



CENTAX-SEC

DEUTSCH

Ist dieses PDF noch aktuell?
Klicken Sie hier für den Update-Check!

CENTAX-SEC

EIN SYSTEM. VOLLE FLEXIBILITÄT.

SYSTEM

Auf einen Blick

Seite 03

KUPPLUNGSKOMPONENTEN

Gummielmente

Seite 06

Elastomere

Seite 07

Metallteile

Seite 08

Membran

Seite 09

Lenker

Seite 10

Bolzen

Seite 11

Naben / Adapter

Seite 12

Anschlussmaße

Seite 13

EINSATZGEBIETE

Produktauswahl: Welche Kupplung für welchen Zweck?

Seite 15

TECHNISCHE DATEN

Produktauslegung: Welche Kupplung hat welche Eigenschaften?

Seite 18

Serie 00 G/L Serie 100 G/L

Serie 200 G/L Serie 400 G

Serie B Serie N/NL

SERVICE

Individuelle Bauformen

Seite VAR-1

Erläuterung der technischen Daten

Seite APP-1

Kontakt

Seite APP-6

Ist dieses PDF noch aktuell?
Klicken Sie hier für den Update-Check!

CENTAX-SEC

AUF EINEN BLICK

Mit der CENTAX-SEC bietet CENTA seinen Anwendern ein modular aufgebautes Kupplungssystem, das maximale konstruktive Flexibilität verspricht.

Die Bausteine der Baureihe sind perfekt aufeinander abgestimmt: Je nach Kombination entstehen Kupplungen mit unterschiedlichsten Eigenschaften, die jede Drehschwingungslage sicher beherrschen. So stehen zum Ausgleich axialer Verlagerungen gleich drei erprobte Bausteine (Membran, Bolzen, Lenker) zur Verfügung, die die Stellung von CENTA als der Anbieter am Markt mit dem größten Angebot ein-drucksvoll unterstreichen.

Gleichzeitig erlaubt der modulare Aufbau des Systems eine schnelle und effiziente Ableitung kundenspezifischer Individuallösungen.

Eigenschaften

hohe konstruktive Flexibilität
hohe Elastizität in alle Richtungen
hohe Anpassungsfähigkeit der Drehelastizität
hohe zulässige Verlustleistung

Einsatzgebiete



Drehmomentbereich 1 bis 650 kNm
Elastisches Material NR
Temperaturbereich -45° bis +80°C

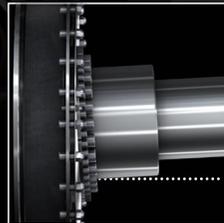
CENTAX-SEC SYSTEM



KOMPONENTEN

Die Komponenten des CENTAX-SEC-Kupplungsprogramms lassen sich vielfach kombinieren. Dieser modulare Aufbau erlaubt anwendungsadäquate Konstruktionen.

Für eine schnelle und effiziente Ableitung kundenspezifischer Individuallösungen.



FUNKTIONEN

Das CENTAX-SEC Kupplungsprogramm bietet viele Funktionen zur Sicherung Ihrer Anlage vor schädlichen Drehschwingungen, zur Kompensation von Versatz und zur Schwingungs- und Geräuschdämpfung.

Zuverlässige Antriebstechnik für Ihre Einsatzfälle mit optimal abgestimmten Eigenschaften.



VERSATZAUSGLEICH

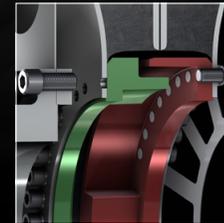
Die CENTAX-SEC-Gummielemente sind in einem hohen Maße torsions- und radial elastisch. In Kombination mit drei optional zur Verfügung stehenden Bausteinen (Membran, Lenker oder Bolzen) wird zudem die für den jeweiligen Anwendungsfall erforderliche Elastizität in axialer und winkliger Richtung erzielt.



DÄMPFUNG

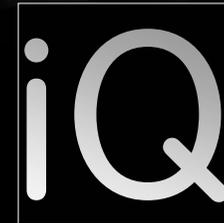
Die Drehelastizität lässt sich, abhängig von den verwendeten Komponenten, äußerst variabel auf den jeweiligen Einsatzfall abstimmen.

Stöße und Schwingungen werden gedämpft, Resonanzen in unterkritische Bereiche verlagert und ein niedriges Geräuschniveau für mehr Komfort an Bord erreicht.



DURCHDREHSICHERUNG

Alle Bauformen der CENTAX-SEC Baureihe sind optional mit Durchdrehsicherung erhältlich. Bei Schäden an den Gummielementen verhindert sie eine Trennung der angeschlossenen Aggregate. Diese werden formschlüssig miteinander verbunden. Um die von vielen Klassifikationsgesellschaften bei einmotorigen Schiffshauptantrieben geforderten Notlaufeigenschaften sicherzustellen, muss im Schadensfall das Anlagenmoment reduziert werden.



QUALITÄT

Wenn es drauf ankommt, ist Qualität unbezahlbar. CENTA sorgt mit einem gelebten Qualitätsmanagement für Produkte, die auch härtesten Anforderungen standhalten. CENTA Kupplungssysteme sind mehr als die Summe aller Teile. Die Vision von CENTA sind intelligente Produkte, die in konstruktiver und in qualitativer Hinsicht höchsten Anforderungen genügen.

CENTAX-SEC

KUPPLUNGS- KOMPONENTEN

CENTAX-SEC

GUMMIELEMENTE

Die CENTAX-SEC Gummielemente sind Verbundbauteile aus dünnen, spanlos geformten Stahlflanschen mit anvulkanisiertem Elastomer.

Als Ringelemente decken sie einen Drehmomentbereich von 1-585 kNm ab und sind mit einem maximalen Außendurchmesser von 1790 mm die zur Zeit größten am Markt Erhältlichen.

Als segmentierte Elemente, für beengte Platzverhältnisse, für kurzbauende und besonders große Kupplungen, sind sie für einen Drehmomentbereich von 22-650 kNm und einem maximalen Außendurchmesser von 1940 mm erhältlich.



CENTAX-SEC

GUMMIELEMENTE

DIE ELASTOMERE

Die CENTAX-Elemente werden aus hochwertigem Naturkautschuk oder – bei vorherrschenden sehr hohen Temperaturen – aus Silikon hergestellt. Die Geometrie der Flansche stellt eine gleichbleibende Schubspannung über den gesamten Querschnitt sicher. Darüberhinaus sorgen großzügig dimensionierte Radien und Ausläufe für eine zusätzliche Entlastung der Randzonen.

Die Proportionen des Querschnitts wurden mittels FEM für eine hohe Drehelastizität und radiale Elastizität optimiert. Dabei wurde bewusst auf Durchbrüche und Öffnungen im Gummiquerschnitt verzichtet, um einer Schwächung des Materials, einer erhöhten Randspannung und einer vorzeitigen Alterung entgegenzuwirken. Dennoch weisen die Kupplungen eine hohe zulässige Verlustleistung auf, was durch eine intensive innere und äußere Belüftung erzielt wird.



CENTAX-SEC

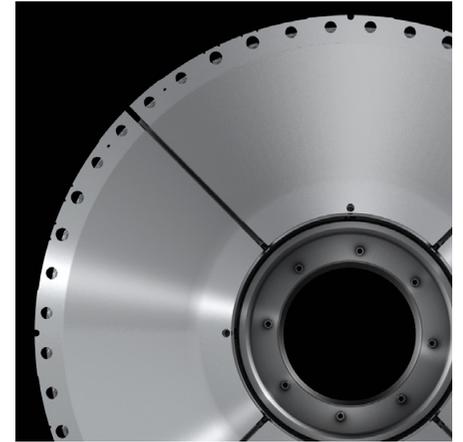
GUMMIELEMENTE

DIE METALLTEILE

Die Stahlflansche, an die das Elastomer anvulkanisiert wird, bestehen aus dünnem, spanlos geformtem Qualitätsstahl. Eine gleichmäßige Spannungsverteilung und Beanspruchung der plan- oder tellerförmigen Flansche ermöglicht den Einsatz relativ dünner Bleche. Sie weisen ein geringes Gewicht und Massenträgheitsmoment auf. Diese Form des intelligenten Leichtbaus wird bereits seit 1988 höchst erfolgreich von CENTA eingesetzt.

Auch für die segmentierten CENTAX-SEC-Gummielemente wurde diese Technologie übernommen – und betriebssicher weiterentwickelt. Eine zusätzliche Verriegelung am Innendurchmesser beugt einer stärkeren Beanspruchung der Flansche durch Biegekräfte oder Verformung vor. Gleichzeitig verhindert die Verriegelung ein Auftreten von Kippmomenten, die die äußere Verschraubung der Segmente (zum Beispiel zum Schwungrad) zusätzlich beanspruchen würden.

Ausgedehnte Versuchsreihen und Dauertests sowie Tausende von Einsätzen haben die Zuverlässigkeit dieser kostengünstigen Konstruktion, die teilweise ohne zusätzliche Stützringe auskommt, bestätigt.



CENTAX-SEC

FUNKTION

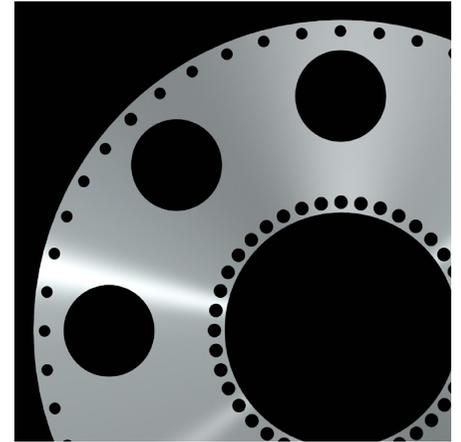
VERSATZAUSGLEICH MEMBRAN

Die Membranen der Serie N und G werden aus hochwertigem, wärmebehandeltem Federstahl hergestellt. Sie weisen eine hohe Präzision auf. Große Durchbrüche reduzieren ihre axiale und winkelige Steifigkeit um rund 50 Prozent.

Die Federkennlinie der Membranen ist in axialer Richtung annähernd linear, erst bei stärkerer Verformung ergibt sich ein progressiver Verlauf. Ihre Betriebssicherheit ist durch FEM-Berechnungen, ausgedehnte Prüfstandversuche und Erprobung in der Praxis nachgewiesen.

Die Kombination aus CENTAX-SEC-Gummielement und Membran weist für alle gängigen Einsatzfälle eine ausreichende Verlagerungsfähigkeit auf. Sie eignet sich sowohl für starr als auch elastisch aufgestellte Motoren.

Zudem hat CENTA mit den Membranen flexible Antriebswellen entwickelt, die unter dem Namen CENTADISC weltweit eingesetzt werden. Die Baureihe wird mit einem Rohr aus Stahl oder Karbonfaser geliefert. Eine detaillierte Beschreibung finden Sie im separaten Katalog.



CENTAX-SEC

FUNKTION

VERSATZAUSGLEICH

LENKER

Die Lenker der Serie L werden aus hochfestem geschmiedetem Aluminium oder Stahl gefertigt. Sie sind für Zug ausgelegt. In jedem Lenker befinden sich gummielastische Buchsen: eine zylindrische Buchse, die radial mit der Nabe verschraubt ist. Und eine Kugelbuchse, die axial mit einem Flansch verschraubt ist.

Die Konstruktion weist je nach Kupplungsgröße eine unterschiedliche Anzahl von Lenkern auf und ist mit nur geringem Aufwand zu montieren. Ihre axiale und winkelige Verlagerungsfähigkeit ist auf dem Markt einzigartig. Ihre Federsteifigkeit ist sehr niedrig und weist eine lineare Kennlinie auf. Drehschwingungen und Stöße und insbesondere erhebliche Verlagerungen werden ohne Verschleiß und mit nur geringen Rückstellkräften (proportional zur Auslenkung) ausgeglichen.

Die Kombination aus CENTAX-SEC-Element und Lenker kommt immer dann zum Einsatz, wenn außergewöhnlich hohe Anforderungen an die Verlagerungsfähigkeit der Kupplung gestellt werden. Sie eignet sich für extrem weich gelagerte Motoren, für Einsätze mit großer Schockbelastung und zur akustischen Entkoppelung zwischen Getriebe und Propellerwelle.



CENTAX-SEC

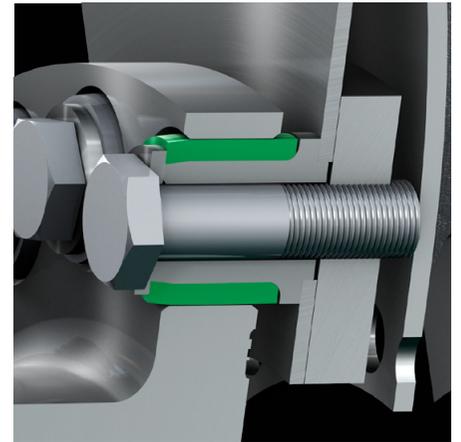
FUNKTION

VERSATZAUSGLEICH BOLZEN

Die Bolzen der Serie B werden aus hochfestem technischen Kunststoff hergestellt. Sie sind axial beweglich und können in der Nabe gleiten und sich frei einstellen.

Gleichzeitig überzeugt die Konstruktion durch eine hohe Montagefreundlichkeit: Bei geflanschten Anlagen kann die Kupplung axial zusammengesteckt werden. Bei freistehenden Anlagen werden die Aggregate wahlweise waagrecht oder senkrecht eingebracht.

Die Kombination aus CENTAX-SEC-Gummielement und Bolzen ist überaus robust und erlaubt beträchtliche Bewegungen in axialer Richtung. Sie eignet sich für jede Art von Haupt- und Nebenantrieb, insbesondere für Generatoren.



CENTAX-SEC

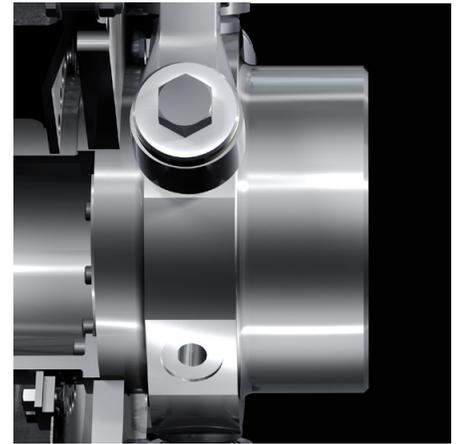
ADAPTION

NABEN

Die Naben werden ein- oder zweiteilig hergestellt und über eine patentierte Methode mit dem Grundkörper verbunden. CENTA stimmt die Nabenbauform auf den jeweiligen Anwendungsfall ab.

ADAPTER

Um CENTAX-SEC-Kupplungen der jeweiligen Einbausituation anzupassen, sind Naben, Flansche und Adapter als Standardteile ab Lager, oder als Sonder Teile nach Kundenvorgabe erhältlich.



CENTAX-SEC

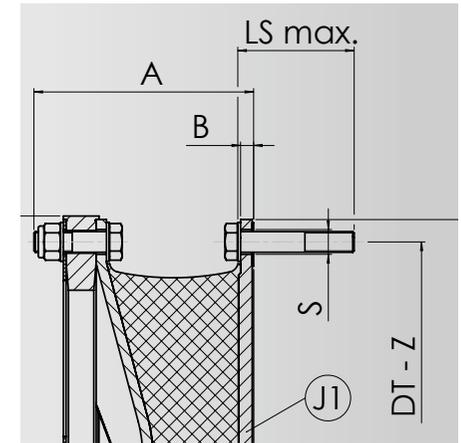
GEOMETRIE

ANSCHLUSSMAßE

Im Leistungsbereich bis 25 kNm entsprechen die Anschlussmaße der SAE-Norm J620. Für die Kupplungsgrößen mit $T_{kN} > 25$ kNm wurde eine neue Generation Kupplungselemente entwickelt, deren metrische Anschlussmaße von den bisherigen Maßen abweichen.

Sowohl ungeteilte Gummielemente (Serie 00 und 100) als auch segmentierte Gummielemente (Serie 200 und 400) werden angeboten. Es wird empfohlen, vorrangig geschlossene Ringelemente der Serien 00 und 100 einzusetzen. Die segmentierten Baureihen sollten nur dann zum Einsatz kommen, sofern es die Einbausituation erfordert, zum Beispiel aufgrund beengter Platzverhältnisse bei radialer Montage. Bei sehr großen Kupplungen ist eine Segmentierung der Elemente aus Fertigungs-, Gewichts- und Montagegründen unumgänglich.

Die äußere Verschraubung der Metallflansche ist bei den Serien 100 und 200 auf beiden Seiten gleich. Die großen Schrauben erzeugen eine ausreichende Klemmkraft für eine reibschlüssige Übertragung des Drehmoments. Es sind keine Passschrauben notwendig, die Montage ist schnell und einfach möglich.



CENTAX-SEC

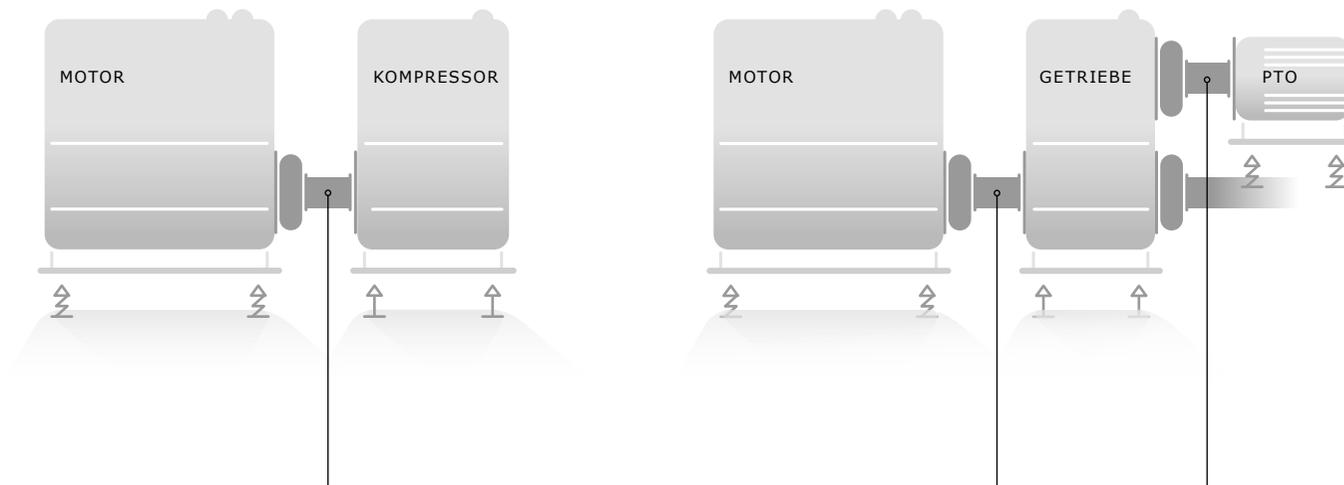
EINSATZ- GEBIETE

Welches Produkt für welchen Zweck?

Wir beraten Sie gerne → www.centa.info/contact

CENTAX-SEC

EINSATZ



MOTOR : KOMPRESSOR

CENTAX-SEC-B

CENTAX-SEC-G

CENTAX-SEC-L

MOTOR : GETRIEBE

CENTAX-SEC-G

CENTAX-SEC-L

CENTAX-SEC-N/NL

GETRIEBE : PTO

CENTAX-SEC-NL

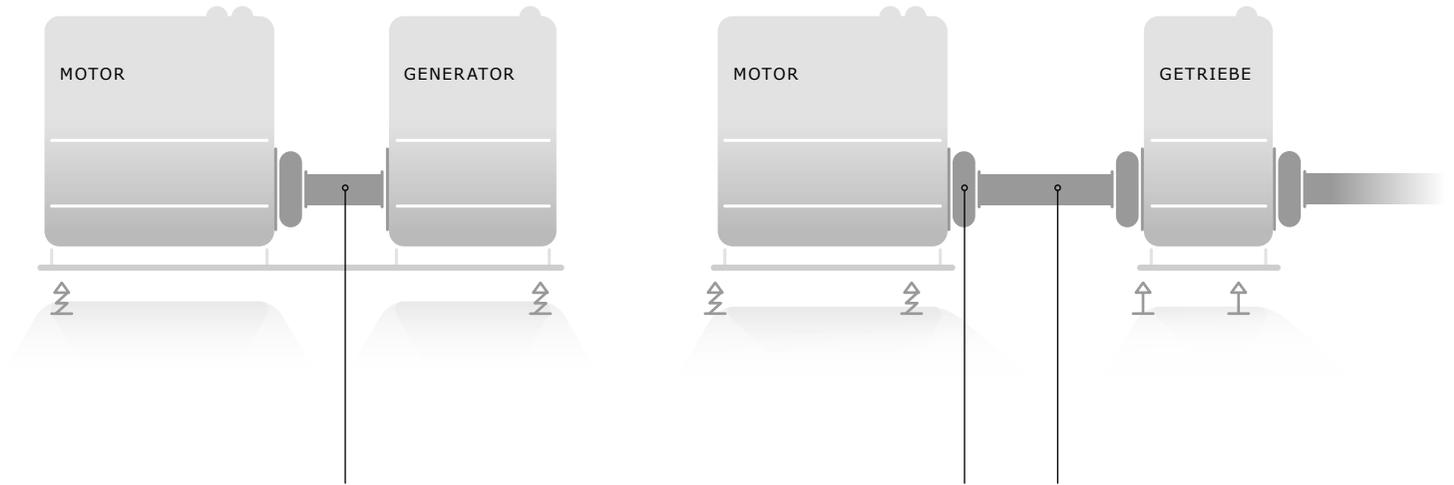
CENTAX-SEC-G

CENTAX-SEC-L

Welches Produkt für welchen Zweck?
Wir beraten Sie gerne → www.centa.info/contact

CENTAX-SEC

EINSATZ



MOTOR : GENERATOR

CENTAX-SEC-B

CENTAX-SEC-G

CENTAX-SEC-L

MOTOR : GETRIEBE

KUPPLUNG

CENTAX-SEC-G

CENTAX-SEC-L

+ WELLE

CENTALINK
www.centa.info/cl

CENTA CARBON
www.centa.info/carbon

CENTADISC-M
www.centa.info/cd-m

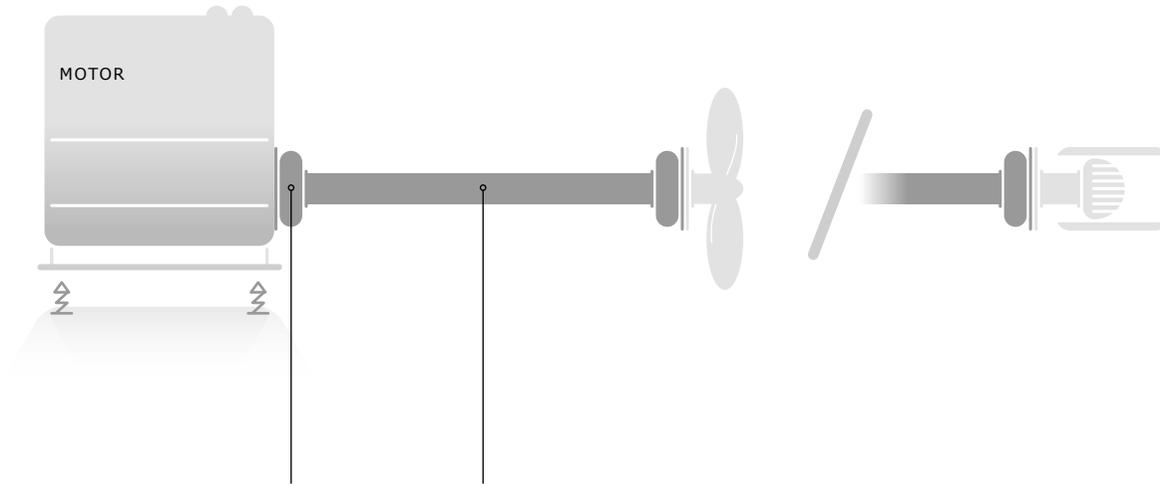
CENTADISC-C
www.centa.info/cd-c

CENTAFLEX-A
www.centa.info/cf-a

Welches Produkt für welchen Zweck?
Wir beraten Sie gerne → www.centa.info/contact

CENTAX-SEC

EINSATZ



MOTOR : PROPELLER / JET

KUPPLUNG

CENTAX-SEC-G

CENTAX-SEC-L

+ WELLE

CENTA CARBON

www.centa.info/carbon

CENTADISC-C

www.centa.info/cd-c

CENTADISC-M

www.centa.info/cd-m

CENTALINK

www.centa.info/cl

CENTAFLEX-A

www.centa.info/cf-a

Welches Produkt für welchen Zweck?
Wir beraten Sie gerne → www.centa.info/contact

CENTAX-SEC

TECHNISCHE DATEN

Fragen zur Produktauslegung?

Wir beraten Sie gerne → www.centa.info/contact

CENTAX-SEC

SERIE 00-G

ARTIKEL CODE: 020G-____-__1_



EIN RINGELEMENT UND MEMBRAN

TECHNISCHE DATEN		↓ GRÖßEN 52-75				→ GRÖßEN 78-90							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Baugröße	Gummi-qualität	Nenn-dreh-moment	Maximal-drehmoment	Dauerwechsel-drehmoment	Zulässige Verlustleistung	Dynamische Drehsteifigkeit	Relative Dämpfung	Drehzahl	Zulässiger Axialversatz	Axial-federsteife	Zulässiger Radialversatz	Radial-federsteife	Zulässiger Winkelversatz
	[Shore A]	T_{KN} [kNm]	T_{Kmax} [kNm]	T_{KW} [kNm]	P_{KV} [kW]	C_{Tdyn} [kNm/rad]	ψ	n_{max} [min ⁻¹]	ΔK_a [mm]	C_a [kN/mm]	ΔK_r [mm]	C_{rdyn} [kN/mm]	ΔK_w [°]
00052	45	2,25	6,75	0,56	0,27	10,20	1,00	3600	± 5	0,22	3,00	0,37	0,50
	50	2,80	8,40	0,70	0,28	12,00	1,05						
	60	3,00	9,00	0,75	0,29	15,00	1,10						
	70	3,50	10,50	0,88	0,30	29,00	1,15						
00056	45	2,90	8,70	0,73	0,30	13,00	1,00	3600	± 5	0,28	3,00	0,42	0,50
	50	3,50	10,50	0,88	0,31	15,40	1,05						
	60	4,00	12,00	1,00	0,33	19,30	1,10						
	70	4,40	13,20	1,10	0,35	36,50	1,15						
00064	50	5,50	16,50	1,38	0,36	21,50	1,05	2900	± 5	0,47	3,00	1,00	0,50
	60	6,00	18,00	1,50	0,38	26,80	1,10						
	70	6,50	19,50	1,63	0,40	56,00	1,15						
00066	50	7,50	22,50	1,88	0,46	47,00	1,05	2900	± 5	0,69	4,00	1,30	0,50
	60	8,25	24,75	2,06	0,48	58,00	1,10						
	70	9,00	27,00	2,25	0,50	105,00	1,15						
00069*	50	11,00	33,00	2,75	0,54	68,00	1,05	2900	± 5	0,69	4,00	1,40	0,50
	60	12,00	36,00	3,00	0,57	85,00	1,10						
	70	13,00	39,00	3,25	0,60	155,00	1,15						
00070	50	11,50	34,50	2,88	0,54	68,00	1,05	2900	± 5	0,64	4,00	1,50	0,50
	60	12,50	37,50	3,13	0,57	85,00	1,10						
	70	13,00	39,00	3,25	0,60	155,00	1,15						
00072	50	15,00	45,00	3,75	0,61	94,50	1,05	2750	± 6	1,20	5,00	1,80	0,50
	60	16,50	49,50	4,13	0,64	118,00	1,10						
	70	18,00	54,00	4,50	0,67	212,00	1,15						
00075	50	20,00	60,00	5,00	0,68	135,00	1,05	2300	± 6	1,12	5,50	2,10	0,50
	60	22,00	66,00	5,50	0,71	168,00	1,10						
	70	25,00	75,00	6,25	0,75	305,00	1,15						

* Diese Baugröße nur für Motoren, die mit Blick auf das Schwungrad links drehen!

