

## Fragebogen für Schiffsantriebe-Kupplung

Kunde: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Neu Kunde  Adresse: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_ Telefon: \_\_\_\_\_

Bereits Kunde  Kundennummer: \_\_\_\_\_

Kunden-Projekt-Nr.: \_\_\_\_\_ PMP-Projekt-Nr.: \_\_\_\_\_

### Anwendung

- Schiff  
 Rumpf: Einrumpf  
 Schiffstyp: \_\_\_\_\_  
 Hauptantrieb  
 Nebenantrieb  
 andere:  
 pleas.  interm.  cont.

### Antriebssystem

- Water-Jet  
 Propeller  
 Z-Antrieb  
 andere: \_\_\_\_\_  
 Drehmoment: \_\_\_\_\_ kNm  
 Drehzahl: \_\_\_\_\_ U/Min.

### Einbau zwischen

- Motor – Getriebe  
 Motor – Z-Antrieb  
 Getriebe – P.-Welle  
 Getriebe – Jet  
 Welle – E-Motor

### Motor

- einzel  doppel  andere  
 Typ: \_\_\_\_\_  
 Leistung: \_\_\_\_\_ kW  
 Drehzahl: \_\_\_\_\_ U/Min.  
 Drehmoment: \_\_\_\_\_ kNm  
 Schwungrad: \_\_\_\_\_  
 Drehrichtung Schwungrad:  
 cw  ccw  
 starr montiert  
 flexibel montiert

### Getriebe

- Typ: \_\_\_\_\_  
 Übersetzungsverhältnis: \_\_\_\_ :1  
 Drehmoment: \_\_\_\_\_ kNm  
 Drehzahl: \_\_\_\_\_ U/Min.  
 starr  
 angeflanscht an den Motor  
 flexibel montiert

### Nebenabtrieb

- PTO  FPTO  
 Antriebseinheit: \_\_\_\_\_  
 angetriebene Einheit: \_\_\_\_  
 Leistung: \_\_\_\_\_ kW  
 Drehzahl: \_\_\_\_\_ U/Min.  
 Drehmoment: \_\_\_\_ kNm  
 starr montiert  
 flexibel montiert

### Anforderungen

- Klassifizierung: \_\_\_\_  Durchdreh-Sicherung  Schottdichtung  siehe Bemerkungen

### Bemerkungen/Skizzen

Siehe beiliegende Skizze, Kupplung inklusive Drucklager

- weitere Informationen beigefügt

