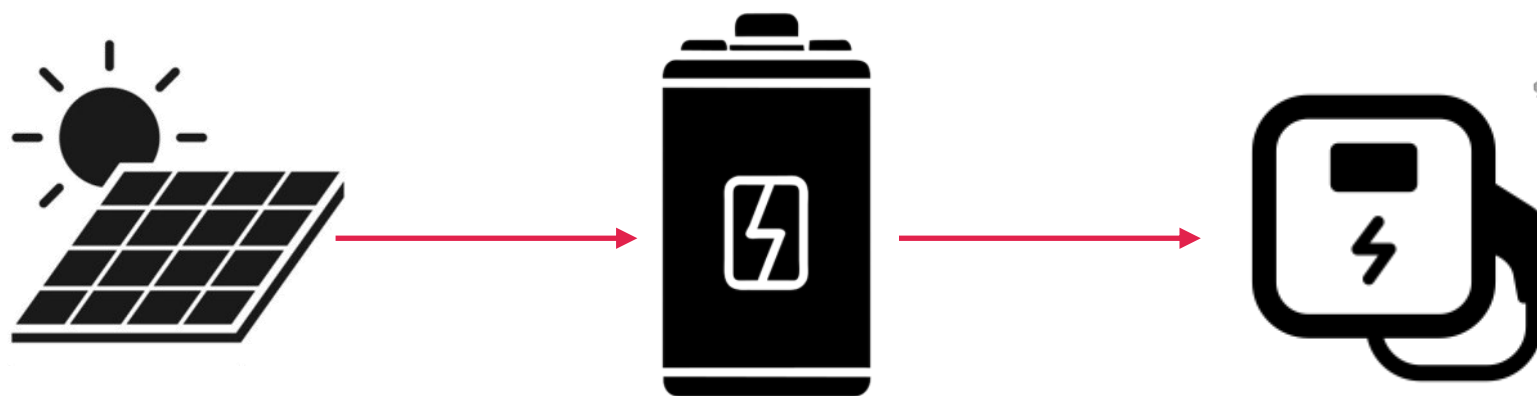
La **faible autoconsommation** solaire entraîne un gaspillage de kWh bon marché, et une **recharge non planifiée** empêche les utilisateurs de profiter des tarifs en heures creuses.



Le bâtiment devient un acteur énergétique grâce au solaire, aux batteries et aux bornes intelligentes

AMP IT = Logiciel intelligent + Infrastructure de recharge évolutive

Logiciel de gestion de bornes et d'énergie optimisé par l'IA



SERVICE DE RECHARGE CLÉ EN MAIN PAR ABONNEMENT

Pour les résidents d'immeubles, les flottes d'entreprise et les employés de bureau.



Optimisation centrée sur l'utilisateur : minimiser les coûts tout en respectant les contraintes de recharge

Optimisation HP/HC



Lorsque seule l'électricité du réseau est disponible, maximiser la recharge en heures creuses permet de réduire les coûts et d'augmenter la vitesse de recharge..

Priorisation solaire



En cas de RCP ou de contrat CA, l'objectif d'optimisation est de maximiser l'utilisation de l'énergie solaire produite localement.

Utilisation des unités de stockage



Les batteries stockent l'énergie solaire ou l'électricité à bas coût pour la restituer au moment optimal.

PRODUCT

AMP IT HUB

Un système propriétaire de gestion de bornes de recharge (CPMS)

Un CPMS unique utilisant l'IA pour optimiser les flux et les horaires de recharge.