CENTAX-SEC

SERIE 00-G

ARTIKEL CODE: 020G-____-__1_



EIN RINGELEMENT UND MEMBRAN

TECHNISCHE DATEN		↓ GRÖßEN 78-90				← GRÖßEN 52-75							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Baugröße	Gummi- qualität	Nennreh- moment	Maximal- drehmoment	Dauerwechsel- drehmoment	Zulässige Verlustleistung	Dynamische Drehsteifigkeit	Relative Dämpfung	Drehzahl	Zulässiger Axialversatz	Axial- federsteife	Zulässiger Radialversatz	Radial- federsteife	Zulässiger Winkelversatz
	[Shore A]	T_{KN} [kNm]	T_{Kmax} [kNm]	T_{KW} [kNm]	P_{KV} [kW]	C_{Tdyn} [kNm/rad]	Ψ	n_{max} [min ⁻¹]	ΔK_a [mm]	C_a [kN/mm]	ΔK_r [mm]	C_{rdyn} [kN/mm]	ΔK_w [°]
00078	50	31,50	94,50	7,88	0,82	190,00	1,05	2200	± 6	1,36	6,00	2,30	0,50
	60	35,00	105,00	8,75	0,86	237,00	1,10						
	70	40,00	120,00	10,00	0,90	430,00	1,15						
00080	50	40,00	120,00	10,00	0,95	267,00	1,05	2000	± 6	1,28	7,00	2,60	0,50
	60	44,00	130,00	11,00	1,00	334,00	1,10						
	70	50,00	150,00	12,50	1,05	600,00	1,15						
00081	50	50,00	150,00	12,50	1,03	320,00	1,05	1500	± 7	1,25	7,00	3,15	0,50
	60	55,00	165,00	13,75	1,08	400,00	1,10						
	70	63,00	189,00	15,75	1,13	730,00	1,15						
00082	50	63,00	189,00	15,75	1,10	415,00	1,05	1200	± 7	1,20	8,00	3,00	0,50
	60	70,00	210,00	17,50	1,15	518,00	1,10						
	70	80,00	230,00	20,00	1,20	900,00	1,15						
00084	50	80,00	240,00	20,00	1,22	525,00	1,05	1100	± 7	1,20	8,00	3,20	0,50
	60	90,00	270,00	22,50	1,28	656,00	1,10						
	70	100,00	270,00	25,00	1,34	1170,00	1,15						
00085	50	90,00	270,00	22,50	1,25	540,00	1,05	1100	± 7	1,20	8,00	3,30	0,50
	60	100,00	300,00	25,00	1,31	675,00	1,10						
	70	115,00	345,00	28,75	1,37	1230,00	1,15						
00088	50	110,00	330,00	27,50	1,40	750,00	1,05	1040	± 9	1,36	8,00	4,00	0,50
	60	120,00	360,00	30,00	1,47	938,00	1,10						
	70	140,00	410,00	35,00	1,54	1750,00	1,15						
00090	50	145,00	435,00	36,25	1,53	975,00	1,05	1000	± 9	1,36	8,00	5,20	0,50
	60	160,00	435,00	40,00	1,60	1220,00	1,10						
	70	180,00	435,00	45,00	1,68	2240,00	1,15						

CENTAX-SEC

SERIE 00-G

ARTIKEL CODE: 020G-_____-__2_



ZWEI RINGELEMENTE UND MEMBRAN

TECHNISCHE DATEN		↓ GRÖßEN 52-75				→ GRÖßEN 78-90							
1	2	3	4	5	6	7	8	9 [Ⓜ]	10	11	12	13	14
Baugröße	Gummi- qualität	Nennreh- moment	Maximal- drehmoment	Dauerwechsel- drehmoment	Zulässige Verlustleistung	Dynamische Drehsteifigkeit	Relative Dämpfung	Drehzahl	Zulässiger Axialversatz	Axial- federsteife	Zulässiger Radialversatz	Radial- federsteife	Zulässiger Winkelversatz
	[Shore A]	T_{KN} [kNm]	T_{Kmax} [kNm]	T_{KW} [kNm]	P_{KV} [kW]	C_{Tdyn} [kNm/rad]	Ψ	n_{max} [min ⁻¹]	ΔK_a [mm]	C_a [kN/mm]	ΔK_r [mm]	C_{rdyn} [kN/mm]	ΔK_w [°]
00052	45	2,25	6,75	0,56	0,54	5,10	1,00	3600 (1950)	± 5	0,22	6,00	0,19	0,50
	50	2,80	8,40	0,70	0,56	6,00	1,05						
	60	3,00	9,00	0,75	0,58	7,50	1,10						
	70	3,50	10,50	0,88	0,60	14,50	1,15						
00056	45	2,90	8,70	0,73	0,60	6,50	1,00	3600 (2000)	± 5	0,28	6,00	0,21	0,50
	50	3,50	10,50	0,88	0,62	7,70	1,05						
	60	4,00	12,00	1,00	0,66	9,65	1,10						
	70	4,40	13,20	1,10	0,70	18,25	1,15						
00064	50	5,50	16,50	1,38	0,72	10,75	1,05	2900 (2250)	± 5	0,47	6,00	0,50	0,50
	60	6,00	18,00	1,50	0,76	13,40	1,10						
	70	6,50	19,50	1,63	0,80	28,00	1,15						
00066	50	7,50	22,50	1,88	0,92	23,50	1,05	2900 (2350)	± 5	0,69	8,00	0,65	0,50
	60	8,25	24,75	2,06	0,96	29,00	1,10						
	70	9,00	27,00	2,25	1,00	52,50	1,15						
00069*	50	11,00	33,00	2,75	1,08	34,00	1,05	2900 (2200)	± 5	0,69	8,00	0,70	0,50
	60	12,00	36,00	3,00	1,14	42,50	1,10						
	70	13,00	39,00	3,25	1,20	77,50	1,15						
00070	50	11,50	34,50	2,88	1,08	34,00	1,05	2900 (2200)	± 5	0,64	8,00	0,75	0,50
	60	12,50	37,50	3,13	1,14	42,50	1,10						
	70	13,00	39,00	3,25	1,20	77,50	1,15						
00072	50	15,00	45,00	3,75	1,22	47,25	1,05	2750 (2100)	± 6	1,20	10,00	0,90	0,50
	60	16,50	49,50	4,13	1,28	59,00	1,10						
	70	18,00	54,00	4,50	1,34	106,00	1,15						
00075	50	20,00	60,00	5,00	1,36	67,50	1,05	2300 (1800)	± 6	1,12	11,00	1,05	0,50
	60	22,00	66,00	5,50	1,42	84,00	1,10						
	70	25,00	75,00	6,25	1,50	152,50	1,15						

Ⓜ siehe nächste Seite

* Diese Baugröße nur für Motoren, die mit Blick auf das Schwungrad links drehen!

CENTAX-SEC

SERIE 00-G

ARTIKEL CODE: 020G-____-__2_



ZWEI RINGELEMENTE UND MEMBRAN

TECHNISCHE DATEN			↓ GRÖßEN 78-90			← GRÖßEN 52-75							
1	2	3	4	5	6	7	8	9 ¹⁾	10	11	12	13	14
Baugröße	Gummi- qualität	Nennreh- moment	Maximal- drehmoment	Dauerwechsel- drehmoment	Zulässige Verlustleistung	Dynamische Drehsteifigkeit	Relative Dämpfung	Drehzahl	Zulässiger Axialversatz	Axial- federsteife	Zulässiger Radialversatz	Radial- federsteife	Zulässiger Winkelversatz
	[Shore A]	T_{KN} [kNm]	T_{Kmax} [kNm]	T_{KW} [kNm]	P_{KV} [kW]	C_{Tdyn} [kNm/rad]	Ψ	n_{max} [min ⁻¹]	ΔK_a [mm]	C_a [kN/mm]	ΔK_r [mm]	C_{rdyn} [kN/mm]	ΔK_w [°]
00078	50	31,50	94,50	7,88	1,64	95,00	1,05	2200 (1550)	± 6	1,36	12,00	1,15	0,50
	60	35,00	105,00	8,75	1,72	118,50	1,10				12,00	1,45	
	70	40,00	120,00	10,00	1,80	215,00	1,15				7,20	2,55	
00080	50	40,00	120,00	10,00	1,90	133,50	1,05	2000 (1400)	± 6	1,28	14,00	1,30	0,50
	60	44,00	130,00	11,00	2,00	167,00	1,10				14,00	1,65	
	70	50,00	150,00	12,50	2,10	300,00	1,15				8,40	2,80	
00081	50	50,00	150,00	12,50	2,06	160,00	1,05	1500	± 7	1,25	14,00	1,58	0,50
	60	55,00	165,00	13,75	2,16	200,00	1,10				14,00	1,95	
	70	63,00	189,00	15,75	2,26	365,00	1,15				8,40	3,45	
00082	50	63,00	189,00	15,75	2,20	207,50	1,05	1200	± 7	1,20	16,00	1,50	0,50
	60	70,00	210,00	17,50	2,30	259,00	1,10				16,00	1,95	
	70	80,00	230,00	20,00	2,40	450,00	1,15				9,60	3,25	
00084	50	80,00	240,00	20,00	2,44	262,50	1,05	1100	± 7	1,20	16,00	1,60	0,50
	60	90,00	270,00	22,50	2,56	328,00	1,10				16,00	2,00	
	70	100,00	270,00	25,00	2,68	585,00	1,15				9,60	3,55	
00085	50	90,00	270,00	22,50	2,50	270,00	1,05	1100	± 7	1,20	16,00	1,65	0,50
	60	100,00	300,00	25,00	2,62	337,50	1,10				16,00	2,10	
	70	115,00	345,00	28,75	2,74	605,00	1,15				9,60	3,65	
00088	50	110,00	330,00	27,50	2,80	375,00	1,05	1040	± 9	1,36	16,00	2,00	0,50
	60	120,00	360,00	30,00	2,94	469,00	1,10				16,00	2,88	
	70	140,00	410,00	35,00	3,08	875,00	1,15				9,60	5,63	
00090	50	145,00	435,00	36,25	3,06	487,50	1,05	1000	± 9	1,36	16,00	2,60	0,50
	60	160,00	435,00	40,00	3,20	610,00	1,10				16,00	3,75	
	70	180,00	435,00	45,00	3,36	1120,00	1,15				9,60	7,20	

¹⁾ Die Baugrößen 52-80 sind mit und ohne Mittelabstützung für die 2-reihigen Elemente verfügbar. Für Drehzahlen, die höher sind als die Werte in Klammern ist diese Abstützung notwendig, insbesondere bei P.T.O.

Mit dieser Abstützung wird der radiale Wellenversatz halbiert und die radiale Federsteife verdoppelt.

Die technischen Daten dieser Seite gelten für die komplette Kupplung mit 2 Elementen. Wir empfehlen, für genaue Drehschwingungsberechnungen die Massen und Drehsteifigkeiten der einzelnen Elemente getrennt zu berücksichtigen.

CENTAX-SEC

SERIE 00-L

ARTIKEL CODE: 016L-_____-__1_



EIN RINGELEMENT UND LENKER

TECHNISCHE DATEN		↓ GRÖßEN 52-75				→ GRÖßEN 78-90								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Baugröße	Gummi- qualität	Nennreh- moment	Maximal- drehmoment	Dauerwechsel- drehmoment	Zulässige Verlustleistung	Dynamische Drehsteifigkeit	Relative Dämpfung	Drehzahl	Zulässiger Axialversatz	Axial- federsteife	Zulässiger Radialversatz	Radial- federsteife	Zulässiger Winkelversatz	
	[Shore A]	T_{KN} [kNm]	T_{Kmax} [kNm]	T_{KW} [kNm]	P_{KV} [kW]	C_{Tdyn} [kNm/rad]	ψ	n_{max} [min ⁻¹]	ΔK_a [mm]	C_a [kN/mm]	ΔK_r [mm]	C_{rdyn} [kN/mm]	ΔK_w [°]	
00052	45	2,25	6,75	0,56	0,27	10,20	1,00	3600	± 10	0,29	3,00	0,37	1	
	50	2,80	8,40	0,70	0,28	12,00	1,05							
	60	3,00	9,00	0,75	0,29	15,00	1,10							
	70	3,50	10,50	0,88	0,30	29,00	1,15							
00056	45	2,90	8,70	0,73	0,30	13,00	1,00	3600	± 10	0,29	3,00	0,42	1	
	50	3,50	10,50	0,88	0,31	15,40	1,05							
	60	4,00	12,00	1,00	0,33	19,30	1,10							
	70	4,40	13,20	1,10	0,35	36,50	1,15							
00064	50	5,50	16,50	1,38	0,36	21,50	1,05	2900	± 10	0,36	3,00	1,00	1	
	60	6,00	18,00	1,50	0,38	26,80	1,10							
	70	6,50	19,50	1,63	0,40	56,00	1,15							
00066	50	7,50	22,50	1,88	0,46	47,00	1,05	2900	± 10	0,43	4,00	1,30	1	
	60	8,25	24,75	2,06	0,48	58,00	1,10							
	70	9,00	27,00	2,25	0,50	105,00	1,15							
00069*	50	11,00	33,00	2,75	0,54	68,00	1,05	2900	± 13	0,52	4,00	1,40	1	
	60	12,00	36,00	3,00	0,57	85,00	1,10							
	70	13,00	39,00	3,25	0,60	155,00	1,15							
00070	50	11,50	34,50	2,88	0,54	68,00	1,05	2900	± 13	0,52	4,00	1,50	1	
	60	12,50	37,50	3,13	0,57	85,00	1,10							
	70	13,00	39,00	3,25	0,60	155,00	1,15							
00072	50	15,00	45,00	3,75	0,61	94,50	1,05	2750	± 13	0,62	5,00	1,80	1	
	60	16,50	49,50	4,13	0,64	118,00	1,10							
	70	18,00	54,00	4,50	0,67	212,00	1,15							
00075	50	20,00	60,00	5,00	0,68	135,00	1,05	2300	± 13	0,75	5,50	2,10	1	
	60	22,00	66,00	5,50	0,71	168,00	1,10							
	70	25,00	75,00	6,25	0,75	305,00	1,15							

* Diese Baugröße nur für Motoren, die mit Blick auf das Schwungrad links drehen!

CENTAX-SEC

SERIE 00-L

ARTIKEL CODE: 016L-_____-__1_



EIN RINGELEMENT UND LENKER

TECHNISCHE DATEN		↓ GRÖßEN 78-90				← GRÖßEN 52-75							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Baugröße	Gummi- qualität	Nennreh- moment	Maximal- drehmoment	Dauerwechsel- drehmoment	Zulässige Verlustleistung	Dynamische Drehsteifigkeit	Relative Dämpfung	Drehzahl	Zulässiger Axialversatz	Axial- federsteife	Zulässiger Radialversatz	Radial- federsteife	Zulässiger Winkelversatz
	[Shore A]	T_{KN} [kNm]	T_{Kmax} [kNm]	T_{KW} [kNm]	P_{KV} [kW]	C_{Tdyn} [kNm/rad]	Ψ	n_{max} [min ⁻¹]	ΔK_a [mm]	C_a [kN/mm]	ΔK_r [mm]	C_{rdyn} [kN/mm]	ΔK_w [°]
00078	50	31,50	94,50	7,88	0,82	190,00	1,05	2200	± 18	0,90	6,00	2,30	1
	60	35,00	105,00	8,75	0,86	237,00	1,10						
	70	40,00	120,00	10,00	0,90	430,00	1,15						
00080	50	40,00	120,00	10,00	0,95	267,00	1,05	2000	± 18	1,10	7,00	2,60	1
	60	44,00	130,00	11,00	1,00	334,00	1,10						
	70	50,00	150,00	12,50	1,05	600,00	1,15						
00081	50	50,00	150,00	12,50	1,03	320,00	1,05	1500	± 18	1,10	7,00	3,15	1
	60	55,00	165,00	13,75	1,08	400,00	1,10						
	70	63,00	189,00	15,75	1,13	730,00	1,15						
00082	50	63,00	189,00	15,75	1,10	415,00	1,05	1200	± 18	1,30	8,00	3,00	1
	60	70,00	210,00	17,50	1,15	518,00	1,10						
	70	80,00	230,00	20,00	1,20	900,00	1,15						
00084	50	80,00	240,00	20,00	1,22	525,00	1,05	1100	± 18	1,30	8,00	3,20	1
	60	90,00	270,00	22,50	1,28	656,00	1,10						
	70	100,00	270,00	25,00	1,34	1170,00	1,15						
00085	50	90,00	270,00	22,50	1,25	540,00	1,05	1100	± 18	1,30	8,00	3,30	1
	60	100,00	300,00	25,00	1,31	675,00	1,10						
	70	115,00	345,00	28,75	1,37	1210,00	1,15						
00088	50	110,00	330,00	27,50	1,40	750,00	1,05	1040	± 18	1,73	8,00	4,00	1
	60	120,00	360,00	30,00	1,47	938,00	1,10						
	70	140,00	410,00	35,00	1,54	1750,00	1,15						
00090	50	145,00	435,00	36,25	1,53	975,00	1,05	1000	-	-	8,00	5,20	-
	60	160,00	435,00	40,00	1,60	1220,00	1,10						
	70	180,00	435,00	45,00	1,68	2240,00	1,15						

CENTAX-SEC

SERIE 00-L

ARTIKEL CODE: 016L-_____-__2_



ZWEI RINGELEMENTE UND LENKER

TECHNISCHE DATEN		↓ GRÖßEN 52-75				→ GRÖßEN 78-90							
1	2	3	4	5	6	7	8	9 ^(a)	10	11	12	13	14
Baugröße	Gummi- qualität [Shore A]	Nennreh- moment T_{KN} [kNm]	Maximal- drehmoment T_{Kmax} [kNm]	Dauerwechsel- drehmoment T_{KW} [kNm]	Zulässige Verlustleistung P_{KV} [kW]	Dynamische Drehsteifigkeit C_{Tdyn} [kNm/rad]	Relative Dämpfung ψ	Drehzahl n_{max} [min ⁻¹]	Zulässiger Axialversatz ΔK_a [mm]	Axial- federsteife C_a [kN/mm]	Zulässiger Radialversatz ΔK_r [mm]	Radial- federsteife C_{rdyn} [kN/mm]	Zulässiger Winkelversatz ΔK_w [°]
00052	45	2,25	6,75	0,56	0,54	5,10	1,00	3600 (1950)	± 10	0,29	6,00	0,19	1
	50	2,80	8,40	0,70	0,56	6,00	1,05						
	60	3,00	9,00	0,75	0,58	7,50	1,10						
	70	3,50	10,50	0,88	0,60	14,50	1,15						
00056	45	2,90	8,70	0,73	0,60	6,50	1,00	3600 (2000)	± 10	0,29	6,00	0,21	1
	50	3,50	10,50	0,88	0,62	7,70	1,05						
	60	4,00	12,00	1,00	0,66	9,65	1,10						
	70	4,40	13,20	1,10	0,70	18,25	1,15						
00064	50	5,50	16,50	1,38	0,72	10,75	1,05	2900 (2250)	± 10	0,36	6,00	0,50	1
	60	6,00	18,00	1,50	0,76	13,40	1,10						
	70	6,50	19,50	1,63	0,80	28,00	1,15						
00066	50	7,50	22,50	1,88	0,92	23,50	1,05	2900 (2350)	± 10	0,43	8,00	0,65	1
	60	8,25	24,75	2,06	0,96	29,00	1,10						
	70	9,00	27,00	2,25	1,00	52,50	1,15						
00069*	50	11,00	33,00	2,75	1,08	34,00	1,05	2900 (2200)	± 13	0,52	8,00	0,70	1
	60	12,00	36,00	3,00	1,14	42,50	1,10						
	70	13,00	39,00	3,25	1,20	77,50	1,15						
00070	50	11,50	34,50	2,88	1,08	34,00	1,05	2900 (2200)	± 13	0,52	8,00	0,75	1
	60	12,50	37,50	3,13	1,14	42,50	1,10						
	70	13,00	39,00	3,25	1,20	77,50	1,15						
00072	50	15,00	45,00	3,75	1,22	47,25	1,05	2750 (2100)	± 13	0,62	10,00	0,90	1
	60	16,50	49,50	4,13	1,28	59,00	1,10						
	70	18,00	54,00	4,50	1,34	106,00	1,15						
00075	50	20,00	60,00	5,00	1,36	67,50	1,05	2300 (1800)	± 13	0,75	11,00	1,05	1
	60	22,00	66,00	5,50	1,42	84,00	1,10						
	70	25,00	75,00	6,25	1,50	152,50	1,15						

^(a) siehe nächste Seite

* Diese Baugröße nur für Motoren, die mit Blick auf das Schwungrad links drehen!

CENTAX-SEC

SERIE 00-L

ARTIKEL CODE: 016L-_____-__2_



ZWEI RINGELEMENTE UND LENKER

TECHNISCHE DATEN			↓ GRÖßEN 78-90			← GRÖßEN 52-75							
1	2	3	4	5	6	7	8	9 ⁰¹	10	11	12	13	14
Baugröße	Gummi- qualität [Shore A]	Nenndreh- moment T_{KN} [kNm]	Maximal- drehmoment T_{Kmax} [kNm]	Dauerwechsel- drehmoment T_{KW} [kNm]	Zulässige Verlustleistung P_{KV} [kW]	Dynamische Drehsteifigkeit C_{Tdyn} [kNm/rad]	Relative Dämpfung ψ	Drehzahl n_{max} [min ⁻¹]	Zulässiger Axialversatz ΔK_a [mm]	Axial- federsteife C_a [kN/mm]	Zulässiger Radialversatz ΔK_r [mm]	Radial- federsteife C_{rdyn} [kN/mm]	Zulässiger Winkelversatz ΔK_w [°]
00078	50	31,50	94,50	7,88	1,64	95,00	1,05	2200 (1550)	± 18	0,90	12,00	1,15	1
	60	35,00	105,00	8,75	1,72	118,50	1,10						
	70	40,00	120,00	10,00	1,80	215,00	1,15						
00080	50	40,00	120,00	10,00	1,90	133,50	1,05	2000 (1400)	± 18	1,10	14,00	1,30	1
	60	44,00	130,00	11,00	2,00	167,00	1,10						
	70	50,00	150,00	12,50	2,10	300,00	1,15						
00081	50	50,00	150,00	12,50	2,06	160,00	1,05	1500	± 18	1,10	14,00	1,58	1
	60	55,00	165,00	13,75	2,16	200,00	1,10						
	70	63,00	189,00	15,75	2,26	365,00	1,15						
00082	50	63,00	189,00	15,75	2,20	207,50	1,05	1200	± 18	1,30	16,00	1,50	1
	60	70,00	210,00	17,50	2,30	259,00	1,10						
	70	80,00	230,00	20,00	2,40	450,00	1,15						
00084	50	80,00	240,00	20,00	2,44	262,50	1,05	1100	± 18	1,30	16,00	1,60	1
	60	90,00	270,00	22,50	2,56	328,00	1,10						
	70	100,00	270,00	25,00	2,68	585,00	1,15						
00085	50	90,00	270,00	22,50	2,50	270,00	1,05	1100	± 18	1,30	16,00	1,65	1
	60	100,00	300,00	25,00	2,62	337,50	1,10						
	70	115,00	345,00	28,75	2,74	605,00	1,15						
00088	50	110,00	330,00	27,50	2,80	375,00	1,05	1040	± 18	1,73	16,00	2,00	1
	60	120,00	360,00	30,00	2,94	469,00	1,10						
	70	140,00	410,00	35,00	3,08	875,00	1,15						
00090	50	145,00	435,00	36,25	3,06	487,50	1,05	1000	-	-	16,00	2,60	-
	60	160,00	435,00	40,00	3,20	610,00	1,10						
	70	180,00	435,00	45,00	3,36	1120,00	1,15						

⁰¹ Die Baugrößen 52-80 sind mit und ohne Mittelabstützung für die 2-reihigen Elemente verfügbar. Für Drehzahlen, die höher sind als die Werte in Klammern, ist diese Abstützung notwendig, insbesondere bei P.T.O.-Anwendungen.

Mit dieser Abstützung wird der radiale Wellenversatz halbiert und die radiale Federsteife verdoppelt.

Die technischen Daten dieser Seite gelten für die komplette Kupplung mit 2 Elementen. Wir empfehlen, für genaue Drehschwingungsberechnungen die Massen und Drehsteifigkeiten der einzelnen Elemente getrennt zu berücksichtigen.

CENTAX-SEC

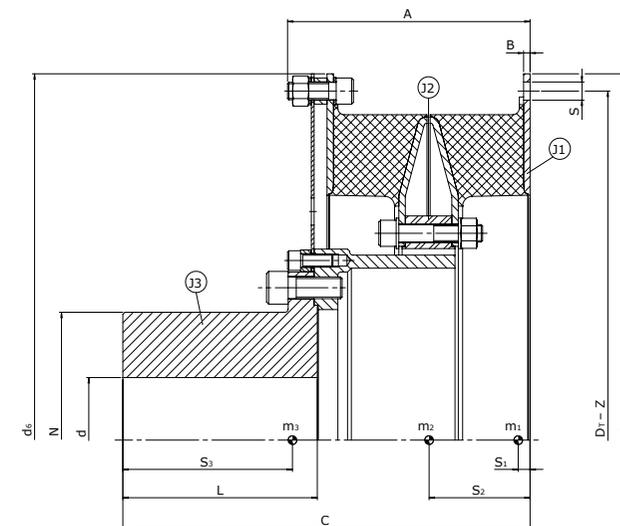
SERIE 00-GFS2

ARTIKEL CODE: 020G-____-FS20

SCHWUNGRAD-WELLE

ZWEI RINGELEMENTE UND MEMBRAN

AUßENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN

↓ GRÖßEN 52-90

Baugröße	T _{KN} [kNm]	Abmessungen							Flanschabmessungen					Schwerpunktsabstände, Massenträgheitsmomente und Massen									
		A	B	C	d _{max}	d ₆	L	N	SAE J620	D _A [h7]	D _T	Z	S	S ₁	S ₂	S ₃	J ₁	J ₂	J ₃	m ₁	m ₂	m ₃	m _{total}
00052	2,25-3,5	188	4	290	115	466,7	125	160	14	466,7	438,2	16x22,5°	13 M12	7,0	79,0	108,5	0,15	0,23	0,40	4,3	9,7	25,2	39,2
00056	2,9-4,4	190	4	292	115	466,7	125	160	14	466,7	438,2	16x22,5°	13 M12	8,5	80,0	109,5	0,16	0,25	0,41	4,6	10,3	25,6	40,5
00064	5,5-6,5	203	5	322,5	118	466,7	140	165	14	466,7	438,2	16x22,5°	13 M12	9,5	87,0	126,5	0,23	0,42	0,56	6,7	17,2	33,5	57,4
00066	7,5-9	186,5	5	316,5	130	571,5	155	185	18	571,5	542,9	12x30°	17 M16	8,0	76,0	139,0	0,44	0,70	1,20	8,4	18,7	47,7	74,8
00069*	11-13	199	6	339	150	584,0	160	210	18	571,5	542,9	6x60°	17 M16	10,5	85,5	144,0	0,55	1,27	1,54	9,2	26,7	59,4	95,3
00071	11,5-13	199,5	6	339,5	150	584,0	160	210	21	673,1	641,4	24x15°	17 M16	8,5	86,0	144,0	0,96	1,28	1,54	13,6	26,8	59,4	99,8
00072	15-18	224,5	6	377	165	673,1	180	235	21	673,1	641,4	24x15°	17 M16	11,0	93,5	157,0	1,07	2,05	2,84	13,9	34,9	82,4	131,2
00075	20-25	250	8	419	170	733,4	200	235	24	733,4	692,2	24x15°	19 M18	11,5	104,5	181,0	2,01	3,69	4,42	22,7	55,8	103,2	181,7
00078	31,5-40	273	8	462	200	800	220	278	-	800	770	32x11,25°	19 M18	14,0	116,0	194,5	2,83	6,71	7,10	26,5	84,9	139,8	251,2
00080	40-50	300,5	10	522	215	885	250	303	-	885	855	48x7,5°	17 M16	16,0	130,0	221,5	5,32	11,08	12,21	39,3	109,6	199,6	348,5
00081	50-63	307	10	539	232	920	265	325	-	920	880	32x11,25°	19 M18	15,0	130,0	231,0	7,02	11,70	14,43	55,4	140,4	233,5	429,3
00082	63-80	345	10	591	280	1105	280	388	-	1105	1060	32x11,25°	21 M20	15,5	148,0	243,0	13,02	25,18	29,72	65,3	181,9	317,1	564,3
00084	80-100	344	10	590	280	1105	280	388	-	1105	1060	32x11,25°	21 M20	17,5	147,5	245,0	14,32	27,92	31,02	70,9	193,0	322,7	586,6
00085	90-115	349	10	590	280	1070	280	388	-	1070	1025	32x11,25°	23,5 M22	18,0	147,5	246,5	12,92	27,64	32,11	69,4	203,8	351,9	625,1
00088	110-140	430	12	777	320	1260	385	450	-	1260	1225	48x7,5°	21,5 M20	21,0	189,0	319,5	27,45	74,80	63,67	99,3	345,9	542,9	988,1
00090	145-180	430	12	792	345	1330	400	485	-	1330	1295	48x7,5°	21,5 M20	22,0	189,0	325,0	36,80	93,19	78,36	123,8	397,5	611,6	1132,9

* Diese Baugröße nur für Motoren, die mit Blick auf das Schwungrad links drehen!

