



A Bali Racing műhelyében járunk Narnia vitorlázóknak

2017-ben egy szál csavarhúzóval költözött haza előző munkahelyéről Dubajból, és mert nagyot álmodni. Ma övé az ország legsokoldalúbb képességű sportvitorlás javító műhelye, ami akár ötven láb feletti hajók fogadására is képes. A Bali Racing műhelyében, Bali Istvánnál jártunk.

SZÖVEG ÉS KÉP: BALÁZS VIKTOR

► Készül az RSM katamarán árbóca, a háttérben a nemrég beüzemelt, 52 lábás hajó befogadására is képes SAIMA fényezőkabin

Ahol megjelenik, ott pár perc múlva mindenki gurul a nevetéstől. Humorát csak szakmai tudása múlja felül, ami a keze alól kikerül, az ámulatba ejtő. Óriási szíve van, akit elfogad, azért a tűzbe megy, de nem jó vele rosszban lenni, mert szűrni is tud, nem csak nevetetni. Az általa felkészített vagy karbantartott sporthajók a Balaton szinte összes kikötőjében viszik a híret, de külföldi kliensek is gyakran megfordulnak nála. Ügyfelei ajánlásra érkeznek, műhelyét cégtábla vagy fényreklám nem hirdeti, mert nincs szükség rá.



TUDTA

Narnia országa egy kitalált világ, C. S. Lewis író hétrészes fantasy regénysorozatának helyszíne. Narniában az állatok beszélni tudnak, különleges lények élnek, és létezik varázslat.

HAJÓK A KASTÉLYKERTBEN

Látod, ez itt Narnia – kacsint rám, ahogy a Balatonszentgyörgyöt az M76-ossal összekötő útról nyíló nehéz, jelöletlen tolókapu lassan kinyílik előttünk, és egy kis erdős részen áthajtva megérkezünk a régi Festetich kastély elvadult, fákkal benőtt hátsó területén álló óriási műhelycsarnokhoz. Az előző rendszerben sokáig nádfeldolgozó üzem volt itt, most csak a kívül álló vitorlások és utánfutók árulkodnak arról, hogy különleges helyre érkeztünk. No meg a csarnok hatalmas, modern ipari kapuja, ami gombnyomásra szalad fel egy pillanat alatt, és ad betekintést a hatalmas épület gyomrába. Balra két nagy

◀ Itt már felkerültek a jellegzetes csillagok a metál ezüst fényezésre. Az tükröződés jól mutatja a felületképzés minőségét



méretű hajó áll bakon, középen az RSM katamarán 23 méteres karbon árbóca várja az utolsó simításokat, jobbra pedig a nemrég beüzemelt óriási, túlnyomásos fényezőkabin uralja a látványt, mellette egy teljesen körbeállványozott Nautic 370-esen folyik a munka.

„Nem volt rossz dolgom Dubajban” – kezdi Isti a történetmesélést. „Olyan csodálatos hajók építésében vehettem részt, mint például a TP 52-es, vagy Maxi 72, és a végén már a GC 32-es katamaránok építéséért felelős senior supervisor voltam. Aztán 2017-ben szeptemberében eljutottam Savonába, Giorgio Tortarolo hajóépítő üzemébe, ahol nagy értékű sportvitorlások javításával, karbantartásával és optimalizálásával foglalkoznak.”

IRÁNY HAZA

A savonai látogatás sorsfordító volt. Hiszen ez idő tájt a Balatonon ugrásszerűen kezdett szaporodni a nagy értékű sporthajók száma, de nem volt igazán ezekre specializáló-

▼ Nem kis munka. A hajótest több átlátszó lakkréteget kap, ezeket minden alkalommal polírozzák a következő réteg felhordása előtt



▼ Szép emlék: Itt még csak készült az „Il Cattivo”, azóta sokat fejlődött a műhely, és lett benne új fényezőkabin



dott szervíz. Isti összecsomagolt Dubajban, hazajött és megkezdte a munkát, hogy az ötletből valóság legyen. Első jelentős munkája itthon az RSM Sailing Team GC32-es katamaránjának átépítése volt, ebből a megbízásból azóta is tartó barátság és együttműködés lett.