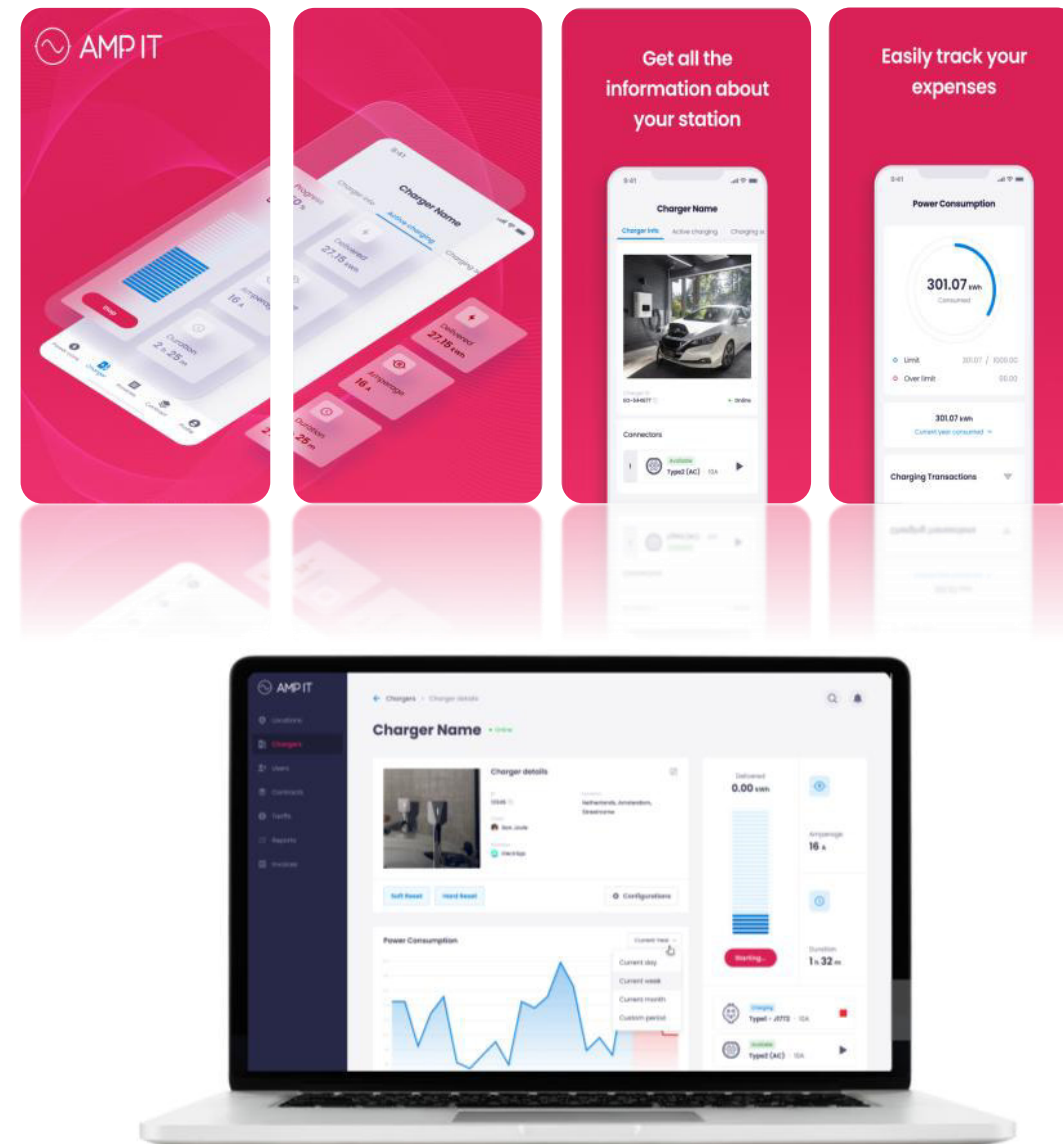
Fonctionnalités de base

- Application mobile et web
- Compatible avec tout type de matériel
- Création flexible de tarifs
- CRM intégré
- Planification de la recharge
- Rapports et statistiques
- Rôles utilisateurs et notifications
- Facturation automatique



New 2026

- Gestion intelligente de l'énergie et planification de la recharge grâce à des algorithmes d'IA
- Optimisation de la facturation énergétique par l'IA



CASE STUDY

DHL Express Centre logistique



36

bornes 22 kW AC

500A

Contrat de location
SLA 5 ans

Financement d'infrastructure

procimmo  AMP IT
ASSETS

67%

33%



“Au début de l’année 2025, notre département infrastructures a validé un projet d’installations de 30 bornes de recharges pour notre site de Bussigny. AMP IT a été rapide et efficace pour la mise en service complète des bornes de recharges, compte tenu d’un délai relativement court. Ce projet a pu être mené à son terme dans les délais grâce une collaboration efficace entre AMP IT et DHL Express.”