CENTAX-SEC

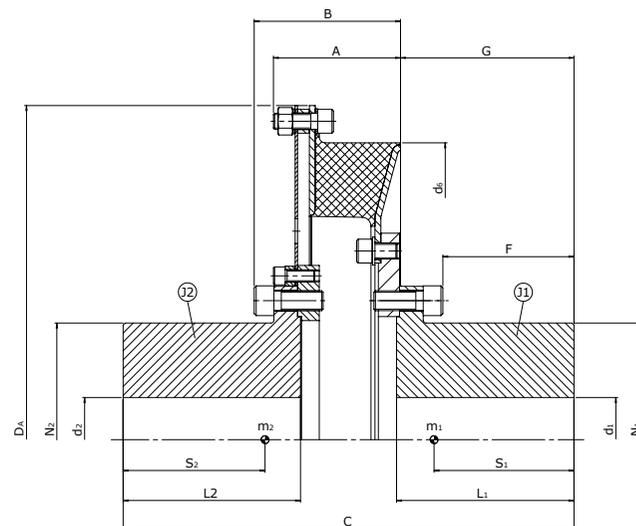
SERIE 00-GSS1

ARTIKEL CODE: 020G-____-SS10

WELLE-WELLE

EIN RINGELEMENT UND MEMBRAN

AUßENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN

↓ GRÖßEN 52-90

Baugröße	T _{KN} [kNm]	Abmessungen										Schwerpunktabstände, Massenträgheitsmomente und Massen						
		A	B	C	d ₁ - d ₂ max	d ₆	F	G	L ₁ - L ₂	N ₁ - N ₂	D _A	S ₁	S ₂	J ₁ [kgm ²]	J ₂ [kgm ²]	m ₁ [kg]	m ₂ [kg]	m _{total}
00052	2,25-3,5	107	112	333	115	380	97	124	125	160	466,7	99,0	100,5	0,22	0,37	20,0	22,8	42,8
00056	2,9-4,4	108	113	334	115	380	97	124	125	160	466,7	100,0	101,0	0,23	0,38	20,3	23,1	43,4
00064	5,5-6,5	114,5	128,5	370,5	118	418	110	136,5	140	165	466,7	112,5	116,0	0,32	0,54	24,6	30,0	54,6
00066	7,5-9	108,5	118	389	130	477	120,5	150,5	155	185	571,5	121,0	125,5	0,58	1,08	34,5	40,3	74,8
00070	11,5-13	111,5	134,5	409	150	540	117	157,5	160	210	584	129,5	127,5	1,08	1,33	48,9	49,3	98,2
00072	15-18	129	148,5	457,5	165	598	133	176	180	235	673,1	142,0	144,0	1,79	2,57	67,1	72,8	139,9
00075	20-25	143	164	511	170	650	148	199	200	235	733,4	170,0	167,5	2,78	4,08	85,9	91,3	177,2
00078	31,5-40	154	175	562	200	730	168	219	220	278	800	182,5	177,0	4,82	6,43	119,2	121,0	240,2
00080	40-50	167,5	204	637	215	820	185	248	250	303	885	206,0	203,0	8,26	11,10	168,1	175,6	343,7
00081	50-63	173	202	668	232	820	203	263	265	325	920	213,0	215,0	8,25	13,91	176,2	207,2	383,4
00082	63-80	194,5	225,5	717,5	280	1000	215	277	280	388	1105	225,0	223,0	18,84	27,32	268,2	280,7	548,9
00084	80-100	194	225	717	280	1000	215	277	280	388	1105	227,0	225,0	20,22	28,62	273,8	286,3	560,1
00085	90-115	199	225	719	280	1000	215	279	280	388	1070	229,0	229,0	20,21	29,99	281,7	313,2	594,9
00088	110-140	227	258	992	320	1160	316	418	385	450	1260	316,5	292,5	56,70	56,34	517,6	473,5	991,1
00090	145-180	226,5	257,5	1021,5	345	1230	331	433	400	485	1330	322,5	300,0	69,03	71,03	583,9	542,2	1126,1

CENTAX-SEC

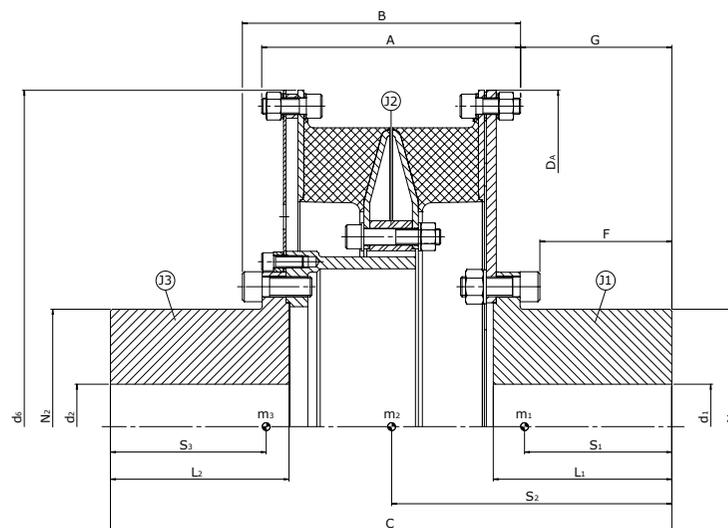
SERIE 00-GSS2

ARTIKEL CODE: 020G-____-SS20

WELLE-WELLE

ZWEI RINGELEMENTE UND MEMBRAN

AUßENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN

↓ GRÖßEN 52-90

Baugröße	T _{KN} [kNm]	Abmessungen										Schwerpunktsabstände, Massenträgheitsmomente und Massen												
		A	B	C	d ₁ - d ₂ max	d ₆	F	G	L ₁ - L ₂	N ₁ - N ₂	D _A	S ₁	S ₂	S ₃	J ₁	J ₂	J ₃	m ₁	m ₂	m ₃	m _{total}			
																		[kgm ²]			[kg]			
00052	2,25-3,5	212	217	421	115	466,7	97	107	125	160	466,7	102,5	210,0	108,5	0,48	0,23	0,40	24,3	9,7	25,2	59,2			
00056	2,9-4,4	214	219	423	115	466,7	97	107	125	160	466,7	103,5	212,0	109,5	0,49	0,25	0,41	24,6	10,3	25,6	60,5			
00064	5,5-6,5	231	245	470	118	466,7	105,5	119,5	140	165	466,7	119,0	234,5	126,5	0,65	0,42	0,56	32,6	17,2	33,5	83,3			
00066	7,5-9	219	228,5	479	130	571,5	120,5	130	155	185	571,5	130,5	238,5	139,0	1,50	0,70	1,20	46,9	18,7	47,7	113,3			
00070	11,5-13	226	249	508	150	584,0	117	142	160	210	584,0	133,5	254,5	144,0	1,90	1,28	1,54	57,4	26,8	59,4	143,6			
00072	15-18	261	280,5	566	165	673,1	133	152,5	180	235	673,1	148,5	282,5	157,0	3,47	2,05	2,84	81,5	34,9	82,4	198,8			
00075	20-25	289	310	627	170	733,4	148	169	200	235	733,4	172,0	312,5	181,0	5,38	3,69	4,42	102,0	55,8	103,2	261,0			
00078	31,5-40	312	333	692	200	800	168	191	220	278	800	184,5	346,0	194,5	8,61	6,71	7,10	139,4	84,9	139,8	364,1			
00080	40-50	338	374,5	784	215	885	185	224,5	250	303	885	212,0	392,5	221,5	15,39	11,08	12,21	203,2	109,6	199,6	512,4			
00081	50-63	344	373	816	232	920	203	240	265	325	920	226,0	407,0	231,0	19,08	11,70	14,43	244,2	140,4	233,5	618,1			
00082	63-80	387	418	883	280	1105	215	250	280	388	1105	232,0	440,0	243,0	37,17	25,18	29,72	326,0	181,9	317,1	825,0			
00084	80-100	386	417	882	280	1105	215	250	280	388	1105	233,5	439,5	245,0	38,42	27,92	31,02	331,4	193,0	322,7	847,1			
00085	90-115	396	422	882	280	1070	215	245	280	388	1070	234,5	439,5	246,5	36,47	27,64	32,11	339,8	203,8	351,9	895,5			
00088	110-140	475	506	1176	320	1260	316	354	385	450	1260	308,0	588,0	319,5	78,67	74,80	63,67	547,8	345,9	542,9	1436,6			
00090	145-180	475	506	1206	345	1330	331	369	400	485	1330	317,0	603,0	325,0	100,25	93,19	78,36	633,8	397,5	611,6	1642,9			

CENTAX-SEC

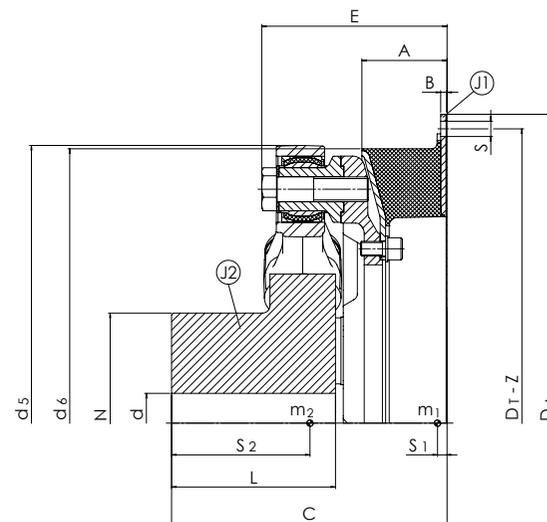
SERIE 00-LFS1

ARTIKEL CODE: 016L-____-FS10

SCHWUNGRAD-WELLE

EIN RINGELEMENT UND LENKER

AUßENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN

↓ GRÖßEN 52-85

Baugröße	T _{KN} [kNm]	Abmessungen									Flanschabmessungen				Schwerpunktsabstände, Massenträgheitsmomente und Massen							
		A	B	C	d _{max}	d ₅	d ₆	E	L	N	SAE J620	D _A [h7]	D _T	Z	S	S ₁	S ₂	J ₁ [kgm ²]	J ₂ [kgm ²]	m ₁	m ₂	m _{total}
00052	2,25-3,5	79	5	225	100	382	380	158,5	125	140	14	466,7	438,2	16x22,5°	13 M12	6,5	112,0	0,16	0,41	4,7	27,1	31,8
00056	2,9-4,4	80	5	226	100	382	380	159,5	125	140	14	466,7	438,2	16x22,5°	13 M12	7,5	113,0	0,17	0,42	4,9	27,6	32,5
00064	5,5-6,5	87,5	6	247	110	403	418	165,5	140	154	14	466,7	438,2	16x22,5°	13 M12	10,0	126,0	0,24	0,70	7,2	41,4	48,6
00067	6,0-7,2	87	5	246,5	110	403	418	165	140	154	18	571,5	542,9	12x30°	17 M16	6,5	130,5	0,44	0,74	9,8	40,7	50,5
00066	7,5-9	77	6	252	135	440	477	155,5	155	200	18	571,5	542,9	12x30°	17 M16	7,5	128,0	0,46	1,12	8,9	53,3	62,2
00069*	11-13	85,5	7	273	150	547	540	194	160	210	18	571,5	542,9	6x60°	17 M16	11,5	140,0	0,57	2,43	9,9	78,5	88,4
00071	11,5-13	85	6	272,5	150	547	540	193,5	160	210	21	673,1	641,4	24x15°	17 M16	7,0	141,0	0,93	2,49	12,9	79,4	92,3
00072	15-18	93,5	7	302,5	165	605	598	203,5	180	240	21	673,1	641,4	24x15°	17 M16	10,5	152,0	1,12	4,28	14,9	115,8	130,7
00075	20-25	106	10	332,5	170	615	650	213,5	200	270	24	733,4	692,2	24x15°	19 M18	12,0	167,5	2,12	6,02	24,5	152,4	176,9
00078	31,5-40	117	10	378,5	200	740	730	269	220	300	-	800	770	32x11,25°	19 M18	14,5	189,0	3,10	11,75	29,6	212,0	241,6
00080	40-50	132	12	416,5	240	785	820	277	250	340	-	885	855	48x7,5°	17 M16	15,5	212,0	5,64	18,13	42,4	275,3	317,7
00081	50-63	133	12	417,5	240	785	820	278	250	340	-	920	880	32x11,25°	19 M18	14,0	222,0	7,19	19,68	57,7	304,5	362,2
00082	63-80	149,5	12	459,5	280	898	1000	290	280	390	-	1105	1060	32x11,25°	21 M20	14,5	236,0	13,61	36,61	69,2	418,8	488,0
00084	80-100	149	12	459	280	898	1000	289,5	280	390	-	1105	1060	32x11,25°	21 M20	16,0	238,0	14,74	38,15	74,1	425,0	499,1
00085	90-115	149	12	459	280	898	1000	289,5	280	390	-	1070	1025	32x11,25°	23,5 M22	17,0	240,5	13,37	38,45	73,0	435,5	508,5

* Diese Baugröße nur für Motoren, die mit Blick auf das Schwungrad links drehen!

CENTAX-SEC

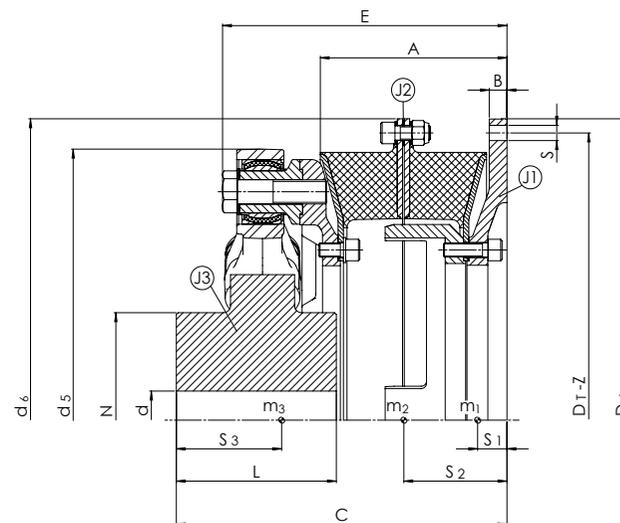
SERIE 00-LFS2

ARTIKEL CODE: 016L-____-FS20

SCHWUNGRAD-WELLE

ZWEI RINGELEMENTE UND LENKER

INNENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN

↓ GRÖßEN 52-88

Baugröße	T _{KN} [kNm]	Abmessungen									Flanschabmessungen				Schwerpunktsabstände, Massenträgheitsmomente und Massen										
		A	B	C	d _{max}	d ₅	d ₆	E	L	N	SAE J620	D _A [h7]	D _T	Z	S	S ₁	S ₂	S ₃	J ₁	J ₂	J ₃	m ₁	m ₂	m ₃	m _{total}
00052	2,25-3,5	168,5	6	282,5	100	382	466,7	248	125	147	14	466,7	438,2	16x22,5°	13 M12	32,5	89,0	88,0	0,42	0,36	0,41	17,4	9,6	28,1	55,1
00056	2,9-4,4	170,5	6	284,5	100	382	466,7	250	125	147	14	466,7	438,2	16x22,5°	13 M12	32,5	90,0	88,5	0,43	0,38	0,43	17,7	10,2	28,5	56,4
00064	5,5-6,5	183	6	307	110	403	466,7	261	140	176	14	466,7	438,2	16x22,5°	13 M12	28,0	95,0	98,5	0,48	0,57	0,73	19,4	15,9	43,7	79,0
00066	7,5-9	174	18	316	135	440	571,5	252,5	155	200	18	571,5	542,9	12x30°	17 M16	29,5	96,0	108,0	1,70	1,17	1,12	38,9	20,3	53,3	112,5
00070	11,5-13	192	18	337,5	150	547	584	300,5	160	230	21	673,1	641,4	24x15°	17 M16	27,0	106,0	107,5	3,19	1,41	2,51	52,9	22,2	83,4	158,5
00072	15-18	210	20	372	165	605	673,1	320	180	240	21	673,1	641,4	24x15°	17 M16	33,0	116,0	118,5	3,98	2,55	4,28	62,5	31,5	115,9	209,9
00075	20-25	238	25	419,5	170	615	733,4	345,5	200	270	24	733,4	692,2	24x15°	19 M18	38,5	132,5	138,5	6,47	4,68	6,02	84,9	50,5	152,4	287,8
00078	31,5-40	260	25	466	200	740	800	412	220	300	-	800	770	32x11,25°	19 M18	41,5	143,0	151,5	10,31	6,89	11,75	114,2	61,4	212,0	387,6
00080	40-50	296	30	524	240	785	885	441	250	340	-	885	820	48x7,5°	17 M16	55,0	164,5	173,5	15,01	11,95	18,15	137,2	85,1	275,5	497,8
00081	50-63	298	30	526	240	785	920	443	250	340	-	920	880	32x11,25°	19 M18	40,5	165,5	181,0	22,83	15,20	19,50	226,6	115,0	297,4	639,0
00082	63-80	331	30	585	280	898	1105	471,5	280	390	-	1105	1060	32x11,25°	21 M20	44,0	182,0	197,0	48,63	28,16	36,64	304,8	136,1	419,6	860,5
00084	80-100	330	30	584	280	898	1105	470,5	280	390	-	1105	1060	32x11,25°	21 M20	44,5	181,5	199,0	50,17	30,38	38,18	311,1	145,6	425,9	882,6
00085	90-115	333	20	587	280	898	1070	473,5	280	390	-	1070	1025	32x11,25°	23,5 M22	44,5	184,5	201,0	43,48	28,72	38,48	292,3	148,4	436,2	876,9
00088	110-140	391	30	795	320	1032	1260	576,5	385	450	-	1260	1225	48x7,5°	21,5 M20	52,0	212,5	305,0	98,05	60,82	110,93	433,3	214,1	838,8	1486,2

CENTAX-SEC

SERIE 00-LFS2

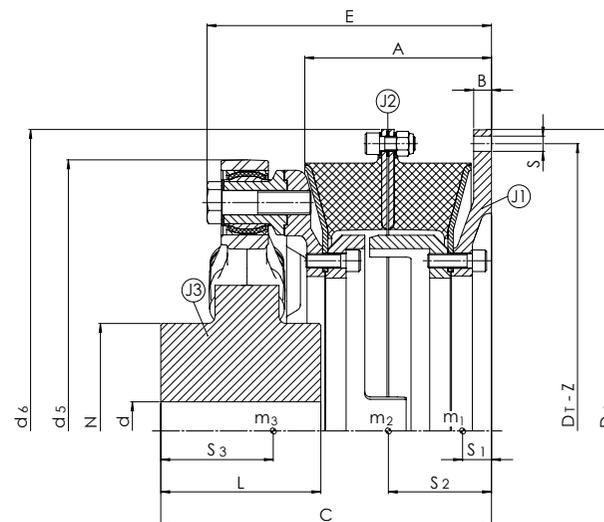
ARTIKEL CODE: 016L-____-FS21

SCHWUNGRAD-WELLE

ZWEI RINGELEMENTE UND LENKER

MIT DURCHDREHSICHERUNG

INNENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN

↓ GRÖßEN 52-88

Baugröße	T _{KN} [kNm]	Abmessungen									Flanschabmessungen				Schwerpunktabstände, Massenträgheitsmomente und Massen										
		A	B	C	d _{max}	d ₅	d ₆	E	L	N	SAE J620	D _A [h7]	D _T	Z	S	S ₁	S ₂	S ₃	J ₁	J ₂	J ₃	m ₁	m ₂	m ₃	m _{total}
00052	2,25-3,5	168,5	6	282,5	100	382	466,7	248	125	147	14	466,7	438,2	16x22,5°	13 M12	32,5	89,0	96,0	0,41	0,36	0,47	17,4	9,6	32,3	59,3
00056	2,9-4,4	170,5	6	284,5	100	382	466,7	250	125	147	14	466,7	438,2	16x22,5°	13 M12	32,5	90,0	96,5	0,43	0,38	0,49	17,7	10,2	32,7	60,6
00064	5,5-6,5	183	6	307	110	403	466,7	261	140	176	14	466,7	438,2	16x22,5°	13 M12	28,0	95,0	105,5	0,47	0,57	0,80	19,0	15,9	48,5	83,4
00066	7,5-9	174	18	316	135	440	571,5	252,5	155	200	18	571,5	542,9	12x30°	17 M16	29,5	96,0	114,5	1,70	1,17	1,24	38,9	20,3	58,8	118,0
00070	11,5-13	192	18	337,5	150	547	584	300,5	160	230	21	673,1	641,4	24x15°	17 M16	26,5	106,0	114,0	3,17	1,41	2,74	52,2	22,2	90,6	165,0
00072	15-18	210	20	372	165	605	673,1	320	180	240	21	673,1	641,4	24x15°	17 M16	32,5	116,0	126,5	3,97	2,55	4,72	62,5	31,5	126,8	220,8
00075	20-25	238	25	419,5	170	615	733,4	345,5	200	270	24	733,4	692,2	24x15°	19 M18	37,5	132,5	144,5	6,43	4,68	6,44	84,1	50,5	162,4	297,0
00078	31,5-40	260	25	466	200	740	800	412	220	300	-	800	770	32x11,25°	19 M18	40,5	143,0	159,5	10,24	6,89	12,63	113,1	61,4	228,0	402,5
00080	40-50	296	30	524	240	785	885	441	250	340	-	885	820	48x7,5°	17 M16	54,0	164,5	183,5	14,90	11,95	19,78	135,8	85,1	298,8	519,7
00081	50-63	298	30	526	240	785	920	443	250	340	-	920	880	32x11,25°	19 M18	40,0	165,5	189,0	22,77	15,20	20,36	225,5	115,0	317,6	658,1
00082	63-80	331	30	585	280	898	1105	471,5	280	390	-	1105	1060	32x11,25°	21 M20	42,5	182,0	206,5	48,37	28,16	39,79	302,3	136,1	451,6	890,0
00084	80-100	330	30	584	280	898	1105	470,5	280	390	-	1105	1060	32x11,25°	21 M20	43,5	181,5	208,0	49,91	30,38	41,33	308,6	145,6	457,9	912,1
00085	90-115	333	20	587	280	898	1070	473,5	280	390	-	1070	1025	32x11,25°	23,5 M22	44,0	184,5	198,5	43,38	28,72	40,52	291,3	148,4	459,7	899,4
00088	110-140	391	30	795	320	1032	1260	576,5	385	450	-	1260	1225	48x7,5°	21,5 M20	51,5	212,5	319,0	97,88	60,82	121,60	432,1	214,1	908,7	1554,9

CENTAX-SEC

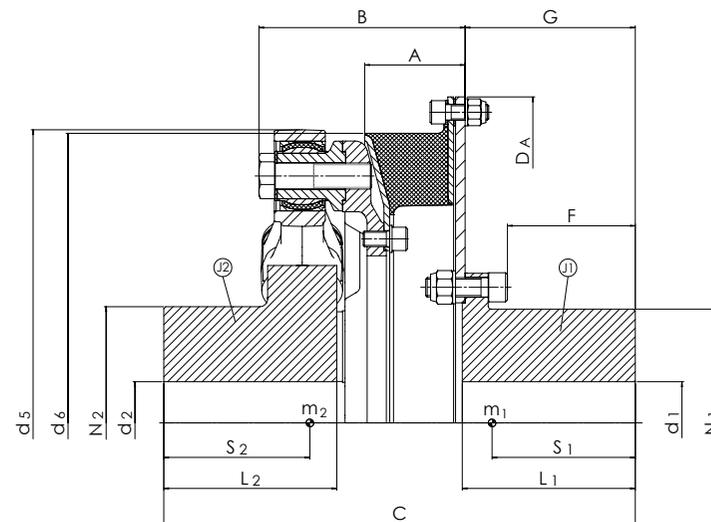
SERIE 00-LSS1

ARTIKEL CODE: 016L-____-SS10

WELLE-WELLE

EIN RINGELEMENT UND LENKER

AUßENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN

↓ GRÖßEN 52-85

Baugröße	T_{KN} [kNm]	Abmessungen														Schwerpunktabstände, Massenträgheitsmomente und Massen							
		A	B	C	d_1 max	d_2 max	d_5	d_6	F	G	L_1	L_2	N_1	N_2	D_A	S_1	S_2	J_1	J_2	m_1	m_2	m_{total}	
00052	2,25-3,5	86	165,5	355	115	100	382	380	97	123	125	125	160	140	466,7	102,5	112,0	0,48	0,41	24,5	27,1	51,6	
00056	2,9-4,4	87	166,5	356	115	100	382	380	97	123	125	125	160	140	466,7	103,0	113,0	0,50	0,42	24,8	27,6	52,4	
00064	5,5-6,5	96,5	174,5	393,5	118	110	403	418	105,5	137,5	140	140	165	154	466,7	119,0	126,0	0,66	0,70	32,6	41,4	74,0	
00066	7,5-9	86	164,5	413,5	130	135	440	477	120,5	152,5	155	155	185	200	571,5	130,5	128,0	1,54	1,12	47,8	53,3	101,1	
00070	11,5-13	96,5	205	441	150	150	547	540	117	157	160	160	210	230	584	134,0	134,5	1,92	2,51	58,3	83,4	141,7	
00072	15-18	104,5	214,5	490,5	165	165	605	598	133	177	180	180	235	240	673,1	149,0	152,0	3,50	4,28	82,4	115,8	198,2	
00075	20-25	116	223,5	538,5	170	170	615	650	148	196	200	200	235	270	733,4	172,5	167,5	5,46	6,02	104,0	152,4	256,4	
00078	31,5-40	129	281	606,5	200	200	740	730	168	216	220	220	278	300	800	185,5	189,0	8,80	11,75	141,6	212,0	353,6	
00080	40-50	147	292	676,5	215	240	785	820	185	245	250	250	303	340	885	212,0	212,0	15,54	18,13	205,3	275,3	480,6	
00081	50-63	148	293	692,5	232	240	785	820	203	260	265	250	325	340	920	224,5	222,0	19,04	19,68	242,5	304,5	547,0	
00082	63-80	164,5	305	749,5	280	280	898	1000	215	275	280	280	388	390	1105	232,0	236,0	37,16	36,61	326,9	418,8	745,7	
00084	80-100	164	304,5	749	280	280	898	1000	215	275	280	280	388	390	1105	233,0	238,0	38,28	38,15	331,7	425,0	756,7	
00085	90-115	164	304,5	749	280	280	898	1000	215	275	280	280	388	390	1070	233,0	240,5	36,19	38,45	335,0	435,5	770,5	

CENTAX-SEC

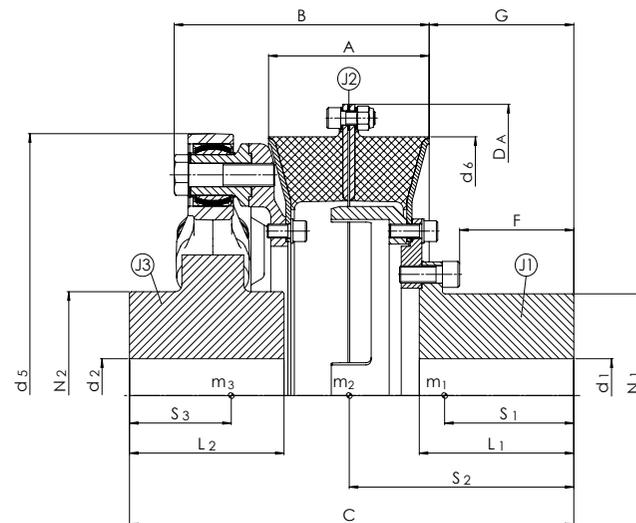
SERIE 00-LSS2

ARTIKEL CODE: 016L-____-SS20

WELLE-WELLE

ZWEI RINGELEMENTE UND LENKER

INNENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN		↓ GRÖßEN 52-85														Schwerpunktabstände, Massenträgheitsmomente und Massen															
Baugröße	T_{KN} [kNm]	A	B	C	d_1 max	d_2 max	Abmessungen						d_5	d_6	F	G	L_1	L_2	N_1	N_2	D_A	S_1	S_2	S_3	J_1	J_2	J_3	m_1	m_2	m_3	m_{total}
																									[kgm ²]			[kg]			
00052	2,25-3,5	158	237,5	390	115	100	382	380	97	118	125	125	160	147	466,7	115,0	196,5	88,0	0,33	0,36	0,41	26,7	9,6	28,1	64,4						
00056	2,9-4,4	160	239,5	392	115	100	382	380	97	118	125	125	160	147	466,7	115,5	197,5	88,5	0,34	0,38	0,43	27,1	10,2	28,5	65,8						
00064	5,5-6,5	175	253	420	118	110	403	418	110	121	140	140	165	176	466,7	115,0	208,0	98,5	0,37	0,57	0,73	27,4	15,9	43,7	87,0						
00066	7,5-9	154	232,5	442,5	130	135	440	477	120,5	146,5	155	155	185	200	571,5	133,5	222,5	108,0	0,80	1,17	1,12	43,2	20,3	53,3	116,8						
00070	11,5-13	171	279,5	467,5	150	150	547	540	117	151	160	160	210	230	584,0	136,0	236,0	107,5	1,31	1,41	2,51	55,3	22,2	83,4	160,9						
00072	15-18	187	297	517,5	165	165	605	598	133	168,5	180	180	235	240	673,1	150,5	261,5	118,5	2,17	2,55	4,28	76,5	31,5	115,9	223,9						
00075	20-25	210	317,5	575,5	170	170	615	650	148	184	200	200	235	270	733,4	171,0	288,5	138,5	3,07	4,68	6,02	90,3	50,5	152,4	293,2						
00078	31,5-40	232	384	646,5	200	200	740	730	168	208,5	220	220	278	300	800	187,0	323,5	151,5	5,41	6,89	11,75	127,2	61,4	212,0	400,6						
00080	40-50	262	407	719,5	215	240	785	820	185	229,5	250	250	303	340	885	209,5	360,0	173,5	9,43	11,95	18,15	180,0	85,1	275,5	540,6						
00081	50-63	264	409	755	232	240	785	820	203	263	265	250	325	340	920	225,0	394,5	181,0	8,95	15,20	19,50	182,1	115,0	297,4	594,5						
00082	63-80	297	437,5	811,5	280	280	898	1000	215	260,5	280	280	388	390	1105	230,0	408,5	197,0	21,37	28,16	36,64	289,2	136,1	419,6	844,9						
00084	80-100	296	436,5	810,5	280	280	898	1000	215	260,5	280	280	388	390	1105	232,0	408,0	199,0	22,91	30,38	38,18	295,5	145,6	425,9	867,0						
00085	90-115	296	436,5	829	280	280	898	1000	215	279	280	280	388	390	1070	242,0	426,5	201,0	23,87	28,72	38,48	322,4	148,4	436,2	907,0						

CENTAX-SEC

SERIE 100-G

ARTIKEL CODE: 038G-____-__1_



EIN RINGELEMENT UND MEMBRAN

TECHNISCHE DATEN		↓ GRÖßEN 176-186				→ GRÖßEN 187-194							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Baugröße	Gummi- qualität	Nennreh- moment	Maximal- drehmoment	Dauerwechsel- drehmoment	Zulässige Verlustleistung	dynamische Drehsteifigkeit	relative Dämpfung	Drehzahl	Zulässiger Axialversatz	Axial- federsteife	Zulässiger Radialversatz	Radial- federsteife	Zulässiger Winkelversatz
	[Shore A]	T_{KN} [kNm]	T_{Kmax} [kNm]	T_{KW} [kNm]	P_{KV} [kW]	C_{Tdyn} [kNm/rad]	ψ	n_{max} [min ⁻¹]	ΔK_a [mm]	C_a [kN/mm]	ΔK_r [mm]	C_{rdyn} [kN/mm]	ΔK_w [°]
00176	50	25,00	75,00	6,25	0,65	165,00	1,05	2200	± 6	1,12	5,50	3,50	0,50
	60	30,00	90,00	7,50	0,68	210,00	1,10						
	70	33,00	99,00	8,25	0,72	360,00	1,15						
00177	50	31,50	94,50	7,88	0,71	230,00	1,05	2000	± 6	1,20	6,00	3,90	0,50
	60	37,50	112,50	9,38	0,75	290,00	1,10						
	70	44,00	132,00	11,00	0,78	510,00	1,15						
00179	50	40,00	120,00	10,00	0,78	290,00	1,05	1870	± 6	1,15	7,00	4,20	0,50
	60	48,00	144,00	12,00	0,82	365,00	1,10						
	70	55,00	165,00	13,75	0,86	640,00	1,15						
00181	50	50,00	150,00	12,50	0,85	340,00	1,05	1725	± 7	1,15	7,00	4,20	0,50
	60	60,00	180,00	15,00	0,89	430,00	1,10						
	70	70,00	210,00	17,50	0,94	748,00	1,15						
00183	50	63,00	189,00	15,75	0,93	445,00	1,05	1600	± 7	1,18	7,50	4,80	0,50
	60	80,00	240,00	20,00	0,98	555,00	1,10						
	70	90,00	270,00	22,50	1,02	975,00	1,15						
00184	50	80,00	240,00	20,00	1,02	600,00	1,05	1500	± 7	1,18	8,00	5,00	0,50
	60	100,00	300,00	25,00	1,07	750,00	1,10						
	70	110,00	330,00	27,50	1,12	1320,00	1,15						
00185	50	100,00	300,00	25,00	1,12	720,00	1,05	1300	± 8	1,19	8,00	5,30	0,50
	60	125,00	375,00	31,25	1,17	900,00	1,10						
	70	145,00	435,00	36,25	1,23	1580,00	1,15						
00186	50	125,00	375,00	31,25	1,21	875,00	1,05	1200	± 9	1,20	8,00	5,70	0,50
	60	160,00	480,00	40,00	1,27	1090,00	1,10						
	70	180,00	540,00	45,00	1,33	1920,00	1,15						

CENTAX-SEC

SERIE 100-G

ARTIKEL CODE: 038G-____-__1_



EIN RINGELEMENT UND MEMBRAN

TECHNISCHE DATEN		↓ GRÖßEN 187-194				← GRÖßEN 176-186							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Baugröße	Gummi- qualität [Shore A]	Nennreh- moment T_{KN} [kNm]	Maximal- drehmoment T_{Kmax} [kNm]	Dauerwechsel- drehmoment T_{KW} [kNm]	Zulässige Verlustleistung P_{KV} [kW]	dynamische Drehsteifigkeit C_{Tdyn} [kNm/rad]	relative Dämpfung ψ	Drehzahl n_{max} [min ⁻¹]	Zulässiger Axialversatz ΔK_a [mm]	Axial- federsteife C_a [kN/mm]	Zulässiger Radialversatz ΔK_r [mm]	Radial- federsteife C_{rdyn} [kN/mm]	Zulässiger Winkelversatz ΔK_w [°]
00187	50	180,00	540,00	45,00	1,40	1250,00	1,05	1100	± 9	1,20	8,00	7,30	0,50
	60	220,00	660,00	55,00	1,47	1560,00	1,10						
	70	250,00	750,00	62,50	1,54	2745,00	1,15						
00188	50	220,00	660,00	55,00	1,55	1430,00	1,05	1000	± 9	1,20	8,00	8,10	0,50
	60	260,00	780,00	65,00	1,63	1790,00	1,10						
	70	280,00	840,00	70,00	1,71	3175,00	1,15						
00190	50	275,00	825,00	68,75	1,69	1870,00	1,05	900	± 13	1,25	8,00	8,10	0,50
	60	330,00	990,00	82,50	1,78	2340,00	1,10						
	70	370,00	1110,00	92,50	1,86	4110,00	1,15						
00192	50	320,00	960,00	80,00	1,80	2500,00	1,05	850	± 14	1,30	8,00	9,00	0,50
	60	400,00	1200,00	100,00	1,89	3125,00	1,10						
	70	440,00	1320,00	110,00	1,98	5500,00	1,15						
00193	50	380,00	1140,00	95,00	1,93	3000,00	1,05	800	± 14	1,40	8,00	10,20	0,50
	60	460,00	1380,00	115,00	2,03	3750,00	1,10						
	70	510,00	1530,00	127,50	2,12	6600,00	1,15						
00194	50	440,00	1320,00	110,00	2,05	3360,00	1,05	750	± 15	1,70	8,00	10,50	0,50
	60	530,00	1590,00	132,50	2,15	4200,00	1,10						
	70	585,00	1755,00	146,25	2,25	7400,00	1,15						