A folytatás persze nem volt egyszerű, de hat évvel később a Bali Racing már nem csak magas színvonalú munkában, hanem szolgáltatásban is képes arra, hogy kielégítse az igényes ügyfelek elvárásait. A Balatonfenyvesi kikötőből például daruzással együtt mindössze másfél óra alatt a műhelycsarnokba kerül a karbantartásra, átalakításra vagy festésre érkező hajó. Ebben persze nagy segítség a Bavaria Magyarországgal kötött stratégiai szövetség,

▼ Nem csak a szaktudás és a jó alapanyagok fontosak, sok múlik a jó minőségű szerszámokon is. Ez itt egy DeVilbiss profi fényezőpisztoly



▼ Az „Il Cattivo” bevetésén. A jellegzetes festésű 11 méterest Bali István három éve újíttatta fel, utána tavaly és tavalyelőtt is bajnokságot nyert vele (Fotó: Szántó Áron)



„De vajon mit csinál szabadidejében a hajóépítő mester, amikor nem dolgozik és nem versenyez? Hát hajót épít és vitorlázik”

melynek köszönhetően rendelkezésre áll a Bavariások kikötői infrastruktúrája, és nagy hajók mozgatására is alkalmas speciális szállítójárműve.

A Bali műhely legfrissebb újítása az óriási, 16 x 6 méteres alapterületű, túl-nyomásos fényezőkabin, amiből most éppen az Anna 70-es cirkáló fara kan-dikál ki előkészítésre várva. A korábban egy svájci repülőgép restaurátornál szolgáló SAIMA kabin 52 láb méretig tud befogadni hajókat, nem sok olyan vitorlás úszik a Balatonon, ami ne férne be ide. De persze kisebb hajók is ér-keznek a műhelybe, például Melgesek Olaszországból, vagy osztrák ügyfelek felfrissülésre váró hajói.

SPÉCI FESTÉS?
NEM PROBLÉMA!

A fényezőkabin mellett egy NAU 370-es áll, az ügyfél egészen egyedi, a F1-es Petronas Mercedesekére emlékeztető fényezést kért rá. A metál ezüst alap már kész van, most kerülnek majd rá geometrikus rendben a kis háromágú csillagok. A hajót körbevevő állványon egyenlő távolságban fénycsöves lám-pák világítanak, amelyek a legkisebb hibát is kegyetlenül megmutatják a fé-nyezésen. A felület tényleg olyan, mint a tükör, ennek eléréséhez azonban sok pénz, idő és munka kell. Alap, hogy itt csak a legkorszerűbb, minőségi – és ezért drága – hajófestéket használ-ják, ami több átlátszó lakkréteget kap, mindegyik réteg csiszolva és polírozva készíti elő a felületet a következőnek. Az algagátlót sem hagyományos mó-don viszik fel a hajótestre, mert nem hengerelik, hanem fűjják, így egyenle-tesebben lehet felhordani az anyagot.

A lehető legjobb gépeket használják, de csiszoláskor sok a kézi munka, Isti annak a Dubajban tanult iskolának a híve, hogy így lehet az áramlástanilag legtokéletesebb eredményt elérni. Ez

▼ Tihany előtt az RSM katamarán. A Bali Racing az Amerika Kupás katamarán testét és riggjét is átépítette, hogy a Balatonon is ütőképes legyen a hajó



időigényes, de tudjuk: jó munkához idő kell. Szerencsére a négyfős csapat lelkesen dolgozik a mester keze alá, és az ezer négyzetméteres csarnokban a hangulatot meghatároz-za, hogy az ott dolgozók átlagéletkora harminc alatti.

MESTERSÉGE CÍMERE

Egy sporthajókkal foglalkozó vállalkozás vezetője akkor tud igazán hiteles lenni, ha maga is műveli, amivel ügyfelei fog-lalkoznak. Bali István nem csak a kétszeres Kékszalag győz-tes RSM csapatának tagja, hanem a hajó boat captainje is. Amióta az AC 45-ös katamarán Magyarországra került azóta ő végzi a karbon versenyhajó átalakítását a balatoni viszo-nyokra. A kezdeti állapothoz képest jelentős módosuláson ment át kezei alatt az eredetileg amerika kupás hajó, és ötle-teinek egy része a versenytársak némelyikét is inspirálta – mi ez, ha nem elismerés?

De vajon mit csinál szabadidejében a hajóépítő mester, amikor nem dolgozik és nem versenyez? Hát hajót épít és vitorlázik. 2021-ben visszavásárolta és felújította gyermekko-ra 11 méteres one design hajóját. Az „Il cattivo” nem csak le-nyűgöző fényezése miatt élvezi kategóriatársai elismerését, hanem mert 2022-ben és 2023-ban is magyar bajnok lett, kormányánál gazdájával.