Didier Borgeaud
Operations Switzerland
Service Center Manager

Optimisation: Planification de recharge pour bénéficier des heures creuses du réseau électrique

Analyse sur 3 mois :

- 14 580 kWh consommés, soit l’équivalent de 47 650 km parcourus
- Coût sans planification de charge : 4 350 CHF
- Coût avec planification en heures creuses : 3 045 CHF **(-30%)**
- Équivalent en diesel : 8 719 CHF

Bureaux commerciaux - Crissier



8

bornes 22 kW AC

80A

Contrats de location
SLA 2 ans

Financement d'infrastructure

procimmo  AMP IT
ASSETS

67%

33%



Optimisation: Application de tarifs double période et tarif solaire du RCP pour réduire le coût utilisateur



Analyse sur 12 mois :

- 5 sociétés distinctes, 11 utilisateurs
- 21 840 kWh consommés
- Avec un tarif simple, le coût total de recharge aurait été de 7 425.60 CHF.
- En intégrant le tarif solaire RCP (0.1989 CHF/kWh), le coût global baisse à 5 895 CHF, soit une économie de **20.6 %**.

CASE STUDY

Bureaux commerciaux - Lonay



26

bornes 22 kW AC

100A

Contrats de location
SLA 2 ans

Financement d'infrastructure

procimmo  AMP IT
ASSETS

67%

33%

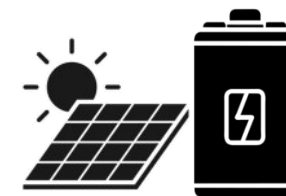
0% 20% 40% 60% 80% 100%



Optimisation: Application du tarif solaire du RCP en priorité, puis utilisation de l'électricité stockée dans la batterie ; en l'absence de ces deux sources, recours à l'électricité du réseau.

Analyse sur 2 mois :

- 100 kWh de batteries externes installés
- 1 société et 1468 kWh consommés
- Avec un tarif simple, le coût total de recharge aurait été de 499 CHF.
- En intégrant le tarif solaire RCP (0.19 CHF/kWh) et l'électricité de la batterie (0.26 CHF/kWh), le coût global baisse à 347 CHF, soit une économie de **30.1 %**.



Recommandations clés pour réussir son infrastructure de recharge



Adopter une vision énergétique globale

Définir dès le départ le modèle économique adapté (investissement CAPEX ou solution en location/OPEX)

Prévoir un pré-équipement complet du parking

Garantir l'évolutivité de l'infrastructure et éviter des coûts supplémentaires lors de futures extensions.

Mettre en place une gestion de l'infrastructure

Intégrer de manière cohérente l'énergie solaire, les batteries de stockage et l'électricité à bas coût afin d'optimiser la recharge et réduire les coûts.



Powering the Future of EV
Charging, One Building at a Time
+41.22.525.77.22 | info@amp-it.ch