CENTAX-SEC

SERIE 100-G

ARTIKEL CODE: 038G-____-__2_



ZWEI RINGELEMENTE UND MEMBRAN

TECHNISCHE DATEN		↓ GRÖßEN 176-186				→ GRÖßEN 187-194							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Baugröße	Gummi- qualität	Nennreh- moment	Maximal- drehmoment	Dauerwechsel- drehmoment	Zulässige Verlustleistung	dynamische Drehsteifigkeit	relative Dämpfung	Drehzahl	Zulässiger Axialversatz	Axial- federsteife	Zulässiger Radialversatz	Radial- federsteife	Zulässiger Winkelversatz
	[Shore A]	T_{KN} [kNm]	T_{Kmax} [kNm]	T_{KW} [kNm]	P_{KV} [kW]	C_{Tdyn} [kNm/rad]	ψ	n_{max} [min ⁻¹]	ΔK_a [mm]	C_a [kN/mm]	ΔK_r [mm]	C_{rdyn} [kN/mm]	ΔK_w [°]
00176	50	25,00	75,00	6,25	1,30	83,00	1,05	2200	± 6	1,12	11,00	1,80	0,50
	60	30,00	90,00	7,50	1,37	105,00	1,10						
	70	33,00	99,00	8,25	1,43	180,00	1,15						
00177	50	31,50	94,50	7,88	1,42	115,00	1,05	2000	± 6	1,20	12,00	2,00	0,50
	60	37,50	112,50	9,38	1,49	145,00	1,10						
	70	44,00	132,00	11,00	1,56	255,00	1,15						
00179	50	40,00	120,00	10,00	1,56	145,00	1,05	1870	± 6	1,15	14,00	2,10	0,50
	60	48,00	144,00	12,00	1,64	183,00	1,10						
	70	55,00	165,00	13,75	1,72	320,00	1,15						
00181	50	50,00	150,00	12,50	1,70	170,00	1,05	1725	± 7	1,15	14,00	2,10	0,50
	60	60,00	180,00	15,00	1,79	215,00	1,10						
	70	70,00	210,00	17,50	1,87	374,00	1,15						
00183	50	63,00	189,00	15,75	1,86	223,00	1,05	1600	± 7	1,18	15,00	2,40	0,50
	60	80,00	240,00	20,00	1,95	278,00	1,10						
	70	90,00	270,00	22,50	2,05	488,00	1,15						
00184	50	80,00	240,00	20,00	2,04	300,00	1,05	1500	± 7	1,18	16,00	2,50	0,50
	60	100,00	300,00	25,00	2,14	375,00	1,10						
	70	110,00	330,00	27,50	2,24	660,00	1,15						
00185	50	100,00	300,00	25,00	2,24	360,00	1,05	1300	± 8	1,19	16,00	2,70	0,50
	60	125,00	375,00	31,25	2,34	450,00	1,10						
	70	145,00	435,00	36,25	2,46	790,00	1,15						
00186	50	125,00	375,00	31,25	2,42	438,00	1,05	1200	± 9	1,20	16,00	2,90	0,50
	60	160,00	480,00	40,00	2,54	545,00	1,10						
	70	180,00	540,00	45,00	2,66	960,00	1,15						

CENTAX-SEC

SERIE 100-G

ARTIKEL CODE: 038G-____-__2_



ZWEI RINGELEMENTE UND MEMBRAN

TECHNISCHE DATEN		↓ GRÖßEN 187-194				← GRÖßEN 176-186							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Baugröße	Gummi- qualität [Shore A]	Nennreh- moment T_{KN} [kNm]	Maximal- drehmoment T_{Kmax} [kNm]	Dauerwechsel- drehmoment T_{KW} [kNm]	Zulässige Verlustleistung P_{KV} [kW]	dynamische Drehsteifigkeit C_{Tdyn} [kNm/rad]	relative Dämpfung ψ	Drehzahl n_{max} [min ⁻¹]	Zulässiger Axialversatz ΔK_a [mm]	Axial- federsteife C_a [kN/mm]	Zulässiger Radialversatz ΔK_r [mm]	Radial- federsteife C_{rdyn} [kN/mm]	Zulässiger Winkelversatz ΔK_w [°]
00187	50	180,00	540,00	45,00	2,80	625,00	1,05	1100	± 9	1,20	16,00	3,70	0,50
	60	220,00	660,00	55,00	2,94	780,00	1,10						
	70	250,00	750,00	62,50	3,08	1373,00	1,15						
00188	50	220,00	660,00	55,00	3,10	715,00	1,05	1000	± 9	1,20	16,00	4,10	0,50
	60	260,00	780,00	65,00	3,26	895,00	1,10						
	70	280,00	840,00	70,00	3,41	1588,00	1,15						
00190	50	275,00	825,00	68,75	3,25	935,00	1,05	900	± 13	1,25	16,00	4,00	0,50
	60	330,00	990,00	82,50	3,41	1170,00	1,10						
	70	370,00	1110,00	92,50	3,58	2055,00	1,15						
00192	50	320,00	960,00	80,00	3,20	1250,00	1,05	850	± 14	1,30	16,00	4,50	0,50
	60	400,00	1200,00	100,00	3,36	1562,50	1,10						
	70	440,00	1320,00	110,00	3,52	2750,00	1,15						
00193	50	380,00	1140,00	95,00	3,70	1500,00	1,05	800	± 14	1,40	16,00	5,10	0,50
	60	460,00	1380,00	115,00	3,89	1875,00	1,10						
	70	510,00	1530,00	127,50	4,07	3300,00	1,15						
00194	50	440,00	1320,00	110,00	3,71	1680,00	1,05	750	± 15	1,70	16,00	5,30	0,50
	60	530,00	1590,00	132,50	3,90	2100,00	1,10						
	70	585,00	1755,00	146,25	4,08	3700,00	1,15						

CENTAX-SEC

SERIE 100-L

ARTIKEL CODE: 039L-_____-__1_



EIN RINGELEMENT UND LENKER

TECHNISCHE DATEN			↓ GRÖßEN 176-186										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Baugröße	Gummi- qualität [Shore A]	Nennreh- moment T_{KN} [kNm]	Maximal- drehmoment T_{Kmax} [kNm]	Dauerwechsel- drehmoment T_{KW} [kNm]	Zulässige Verlustleistung P_{KV} [kW]	dynamische Drehsteifigkeit C_{Tdyn} [kNm/rad]	relative Dämpfung ψ	Drehzahl n_{max} [min ⁻¹]	Zulässiger Axialversatz ΔK_a [mm]	Axial- federsteife C_a [kN/mm]	Zulässiger Radialversatz ΔK_r [mm]	Radial- federsteife C_{rdyn} [kN/mm]	Zulässiger Winkelversatz ΔK_w [°]
00176	50	25,00	75,00	6,25	0,65	165,00	1,05	2200	± 13	0,75	5,50	3,50	1
	60	30,00	90,00	7,50	0,68	210,00	1,10						
	70	33,00	99,00	8,25	0,72	360,00	1,15						
00177	50	31,50	94,50	7,88	0,71	230,00	1,05	2000	± 18	1,10	6,00	3,90	1
	60	37,50	112,50	9,38	0,75	290,00	1,10						
	70	44,00	132,00	11,00	0,78	510,00	1,15						
00179	50	40,00	120,00	10,00	0,78	290,00	1,05	1870	± 18	1,10	7,00	4,20	1
	60	48,00	144,00	12,00	0,82	365,00	1,10						
	70	55,00	165,00	13,75	0,86	640,00	1,15						
00181	50	50,00	150,00	12,50	0,85	340,00	1,05	1725	± 18	1,10	7,00	4,20	1
	60	60,00	180,00	15,00	0,89	430,00	1,10						
	70	70,00	210,00	17,50	0,94	748,00	1,15						
00183	50	63,00	189,00	15,75	0,93	445,00	1,05	1600	± 18	1,10	7,50	4,80	1
	60	80,00	240,00	20,00	0,98	555,00	1,10						
	70	90,00	270,00	22,50	1,02	975,00	1,15						
00184	50	80,00	240,00	20,00	1,02	600,00	1,05	1500	± 18	1,10	8,00	5,00	1
	60	100,00	300,00	25,00	1,07	750,00	1,10						
	70	110,00	330,00	27,50	1,12	1320,00	1,15						

CENTAX-SEC

SERIE 100-L

ARTIKEL CODE: 039L-_____-__2_



ZWEI RINGELEMENTE UND LENKER

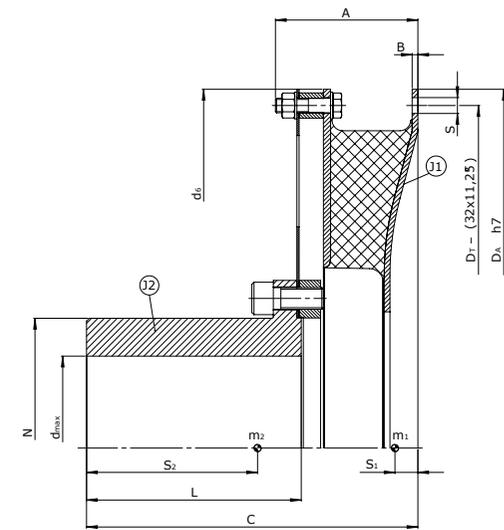
TECHNISCHE DATEN		↓ GRÖßEN 176-184											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Baugröße	Gummi- qualität [Shore A]	Nennreh- moment T_{KN} [kNm]	Maximal- drehmoment T_{Kmax} [kNm]	Dauerwechsel- drehmoment T_{KW} [kNm]	Zulässige Verlustleistung P_{KV} [kW]	dynamische Drehsteifigkeit C_{Tdyn} [kNm/rad]	relative Dämpfung ψ	Drehzahl n_{max} [min ⁻¹]	Zulässiger Axialversatz ΔK_a [mm]	Axial- federsteife C_a [kN/mm]	Zulässiger Radialversatz ΔK_r [mm]	Radial- federsteife C_{rdyn} [kN/mm]	Zulässiger Winkelversatz ΔK_w [°]
00176	50	25,00	75,00	6,25	1,30	83,00	1,05	2200	± 13	0,75	11,00	1,80	1
	60	30,00	90,00	7,50	1,37	105,00	1,10						
	70	33,00	99,00	8,25	1,43	180,00	1,15						
00177	50	31,50	94,50	7,88	1,42	115,00	1,05	2000	± 18	1,10	12,00	2,00	1
	60	37,50	112,50	9,38	1,49	145,00	1,10						
	70	44,00	132,00	11,00	1,56	255,00	1,15						
00179	50	40,00	120,00	10,00	1,56	145,00	1,05	1870	± 18	1,10	14,00	2,10	1
	60	48,00	144,00	12,00	1,64	183,00	1,10						
	70	55,00	165,00	13,75	1,72	320,00	1,15						
00181	50	50,00	150,00	12,50	1,70	170,00	1,05	1725	± 18	1,10	14,00	2,10	1
	60	60,00	180,00	15,00	1,79	215,00	1,10						
	70	70,00	210,00	17,50	1,87	374,00	1,15						
00183	50	63,00	189,00	15,75	1,86	223,00	1,05	1600	± 18	1,10	15,00	2,40	1
	60	80,00	240,00	20,00	1,95	278,00	1,10						
	70	90,00	270,00	22,50	2,05	488,00	1,15						
00184	50	80,00	240,00	20,00	2,04	300,00	1,05	1500	± 18	1,10	16,00	2,50	1
	60	100,00	300,00	25,00	2,14	375,00	1,10						
	70	110,00	330,00	27,50	2,24	660,00	1,15						

CENTAX-SEC

SERIE 100-GFS1

ARTIKEL CODE: 038G-____-FS10

SCHWUNGRAD-WELLE
EIN RINGELEMENT UND MEMBRAN
 AUßENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN		↓ GRÖßEN 176-194																
Baugröße	T _{KN} [kNm]	Abmessungen							Flanschabmessungen			Schwerpunktsabstände, Massenträgheitsmomente und Massen						
		A	B	C	d _{max}	d ₆	L	N	D _A [h7]	D _T	S	S ₁	S ₂	J ₁ [kgm ²]	J ₂ [kgm ²]	m ₁	m ₂ [kg]	m _{total}
00176	25-33	145,5	8	345,5	185	730	225	260	730	700	16 M14	22,0	182,0	2,3	4,3	30,9	103,7	134,6
00177	31,5-44	162,0	8	363,0	200	790	235	280	790	755	18 M16	23,0	192,0	3,3	6,2	37,9	128,2	166,1
00179	40-55	170,0	8	386,0	220	860	250	310	860	820	20 M18	25,0	199,0	4,6	8,8	44,9	155,4	200,3
00181	50-70	193,0	8	442,0	235	920	285	330	920	880	20 M18	30,0	228,5	6,4	13,3	53,3	199,4	252,7
00183	63-90	199,0	8	463,0	255	995	300	360	995	950	22 M20	32,0	239,0	8,8	18,8	63,1	252,1	315,2
00184	80-110	208,0	8	482,0	275	1070	310	390	1070	1025	24 M22	36,0	246,0	12,3	26,6	75,2	309,0	384,2
00185	100-145	234,0	10	561,0	300	1160	370	420	1160	1110	26 M24	40,0	288,0	20,3	39,9	106,1	391,9	498,0
00186	125-180	242,0	10	584,0	320	1240	385	450	1240	1190	26 M24	42,0	298,0	26,9	52,0	123,0	461,1	584,1
00187	180-250	254,0	10	612,0	340	1355	400	480	1355	1295	30 M27	47,0	314,0	40,9	77,9	157,0	582,0	739,0
00188	220-280	307,0	12	740,0	370	1460	480	520	1460	1395	33 M30	62,0	378,0	68,8	135,4	227,8	809,0	1036,8
00190	275-370	317,0	15	765,0	390	1565	500	550	1565	1500	33 M30	60,0	388,0	101,8	167,5	296,4	911,4	1207,8
00192	320-440	334,0	15	796,0	475	1685	520	660	1685	1615	36 M33	64,0	389,0	141,4	255,5	347,5	1197,7	1545,2
00193	380-510	334,0	15	796,0	475	1738	520	660	1738	1675	36 M33	59,0	398,0	159,1	289,3	366,3	1251,2	1617,5
00194	440-585	338,0	15	802,0	475	1790	520	660	1790	1726	36 M33	63,0	399,0	187,2	308,7	403,4	1260,9	1664,3

CENTAX-SEC

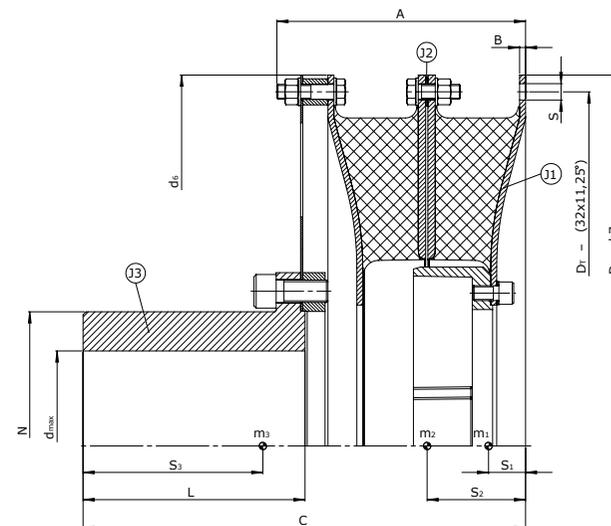
SERIE 100-GFS2

ARTIKEL CODE: 038G-____-FS20

SCHWUNGRAD-WELLE

ZWEI RINGELEMENTE UND MEMBRAN

AUßENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN		↓ GRÖßEN 176-194																													
Baugröße	T _{KN} [kNm]	Abmessungen							Flanschabmessungen			Schwerpunktsabstände, Massenträgheitsmomente und Massen																			
		A	B	C	d _{max}	d ₆	L	N	D _A [h7]	D _T	S	S ₁	S ₂	S ₃	J ₁	J ₂	J ₃	m ₁	m ₂	m ₃	m _{total}										
												[kgm ²]										[kg]									
00176	25-33	244,5	8	444,5	185	730	225	260	730	700	16 M14	34,0	97,0	189,0	2,7	4,5	4,6	46,7	56,0	108,8	211,5										
00177	31,5-44	268,0	8	469,0	200	790	235	280	790	755	18 M16	36,0	104,0	199,0	3,8	6,3	6,8	58,1	67,8	135,2	261,1										
00179	40-55	284,0	8	500,0	220	860	250	310	860	820	20 M18	38,0	112,0	206,0	5,3	9,1	9,5	64,6	84,9	161,9	311,4										
00181	50-70	324,0	8	571,0	235	920	285	330	920	880	20 M18	47,0	127,0	233,5	7,8	14,0	13,5	84,0	109,8	201,8	395,6										
00183	63-90	336,0	8	598,0	255	995	300	360	995	950	22 M20	50,0	133,0	243,0	10,4	19,6	19,0	95,9	135,3	253,0	484,2										
00184	80-110	354,0	8	626,0	275	1070	310	390	1070	1025	24 M22	56,0	142,0	252,0	14,9	26,9	27,2	120,1	156,8	312,3	589,2										
00185	100-145	398,0	10	723,0	300	1160	370	420	1160	1110	26 M24	63,0	160,0	296,0	24,4	43,2	41,2	165,3	215,2	399,0	779,5										
00186	125-180	415,0	10	755,0	320	1240	385	450	1240	1190	26 M24	64,0	169,0	305,0	31,9	57,7	53,1	187,6	253,9	465,7	907,2										
00187	180-250	439,0	10	795,0	340	1355	400	480	1355	1295	30 M27	68,0	181,0	322,0	46,6	89,0	79,4	225,2	335,6	583,3	1144,1										
00188	220-280	539,0	12	969,0	370	1460	480	520	1460	1395	33 M30	79,0	227,0	385,0	74,4	162,3	129,7	291,1	523,2	792,0	1606,3										
00190	275-370	540,0	15	991,0	390	1565	500	550	1565	1500	33 M30	72,0	224,0	409,0	109,2	187,0	185,5	367,2	526,4	964,9	1858,5										
00192	320-440	565,0	15	1030,0	475	1685	520	660	1685	1615	36 M33	81,0	232,0	409,0	152,3	260,5	280,1	434,2	620,2	1261,8	2316,2										
00193	380-510	565,0	15	1030,0	475	1738	520	660	1738	1675	36 M33	77,0	232,0	415,0	176,0	304,6	311,2	468,3	687,2	1301,6	2457,1										
00194	440-585	573,0	15	1040,0	475	1790	520	660	1790	1726	36 M33	78,0	236,0	420,0	200,1	343,0	340,0	493,7	724,9	1329,0	2547,6										

CENTAX-SEC

SERIE 100-GFS2

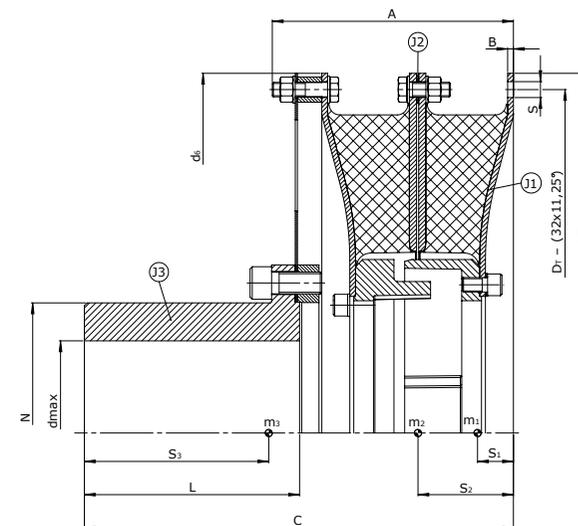
ARTIKEL CODE: 038G-____-FS21

SCHWUNGRAD-WELLE

ZWEI RINGELEMENTE UND MEMBRAN

MIT DURCHDREHSICHERUNG

AUßENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN

↓ GRÖßEN 176-194

Baugröße	T _{KN} [kNm]	Abmessungen							Flanschabmessungen			Schwerpunktsabstände, Massenträgheitsmomente und Massen									
		A	B	C	d _{max}	d ₆	L	N	D _A [h7]	D _T	S	S ₁	S ₂	S ₃	J ₁	J ₂ [kgm ²]	J ₃	m ₁	m ₂	m ₃	m _{total}
00176	25-33	244,5	8	444,5	185	730	225	260	730	700	16 M14	34,0	97,0	200,0	2,7	4,5	4,9	46,7	56,0	120,9	223,6
00177	31,5-44	268,0	8	469,0	200	790	235	280	790	755	18 M16	36,0	104,0	210,0	3,8	6,3	7,2	58,1	67,8	150,8	276,7
00179	40-55	284,0	8	500,0	220	860	250	310	860	820	20 M18	38,0	112,0	216,0	5,3	9,1	10,0	64,6	84,9	175,8	325,3
00181	50-70	324,0	8	571,0	235	920	285	330	920	880	20 M18	47,0	127,0	248,0	7,8	14,0	14,4	84,0	109,8	223,9	417,7
00183	63-90	336,0	8	598,0	255	995	300	360	995	950	22 M20	50,0	133,0	257,0	10,4	19,6	20,1	95,9	135,3	277,2	508,4
00184	80-110	354,0	8	626,0	275	1070	310	390	1070	1025	24 M22	56,0	142,0	268,0	14,9	26,9	29,2	120,1	156,8	346,5	623,4
00185	100-145	398,0	10	723,0	300	1160	370	420	1160	1110	26 M24	63,0	160,0	315,0	24,4	43,2	44,2	165,3	215,2	443,3	823,8
00186	125-180	415,0	10	755,0	320	1240	385	450	1240	1190	26 M24	64,0	169,0	323,0	31,9	57,7	56,7	187,6	253,9	513,3	954,8
00187	180-250	439,0	10	795,0	340	1355	400	480	1355	1295	30 M27	68,0	181,0	339,0	46,6	89,0	83,7	225,2	335,6	636,7	1197,5
00188	220-280	539,0	12	969,0	370	1460	480	520	1460	1395	33 M30	79,0	227,0	404,0	74,4	162,3	134,7	291,1	523,2	849,3	1663,6
00190	275-370	540,0	15	991,0	390	1565	500	550	1565	1500	33 M30	72,0	224,0	426,0	109,2	187,0	192,3	367,2	526,4	1031,4	1925,0
00192	320-440	565,0	15	1030,0	475	1685	520	660	1685	1615	36 M33	81,0	232,0	429,0	152,3	260,5	290,4	434,2	620,2	1343,7	2398,1
00193	380-510	565,0	15	1030,0	475	1738	520	660	1738	1675	36 M33	77,0	232,0	433,0	176,0	304,6	321,5	468,3	687,2	1383,5	2539,0
00194	440-585	573,0	15	1040,0	475	1790	520	660	1790	1726	36 M33	78,0	236,0	438,0	200,1	343,0	351,9	493,7	724,9	1411,6	2630,2

CENTAX-SEC

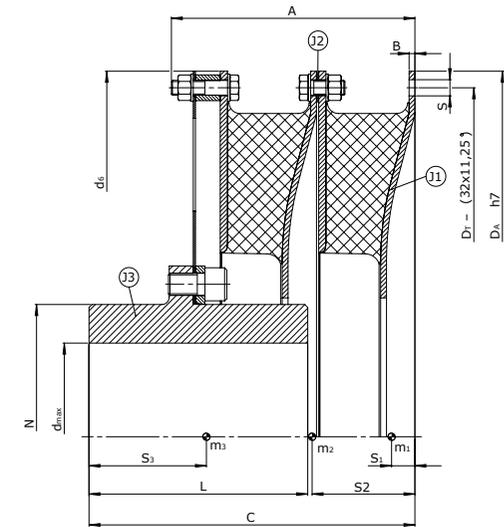
SERIE 100-GFS2

ARTIKEL CODE: 038G-____-FS20

SCHWUNGRAD-WELLE

ZWEI RINGELEMENTE UND MEMBRAN

INNENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN

↓ GRÖßEN 176-194

Baugröße	T _{KN} [kNm]	Abmessungen							Flanschabmessungen			Schwerpunktsabstände, Massenträgheitsmomente und Massen											
		A	B	C	d _{max}	d ₆	L	N	D _A [h7]	D _T	S	S ₁	S ₂	S ₃	J ₁	J ₂	J ₃	m ₁	m ₂	m ₃	m _{total}		
		[kgm ²]																			[kg]		
00176	25-33	244,5	8	336,0	185	730	225	260	730	700	16 M14	22,0	104,0	122,5	2,3	4,8	4,2	30,9	61,1	97,9	190,0		
00177	31,5-44	268,0	8	353,0	195	790	235	280	790	755	18 M16	23,0	111,0	125,0	3,3	6,8	6,0	37,9	74,7	122,0	234,6		
00179	40-55	284,0	8	376,0	220	860	250	310	860	820	20 M18	25,0	119,0	135,0	4,6	9,8	8,6	44,9	91,3	149,7	285,9		
00181	50-70	322,0	8	426,0	235	920	285	330	920	880	20 M18	30,0	134,5	153,0	6,4	14,1	13,1	53,3	112,2	192,8	358,3		
00183	63-90	334,0	8	447,0	255	995	300	360	995	950	22 M20	32,0	141,0	161,0	8,8	19,7	18,4	63,1	135,5	243,1	441,7		
00184	80-110	352,0	8	466,0	275	1070	310	390	1070	1025	24 M22	36,0	151,0	163,0	12,3	27,5	25,8	75,2	160,1	292,2	527,5		
00185	100-145	396,0	10	545,0	300	1160	370	420	1160	1110	26 M24	40,0	171,0	201,0	20,3	44,5	39,3	106,1	222,2	382,2	710,5		
00186	125-180	413,0	10	568,0	320	1240	385	450	1240	1190	26 M24	42,0	169,0	208,0	26,9	58,6	51,1	123,0	258,5	445,9	827,4		
00187	180-250	437,0	10	595,0	340	1355	400	480	1355	1295	30 M27	47,0	193,0	212,0	40,9	90,5	76,9	157,0	336,9	568,0	1061,9		
00188	220-280	536,0	12	722,0	365	1460	480	520	1460	1395	33 M30	62,0	242,5	250,0	68,9	158,2	135,3	227,8	506,4	811,5	1545,7		
00190	275-370	543,0	15	737,0	390	1565	500	550	1565	1500	33 M30	60,0	243,0	264,0	101,8	204,7	167,8	296,4	576,2	914,9	1787,5		
00192	320-440	568,0	15	764,0	475	1685	520	660	1685	1615	36 M33	64,0	254,0	267,0	141,4	284,0	252,8	347,5	676,0	1170,0	2193,5		
00193	380-510	568,0	15	764,0	475	1738	520	660	1738	1675	36 M33	59,0	247,0	270,0	159,1	331,4	286,6	366,3	744,7	1223,5	2334,5		
00194	440-585	576,0	15	776,0	475	1790	520	660	1790	1726	36 M33	63,0	256,0	276,0	187,2	373,2	309,7	403,5	785,4	1268,3	2457,2		

CENTAX-SEC

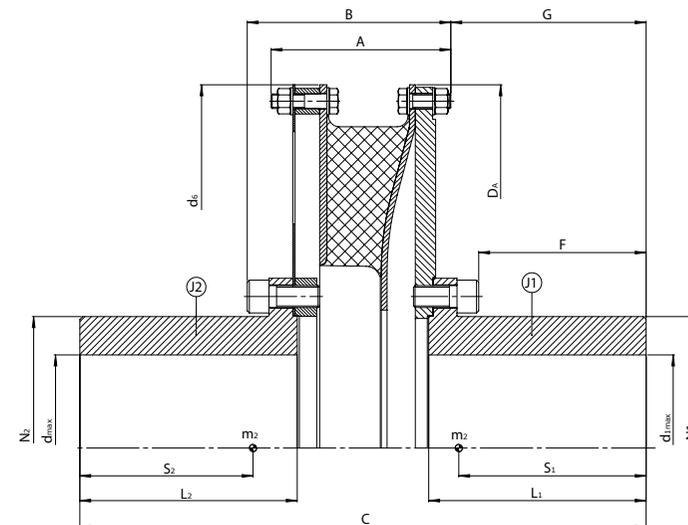
SERIE 100-GSS1

ARTIKEL CODE: 038G-____-SS10

WELLE-WELLE

EIN RINGELEMENT UND MEMBRAN

AUßENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN

↓ GRÖßEN 176-194

Baugröße	T _{KN} [kNm]	Abmessungen										Schwerpunktabstände, Massenträgheitsmomente und Massen						
		A	B	C	d ₁ - d ₂ max	d ₆	F	G	L ₁ - L ₂	N ₁ - N ₂	D _A	S ₁	S ₂	J ₁ [kgm ²]	J ₂	m ₁	m ₂	m _{total}
00176	25-33	185,0	214,0	584,0	185	730	171,0	199,0	225	260	730	197,0	182,0	7,5	4,3	146,3	103,7	250,0
00177	31,5-44	201,0	221,0	611,5	200	790	181,0	209,5	235	280	790	206,0	192,0	10,8	6,2	178,7	128,2	306,9
00179	40-55	219,0	239,0	651,5	220	860	196,0	216,5	250	310	860	218,0	199,0	16,7	8,8	229,8	155,4	385,2
00181	50-70	237,0	264,5	742,5	235	920	221,5	256,5	285	330	920	245,0	228,0	22,3	13,3	275,5	199,4	474,9
00183	63-90	248,0	281,0	781,5	255	995	231,0	269,5	300	360	995	258,5	239,0	33,4	18,8	353,4	252,1	605,5
00184	80-110	257,0	290,0	810,5	275	1070	241,0	279,5	310	390	1070	266,0	246,0	46,0	26,6	423,6	309,0	732,6
00185	100-145	290,0	316,0	949,5	300	1160	301,0	332,5	370	420	1160	314,0	288,0	68,6	39,9	537,8	391,9	929,7
00186	125-180	298,0	324,0	987,5	320	1240	316,0	347,5	385	450	1240	324,0	298,0	88,6	52,0	624,5	461,1	1085,6
00187	180-250	310,0	361,0	1035,0	340	1355	307,0	367,0	400	480	1355	342,0	314,0	130,1	77,9	777,2	582,0	1359,2
00188	220-280	370,0	418,0	1242,0	370	1460	385,0	439,0	480	520	1460	405,0	378,0	195,6	135,4	1010,9	809,0	1819,9
00190	275-370	388,0	441,5	1287,0	390	1565	394,5	451,0	500	550	1565	424,0	388,0	273,7	167,5	1220,9	911,4	2132,3
00192	320-440	404,0	449,5	1336,0	475	1685	416,5	470,0	520	660	1685	424,0	389,0	392,3	255,5	1535,8	1197,7	2733,5
00193	380-510	404,0	449,5	1336,0	475	1738	416,5	470,0	520	660	1738	427,0	398,0	434,7	289,3	1586,6	1251,2	2837,8
00194	440-585	408,0	455,5	1342,0	475	1790	416,5	470,0	520	660	1790	434,0	399,0	490,0	308,7	1657,3	1260,9	2918,2

