

# Esempio dal seminario

**Comune di Ascona, Esempio concreto: il Comune di Ascona,  
9 ottobre 2024**

## Comune di Ascona: Esemplarità



- Mobilità per i dipendenti Comunali
  - Posteggio+ricarica a 75.-/mese
- Veicoli di servizio
  - 3 veicoli elettrici
  - 1 veicolo ibrido
  - 1 scooter elettrico
  - 1 bici cargo elettrica
  - 1 spazzatrice elettrica
  - 1 macchina pista ghiaccio elettrica
- Veicoli amministrazione comunale
  - 1 veicolo 100% elettrico
- Veicoli aziende comunali
  - 3 veicoli 100% elettrici



## Comune di Ascona: Esemplarità

- Scuole comunali
  - Bussino 100% elettrico per 20 allievi
- Polizia comunale
  - 1 veicoli ibrido
  - 2 veicoli 100% elettrici
  - 2 moto 100% elettriche
- Appalti vincolati con ditte che dispongono di mezzi a basse emissioni o elettrici



# Comune di Ascona: Infrastruttura di ricarica

- Rete esistente
  - 3x3 punti di ricarica (2x50 kW, 1x11 kW)
  - Autosilo comunale con 10 PdR (22 kW)
- Ampliamento della rete pubblica di ricarica
  - Scelta della potenza di ricarica in funzione del tipo di posteggio e di PV a disposizione
  - Distribuzione omogenea sul territorio
  - Un solo posteggio in cui concentrare un nr. Elevato di PdR (autosilo)
- E-car sharing
  - 1 postazione Mobility eCar sharing



## Comune di Ascona: Incentivi comunali mobilità sostenibile

- Abbonamenti Bike sharing Incentivo del 50% fino fr. 150 .-, anche per i dipendenti comunali
- Installazione colonnine di ricarica per auto elettriche Incentivo forfettario di fr. 250.-
- Acquisto di biciclette elettriche Incentivo del 15% fino a fr. 300.-
- Abbonamenti e-car sharing Incentivo del 50% fino fr. 200 .-, anche per i dipendenti comunali



# Altre ispirazioni sul tema infrastrutture di ricarica?

***Iscriviti  
alla  
newsletter!***