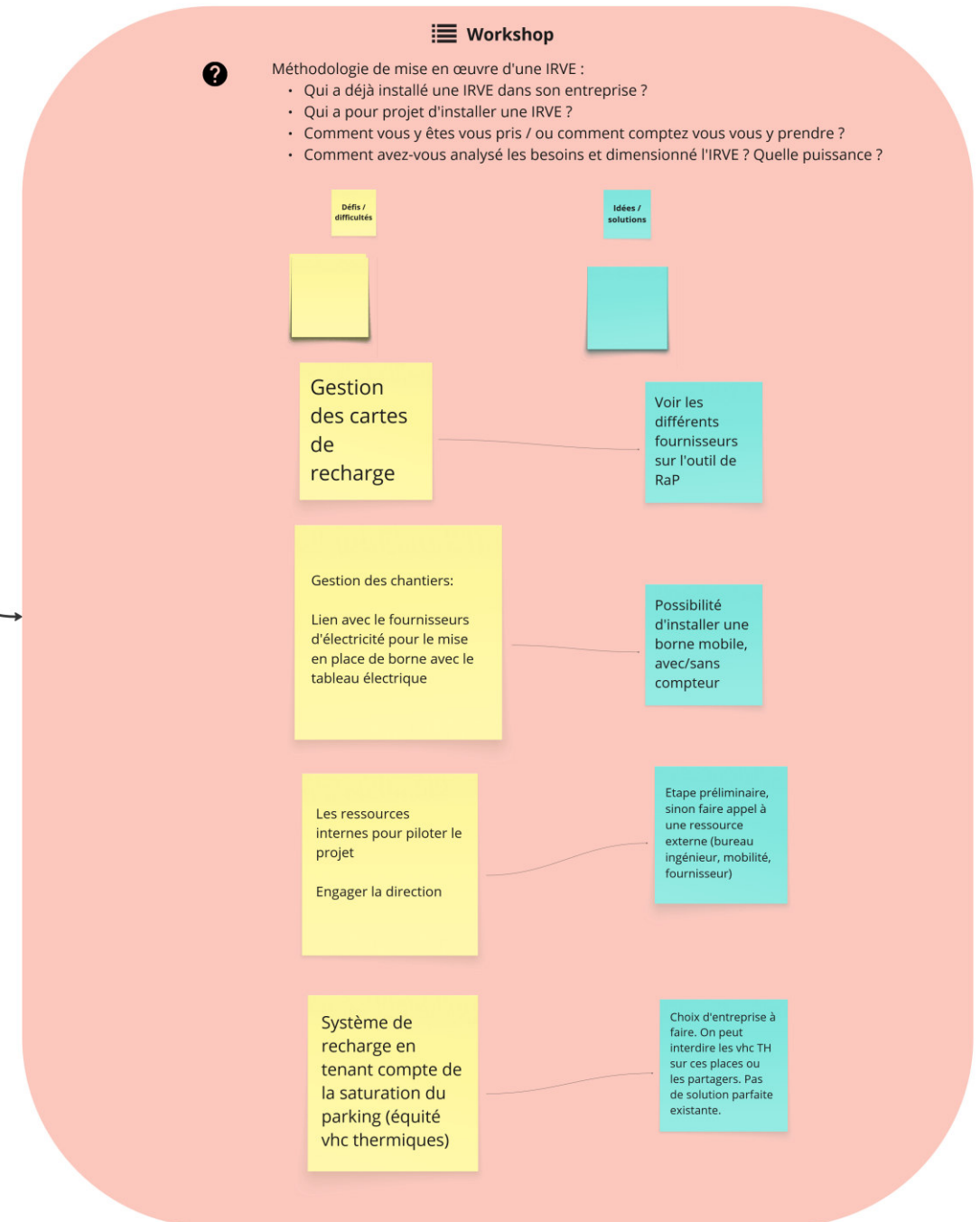
Échange d'expériences

Instructions et résultats

Objectif : échange d'expériences **ouvert** et **actif** entre entreprises

- 30 minutes jusqu'à environ 11h50
- Rédaction du procès-verbal (anonyme) par les modérateurs de RechargeAuPoint

À la fin : conclusion commune et perspectives en plénière



Compte-rendu

Problème de recharge avec cartes RFID:

- l'entreprise possède une carte pour la recharge à la maison et en entreprise et une carte de crédit pour la recharge en externe. Des problèmes subsistent avec le fournisseur de cartes et il y a régulièrement des problèmes.
- Il n'existe pas de solution parfaite et prédéfinie. Il faut que l'entreprise regarde si un autre modèle de gestion des utilisateurs lui convient.