CENTAX-SEC

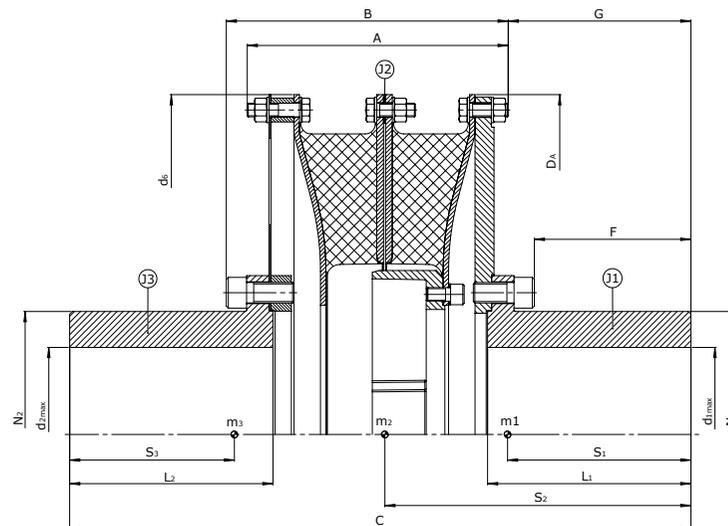
SERIE 100-GSS2

ARTIKEL CODE: 038G-____-SS20

WELLE-WELLE

ZWEI RINGELEMENTE UND MEMBRAN

AUßENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN

↓ GRÖßEN 176-194

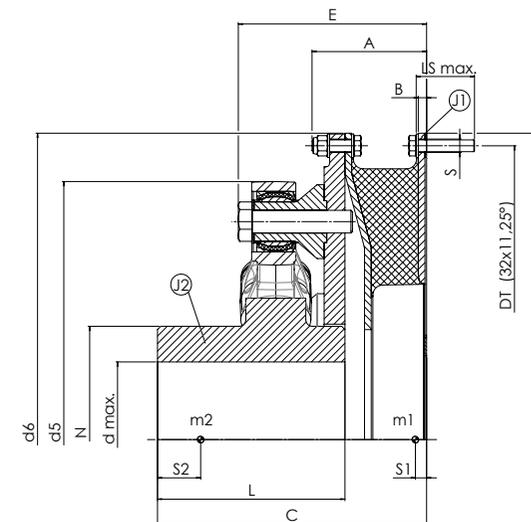
Baugröße	T _{KN} [kNm]	Abmessungen										Schwerpunktabstände, Massenträgheitsmomente und Massen										
		A	B	C	d ₁ - d ₂ max	d ₆	F	G	L ₁ - L ₂	N ₁ - N ₂	D _A	S ₁	S ₂	S ₃	J ₁	J ₂	J ₃	m ₁	m ₂	m ₃	m _{total}	
00176	25-33	284,0	313,0	683,0	185	730	167,0	199,0	225	260	730	206,0	335,5	189,0	7,9	4,5	4,6	162,6	56,0	108,8	327,4	
00177	31,5-44	307,0	327,0	717,5	200	790	177,0	209,5	235	280	790	216,0	352,5	199,0	11,4	6,3	6,8	199,5	67,8	135,2	402,5	
00179	40-55	333,0	353,0	765,5	220	860	196,0	216,5	250	310	860	227,0	377,5	206,0	17,4	9,1	9,5	249,5	84,9	161,9	496,3	
00181	50-70	368,0	393,5	871,5	235	920	221,5	256,5	285	330	920	258,0	427,5	233,5	23,7	14,0	13,5	306,2	109,8	201,8	617,8	
00183	63-90	385,0	416,0	916,5	255	995	231,0	269,5	300	360	995	270,5	451,5	243,0	35,0	19,6	19,0	386,3	135,3	253,0	774,6	
00184	80-110	403,0	434,0	954,5	275	1070	241,0	279,5	310	390	1070	280,5	470,5	252,0	48,6	26,9	27,2	468,5	156,8	312,3	937,6	
00185	100-145	454,0	478,0	1111,5	300	1160	301,0	332,5	370	420	1160	332,0	548,5	296,0	72,7	43,2	41,2	597,0	215,2	399,0	1211,2	
00186	125-180	471,0	495,0	1158,5	320	1240	316,0	347,5	385	450	1240	341,0	572,5	305,0	93,6	57,7	53,1	689,1	253,9	465,7	1408,7	
00187	180-250	495,0	544,0	1218,0	340	1355	307,0	367,0	400	480	1355	357,0	604,0	322,0	135,8	89,0	79,4	845,4	335,6	583,3	1764,3	
00188	220-280	602,0	647,0	1471,0	370	1460	385,0	439,0	480	520	1460	419,0	729,0	384,0	201,2	162,3	129,4	1074,2	523,2	788,0	2385,4	
00190	275-370	611,0	667,5	1513,0	390	1565	394,5	451,0	500	550	1565	437,0	746,0	408,0	281,0	187,0	185,1	1291,6	526,4	961,1	2779,1	
00192	320-440	635,0	683,5	1570,0	475	1685	416,5	470,0	520	660	1685	438,0	772,0	408,0	403,2	260,5	279,1	1622,4	620,2	1254,2	3496,8	
00193	380-510	635,0	683,5	1570,0	475	1738	416,5	470,0	520	660	1738	443,0	772,0	414,0	451,6	304,6	310,2	1688,6	687,2	1294,0	3669,8	
00194	440-585	643,0	693,5	1580,0	475	1790	416,5	470,0	520	660	1790	447,0	776,0	419,0	502,9	343,0	338,9	1747,5	724,9	1321,4	3793,8	

CENTAX-SEC

SERIE 100-LFS1

ARTIKEL CODE: 039L-____-FS10

SCHWUNGRAD-WELLE
EIN RINGELEMENT UND LENKER
 INNENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN

↓ GRÖßEN 176-184

Baugröße	T _{KN} [kNm]	Abmessungen										Flanschabmessungen			Schwerpunktsabstände, Massenträgheitsmomente und Massen						
		A	B	C	d _{max}	d ₅	d ₆	E	L	LS _{max}	N	D _A [h7]	D _T	S	S ₁	S ₂	J ₁	J ₂	m ₁	m ₂	m _{total}
00176	25-33	137,5	10	323	185	615	730	226	255	70	270	730	700	16 M14	13,5	174,5	2,2	10,4	29,0	203,1	232,1
00177	31,5-44	149	10	352,5	200	740	790	283,5	235	75	280	790	755	18 M16	15,0	187,5	3,0	18,7	34,9	292,0	326,9
00179	40-55	162	10	374,5	220	785	860	291,5	250	80	315	860	820	20 M18	15,5	196,0	4,3	28,1	42,9	375,8	418,7
00181	50-70	187	12	424,5	235	785	920	306,5	285	95	340	920	880	20 M18	16,0	228,5	6,7	36,2	56,1	429,5	485,6
00183	63-90	193	12	444	255	898	995	312,5	300	100	370	995	950	22 M20	17,0	234,5	9,1	55,1	66,3	570,9	637,2
00184	80-110	207	12	463	275	933	1070	321,5	310	110	400	1070	1025	24 M22	18,0	246,0	12,6	71,4	77,0	637,6	714,6

CENTAX-SEC

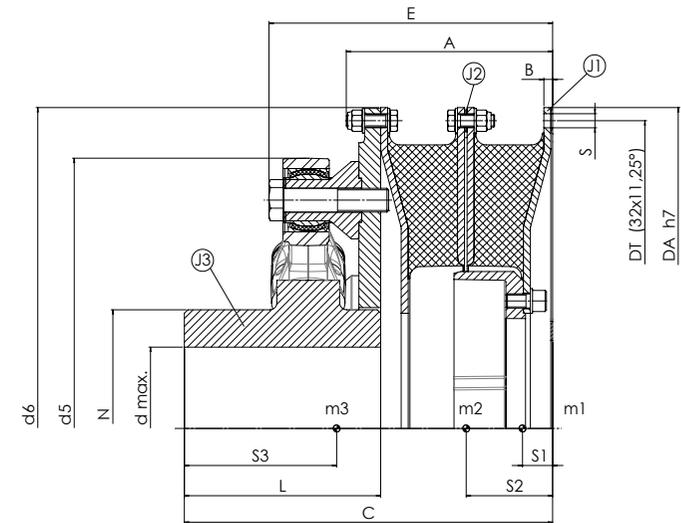
SERIE 100-LFS2

ARTIKEL CODE: 039L-_____-FS20

SCHWUNGRAD-WELLE

ZWEI RINGELEMENTE UND LENKER

INNENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN

↓ GRÖßEN 176-184

Baugröße	T_{KN} [kNm]	Abmessungen									Flanschabmessungen			Schwerpunktsabstände, Massenträgheitsmomente und Massen									
		A	B	C	d_{max}	d_5	d_6	E	L	N	D_A [h7]	D_T	S	S_1	S_2	S_3	J_1	J_2	J_3	m_1	m_2	m_3	m_{total}
00176	25-33	236,5	10	422	185	615	730	325	225	270	730	700	16 M14	34,0	99,0	174,5	2,8	4,6	10,4	47,8	58,4	203,1	309,3
00177	31,5-44	255	10	458,5	200	740	790	389,5	235	280	790	755	18 M16	36,0	106,0	187,5	3,9	6,6	18,7	59,3	71,2	292,0	422,5
00179	40-55	276	10	488,5	220	785	860	405,5	250	315	860	820	20 M18	38,0	114,0	196,0	5,4	9,5	28,1	66,1	88,7	375,8	530,6
00181	50-70	316	10	553,5	235	785	920	435,5	285	340	920	880	20 M18	46,0	129,0	228,5	8,1	14,3	36,2	88,0	112,1	429,5	629,6
00183	63-90	328	10	579	255	898	995	447,5	300	370	995	950	22 M20	50,0	135,0	235,0	10,9	19,9	55,1	99,5	136,6	570,9	807,0
00184	80-110	351	10	607	275	933	1070	465,5	310	400	1070	1025	24 M22	56,0	144,0	246,0	15,5	27,6	71,4	123,7	160,0	637,6	921,3

CENTAX-SEC

SERIE 100-LFS2

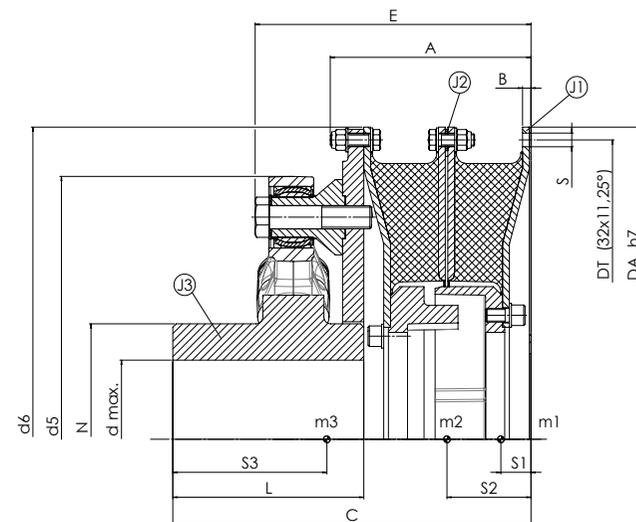
ARTIKEL CODE: 039L-_____-FS21

SCHWUNGRAD-WELLE

ZWEI RINGELEMENTE UND LENKER

MIT DURCHDREHSICHERUNG

INNENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN

↓ GRÖßEN 176-184

Baugröße	T _{KN} [kNm]	Abmessungen									Flanschabmessungen			Schwerpunktsabstände, Massenträgheitsmomente und Massen									
		A	B	C	d _{max}	d ₅	d ₆	E	L	N	D _A [h7]	D _T	S	S ₁	S ₂	S ₃	J ₁	J ₂ [kgm ²]	J ₃	m ₁	m ₂	m ₃	m _{total}
00176	25-33	236,5	10	422	185	615	730	325	225	270	730	700	16 M14	34,0	99,0	180,5	2,8	4,6	10,7	47,8	58,4	215,2	321,4
00177	31,5-44	255	10	458,5	200	740	790	389,5	235	280	790	755	18 M16	36,0	106,0	192,5	3,9	6,6	19,1	59,3	71,2	307,5	438,0
00179	40-55	276	10	488,5	220	785	860	405,5	250	315	860	820	20 M18	38,0	114,0	200,0	5,4	9,5	28,6	66,1	88,7	389,7	544,5
00181	50-70	316	10	553,5	235	785	920	435,5	285	340	920	880	20 M18	46,0	129,0	235,5	8,1	14,3	37,1	88,0	112,1	451,6	651,7
00183	63-90	328	10	579	255	898	995	447,5	300	370	995	950	22 M20	50,0	135,0	240,0	10,9	19,9	56,2	99,5	136,6	595,1	831,2
00184	80-110	351	10	607	275	933	1070	465,5	310	400	1070	1025	24 M22	56,0	144,0	253,0	15,5	27,6	73,3	123,7	160,0	671,8	955,5

CENTAX-SEC

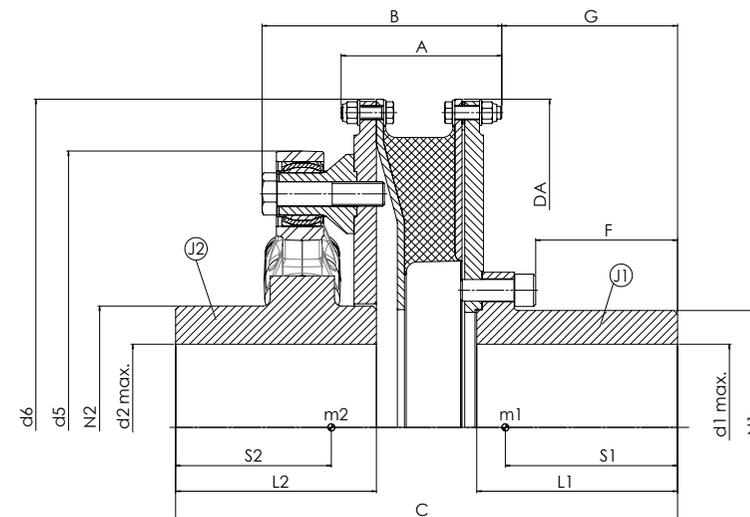
SERIE 100-LSS1

ARTIKEL CODE: 039L-____-SS10

WELLE-WELLE

EIN RINGELEMENT UND LENKER

INNENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN

↓ GRÖßEN 176-184

Baugröße	T_{KN} [kNm]	Abmessungen											Schwerpunktsabstände, Massenträgheitsmomente und Massen							
		A	B	C	$d_1 - d_2$ max	d_5	d_6	F	G	$L_1 - L_2$	N_1	N_2	D_A [h7]	S_1	S_2	J_1 [kgm ²]	J_2	m_1	m_2	m_{total}
00176	25-33	180	268,5	562,5	185	615	730	171	197	225	260	270	730	193,0	174,5	7,3	10,4	141,4	203,1	344,5
00177	31,5-44	196	330,5	602	200	740	790	181	202,5	235	280	280	790	202,5	187,5	10,5	18,7	173,6	292,0	465,6
00179	40-55	214	343,5	641	220	785	860	196	214,5	250	310	315	860	215,0	196,0	16,3	28,1	225,4	375,8	601,2
00181	50-70	237	356,5	726	235	785	920	221,5	251,5	285	330	340	920	242,5	228,5	22,7	36,2	277,4	429,5	706,9
00183	63-90	248	367,5	763,5	255	898	995	231	264,5	300	360	370	995	256,5	234,5	34,0	55,1	357,4	570,9	928,3
00184	80-110	262	376,5	792,5	275	933	1070	241	274,5	310	390	400	1070	263,5	246,0	46,2	71,4	421,4	637,6	1059,0

CENTAX-SEC

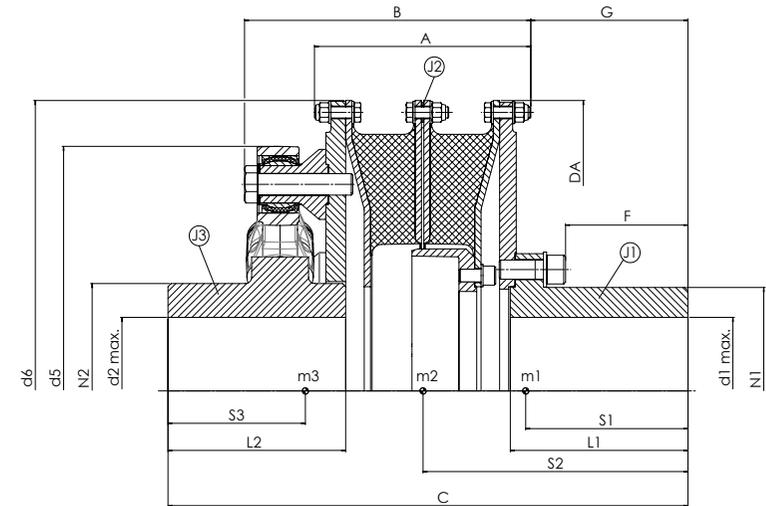
SERIE 100-LSS2

ARTIKEL CODE: 039L-____-SS20

WELLE-WELLE

ZWEI RINGELEMENTE UND LENKER

INNENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN		↓ GRÖßEN 176-184																					
Baugröße	T _{KN} [kNm]	Abmessungen												Schwerpunktsabstände, Massenträgheitsmomente und Massen									
		A	B	C	d ₁ - d ₂ max	d ₅	d ₆	F	G	L ₁ - L ₂	N ₁	N ₂	D _A	S ₁	S ₂	S ₃	J ₁	J ₂ [kgm ²]	J ₃	m ₁	m ₂	m ₃	m _{total}
00176	25-33	274	362,5	658,5	185	615	730	167	199	225	260	270	730	205,5	335,5	174,5	7,8	4,6	10,4	160,8	58,4	203,1	422,3
00177	31,5-44	297	431,5	705	200	740	790	177	204,5	235	280	280	790	215,5	352,5	187,5	11,4	6,6	18,7	197,7	71,2	292,0	560,9
00179	40-55	323	452,5	752	220	785	860	196	216,5	250	310	315	860	226,5	377,0	196,0	17,4	9,5	28,1	247,6	88,7	375,8	712,1
00181	50-70	363	482,5	852	235	785	920	221,5	251,5	285	330	340	920	257,5	427,5	228,5	24,0	14,3	36,2	310,0	112,1	429,5	851,6
00183	63-90	380	499,5	895,5	255	898	995	231	264,5	300	360	370	995	270,5	451,5	234,5	35,3	19,9	55,1	389,1	136,6	570,9	1096,6
00184	80-110	408	522,5	933,5	275	933	1070	241	269,5	310	390	400	1070	280,5	470,5	246,0	49,1	27,6	71,4	468,0	160,0	637,6	1265,6

CENTAX-SEC

SERIE 200-G

ARTIKEL CODE: 040G-____-__1__



EIN SEGMENTIERTES ELEMENT UND MEMBRAN

TECHNISCHE DATEN			↓ GRÖßEN 276-286			→ GRÖßEN 287-294							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Baugröße	Gummi- qualität	Nennreh- moment	Maximal- drehmoment	Dauerwechsel- drehmoment	Zulässige Verlustleistung	dynamische Drehsteifigkeit	relative Dämpfung	Drehzahl	Zulässiger Axialversatz	Axial- federsteife	Zulässiger Radialversatz	Radial- federsteife	Zulässiger Winkelversatz
	[Shore A]	T_{KN} [kNm]	T_{Kmax} [kNm]	T_{KW} [kNm]	P_{KV} [kW]	C_{Tdyn} [kNm/rad]	ψ	n_{max} [min ⁻¹]	ΔK_a [mm]	C_a [kN/mm]	ΔK_r [mm]	C_{rdyn} [kN/mm]	ΔK_w [°]
00276	50	22,00	66,00	5,50	0,83	154,00	1,05	1800	± 6	1,12	5,50	3,20	0,50
	60	26,00	78,00	6,50	0,87	193,00	1,10						
	70	30,00	90,00	7,50	0,91	340,00	1,15						
00277	50	28,00	84,00	7,00	0,91	210,00	1,05	1700	± 6	1,20	6,00	3,60	0,50
	60	34,00	102,00	8,50	0,96	265,00	1,10						
	70	40,00	120,00	10,00	1,00	465,00	1,15						
00279	50	35,00	105,00	8,75	0,99	265,00	1,05	1600	± 6	1,15	7,00	3,90	0,50
	60	44,00	132,00	11,00	1,04	335,00	1,10						
	70	50,00	150,00	12,50	1,09	585,00	1,15						
00281	50	45,00	135,00	11,25	1,10	314,00	1,05	1450	± 7	1,15	7,00	3,90	0,50
	60	55,00	165,00	13,75	1,16	393,00	1,10						
	70	65,00	195,00	16,25	1,21	690,00	1,15						
00283	50	55,00	165,00	13,75	1,19	408,00	1,05	1250	± 7	1,18	7,50	4,40	0,50
	60	70,00	210,00	17,50	1,25	510,00	1,10						
	70	80,00	240,00	20,00	1,31	900,00	1,15						
00284	50	70,00	210,00	17,50	1,31	550,00	1,05	1250	± 7	1,18	8,00	4,60	0,50
	60	85,00	255,00	21,25	1,38	690,00	1,10						
	70	100,00	300,00	25,00	1,44	1210,00	1,15						
00285	50	95,00	285,00	23,75	1,41	665,00	1,05	1200	± 8	1,19	8,00	4,90	0,50
	60	115,00	345,00	28,75	1,48	830,00	1,10						
	70	135,00	405,00	33,75	1,55	1460,00	1,15						
00286	50	115,00	345,00	28,75	1,60	805,00	1,05	1125	± 9	1,20	8,00	5,30	0,50
	60	140,00	420,00	35,00	1,68	1006,00	1,10						
	70	160,00	480,00	40,00	1,76	1770,00	1,15						

CENTAX-SEC

SERIE 200-G

ARTIKEL CODE: 040G-____-__1__



EIN SEGMENTIERTES ELEMENT UND MEMBRAN

TECHNISCHE DATEN			↓ GRÖßEN 287–294			← GRÖßEN 276–286							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Baugröße	Gummi- qualität	Nenn-dreh- moment	Maximal- drehmoment	Dauerwechsel- drehmoment	Zulässige Verlustleistung	dynamische Drehsteifigkeit	relative Dämpfung	Drehzahl	Zulässiger Axialversatz	Axial- federsteife	Zulässiger Radialversatz	Radial- federsteife	Zulässiger Winkelversatz
	[Shore A]	T_{KN} [kNm]	T_{Kmax} [kNm]	T_{KW} [kNm]	P_{KV} [kW]	C_{Tdyn} [kNm/rad]	ψ	n_{max} [min ⁻¹]	ΔK_a [mm]	C_a [kN/mm]	ΔK_r [mm]	C_{rdyn} [kN/mm]	ΔK_w [°]
00287	50	160,00	480,00	40,00	1,83	1150,00	1,05	1000	± 9	1,20	8,00	6,70	0,50
	60	185,00	555,00	46,25	1,92	1440,00	1,10						
	70	220,00	660,00	55,00	2,01	2530,00	1,15						
00288	50	200,00	600,00	50,00	2,00	1320,00	1,05	800	± 12	1,20	8,00	7,10	0,50
	60	240,00	720,00	60,00	2,10	1650,00	1,10						
	70	260,00	780,00	65,00	2,20	2900,00	1,15						
00290	50	265,00	795,00	66,25	2,24	1710,00	1,05	750	± 13	1,25	8,00	7,40	0,50
	60	320,00	960,00	80,00	2,35	2140,00	1,10						
	70	360,00	1080,00	90,00	2,46	3760,00	1,15						
00292	50	310,00	930,00	77,50	2,38	2290,00	1,05	700	± 14	1,30	8,00	8,30	0,50
	60	380,00	1140,00	95,00	2,50	2860,00	1,10						
	70	425,00	1275,00	106,25	2,62	5035,00	1,15						
00293	50	360,00	1080,00	90,00	2,53	2745,00	1,05	675	± 14	1,40	8,00	9,30	0,50
	60	430,00	1290,00	107,50	2,66	3430,00	1,10						
	70	480,00	1440,00	120,00	2,78	6040,00	1,15						
00294	50	420,00	1260,00	105,00	2,69	3075,00	1,05	675	± 15	1,70	8,00	9,70	0,50
	60	510,00	1530,00	127,50	2,83	3845,00	1,10						
	70	570,00	1710,00	142,50	2,96	6770,00	1,15						

CENTAX-SEC

SERIE 200-G

ARTIKEL CODE: 040G-____-__2_



ZWEI SEGMENTIERTE ELEMENTE UND MEMBRAN

TECHNISCHE DATEN		↓ GRÖßEN 276-286				→ GRÖßEN 287-284							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Baugröße	Gummi- qualität	Nennreh- moment	Maximal- drehmoment	Dauerwechsel- drehmoment	Zulässige Verlustleistung	dynamische Drehsteifigkeit	relative Dämpfung	Drehzahl	Zulässiger Axialversatz	Axial- federsteife	Zulässiger Radialversatz	Radial- federsteife	Zulässiger Winkelversatz
	[Shore A]	T_{KN} [kNm]	T_{Kmax} [kNm]	T_{KW} [kNm]	P_{KV} [kW]	C_{Tdyn} [kNm/rad]	ψ	n_{max} [min ⁻¹]	ΔK_a [mm]	C_a [kN/mm]	ΔK_r [mm]	C_{rdyn} [kN/mm]	ΔK_w [°]
00276	50	22,00	66,00	5,50	1,66	77,00	1,05	1800	± 6	1,12	11,00	1,60	0,50
	60	26,00	78,00	6,50	1,74	97,00	1,10						
	70	30,00	90,00	7,50	1,83	170,00	1,15						
00277	50	28,00	84,00	7,00	1,82	105,00	1,05	1700	± 6	1,20	12,00	1,80	0,50
	60	34,00	102,00	8,50	1,91	133,00	1,10						
	70	40,00	120,00	10,00	2,00	233,00	1,15						
00279	50	35,00	105,00	8,75	1,98	133,00	1,05	1600	± 6	1,15	14,00	2,00	0,50
	60	44,00	132,00	11,00	2,08	168,00	1,10						
	70	50,00	150,00	12,50	2,18	293,00	1,15						
00281	50	45,00	135,00	11,25	2,20	157,00	1,05	1450	± 7	1,15	14,00	1,90	0,50
	60	55,00	165,00	13,75	2,31	197,00	1,10						
	70	65,00	195,00	16,25	2,42	345,00	1,15						
00283	50	55,00	165,00	13,75	2,38	204,00	1,05	1250	± 7	1,18	15,00	2,20	0,50
	60	70,00	210,00	17,50	2,50	255,00	1,10						
	70	80,00	240,00	20,00	2,62	450,00	1,15						
00284	50	70,00	210,00	17,50	2,62	275,00	1,05	1250	± 7	1,18	16,00	2,30	0,50
	60	85,00	255,00	21,25	2,75	345,00	1,10						
	70	100,00	300,00	25,00	2,88	605,00	1,15						
00285	50	95,00	285,00	23,75	2,82	333,00	1,05	1200	± 8	1,19	16,00	2,40	0,50
	60	115,00	345,00	28,75	2,96	415,00	1,10						
	70	135,00	405,00	33,75	3,10	730,00	1,15						
00286	50	115,00	345,00	28,75	3,20	403,00	1,05	1125	± 9	1,20	16,00	2,60	0,50
	60	140,00	420,00	35,00	3,36	503,00	1,10						
	70	160,00	480,00	40,00	3,52	885,00	1,15						

CENTAX-SEC

SERIE 200-G

ARTIKEL CODE: 040G-____-__2_



ZWEI SEGMENTIERTE ELEMENTE UND MEMBRAN

TECHNISCHE DATEN		↓ GRÖßEN 287–294				← GRÖßEN 276–286							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Baugröße	Gummi- qualität [Shore A]	Nenn-dreh- moment T_{KN} [kNm]	Maximal- drehmoment T_{Kmax} [kNm]	Dauerwechsel- drehmoment T_{KW} [kNm]	Zulässige Verlustleistung P_{KV} [kW]	dynamische Drehsteifigkeit C_{Tdyn} [kNm/rad]	relative Dämpfung ψ	Drehzahl n_{max} [min ⁻¹]	Zulässiger Axialversatz ΔK_a [mm]	Axial- federsteife C_a [kN/mm]	Zulässiger Radialversatz ΔK_r [mm]	Radial- federsteife C_{rdyn} [kN/mm]	Zulässiger Winkelversatz ΔK_w [°]
00287	50	160,00	480,00	40,00	3,66	575,00	1,05	1000	± 9	1,20	16,00	3,40	0,50
	60	185,00	555,00	46,25	3,84	720,00	1,10						
	70	220,00	660,00	55,00	4,03	1265,00	1,15						
00288	50	200,00	600,00	50,00	4,00	660,00	1,05	800	± 12	1,20	16,00	3,55	0,50
	60	240,00	720,00	60,00	4,20	825,00	1,10						
	70	260,00	780,00	65,00	4,40	1450,00	1,15						
00290	50	265,00	795,00	66,25	4,48	813,00	1,05	750	± 13	1,25	16,00	3,71	0,50
	60	320,00	960,00	80,00	4,70	1018,00	1,10						
	70	360,00	1080,00	90,00	4,92	1788,00	1,15						
00292	50	310,00	930,00	77,50	4,76	1097,00	1,05	700	± 14	1,30	16,00	4,13	0,50
	60	380,00	1140,00	95,00	5,00	1373,00	1,10						
	70	425,00	1275,00	106,25	5,24	2411,00	1,15						
00293	50	360,00	1080,00	90,00	5,06	1303,00	1,05	675	± 14	1,40	16,00	4,65	0,50
	60	430,00	1290,00	107,50	5,32	1631,00	1,10						
	70	480,00	1440,00	120,00	5,56	2865,00	1,15						
00294	50	420,00	1260,00	105,00	5,38	1461,00	1,05	675	± 15	1,70	16,00	4,83	0,50
	60	510,00	1530,00	127,50	5,66	1829,00	1,10						
	70	570,00	1710,00	142,50	5,92	3211,00	1,15						