Comment faire face à la saturation du parking ? Pour que ce soit équitable par rapport aux véhicules thermiques, etc...

- Il s'agit d'un choix d'entreprise à faire. Il y a beaucoup de possibilités. L'entreprise peut par exemple interdire aux véhicules thermiques de se parquer sur les places équipées, mais ce n'est pas équitable. Sinon, un système de réservation peut être mis en place. Cela peut être une manière de favoriser la transition à la mobilité électrique des employés ou autres utilisateurs du parking.

Gestion de recharge sur chantier. Quelles solutions existent-ils ?

- Il est possible d'installer des bornes de recharge amovible et mobile. On peut alors installer un compteur, pour pouvoir facturer la consommation si nécessaire. Il faut se coordonner avec le GRD pour voir qui s'occupe de cette partie.

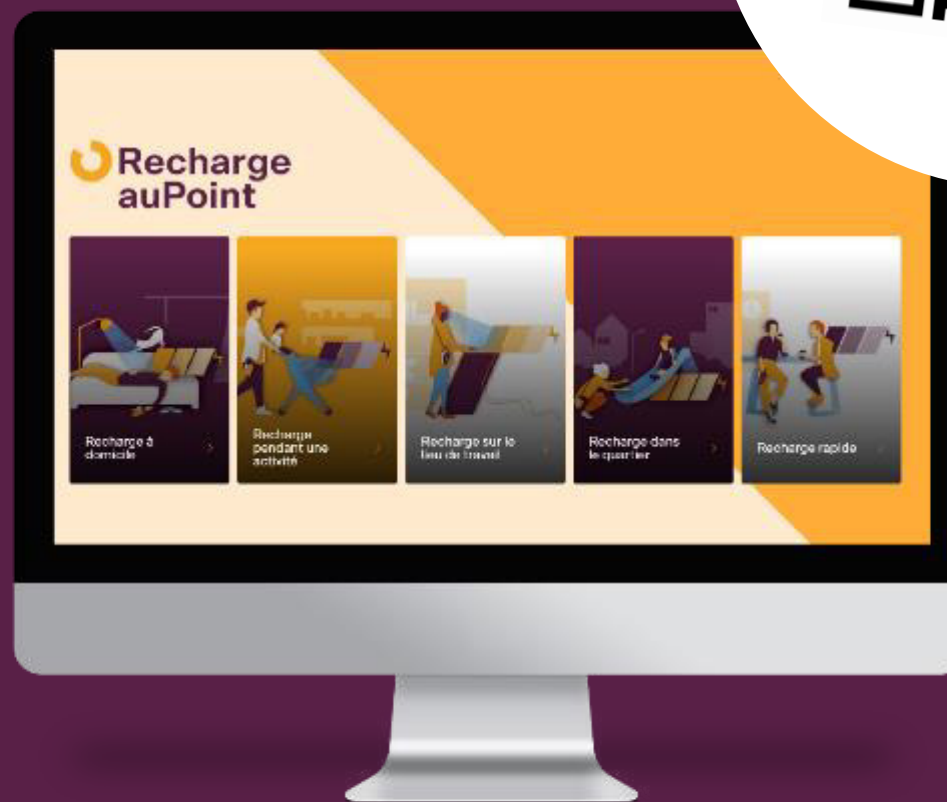
Quelles ressources internes faut-il mobiliser ?

- Il est nécessaire d'avoir des ressources pour gérer les chantiers, la gestion du changement etc... Si ce n'est pas possible à l'interne, il existe des possibilités d'externaliser la gestion. Un bureau d'ingénieur spécialisé en mobilité ou un fournisseur peut peut-être même le faire.

Clôture et perspectives

Les prochaines rencontres professionnelles

Vous trouverez les principaux événements, rencontres professionnelles et ateliers sur le thème de l'infrastructure de recharge sur recharge-au-point.ch



Contribuez au développement futur !

**Donnez-nous un
feedback sur la séance !**

Vous recevrez la présentation par mail.



Merci de votre attention!

Recharge Actuelle