CENTAX-SEC

SERIE 200-L

ARTIKEL CODE: 041L-_____-__1_



EIN SEGMENTIERTES ELEMENT UND LENKER

TECHNISCHE DATEN

↓ GRÖßEN 276-284

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Baugröße	Gummi- qualität [Shore A]	Nennreh- moment T_{KN} [kNm]	Maximal- drehmoment T_{Kmax} [kNm]	Dauerwechsel- drehmoment T_{KW} [kNm]	Zulässige Verlustleistung P_{KV} [kW]	dynamische Drehsteifigkeit C_{Tdyn} [kNm/rad]	relative Dämpfung ψ	Drehzahl n_{max} [min ⁻¹]	Zulässiger Axialversatz ΔK_a [mm]	Axial- federsteife C_a [kN/mm]	Zulässiger Radialversatz ΔK_r [mm]	Radial- federsteife C_{rdyn} [kN/mm]	Zulässiger Winkelversatz ΔK_w [°]
00276	50	22,00	66,00	5,50	0,83	154,00	1,05	1800	± 13	0,75	5,50	3,20	1
	60	26,00	78,00	6,50	0,87	193,00	1,10						
	70	30,00	90,00	7,50	0,91	340,00	1,15						
00277	50	28,00	84,00	7,00	0,91	210,00	1,05	1700	± 18	1,10	6,00	3,60	1
	60	34,00	102,00	8,50	0,96	265,00	1,10						
	70	40,00	120,00	10,00	1,00	465,00	1,15						
00279	50	35,00	105,00	8,75	0,99	265,00	1,05	1600	± 18	1,10	7,00	3,90	1
	60	44,00	132,00	11,00	1,04	335,00	1,10						
	70	50,00	150,00	12,50	1,09	585,00	1,15						
00281	50	45,00	135,00	11,25	1,10	314,00	1,05	1450	± 18	1,10	7,00	3,90	1
	60	55,00	165,00	13,75	1,16	393,00	1,10						
	70	65,00	195,00	16,25	1,21	690,00	1,15						
00283	50	55,00	165,00	13,75	1,19	408,00	1,05	1250	± 18	1,10	7,50	4,40	1
	60	70,00	210,00	17,50	1,25	510,00	1,10						
	70	80,00	240,00	20,00	1,31	900,00	1,15						
00284	50	70,00	210,00	17,50	1,31	550,00	1,05	1250	± 18	1,10	8,00	4,60	1
	60	85,00	255,00	21,25	1,38	690,00	1,10						
	70	100,00	300,00	25,00	1,44	1210,00	1,15						

CENTAX-SEC

SERIE 200-L

ARTIKEL CODE: 041L-_____-__2_



ZWEI SEGMENTIERTE ELEMENTE UND LENKER

TECHNISCHE DATEN			↓ GRÖßEN 276-284										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Baugröße	Gummi- qualität [Shore A]	Nennreh- moment T_{KN} [kNm]	Maximal- drehmoment T_{Kmax} [kNm]	Dauerwechsel- drehmoment T_{KW} [kNm]	Zulässige Verlustleistung P_{KV} [kW]	dynamische Drehsteifigkeit C_{Tdyn} [kNm/rad]	relative Dämpfung ψ	Drehzahl n_{max} [min ⁻¹]	Zulässiger Axialversatz ΔK_a [mm]	Axial- federsteife C_a [kN/mm]	Zulässiger Radialversatz ΔK_r [mm]	Radial- federsteife C_{rdyn} [kN/mm]	Zulässiger Winkelversatz ΔK_w [°]
00276	50	22,00	66,00	5,50	1,66	77,00	1,05	1800	± 13	0,75	11,00	1,60	1
	60	26,00	78,00	6,50	1,74	97,00	1,10						
	70	30,00	90,00	7,50	1,83	170,00	1,15						
00277	50	28,00	84,00	7,00	1,82	105,00	1,05	1700	± 18	1,10	12,00	1,80	1
	60	34,00	102,00	8,50	1,91	133,00	1,10						
	70	40,00	120,00	10,00	2,00	233,00	1,15						
00279	50	35,00	105,00	8,75	1,98	133,00	1,05	1600	± 18	1,10	14,00	2,00	1
	60	44,00	132,00	11,00	2,08	168,00	1,10						
	70	50,00	150,00	12,50	2,18	293,00	1,15						
00281	50	45,00	135,00	11,25	2,20	157,00	1,05	1450	± 18	1,10	14,00	1,90	1
	60	55,00	165,00	13,75	2,31	197,00	1,10						
	70	65,00	195,00	16,25	2,42	345,00	1,15						
00283	50	55,00	165,00	13,75	2,38	204,00	1,05	1250	± 18	1,10	15,00	2,20	1
	60	70,00	210,00	17,50	2,50	255,00	1,10						
	70	80,00	240,00	20,00	2,62	450,00	1,15						
00284	50	70,00	210,00	17,50	2,62	275,00	1,05	1250	± 18	1,10	16,00	2,30	1
	60	85,00	255,00	21,25	2,75	345,00	1,10						
	70	100,00	300,00	25,00	2,88	605,00	1,15						

CENTAX-SEC

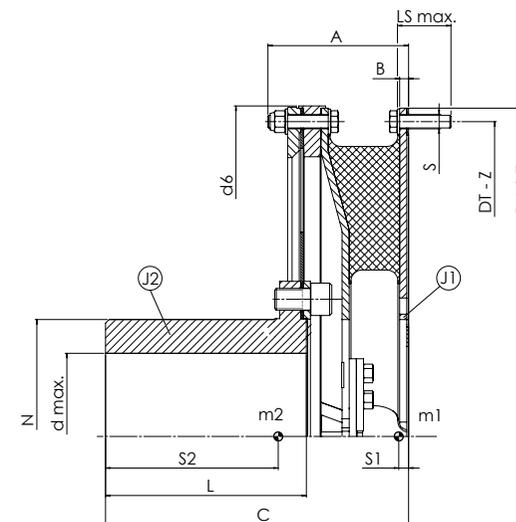
SERIE 200-GFS1

ARTIKEL CODE: 040G-____-FS10

SCHWUNGRAD-WELLE

EIN SEGMENTIERTES ELEMENT UND MEMBRAN

AUßENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN

↓ GRÖßEN 276-294

Baugröße	T_{KN} [kNm]	A	B	C	Abmessungen					D_A [h7]	Flanschabmessungen			Schwerpunktsabstände, Massenträgheitsmomente und Massen						
					d_{max}	d_6	L	LS_{max}	N		D_T	Z	S	S_1	S_2	J_1 [kgm ²]	J_2 [kgm ²]	m_1	m_2	m_{total} [kg]
00276	22-30	162,5	10	339,5	185	735	225	70	260	730	700	32x11,25°	16 M14	11,0	194,0	2,1	7,9	30,1	133,6	163,7
00277	28-40	169	10	357	200	795	235	75	280	790	755	32x11,25°	18 M16	12,0	203,0	2,9	11,0	36,4	161,4	197,8
00279	35-50	187	10	380	220	865	250	80	310	860	820	32x11,25°	20 M18	13,0	211,0	4,1	15,1	43,2	191,9	235,1
00281	45-65	197	12	430	235	925	285	95	330	920	880	32x11,25°	20 M18	15,0	237,0	6,6	19,8	59,1	231,1	290,2
00283	55-80	203	12	451	255	1000	300	100	360	995	950	32x11,25°	22 M20	15,0	248,0	9,1	28,4	69,8	289,5	359,3
00284	70-100	212	12	470	275	1075	310	110	390	1070	1025	32x11,25°	24 M22	16,0	256,0	12,5	39,4	82,6	351,0	433,6
00285	95-135	238	14	549	275	1165	370	120	390	1160	1110	32x11,25°	26 M24	18,0	310,0	20,2	58,5	113,8	440,3	554,1
00286	115-160	246	14	572	320	1245	385	130	450	1240	1190	32x11,25°	26 M24	19,0	311,0	27,0	76,5	132,5	526,0	658,5
00287	160-220	258	14	600	340	1360	400	140	480	1355	1295	32x11,25°	30 M27	21,0	327,0	40,6	113,8	168,2	659,0	827,2
00288	200-260	311	17	727	370	1465	480	180	520	1460	1395	32x11,25°	33 M30	26,0	392,0	74,5	178,2	258,3	889,0	1147,3
00290	265-360	321	19	772	390	1575	500	180	550	1565	1500	32x11,25°	33 M30	26,0	423,0	115,5	257,9	352,1	1094,7	1446,8
00292	310-425	331	21	807	430	1695	520	180	600	1685	1615	32x11,25°	36 M33	29,0	440,0	167,2	365,2	432,4	1333,1	1765,5
00293	360-480	331	21	807	430	1748	520	180	600	1738	1675	32x11,25°	36 M33	28,0	449,0	190,4	437,4	464,5	1438,9	1903,4
00294	420-570	342	19	811	430	1800	520	180	600	1790	1726	32x11,25°	36 M33	28,0	449,0	209,2	470,0	479,1	1452,0	1931,1

CENTAX-SEC

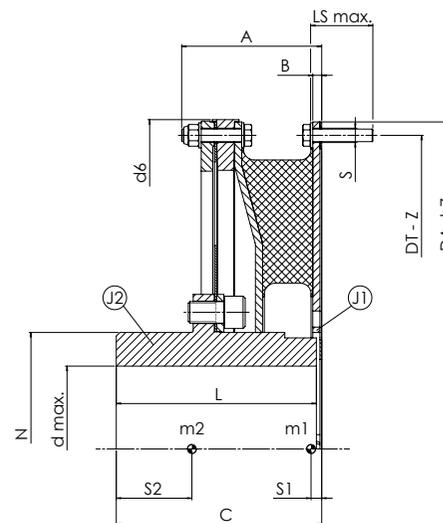
SERIE 200-GFS1

ARTIKEL CODE: 040G-____-FS10

SCHWUNGRAD-WELLE

EIN SEGMENTIERTES ELEMENT UND MEMBRAN

INNENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN

↓ GRÖßEN 276-294

Baugröße	T _{KN} [kNm]	A	B	C	Abmessungen					N	D _A [h7]	Flanschabmessungen			Schwerpunktsabstände, Massenträgheitsmomente und Massen						
					d _{max}	d ₆	L	LS _{max}	D _T			Z	S	S ₁	S ₂	J ₁ [kgm ²]	J ₂ [kgm ²]	m ₁ [kg]	m ₂ [kg]	m _{total}	
00276	22-30	152,5	10	235	185	735	225	70	260	730	700	32x11,25°	16 M14	12,0	124,0	2,1	7,9	30,4	130,5	160,9	
00277	28-40	169	10	245	200	795	235	75	280	790	755	32x11,25°	18 M16	13,0	119,0	3,0	10,9	37,0	157,7	194,7	
00279	35-50	182	10	260	220	865	250	80	310	860	820	32x11,25°	20 M18	14,0	131,0	4,2	15,8	44,1	195,4	239,5	
00281	45-65	197	12	300	235	925	285	95	330	920	880	32x11,25°	20 M18	14,0	153,0	6,5	20,7	58,3	234,1	292,4	
00283	55-80	203	12	315	255	1000	300	100	360	995	950	32x11,25°	22 M20	15,0	155,0	9,0	28,7	69,2	289,6	358,8	
00284	70-100	212	12	325	275	1075	310	110	390	1070	1025	32x11,25°	24 M22	16,0	160,0	12,4	39,8	81,6	343,3	424,9	
00285	95-135	233	14	385	275	1165	370	120	390	1160	1110	32x11,25°	26 M24	21,0	180,0	21,4	57,4	120,5	441,7	562,2	
00286	115-160	246	14	405	320	1245	385	130	450	1240	1190	32x11,25°	26 M24	19,0	191,0	26,8	76,9	131,5	515,6	647,1	
00287	160-220	258	14	420	340	1360	400	140	480	1355	1295	32x11,25°	30 M27	20,0	214,0	40,0	115,1	165,8	649,9	815,7	
00288	200-260	311	17	505	365	1465	480	180	520	1460	1395	32x11,25°	33 M30	24,0	274,0	74,5	176,0	258,3	893,9	1152,2	
00290	265-360	321	19	525	390	1575	500	180	550	1565	1500	32x11,25°	33 M30	26,0	290,0	115,5	256,6	352,1	1125,5	1477,6	
00292	310-425	331	21	545	475	1695	520	180	600	1685	1615	32x11,25°	36 M33	29,0	293,0	167,2	373,5	432,4	1427,0	1859,4	
00293	360-480	331	21	545	475	1748	520	180	665	1738	1675	32x11,25°	36 M33	28,0	294,0	190,4	445,2	464,5	1528,8	1993,3	
00294	420-570	342	19	545	475	1800	520	180	665	1790	1726	32x11,25°	36 M33	28,0	298,0	209,2	482,2	479,1	1575,6	2054,7	

CENTAX-SEC

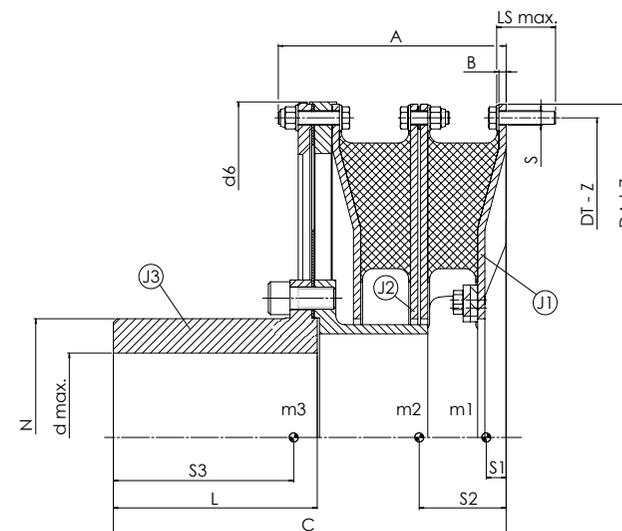
SERIE 200-GFS2

ARTIKEL CODE: 040G-____-FS20

SCHWUNGRAD-WELLE

ZWEI SEGMENTIERTE ELEMENTE UND MEMBRAN

AUßENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN

↓ GRÖßEN 276-294

Baugröße	T _{KN} [kNm]	Abmessungen								Flanschabmessungen				Schwerpunktsabstände, Massenträgheitsmomente und Massen									
		A	B	C	d _{max}	d ₆	L	LS _{max}	N	D _A [h7]	D _T	Z	S	S ₁	S ₂	S ₃	J ₁	J ₂	J ₃	m ₁	m ₂	m ₃	m _{total}
00276	22-30	259,5	8	436,5	185	735	225	70	260	730	700	32x11,25°	16 M14	22,0	97,0	199,0	2,2	4,5	8,1	31,0	60,5	146,0	237,5
00277	28-40	273	8	461	200	795	235	75	280	790	755	32x11,25°	18 M16	23,0	104,0	209,0	3,2	6,3	11,3	37,8	73,7	179,0	290,5
00279	35-50	299	8	492	220	865	250	80	310	860	820	32x11,25°	20 M18	25,0	112,0	217,0	4,5	8,9	15,5	44,8	88,2	207,9	340,9
00281	45-65	324	8	557	235	925	285	95	330	920	880	32x11,25°	20 M18	31,0	127,0	245,0	6,3	14,0	20,3	53,8	119,4	250,8	424,0
00283	55-80	336	8	584	255	1000	300	100	360	995	950	32x11,25°	22 M20	33,0	133,0	256,0	8,6	19,4	29,3	63,2	142,6	314,9	520,7
00284	70-100	354	8	612	275	1075	310	110	390	1070	1025	32x11,25°	24 M22	37,0	142,0	264,0	12,0	27,0	40,7	74,8	169,2	383,7	627,7
00285	95-135	398	10	709	275	1165	370	120	390	1160	1110	32x11,25°	26 M24	42,0	160,0	370,0	20,0	43,7	60,5	107,8	234,2	483,0	825,0
00286	115-160	415	10	741	320	1245	385	130	450	1240	1190	32x11,25°	26 M24	43,0	169,0	322,0	26,3	57,5	79,0	123,5	270,6	570,5	964,6
00287	160-220	439	10	781	340	1360	400	140	480	1355	1295	32x11,25°	30 M27	48,0	181,0	337,0	39,8	87,5	117,0	156,1	345,9	709,0	1211,0
00288	200-260	539	12	955	370	1465	480	180	520	1460	1395	32x11,25°	33 M30	65,0	227,0	406,0	66,7	160,3	186,7	226,6	529,5	982,7	1738,8
00290	265-360	550	15	1001	390	1575	500	180	550	1565	1500	32x11,25°	33 M30	60,0	229,0	437,0	99,6	246,8	265,9	296,0	726,2	1196,3	2218,5
00292	310-425	569	15	1044	430	1695	520	180	600	1685	1615	32x11,25°	36 M33	64,0	239,0	454,0	135,5	355,8	378,7	339,0	890,0	1467,2	2696,2
00293	360-480	569	15	1044	430	1748	520	180	600	1738	1675	32x11,25°	36 M33	63,0	239,0	462,0	161,7	403,2	456,3	381,3	953,0	1577,4	2911,7
00294	420-570	583	15	1050	430	1800	520	180	600	1790	1726	32x11,25°	36 M33	64,0	241,0	464,0	182,8	439,9	482,6	402,4	977,8	1581,3	2961,5

CENTAX-SEC

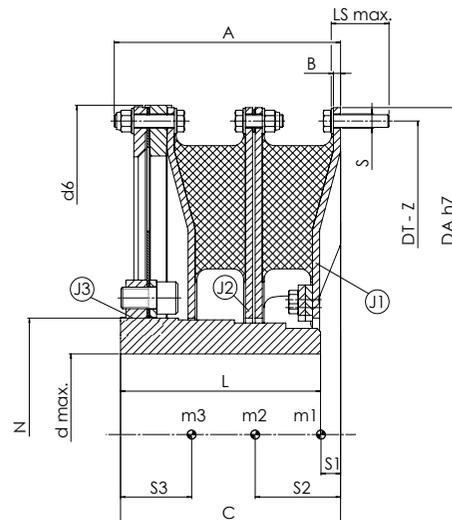
SERIE 200-GFS2

ARTIKEL CODE: 040G-____-FS20

SCHWUNGRAD-WELLE

ZWEI SEGMENTIERTE ELEMENTE UND MEMBRAN

INNENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN		↓ GRÖßEN 276-294										Schwerpunktsabstände, Massenträgheitsmomente und Massen											
Baugröße	T_{KN} [kNm]	A	B	C	Abmessungen		L	LS_{max}	N	Flanschabmessungen				Schwerpunktsabstände, Massenträgheitsmomente und Massen									
					d_{max}	d_6				D_A [h7]	D_T	Z	S	S_1	S_2	S_3	J_1	J_2	J_3	m_1	m_2	m_3	m_{total}
00276	22-30	259,5	8	247,5	180	735	225	70	260	730	700	32x11,25°	16 M14	22,0	97,0	66,0	2,2	4,5	7,8	31,0	60,5	132,1	223,6
00277	28-40	273	8	262	180	795	235	75	280	790	755	32x11,25°	18 M16	23,0	104,0	67,0	3,2	6,3	10,9	37,8	73,7	159,8	271,3
00279	35-50	299	8	278	220	865	250	80	310	860	820	32x11,25°	20 M18	25,0	112,0	76,0	4,5	8,9	15,1	44,8	88,2	190,7	323,7
00281	45-65	324	8	314,5	235	925	285	95	330	920	880	32x11,25°	20 M18	31,0	127,0	91,0	6,3	14,0	19,8	53,8	119,4	231,0	404,2
00283	55-80	336	8	329	255	1000	300	100	360	995	950	32x11,25°	22 M20	33,0	133,0	96,0	8,6	19,4	28,5	63,2	142,6	288,7	494,5
00284	70-100	354	8	347	275	1075	310	110	385	1070	1025	32x11,25°	24 M22	37,0	142,0	97,0	12,0	27,0	39,2	74,8	169,2	345,0	589,0
00285	95-135	398	10	384	275	1165	370	120	390	1160	1110	32x11,25°	26 M24	42,0	160,0	115,0	20,0	43,7	60,1	107,8	234,2	478,4	820,4
00286	115-160	415	10	401	320	1245	385	130	450	1240	1190	32x11,25°	26 M24	43,0	169,0	121,0	26,3	57,5	76,3	123,5	270,6	519,6	913,7
00287	160-220	439	10	450	340	1360	400	140	480	1355	1295	32x11,25°	30 M27	48,0	181,0	137,0	39,8	87,5	114,2	156,1	345,9	662,5	1164,5
00288	200-260	539	12	546	370	1465	480	180	515	1460	1395	32x11,25°	33 M30	63,0	227,0	162,0	65,4	162,9	177,2	221,7	539,3	872,7	1633,7
00290	265-360	550	15	583,5	390	1575	500	180	550	1565	1500	32x11,25°	33 M30	60,0	229,0	182,0	99,6	245,3	257,8	296,0	723,8	1092,4	2112,2
00292	310-425	569	15	608,5	430	1695	520	180	600	1685	1615	32x11,25°	36 M33	63,0	239,0	186,0	135,0	355,8	372,6	335,3	890,0	1344,9	2570,2
00293	360-480	569	15	608,5	430	1748	520	180	600	1738	1675	32x11,25°	36 M33	63,0	239,0	183,0	161,7	403,2	445,3	381,3	953,0	1450,5	2784,8
00294	420-570	583	15	614,5	430	1800	520	180	600	1790	1726	32x11,25°	36 M33	64,0	241,0	184,0	182,8	439,9	470,1	402,4	977,8	1452,3	2832,5

CENTAX-SEC

SERIE 200-GFS2

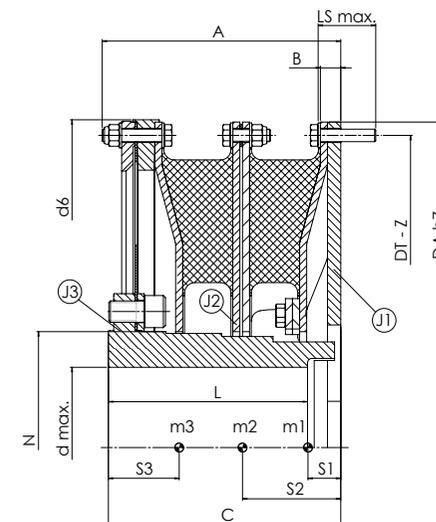
ARTIKEL CODE: 040G-____-FS21

SCHWUNGRAD - WELLE

ZWEI SEGMENTIERTE ELEMENTE UND MEMBRAN

MIT DURCHDREHSICHERUNG

INNENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN

↓ GRÖßEN 276-294

Baugröße	T _{KN} [kNm]	Abmessungen								Flanschabmessungen				Schwerpunktsabstände, Massenträgheitsmomente und Massen									
		A	B	C	d _{max}	d ₆	L	LS _{max}	N	D _A [h7]	D _T	Z	S	S ₁	S ₂	S ₃	J ₁	J ₂	J ₃	m ₁	m ₂	m ₃	m _{total}
00276	22-30	274,5	23	262,5	180	735	225	70	260	730	700	32x11,25°	16 M14	20,0	112,0	68,0	5,4	4,5	7,8	73,3	60,5	133,5	267,3
00277	28-40	288	23	277	180	795	235	75	280	790	755	32x11,25°	18 M16	21,0	119,0	69,0	7,5	6,3	10,9	88,3	73,7	161,8	323,8
00279	35-50	314	23	293	220	865	250	80	310	860	820	32x11,25°	20 M18	22,0	127,0	80,0	10,6	8,9	15,1	102,2	88,2	194,6	385,0
00281	45-65	344	28	334,5	235	925	285	95	330	920	880	32x11,25°	20 M18	25,0	147,0	95,5	16,8	14,0	19,9	142,0	119,4	235,9	497,3
00283	55-80	356	28	349	255	1000	300	100	360	995	950	32x11,25°	22 M20	26,0	153,0	99,0	23,0	19,4	28,5	165,9	142,6	293,3	601,8
00284	70-100	374	28	367	275	1075	310	110	385	1070	1025	32x11,25°	24 M22	28,0	162,0	104,0	31,2	27,0	39,5	193,7	169,2	354,7	717,6
00285	95-135	418	30	404	275	1165	370	120	390	1160	1110	32x11,25°	26 M24	32,0	180,0	117,0	46,7	43,7	60,2	251,3	234,2	482,5	968,0
00286	115-160	435	30	421	320	1245	385	130	450	1240	1190	32x11,25°	26 M24	33,0	189,0	123,0	61,3	57,5	76,4	285,6	270,6	522,2	1078,4
00287	160-220	459	30	470	340	1360	400	140	480	1355	1295	32x11,25°	30 M27	36,0	201,0	147,0	89,5	87,5	115,2	350,6	345,9	686,2	1382,7
00288	200-260	569	42	577	370	1465	480	180	513	1460	1395	32x11,25°	33 M30	47,0	257,0	186,0	167,0	160,3	181,2	564,9	529,5	912,5	2006,9
00290	265-360	580	45	613,5	390	1575	500	180	550	1565	1500	32x11,25°	33 M30	48,0	259,0	191,0	232,2	245,3	259,6	684,9	723,8	1123,3	2532,0
00292	310-425	588	45	638,5	430	1695	520	180	600	1685	1615	32x11,25°	36 M33	49,0	269,0	196,0	313,4	355,8	375,9	788,7	890,0	1388,5	3067,2
00293	360-480	588	45	638,5	430	1748	520	180	600	1738	1675	32x11,25°	36 M33	49,0	269,0	192,0	363,9	403,2	448,1	864,5	953,0	1489,5	3307,0
00294	420-570	613	45	644,5	430	1800	520	180	600	1790	1726	32x11,25°	36 M33	50,0	271,0	194,0	411,0	441,9	472,4	919,5	980,4	1491,8	3391,7

CENTAX-SEC

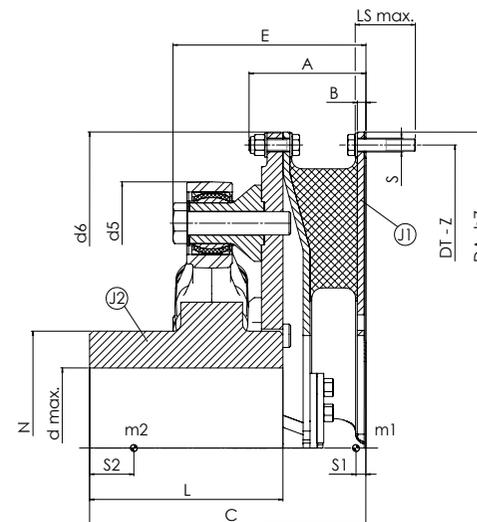
SERIE 200-LFS1

ARTIKEL CODE: 041L-____-FS10

SCHWUNGRAD-WELLE

EIN SEGMENTIERTES ELEMENT UND LENKER

AUßENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN		↓ GRÖßEN 276-284																							
Baugröße	T_{KN} [kNm]	Abmessungen										Flanschabmessungen				Schwerpunktsabstände, Massenträgheitsmomente und Massen									
		A	B	C	d_{max}	d_5	d_6	E	L	LS_{max}	N	D_A [h7]	D_T	Z	S	S_1	S_2	J_1	J_2	m_1	m_2	m_{total}			
																[kgm ²]							[kg]		
00276	22-30	137,5	10	323	185	615	730	226	225	70	270	730	700	32x11,25°	16 M14	12,0	175,0	2,1	10,4	30,4	204,1	234,5			
00277	28-40	149	10	252,5	200	740	790	283,5	235	75	280	790	755	32x11,25°	18 M16	13,0	188,0	3,0	18,7	37,0	293,8	330,8			
00279	35-50	162	10	374,5	220	785	860	291,5	250	80	315	860	820	32x11,25°	20 M18	14,0	197,0	4,2	28,1	44,1	376,4	420,5			
00281	45-65	187	12	424,5	235	785	920	306,5	285	95	340	920	880	32x11,25°	20 M18	14,0	230,0	6,5	36,3	58,3	431,7	490,0			
00283	55-80	193	12	444	255	898	995	312,5	300	100	370	995	950	32x11,25°	22 M20	15,0	235,0	9,0	55,1	69,2	572,4	641,6			
00284	70-100	207	12	463	275	933	1070	321,5	310	110	400	1070	1025	32x11,25°	24 M22	16,0	245,0	12,4	71,2	81,6	637,8	719,4			

CENTAX-SEC

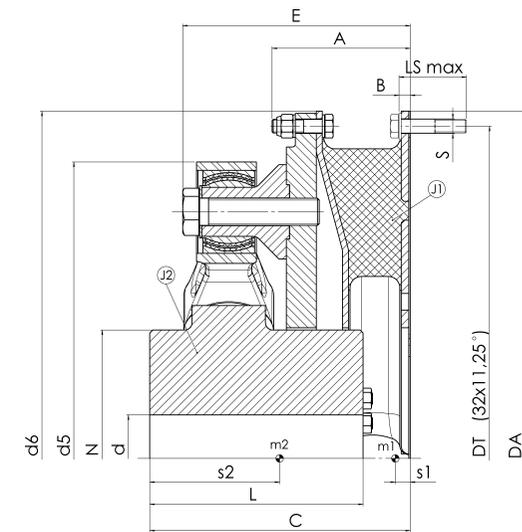
SERIE 200-LFS1

ARTIKEL CODE: 041L-____-FS10

SCHWUNGRAD-WELLE

EIN SEGMENTIERTES ELEMENT UND LENKER

INNENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN		↓ GRÖßEN 276-284																					
Baugröße	T _{KN} [kNm]	Abmessungen										Flanschabmessungen				Schwerpunktsabstände, Massenträgheitsmomente und Massen							
		A	B	C	d _{max}	d ₅	d ₆	E	L	LS _{max}	N	D _A [h7]	D _T	Z	S	S ₁	S ₂	J ₁	J ₂	m ₁	m ₂	m _{total}	
00276	22-30	137,5	10	264	185	615	730	226	225	70	270	730	700	32x11,25°	16 M14	12,0	131,0	2,1	10,4	30,4	201,7	232,1	
00277	28-40	149	10	326,5	200	740	790	283,5	235	75	280	790	755	32x11,25°	18 M16	13,0	167,0	3,0	18,7	37,0	292,7	329,7	
00279	35-50	162	10	335,5	220	785	860	291,5	250	80	315	860	820	32x11,25°	20 M18	14,0	166,0	4,2	28,1	44,1	376,4	420,5	
00281	45-65	187	12	350,5	235	785	920	306,5	285	95	340	920	880	32x11,25°	20 M18	14,0	174,0	6,5	36,3	58,3	431,7	490,0	
00283	55-80	193	12	358	255	898	995	312,5	300	100	370	995	950	32x11,25°	22 M20	15,0	169,0	9,0	55,1	69,2	572,0	641,2	
00284	70-100	207	12	367	275	933	1070	321,5	310	110	400	1070	1025	32x11,25°	24 M22	16,0	174,0	12,4	71,2	81,6	639,0	720,6	

CENTAX-SEC

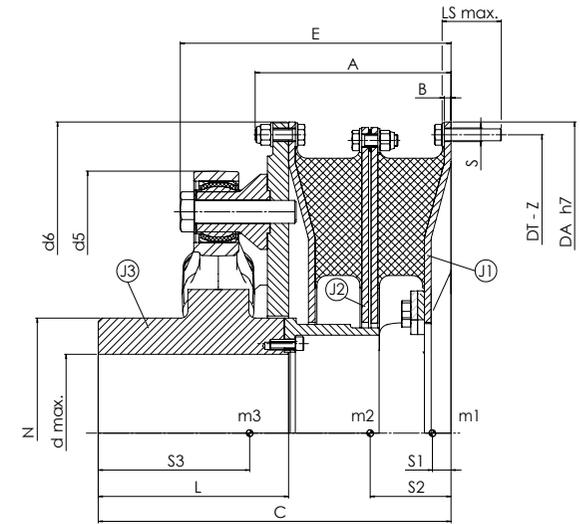
SERIE 200-LFS2

ARTIKEL CODE: 041L-_____-FS20

SCHWUNGRAD-WELLE

ZWEI SEGMENTIERTE ELEMENTE UND LENKER

AUßENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN

↓ GRÖßEN 276-284

Baugröße	T_{KN} [kNm]	Abmessungen										Flanschabmessungen				Schwerpunktsabstände, Massenträgheitsmomente und Massen													
		A	B	C	d_{max}	d_5	d_6	E	L	LS_{max}	N	D_A [h7]	D_T	Z	S	S_1	S_2	S_3	J_1	J_2	J_3	m_1	m_2	m_3	m_{total}				
																						[kgm ²]				[kg]			
00276	22-30	234,5	8	420	185	615	730	323	225	70	270	730	700	32x11,25°	16 M14	22,0	97,0	179,0	2,2	4,5	10,5	30,7	60,8	212,9	304,4				
00277	28-40	253	8	456,5	200	740	790	387,5	235	75	280	790	755	32x11,25°	18 M16	23,0	104,0	192,0	3,1	6,4	18,8	37,2	74,8	302,5	414,5				
00279	35-50	269	8	481,5	220	785	860	398,5	250	80	315	860	820	32x11,25°	20 M18	24,0	112,0	201,0	4,4	9,2	28,4	44,0	90,3	390,7	525,0				
00281	45-65	314	8	551,5	235	785	920	433,5	285	95	340	920	880	32x11,25°	20 M18	31,0	127,0	296,0	6,4	13,9	38,8	54,6	118,2	453,2	626,0				
00283	55-90	326	8	577	255	898	995	445,5	300	100	370	995	950	32x11,25°	22 M20	33,0	133,0	240,0	8,8	19,3	55,8	64,4	141,2	597,3	802,9				
00284	70-100	349	8	605	275	933	1070	463,5	310	110	400	1070	1025	32x11,25°	24 M22	37,0	142,0	253,0	12,2	26,8	72,6	75,8	167,5	67,1	916,4				

CENTAX-SEC

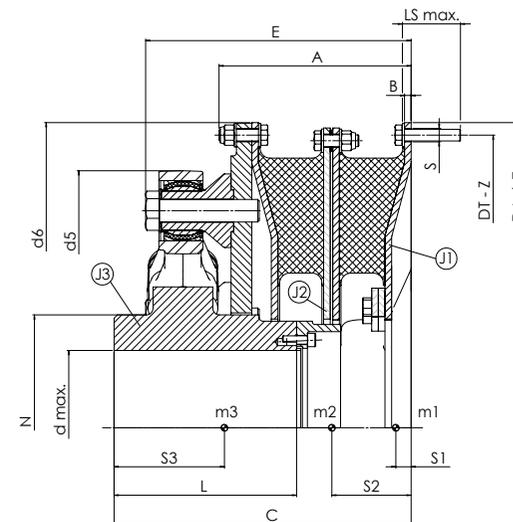
SERIE 200-LFS2

ARTIKEL CODE: 041L-____-FS20

SCHWUNGRAD-WELLE

ZWEI SEGMENTIERTE ELEMENTE UND LENKER

INNENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN

↓ GRÖßEN 276-284

Baugröße	T _{KN} [kNm]	Abmessungen										Flanschabmessungen				Schwerpunktsabstände, Massenträgheitsmomente und Massen										
		A	B	C	d _{max}	d ₅	d ₆	E	L	LS _{max}	N	D _A [h7]	D _T	Z	S	S ₁	S ₂	S ₃	J ₁	J ₂	J ₃	m ₁	m ₂	m ₃	m _{total}	
																[kgm ²]								[kg]		
00276	22-30	234,5	8	361	185	615	730	323	225	70	270	730	700	32x11,25°	16 M14	22,0	97,0	133,0	2,2	4,5	10,4	30,7	60,8	206,0	297,5	
00277	28-40	253	8	430,5	200	740	790	387,5	235	75	280	790	755	32x11,25°	18 M16	23,0	104,0	170,0	3,1	6,4	18,8	37,2	74,8	299,2	411,2	
00279	35-50	274	8	447,5	220	785	860	403,5	250	80	315	860	820	32x11,25°	20 M18	24,0	112,0	170,0	4,4	9,2	28,3	44,0	90,3	387,4	521,7	
00281	45-65	314	8	477,5	235	785	920	433,5	285	95	340	920	880	32x11,25°	20 M18	31,0	127,0	178,0	6,4	13,9	36,6	54,6	118,2	444,6	617,4	
00283	55-80	326	8	491	255	898	995	445,5	300	100	370	995	950	32x11,25°	22 M20	33,0	133,0	173,0	8,8	19,3	55,5	64,4	141,2	585,6	791,2	
00284	70-100	349	8	509	275	933	1070	463,5	310	110	400	1070	1025	32x11,25°	24 M22	37,0	142,0	178,0	12,2	26,8	71,9	75,8	167,5	655,3	898,6	

CENTAX-SEC

SERIE 200-LFS2

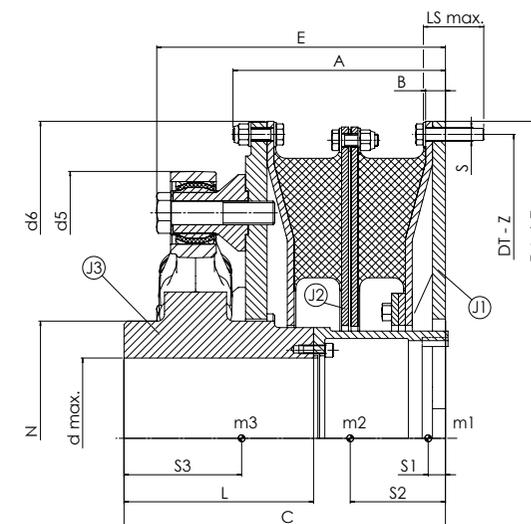
ARTIKEL CODE: 041L-____-FS21

SCHWUNGRAD-WELLE

ZWEI REIHEN SEGMENTIERTER ELEMENTE UND LENKER

MIT DURCHDREHSICHERUNG

INNENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN

↓ GRÖßEN 276-284

Baugröße	T _{KN} [kNm]	Abmessungen										Flanschabmessungen				Schwerpunktabstände, Massenträgheitsmomente und Massen										
		A	B	C	d _{max}	d ₅	d ₆	E	L	LS _{max}	N	D _A [h7]	D _T	Z	S	S ₁	S ₂	S ₃	J ₁	J ₂	J ₃	m ₁	m ₂	m ₃	m _{total}	
																[kgm ²]								[kg]		
00276	22-30	249,5	23	376	185	615	730	338	225	70	270	730	700	32x11,25°	16 M14	20,0	112,0	137,0	5,4	4,5	10,4	72,7	60,8	209,8	343,3	
00277	28-40	268	23	445,5	200	740	790	402,5	235	75	280	790	755	32x11,25°	18 M16	20,0	119,0	172,0	7,4	6,4	18,8	87,5	74,8	302,5	465,0	
00279	35-50	289	23	462,5	220	785	860	418,5	250	80	315	860	820	32x11,25°	20 M18	21,0	127,0	173,0	10,4	9,2	28,4	101,4	90,3	329,7	584,4	
00281	45-65	334	28	497,5	235	785	920	453,5	285	95	340	920	880	32x11,25°	20 M18	26,0	147,0	183,0	16,9	13,9	36,8	142,8	118,2	453,2	714,2	
00283	55-80	246	28	511	255	898	995	465	300	100	370	995	950	32x11,25°	22 M20	27,0	153,0	177,0	23,1	19,3	55,8	166,6	141,2	585,8	903,6	
00284	70-100	369	28	529	275	933	1070	483,5	310	110	400	1070	1025	32x11,25°	24 M22	28,0	162,0	184,0	31,4	26,8	72,4	194,8	167,5	669,6	1031,9	

CENTAX-SEC

SERIE 400-G

ARTIKEL CODE: 045G-____-__1__



EIN SEGMENTIERTES ELEMENT UND MEMBRAN

TECHNISCHE DATEN		↓ GRÖßEN 496-498												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Baugröße	Gummi- qualität [Shore A]	Nennreh- moment T_{KN} [kNm]	Maximal- drehmoment T_{Kmax} [kNm]	Dauerwechsel- drehmoment T_{KW} [kNm]	Zulässige Verlustleistung P_{KV} [kW]	dynamische Drehsteifigkeit C_{Tdyn} [kNm/rad]	relative Dämpfung ψ	Drehzahl n_{max} [min ⁻¹]	Zulässiger Axialversatz ΔK_a [mm]	Axial- federsteife C_a [kN/mm]	Zulässiger Radialversatz ΔK_r [mm]	Radial- federsteife C_{rdyn} [kN/mm]	Zulässiger Winkelversatz ΔK_w [°]	
00496	50	425,00	1275,00	106,25	2,48	3500,00	1,05	675	± 17	2,00	8,50	10,10	0,50	
	60	500,00	1500,00	125,00	2,60	4300,00	1,10							
	70	550,00	1650,00	137,50	2,73	7600,00	1,15							
00498	50	500,00	1500,00	125,00	2,70	4200,00	1,05	600	± 18	2,50	9,00	11,90	0,50	
	60	600,00	1800,00	150,00	2,84	5300,00	1,10							
	70	650,00	1950,00	162,50	2,97	9250,00	1,15							

CENTAX-SEC

SERIE 400-G

ARTIKEL CODE: 045G-____-__2_



ZWEI SEGMENTIERTE ELEMENTE UND MEMBRAN

TECHNISCHE DATEN		↓ GRÖßEN 496-498												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Baugröße	Gummi- qualität [Shore A]	Nenn-dreh- moment T_{KN} [kNm]	Maximal- drehmoment T_{Kmax} [kNm]	Dauerwechsel- drehmoment T_{KW} [kNm]	Zulässige Verlustleistung P_{KV} [kW]	dynamische Drehsteifigkeit C_{Tdyn} [kNm/rad]	relative Dämpfung ψ	Drehzahl n_{max} [min ⁻¹]	Zulässiger Axialversatz ΔK_a [mm]	Axial- federsteife C_a [kN/mm]	Zulässiger Radialversatz ΔK_r [mm]	Radial- federsteife C_{rdyn} [kN/mm]	Zulässiger Winkelversatz ΔK_w [°]	
00496	50	425,00	1275,00	106,25	4,96	1750,00	1,05	675	± 17	2,00	17,00	5,05	0,50	
	60	500,00	1500,00	125,00	5,21	2150,00	1,10							
	70	550,00	1650,00	137,50	5,46	3800,00	1,15							
00498	50	500,00	1500,00	125,00	5,40	2100,00	1,05	600	± 18	2,50	18,00	5,95	0,50	
	60	600,00	1800,00	150,00	5,67	2650,00	1,10							
	70	650,00	1950,00	162,50	5,94	4625,00	1,15							

CENTAX-SEC

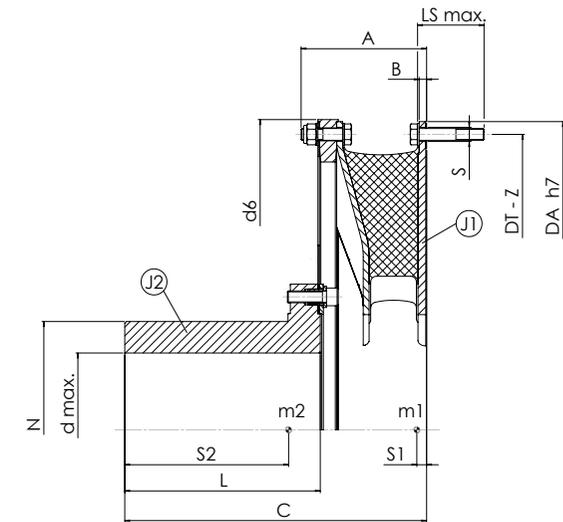
SERIE 400-GFS1

ARTIKEL CODE: 045G-____-FS10

SCHWUNGRAD-WELLE

EIN SEGMENTIERTES ELEMENT UND MEMBRAN

AUßENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN

↓ GRÖßEN 496-498

Baugröße	T_{KN} [kNm]	A	B	C	Abmessungen					D_A [h7]	Flanschabmessungen			Schwerpunktsabstände, Massenträgheitsmomente und Massen						
					d_{max}	d_6	L	LS_{max}	N		D_T	Z	S	S_1	S_2	J_1	J_2	m_1	m_2	m_{total}
00496	425-550	347	24	847	480	1950	540	190	675	1940	1870	32x11,25°	36 M33	28,0	427,0	315,9	622,9	618,9	1739,2	2358,1
00498	500-650	347	24	847	480	1950	540	190	675	1940	1870	48x7,5°	36 M33	30,0	459,0	331,8	660,8	642,3	1783,9	2426,2

CENTAX-SEC

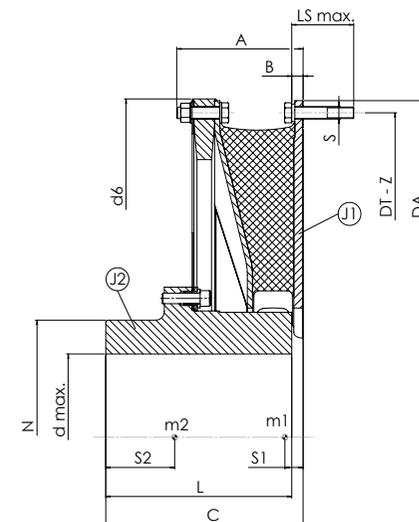
SERIE 400-GFS1

ARTIKEL CODE: 045G-____-FS10

SCHWUNGRAD-WELLE

EIN SEGMENTIERTES ELEMENT UND MEMBRAN

INNENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN		↓ GRÖßEN 496-498																			
Baugröße	T_{KN} [kNm]	A	B	C	Abmessungen					N	D_A [h7]	Flanschabmessungen			Schwerpunktsabstände, Massenträgheitsmomente und Massen						
					d_{max}	d_6	L	LS_{max}	D_T			Z	S	S_1	S_2	J_1	J_2	m_1	m_2	m_{total}	
00496	425-550	367	33	573,0	480	1950	540	180	675	1940	1870	32x11,25°	36 M33	24,0	289,0	303,5	760,5	591,7	2045,5	2637,2	
00498	500-650	367	33	573,0	480	1950	540	180	675	1940	1870	48x7,5°	36 M33	26,0	303,0	315,5	795,7	608,6	2089,5	2698,1	

CENTAX-SEC

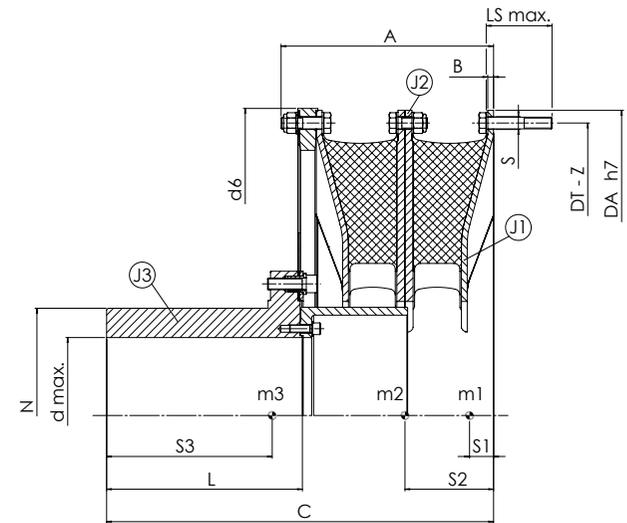
SERIE 400-GFS2

ARTIKEL CODE: 045G-____-FS20

SCHWUNGRAD-WELLE

ZWEI SEGMENTIERTE ELEMENTE UND MEMBRAN

AUßENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN		↓ GRÖßEN 496-498																						
Baugröße	T_{KN} [kNm]	Abmessungen								Flanschabmessungen				Schwerpunktsabstände, Massenträgheitsmomente und Massen										
		A	B	C	d_{max}	d_6	L	LS_{max}	N	D_A [h7]	D_T	Z	S	S_1	S_2	S_3	J_1	J_2	J_3	m_1	m_2	m_3	m_{total}	
														[kgm ²]										
														[kg]										
00496	425-550	612	15	1112	480	1950	540	180	675	1940	1870	32x11,25°	36 M33	67,0	256,0	482,0	230,7	670,1	750,4	438,6	1281,7	2038,2	3758,5	
00498	500-650	612	15	1112	480	1950	540	180	675	1940	1870	48x7,5°	36 M33	67,0	256,0	484,0	246,8	720,3	781,9	458,0	1349,2	2075,2	3882,4	

CENTAX-SEC

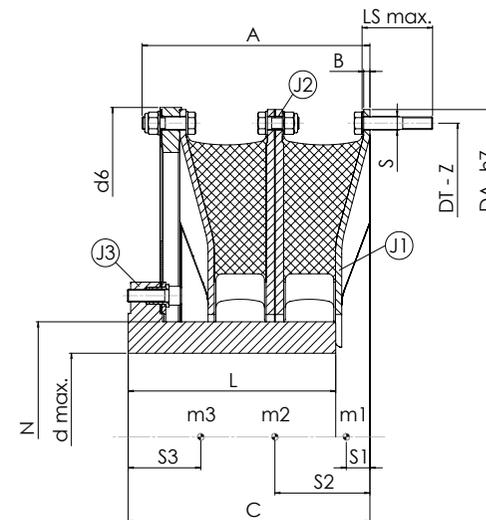
SERIE 400-GFS2

ARTIKEL CODE: 045G-____-FS20

SCHWUNGRAD-WELLE

ZWEI SEGMENTIERTE ELEMENTE UND MEMBRAN

INNENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN		↓ GRÖßEN 496-498																						
Baugröße	T _{KN} [kNm]	Abmessungen								Flanschabmessungen				Schwerpunktabstände, Massenträgheitsmomente und Massen										
		A	B	C	d _{max}	d ₆	L	LS _{max}	N	D _A [h7]	D _T	Z	S	S ₁	S ₂	S ₃	J ₁	J ₂	J ₃	m ₁	m ₂	m ₃	m _{total}	
														[kgm ²]										
														[kg]										
00496	425-550	602	15	654,5	480	1950	540	190	675	1940	1870	32x11,25°	36 M33	67,0	256,0	195,0	230,7	670,1	732,7	438,6	1281,7	1879,7	3600,0	
00498	500-650	602	15	654,5	480	1950	540	190	675	1940	1870	48x7,5°	36 M33	67,0	256,0	191,0	246,8	720,6	764,1	458,0	1349,6	1916,6	3824,2	

CENTAX-SEC

SERIE 400-GFS2

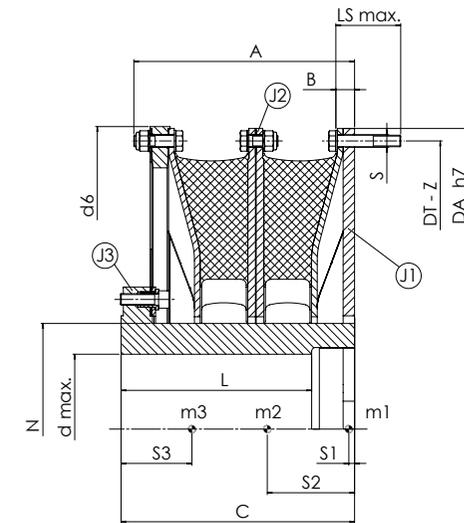
ARTIKEL CODE: 045G-____-FS21

SCHWUNGRAD-WELLE

ZWEI SEGMENTIERTE ELEMENTE UND MEMBRAN

MIT DURCHDREHSICHERUNG

INNENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN

↓ GRÖßEN 496-498

Baugröße	T_{KN} [kNm]	Abmessungen								Flanschabmessungen				Schwerpunktabstände, Massenträgheitsmomente und Massen										
		A	B	C	d_{max}	d_6	L	LS_{max}	N	D_A [h7]	D_T	Z	S	S_1	S_2	S_3	J_1	J_2	J_3	m_1	m_2	m_3	m_{total}	
00496	425-550	637	50	679,5	480	1950	540	190	675	1940	1870	32x11,25°	36 M33	50,0	291,0	207,0	599,4	670,1	627,9	1143,8	1281,7	1794,6	4220,1	
00498	500-650	637	50	679,5	480	1950	540	190	675	1940	1870	48x7,5°	36 M33	51,0	291,0	206,0	611,6	720,9	659,6	1158,7	1350,2	1831,9	4340,8	

CENTAX-SEC

SERIE B

ARTIKEL CODE: 015B-_____-__1_



EIN RINGELEMENT UND BOLZEN

TECHNISCHE DATEN		↓ GRÖßEN 64-78				→ GRÖßEN 80-188								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Baugröße	Gummi-qualität	Nenn-drehmoment	Maximal-drehmoment	Dauerwechsel-drehmoment	Zulässige Verlustleistung	dynamische Drehsteifigkeit	relative Dämpfung	Drehzahl	Zulässiger Axialversatz	Axial-federsteife	Zulässiger Radialversatz	Radial-federsteife	Zulässiger Winkelversatz	
	[Shore A]	T_{KN} [kNm]	T_{Kmax} [kNm]	T_{KW} [kNm]	P_{KV} [kW]	C_{Tdyn} [kNm/rad]	ψ	n_{max} [min ⁻¹]	ΔK_a [mm]	C_a [kN/mm]	ΔK_r [mm]	C_{rdyn} [kN/mm]	ΔK_w [°]	
00064	50	5,50	16,50	1,38	0,36	21,20	1,05	2900	± 5	ABHÄNGIG VOM JEWEILIGEN DREHMOMENT	3,00	1,00	0,50	
	60	6,00	18,00	1,50	0,38	26,80	1,10				3,00	1,30		
	70	6,50	19,50	1,63	0,40	56,00	1,15				1,80	2,10		
00066	50	7,50	22,50	1,88	0,46	47,00	1,05	2900	± 5		4,00	1,30	0,50	
	60	8,30	24,75	2,06	0,48	58,00	1,10				4,00	1,60		
	70	9,00	27,00	2,25	0,50	105,00	1,15				2,40	2,80		
00067	50	6,00	18,00	1,50	0,36	25,50	1,05	2900	± 5		3,00	1,30	0,50	
	60	6,60	19,80	1,65	0,38	31,80	1,10				3,00	1,60		
	70	7,20	21,60	1,80	0,40	65,00	1,15				1,80	2,80		
00069*	50	11,00	33,00	2,75	0,54	68,00	1,05	2900	± 5		4,00	1,40	0,50	
	60	12,00	36,00	3,00	0,57	85,00	1,10				4,00	1,80		
	70	13,00	39,00	3,25	0,60	155,00	1,15				2,40	3,00		
00071	50	11,50	34,50	2,88	0,54	68,00	1,05	2900	± 5		4,00	1,50	0,50	
	60	12,50	37,50	3,13	0,57	85,00	1,10				4,00	1,80		
	70	13,00	39,00	3,25	0,60	155,00	1,15			2,40	3,00			
00072	50	15,00	45,00	3,75	0,61	94,50	1,05	2750	± 5	5,00	1,80	0,50		
	60	16,50	49,50	4,13	0,64	118,00	1,10			5,00	2,20			
	70	18,00	54,00	4,50	0,67	212,00	1,15			3,00	3,80			
00075	50	20,00	60,00	5,00	0,68	135,00	1,05	2300	± 5	5,50	2,10	0,50		
	60	22,00	66,00	5,50	0,71	168,00	1,10			5,50	2,50			
	70	25,00	75,00	6,25	0,75	305,00	1,15			3,30	4,30			
00078	50	31,50	94,50	7,88	0,82	190,00	1,05	2000	± 5	6,00	2,30	0,25		
	60	35,00	105,00	8,75	0,86	237,00	1,10			6,00	2,90			
	70	40,00	120,00	10,00	0,90	430,00	1,15			3,60	5,10			

* Diese Baugröße nur für Motoren, die mit Blick auf das Schwungrad links drehen!

CENTAX-SEC

SERIE B

ARTIKEL CODE: 015B-____-__1_



EIN RINGELEMENT UND BOLZEN

TECHNISCHE DATEN		↓ GRÖßEN 80-188				← GRÖßEN 64-78							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Baugröße	Gummi- qualität	Nennreh- moment	Maximal- drehmoment	Dauerwechsel- drehmoment	Zulässige Verlustleistung	dynamische Drehsteifigkeit	relative Dämpfung	Drehzahl	Zulässiger Axialversatz	Axial- federsteife	Zulässiger Radialversatz	Radial- federsteife	Zulässiger Winkelversatz
	[Shore A]	T_{KN} [kNm]	T_{Kmax} [kNm]	T_{KW} [kNm]	P_{KV} [kW]	C_{Tdyn} [kNm/rad]	ψ	n_{max} [min ⁻¹]	ΔK_a [mm]	C_a [kN/mm]	ΔK_r [mm]	C_{rdyn} [kN/mm]	ΔK_w [°]
00080	50	40,00	120,00	10,00	0,95	267,00	1,05	1725	± 5		7,00	2,60	0,25
	60	44,00	132,00	11,00	1,00	334,00	1,10				7,00	3,30	
	70	50,00	150,00	12,50	1,05	600,00	1,15				4,20	5,60	
00081	50	50,00	150,00	12,50	1,03	320,00	1,05	1500	± 5	ABHÄNGIG VOM JEWEILIGEN DREHMOMENT	7,00	3,15	0,25
	60	55,00	165,00	13,75	1,08	400,00	1,10				7,00	3,90	
	70	63,00	189,00	15,75	1,13	730,00	1,15				4,20	6,90	
00082	50	63,00	189,00	15,75	1,10	415,00	1,05	1200	± 5		8,00	3,00	0,25
	60	70,00	210,00	17,50	1,15	518,00	1,10				8,00	3,90	
	70	80,00	230,00	20,00	1,20	900,00	1,15				4,80	6,50	
00084	50	80,00	240,00	20,00	1,22	525,00	1,05	1100	± 5		8,00	3,20	0,25
	60	90,00	270,00	22,50	1,28	656,00	1,10				8,00	4,00	
	70	100,00	270,00	25,00	1,34	1170,00	1,15				4,80	7,10	
00085	50	90,00	270,00	22,50	1,25	540,00	1,05	1100	± 5		8,00	3,30	0,25
	60	100,00	300,00	25,00	1,31	675,00	1,10				8,00	4,20	
	70	115,00	345,00	28,75	1,37	1210,00	1,15				4,80	7,30	
00186	50	125,00	375,00	31,25	1,69	875,00	1,05	1100	± 5		8,00	5,70	0,50
	60	150,00	450,00	37,50	1,77	1090,00	1,10				8,00	7,00	
	70	180,00	540,00	45,00	1,86	1920,00	1,15				4,80	11,90	
00187	50	180,00	540,00	45,00	1,93	1250,00	1,05	1000	± 5		8,00	7,30	0,50
	60	220,00	660,00	55,00	2,02	1560,00	1,10				8,00	8,90	
	70	250,00	750,00	62,50	2,12	2745,00	1,15				4,80	15,10	
00188	50	220,00	660,00	55,00	1,78	1300,00	1,05	1000	± 5		8,00	8,10	0,50
	60	260,00	780,00	65,00	1,87	1560,00	1,10				8,00	9,80	
	70	280,00	840,00	70,00	1,96	2760,00	1,15				4,80	16,60	

CENTAX-SEC

SERIE B

ARTIKEL CODE: 015B-____-__1_



EIN SEGMENTIERTES ELEMENT UND BOLZEN

TECHNISCHE DATEN			↓ GRÖßEN 276-283			→ GRÖßEN 284-288							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Baugröße	Gummi- qualität [Shore A]	Nenn-dreh- moment T_{KN} [kNm]	Maximal- drehmoment T_{Kmax} [kNm]	Dauerwechsel- drehmoment T_{KW} [kNm]	Zulässige Verlustleistung P_{KV} [kW]	dynamische Drehsteifigkeit C_{Tdyn} [kNm/rad]	relative Dämpfung ψ	Drehzahl n_{max} [min ⁻¹]	Zulässiger Axialversatz ΔK_a [mm]	Axial- federsteife C_a [kN/mm]	Zulässiger Radialversatz ΔK_r [mm]	Radial- federsteife C_{rdyn} [kN/mm]	Zulässiger Winkelversatz ΔK_w [°]
00276	50	22,00	66,00	5,50	0,83	154,00	1,05	1800	± 5	ABHÄNGIG VOM JEWEILIGEN DREHMOMENT	5,50	3,20	0,50
	60	26,00	78,00	6,50	0,87	193,00	1,10				5,50	4,00	
	70	30,00	84,00	7,50	0,91	340,00	1,15				3,30	6,70	
00277	50	28,00	84,00	7,00	0,91	210,00	1,05	1700	± 5		6,00	3,60	0,50
	60	34,00	102,00	8,50	0,96	265,00	1,10				6,00	4,30	
	70	40,00	112,00	10,00	1,00	465,00	1,15				3,60	7,30	
00279	50	35,00	105,00	8,75	0,99	265,00	1,05	1600	± 5		7,00	3,90	0,50
	60	44,00	132,00	11,00	1,04	335,00	1,10				7,00	4,80	
	70	50,00	140,00	12,50	1,09	585,00	1,15				4,20	8,10	
00281	50	45,00	135,00	11,25	1,10	314,00	1,05	1450	± 5		7,00	3,90	0,50
	60	55,00	165,00	13,75	1,16	393,00	1,10				7,00	4,70	
	70	65,00	182,00	16,25	1,21	690,00	1,15				4,20	8,00	
00283	50	55,00	165,00	13,75	1,19	408,00	1,05	1250	± 5		7,50	4,40	0,50
	60	70,00	210,00	17,50	1,25	510,00	1,10				7,50	5,40	
	70	80,00	224,00	20,00	1,31	900,00	1,15			4,50	9,10		

CENTAX-SEC

SERIE B

ARTIKEL CODE: 015B-_____-__1__



EIN SEGMENTIERTES ELEMENT UND BOLZEN

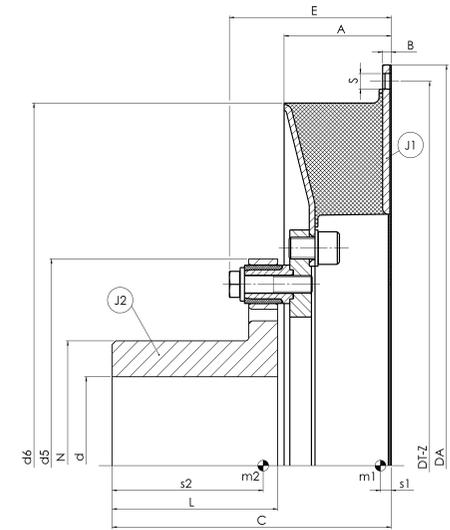
TECHNISCHE DATEN		↓ GRÖßEN 284–288				← GRÖßEN 276–283							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Baugröße	Gummi- qualität [Shore A]	Nenn-dreh- moment T_{KN} [kNm]	Maximal- drehmoment T_{Kmax} [kNm]	Dauerwechsel- drehmoment T_{KW} [kNm]	Zulässige Verlustleistung P_{KV} [kW]	dynamische Drehsteifigkeit C_{Tdyn} [kNm/rad]	relative Dämpfung ψ	Drehzahl n_{max} [min ⁻¹]	Zulässiger Axialversatz ΔK_a [mm]	Axial- federsteife C_a [kN/mm]	Zulässiger Radialversatz ΔK_r [mm]	Radial- federsteife C_{rdyn} [kN/mm]	Zulässiger Winkelversatz ΔK_w [°]
00284	50	70,00	210,00	17,50	1,31	550,00	1,05	1250	± 5	ABHÄNGIG VOM JEWEILIGEN DREHMOMENT	8,00	4,60	0,50
	60	85,00	255,00	21,25	1,38	690,00	1,10				8,00	5,70	
	70	100,00	280,00	25,00	1,44	1210,00	1,15				4,80	9,60	
00286	50	115,00	345,00	28,75	1,60	805,00	1,05	1100	± 5	ABHÄNGIG VOM JEWEILIGEN DREHMOMENT	8,00	5,30	0,50
	60	140,00	420,00	35,00	1,68	1006,00	1,10				8,00	6,50	
	70	160,00	448,00	40,00	1,76	1770,00	1,15				4,80	10,90	
00287	50	160,00	480,00	40,00	1,83	1150,00	1,05	1000	± 5	ABHÄNGIG VOM JEWEILIGEN DREHMOMENT	8,00	6,70	0,50
	60	185,00	555,00	46,25	1,92	1440,00	1,10				8,00	8,10	
	70	220,00	616,00	55,00	2,01	2530,00	1,15				4,80	13,90	
00288	50	200,00	600,00	50,00	2,00	1320,00	1,05	800	± 5	ABHÄNGIG VOM JEWEILIGEN DREHMOMENT	8,00	7,10	0,50
	60	240,00	720,00	60,00	2,10	1650,00	1,10				8,00	8,80	
	70	260,00	728,00	65,00	2,20	2900,00	1,15				4,80	15,50	

CENTAX-SEC

SERIE BFS1

ARTIKEL CODE: 015B-____-FS1_

SCHWUNGRAD-WELLE
EIN RINGELEMENT UND BOLZEN
 AUßENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN		↓ GRÖßEN 64-90										→ GRÖßEN 186-188										
Baugröße	T _{KN} [kNm]	Abmessungen									Flanschabmessungen				Schwerpunktabstände, Massenträgheitsmomente und Massen							
		A	B	C	d	d ₅	d ₆	E	L	N	SAE	D _A	D _T	Z	S	S ₁	S ₂	J ₁	J ₂	m ₁	m ₂	m _{total}
					min-max							[h7]						[kgm ²]			[kg]	
00064	5,5-6,5	87,5	6	252,5	100-140	320	418	175,0	140	200	14	466,7	438,2	16	12,5 M12	10,0	124,0	0,2	0,7	7,2	47,3	54,5
00066	7,5-9	77,0	6	234,0	100-140	320	477	156,5	140	200	18	571,5	542,9	12	17 M16	7,5	123,0	0,5	0,9	8,9	51,4	60,3
00069*	11-13	85,5	7	242,5	100-140	330	540	165,0	140	200	18	571,5	542,9	6	17 M16	11,5	129,0	0,6	1,3	9,9	58,1	68,0
00070	11,5-13	85,5	7	242,5	100-140	330	540	165,0	140	200	-	584,0	564,0	32	13 M12	10,0	129,0	0,7	1,3	11,0	58,3	69,3
00071	11,5-13	86,0	7	243,0	100-140	330	540	165,5	140	200	21	673,1	641,4	24	17 M16	7,5	130,0	1,0	1,3	14,3	58,9	73,2
00072	15-18	93,5	7	265,5	100-155	350	598	177,5	155	220	21	673,1	641,4	24	17 M16	10,5	144,0	1,1	2,0	15,0	75,3	90,3
00075	20-25	106,0	10	309,0 324,0	100-180 180-200	430	650	196,0	180 195	258 280	24	733,4	692,2	24	19 M18	12,0	163,5 172,0	2,1	3,9 4,0	24,5	111,7 116,2	136,2 116,2
00078	31,5-40	117,0	10	317,0 332,0	100-180 180-200	430	730	204,0	180 195	258 280	-	800	770,0	32	19 M18	14,5	170,0 178,5	3,1	5,3 5,4	29,5	124,3 128,8	153,8 128,8
00080	40-50	132,0	12	379,0 449,0	120-245 245-285	570	820	213,5	230 300	344 400	-	885	855,0	48	17 M16	15,5	202,5 235,0	5,6	12,0 14,0	42,4	213,1 262,0	255,5 304,4
00081	50-63	133,0	12	380,0 450,0	120-245 245-285	570	820	217,0	230 300	344 400	-	920	880,0	32	19 M18	14,5	206,5 240,0	7,1	12,4 14,4	56,3	227,5 276,4	283,8 332,7
00082	63-80	149,5	12	388,5 458,5	120-245 245-285	570	1000	225,5	230 300	344 385	-	1105	1060	32	21 M20	14,5	209,0 244,0	13,6	18,7 20,7	69,2	242,2 291,1	311,4 360,3
00084	80-100	149,0	12	388,0 458,0	120-245 245-285	570	1000	225,0	230 300	344 400	-	1105	1060	32	21 M20	16,0	211,0 246,5	14,7	20,2 22,2	74,1	248,5 297,4	322,6 371,5
00085	90-115	149,0	12	398,0 428,0	120-245 245-275	570	1000	235,0	230 260	344 400	-	1070	1025	32	23,5 M22	17,0	217,0 209,0	13,4	20,1 22,3	73,0	255,7 314,2	328,7 387,2
00090	145-180	177,0	14	464,0 499,0	170-285 285-360	770	1230	261,0	270 305	400 508	-	1330	1295	48	21,5 M20	22,5	257,0 261,0	38,6	55,8 61,9	131,5	445,0 528,9	576,5 660,4

* Diese Baugröße nur für Motoren, die mit Blick auf das Schwungrad links drehen!

CENTAX-SEC

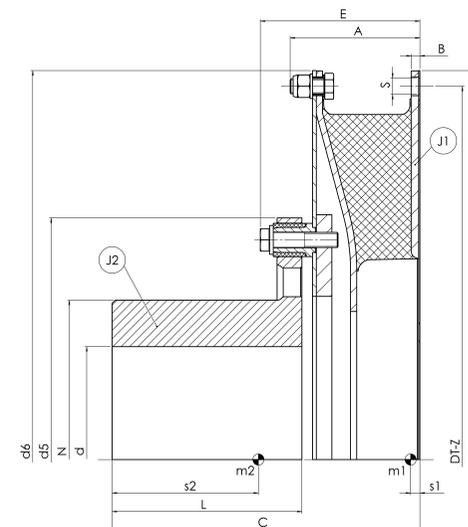
SERIE BFS1

ARTIKEL CODE: 015B-____-FS1_

SCHWUNGRAD-WELLE

EIN RINGELEMENT UND BOLZEN

AUßENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN		↓ GRÖßEN 186-188									← GRÖßEN 64-90												
Baugröße	T _{KN} [kNm]	Abmessungen									Flanschabmessungen				Schwerpunktabstände, Massenträgheitsmomente und Massen								
		A	B	C	d min-max	d ₅	d ₆	E	L	N	D _A [h7]	D _T	Z	S	S ₁	S ₂	J ₁ [kgm ²]	J ₂	m ₁	m ₂	m _{total}		
00186	125-180	212	14	463	170-285	770	1240	260	270	400	1240	1190	32	26 M24	21,5	254,0	27,1	61,0	124,7	449,5	574,2		
				498	285-360				305	508						259,0	67,2	533,3	658,0				
00187	180-250	229	14	475	170-285	770	1355	272	270	400	1355	1295	32	30 M27	23,0	259,0	41,1	83,1	162,5	512,6	675,1		
				510	285-360				305	508						268,5	89,1	583,8	746,3				
00188	220-280	282	17	524	170-285	770	1460	321	270	400	1460	1395	32	33 M30	26,0	279,0	75,4	125,3	252,0	604,0	856,0		
				559	285-360				305	508						289,0	132,7	690,4	942,4				

CENTAX-SEC

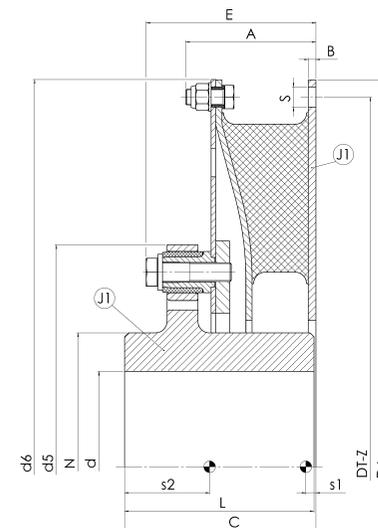
SERIE BFS1

ARTIKEL CODE: 015B-____-FS1_

SCHWUNGRAD-WELLE

EIN RINGELEMENT UND BOLZEN

INNENLIEGENDE NABE



ABMESSUNGEN		↓ GRÖßEN 276-288																				
Baugröße	T _{KN} [kNm]	Abmessungen										Flanschabmessungen				Schwerpunktsabstände, Massenträgheitsmomente und Massen						
		A	B	C	d min-max	d ₅	d ₆	E	L	LS _{max}	N	D _A [h7]	D _T	Z	S	S ₁	S ₂	J ₁ [kgm ²]	J ₂ [kgm ²]	m ₁	m ₂ [kg]	m _{total}
00276	22-30	127	10	211	100-190	430	730	183,5	205	65	280	730	700	32	16 M14	11,5	103,5	2,1	5,8	30,4	132,4	162,8
00277	28-40	139	10	218	100-190	430	790	190,5	205	75	280	790	755	32	18 M16	13,0	105,0	3,0	7,4	37,0	142,8	179,8
00279	35-50	147	10	226	100-190	430	860	203	220	80	280	860	820	32	20 M18	14,0	111,5	4,2	9,9	44,1	167,0	211,1
				226	190-200				220							280	111,5	9,9	162,0	206,1		
00281	45-65	162	12	241	120-245	570	920	218	230	90	344	920	880	32	19 M18	14,5	111,0	6,5	17,0	58,3	239,5	297,8
00283	55-80	173	12	252	120-245	570	995	224	245	95	344	995	950	32	22 M20	15,0	118,8	9,0	21,6	69,2	265,7	334,9
				247	245-265				240							374	115,0	22,1	273,4	342,6		
00284	70-100	182	12	256	120-245	570	1070	233	250	100	344	1070	1025	32	24 M22	16,5	118,6	12,6	27,1	82,9	284,7	367,6
				256	245-275				250							385	120,0	27,9	298,3	381,2		
00286	115-160	212	14	285	170-285	770	1240	262	275	120	400	1240	1190	32	26 M24	18,5	124,0	26,8	64,2	131,5	468,7	600,2
				285	285-330				275							468	125,0	66,5	497,0	628,5		
00287	160-220	229	14	297	170-285	770	1355	274	285	130	400	1355	1295	32	30 M27	21,5	128,0	40,6	86,4	168,1	522,5	690,6
				297	285-360				290							508	131,0	91,2	577,8	745,9		
00288	200-260	280	17	342	170-285	770	1460	319	285	170	400	1460	1395	32	32 M30	23,5	137,0	72,5	125,4	251,2	610,4	861,6
				342	285-360				295							508	141,0	131,0	679,8	931,0		

CENTAX-SEC

SERIE N

ARTIKEL CODE: 033N-_____-_____



EIN RINGELEMENT UND MEMBRAN

TECHNISCHE DATEN			↓ GRÖßEN 35-64				→ GRÖßEN 67-75							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Baugröße	Gummi- qualität	Nennreh- moment	Maximal- drehmoment	Dauerwechsel- drehmoment	Zulässige Verlustleistung	dynamische Drehsteifigkeit	relative Dämpfung	Drehzahl	Zulässiger Axialversatz	Axial- federsteife	Zulässiger Radialversatz	Radial- federsteife	Zulässiger Winkelversatz	Flanschgröße
	[Shore A]	T_{KN} [kNm]	T_{Kmax} [kNm]	T_{KW} [kNm]	P_{KV} [kW]	C_{Tdyn} [kNm/rad]	ψ	n_{max} [min ⁻¹]	ΔK_a [mm]	C_a [kN/mm]	ΔK_r [mm]	C_{rdyn} [kN/mm]	ΔK_w [°]	
00035	45	1,10	3,30	0,28	0,20	4,80	1,00	3600	± 5	0,18	3,00	0,36	0,5	11,5 14
	50	1,20	3,60	0,30	0,21	5,80	1,05							
	60	1,40	4,20	0,35	0,23	7,30	1,10							
00045	45	1,60	4,80	0,40	0,23	7,10	1,00	3600	± 5	0,20	3,00	0,41	0,5	11,5 14
	50	1,80	5,40	0,45	0,24	8,50	1,05							
	60	2,20	6,60	0,55	0,26	10,60	1,10							
00051	45	2,10	6,30	0,53	0,26	9,70	1,00	3600	± 5	0,30	3,00	0,47	0,5	11,5 290
	50	2,50	7,50	0,63	0,27	11,30	1,05							
	60	3,00	9,00	0,75	0,29	14,10	1,10							
00052	45	2,25	6,75	0,56	0,27	10,20	1,00	3600	± 5	0,22	3,00	0,37	0,5	14 355
	50	2,80	8,40	0,70	0,28	12,00	1,05							
	60	3,00	9,00	0,75	0,29	15,00	1,10							
	70	3,50	10,50	0,88	0,30	29,00	1,15							
00056	45	2,90	8,70	0,73	0,30	13,00	1,00	3600	± 5	0,28	3,00	0,42	0,5	14 355
	50	3,50	10,50	0,88	0,31	15,40	1,05							
	60	4,00	12,00	1,00	0,33	19,30	1,10							
	70	4,40	13,20	1,10	0,35	36,50	1,15							
00064	50	5,50	16,50	1,38	0,36	21,20	1,05	2900	± 5	0,47	3,00	1,00	0,5	14 355
	60	6,00	18,00	1,50	0,38	26,30	1,10							
	70	6,50	19,50	1,63	0,40	56,00	1,15							

CENTAX-SEC

SERIE N

ARTIKEL CODE: 033N-_____-_____



EIN RINGELEMENT UND MEMBRAN

TECHNISCHE DATEN			↓ GRÖßEN 67-75				← GRÖßEN 35-64							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Baugröße	Gummi- qualität	Nennreh- moment	Maximal- drehmoment	Dauerwechsel- drehmoment	Zulässige Verlustleistung	dynamische Drehsteifigkeit	relative Dämpfung	Drehzahl	Zulässiger Axialversatz	Axial- federsteife	Zulässiger Radialversatz	Radial- federsteife	Zulässiger Winkelversatz	Flanschgröße
	[Shore A]	T_{KN} [kNm]	T_{Kmax} [kNm]	T_{KW} [kNm]	P_{KV} [kW]	C_{Tdyn} [kNm/rad]	ψ	n_{max} [min ⁻¹]	ΔK_a [mm]	C_a [kN/mm]	ΔK_r [mm]	C_{rdyn} [kN/mm]	ΔK_w [°]	
00067	50	6,00	18,00	1,50	0,36	25,50	1,05	2900	± 5	0,53	3,00	1,30	0,5	18 460
	60	6,60	19,80	1,65	0,38	31,00	1,10				3,00	1,60		
	70	7,20	21,60	1,80	0,40	65,00	1,15				1,80	2,80		
00066	50	7,50	22,50	1,88	0,46	47,00	1,05	2900	± 5	0,69	4,00	1,20	0,5	18 460
	60	8,25	24,75	2,06	0,48	59,00	1,10				4,00	1,50		
	70	9,00	27,00	2,25	0,50	105,00	1,15				2,40	2,50		
00069*	50	11,00	33,00	2,75	0,54	68,00	1,05	2900	± 5	0,53	4,00	1,40	0,5	18 460
	60	12,00	36,00	3,00	0,57	85,00	1,10				4,00	1,80		
	70	13,00	39,00	3,25	0,60	155,00	1,15				2,40	3,00		
00071	50	11,50	34,50	2,88	0,54	68,00	1,05	2900	± 5	0,84	4,00	1,50	0,5	21 530
	60	12,50	37,50	3,13	0,57	85,00	1,10				4,00	1,80		
	70	13,00	39,00	3,25	0,60	155,00	1,15				2,40	3,00		
00072	50	15,00	45,00	3,75	0,61	94,50	1,05	2750	± 6	1,00	5,00	1,80	0,5	21 530
	60	16,50	49,50	4,13	0,64	118,00	1,10				5,00	2,20		
	70	18,00	54,00	4,50	0,67	212,00	1,15				3,00	3,80		
00075	50	20,00	60,00	5,00	0,68	135,00	1,05	2300	± 6	1,12	5,50	2,10	0,5	24 610
	60	22,00	66,00	5,50	0,71	169,00	1,10				5,50	2,50		
	70	25,00	75,00	6,25	0,75	305,00	1,15				3,30	4,30		

* Diese Baugröße nur für Motoren, die mit Blick auf das Schwungrad links drehen!

CENTAX-SEC

SERIE NL

ARTIKEL CODE: 033L-_____-_____



EIN RINGELEMENT UND LENKER

TECHNISCHE DATEN			↓ GRÖßEN 52-69				→ GRÖßEN 71-75							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Baugröße	Gummi- qualität	Nennreh- moment	Maximal- drehmoment	Dauerwechsel- drehmoment	Zulässige Verlustleistung	dynamische Drehsteifigkeit	relative Dämpfung	Drehzahl	Zulässiger Axialversatz	Axial- federsteife	Zulässiger Radialversatz	Radial- federsteife	Zulässiger Winkelversatz	Flanschgröße
	[Shore A]	T_{KN} [kNm]	T_{Kmax} [kNm]	T_{KW} [kNm]	P_{KV} [kW]	C_{Tdyn} [kNm/rad]	ψ	n_{max} [min ⁻¹]	ΔK_a [mm]	C_a [kN/mm]	ΔK_r [mm]	C_{rdyn} [kN/mm]	ΔK_w [°]	
00052	45	2,25	6,75	0,56	0,27	10,20	1,00	3600	± 10	0,29	3,00	0,37	1,0	14 355
	50	2,80	8,40	0,70	0,28	12,00	1,05				3,00	0,44		
	60	3,00	9,00	0,75	0,29	15,00	1,10				3,00	0,53		
	70	3,50	10,50	0,88	0,30	29,00	1,15				1,80	0,91		
00056	45	2,90	8,70	0,73	0,30	13,00	1,00	3600	± 10	0,29	3,00	0,42	1,0	14 355
	50	3,50	10,50	0,88	0,31	15,40	1,05				3,00	0,49		
	60	4,00	12,00	1,00	0,33	19,30	1,10				3,00	0,59		
	70	4,40	13,20	1,10	0,35	36,50	1,15				1,80	1,03		
00064	50	5,50	16,50	1,38	0,36	21,20	1,05	2900	± 10	0,36	3,00	1,00	1,0	14 355
	60	6,00	18,00	1,50	0,38	26,30	1,10				3,00	1,30		
	70	6,50	19,50	1,63	0,40	56,00	1,15				1,80	2,10		
00067	50	6,00	18,00	1,50	0,36	25,50	1,05	2900	± 10	0,40	3,00	1,30	1,0	18 460
	60	6,60	19,80	1,65	0,38	31,00	1,10				3,00	1,60		
	70	7,20	21,60	1,80	0,40	65,00	1,15				1,80	2,80		
00066	50	7,50	22,50	1,88	0,46	47,00	1,05	2900	± 10	0,43	4,00	1,20	1,0	18 460
	60	8,25	24,75	2,06	0,48	59,00	1,10				4,00	1,50		
	70	9,00	27,00	2,25	0,50	105,00	1,15				2,40	2,50		
00069*	50	11,00	33,00	2,75	0,54	68,00	1,05	2900	± 13	0,52	4,00	1,40	1,0	18 460
	60	12,00	36,00	3,00	0,57	85,00	1,10				4,00	1,80		
	70	13,00	39,00	3,25	0,60	155,00	1,15				2,40	3,00		

* Diese Baugröße nur für Motoren, die mit Blick auf das Schwungrad links drehen!

CENTAX-SEC

SERIE NL

ARTIKEL CODE: 033L-_____-_____



EIN RINGELEMENT UND LENKER

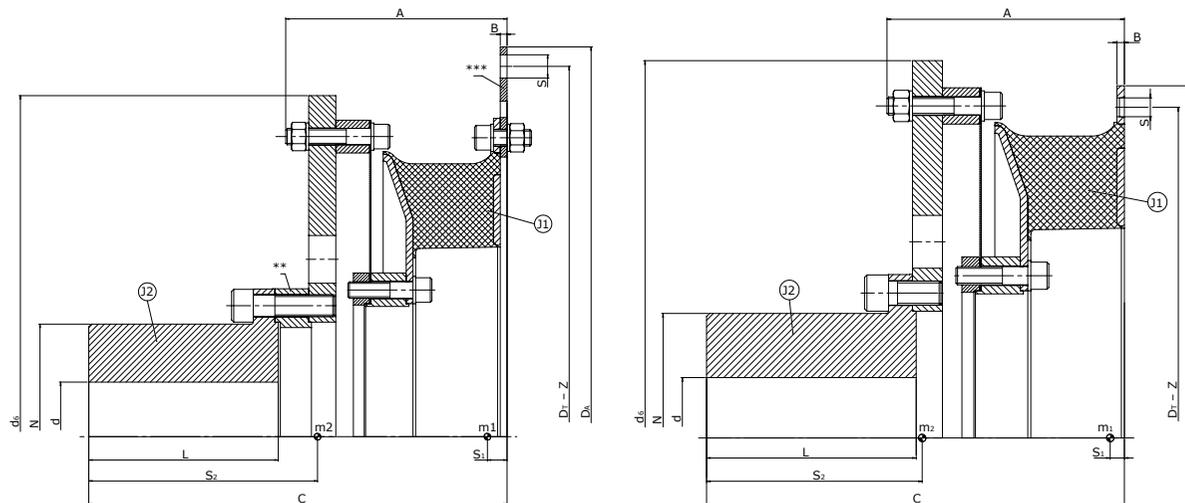
TECHNISCHE DATEN			↓ GRÖßEN 71-75				← GRÖßEN 52-69							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Baugröße	Gummi- qualität [Shore A]	Nennreh- moment T_{KN} [kNm]	Maximal- drehmoment T_{Kmax} [kNm]	Dauerwechsel- drehmoment T_{KW} [kNm]	Zulässige Verlustleistung P_{KV} [kW]	dynamische Drehsteifigkeit C_{Tdyn} [kNm/rad]	relative Dämpfung ψ	Drehzahl n_{max} [min ⁻¹]	Zulässiger Axialversatz ΔK_a [mm]	Axial- federsteife C_a [kN/mm]	Zulässiger Radialversatz ΔK_r [mm]	Radial- federsteife C_{rdyn} [kN/mm]	Zulässiger Winkelversatz ΔK_w [°]	Flanschgröße
00071	50	11,50	34,50	2,88	0,54	68,00	1,05	2900	± 13	0,52	4,00	1,50	1,0	21 530
	60	12,50	37,50	3,13	0,57	85,00	1,10				4,00	1,80		
	70	13,00	39,00	3,25	0,60	155,00	1,15				2,40	3,00		
00072	50	15,00	45,00	3,75	0,61	94,50	1,05	2750	± 13	0,62	5,00	1,80	1,0	21 530
	60	16,50	49,50	4,13	0,64	118,00	1,10				5,00	2,20		
	70	18,00	54,00	4,50	0,67	212,00	1,15				3,00	3,80		
00075	50	20,00	60,00	5,00	0,68	135,00	1,05	2300	± 13	0,75	5,50	2,10	1,0	24 610
	60	22,00	66,00	5,50	0,71	169,00	1,10				5,50	2,50		
	70	25,00	75,00	6,25	0,75	305,00	1,15				3,30	4,30		

CENTAX-SEC

SERIE NFS

ARTIKEL CODE: 033N-____-FS00

SCHWUNGRAD-WELLE
EIN RINGELEMENT UND MEMBRAN
 AUßENLIEGENDE NABE



** Nur für radialen Tausch der Baugrößen 35, 45 und 51

***Spezialadapter für Baugrößen 35, 45-SAE 14 und andere zum Anbau an große SAE-Schwungräder und nicht-Standardflansche

ABMESSUNGEN

↓ GRÖßEN 35-75

Baugröße	T _{KN} [kNm]	Abmessungen							Flanschabmessungen					Schwerpunktabstände, Massenträgheitsmomente und Massen						
		A	B	C	d _{max}	d ₆	L	N	SAE	D _A [h7]	D _T	Z	S	S ₁	S ₂	J ₁ [kgm ²]	J ₂ [kgm ²]	m ₁ [kg]	m ₂ [kg]	m _{total}
00035	1,1-1,4	124,9	4	230 205	85	380	100	125	11,5 14	352,4 466,7	333,4 438,2	8x45°	11 M10 13 M12	7 5,5	118 93	0,07 0,16	0,36 0,35	3,3 5,7	26,5 28,3	29,8 34,0
00045	1,6-2,2	121,4 125,4	4	231 210	85	400	100	125	11,5 14	352,4 466,7	333,4 438,2	8x45°	11 M10 13 M12	8 6	122 104	0,05 0,17	0,44 0,43	2,4 5,6	29,9 27,4	32,3 33,0
00051	2,1-3,0	125,4 129,4	4	231 210	85	400	100	125	11,5 14	352,4 466,7	333,4 438,2	8x45°	11 M10 13 M12	9 7,5	121,5 103,5	0,07 0,20	0,43 0,42	3,6 6,9	29,3 26,9	32,9 33,8
00052	2,25-3,0	151,0	4	255	115	460	125	160	14	466,7	438,2	16x22,5°	13 M12	7	129,5	0,15	0,98	4,3	45,4	49,7
00056	2,9-4,0	147,0	4	255	115	460	125	160	14	466,7	438,2	16x22,5°	13 M12	8,5	129,5	0,16	0,99	4,6	45,6	50,2
00064	5,5-6,5	158,5	5	279	118	500 550	140	165	14	466,7	438,2	16x22,5°	13 M12	9,5	144,0 144,5	0,23	1,40 1,84	6,7	55,5 62,0	62,2 68,7
00067	6,0-7,2	141,5	5	279	118	550	140	165	18	571,5	542,9	12x30°	17 M16	8	145,0	0,46	1,86	10,4	62,4	72,8
00066	7,5-9,0	149,5 154,5	5	284 289	130	600	155	185	18 21	571,5 673,1	542,9 641,4	12x30°	17 M16	8 7,5	156,0 153,5	0,44 1,06	2,79	8,4 15,5	78,7 81,4	87,1 96,9
00069*	11,0-13,0	156,5	6	297	150	595	160	210	18	571,5	542,9	6x60°	17 M16	10,5	161,0	0,55	3,39	9,2	92,2	101,4
00071	11,5-13,0	157,0	6	297	150	595	160	210	21	673,1	641,4	24x15°	17 M16	8,5	161,0	0,96	3,39	13,6	92,3	105,9
00072	15,0-18,0	169,0	6	326	165	680	180	235	21	673,1	641,4	24x15°	17 M16	11	177,0	1,07	5,75	13,9	124,8	136,7
00075	20,0-25,0	199,5	8	373	170	730	200	235	24	733,4	692,2	24x15°	19 M18	11,5	207,5	2,01	9,28	22,7	167,4	190,1

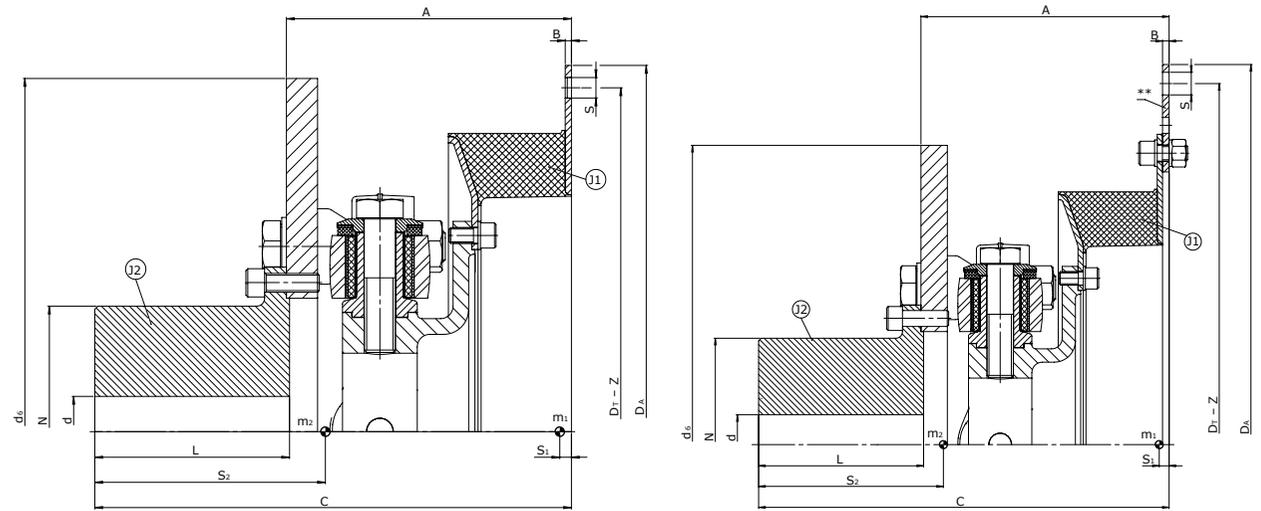
* Diese Baugröße nur für Motoren, die mit Blick auf das Schwungrad links drehen!

CENTAX-SEC

SERIE NLFS

ARTIKEL CODE: 033L-____-FS00

SCHWUNGRAD-WELLE
EIN RINGELEMENT UND LENKER
 AUßENLIEGENDE NABE



** an große SAE Schwungräder und Nichtstandardflansche

ABMESSUNGEN

↓ GRÖßEN 52-75

Baugröße	T _{KN} [kNm]	Abmessungen							Flanschabmessungen					Schwerpunktsabstände, Massenträgheitsmomente und Massen						
		A	B	C	d _{max}	d ₆	L	N	SAE	D _A [h7]	D _T	Z	S	S ₁	S ₂	J ₁ [kgm ²]	J ₂ [kgm ²]	m ₁ [kg]	m ₂ [kg]	m _{total}
00052	2,25-3,0	182	4	305	115	450	125	160	14	466,7	438,2	16x22,5°	13 M12	7,0	147,0	0,15	1,00	4,3	53,8	58,1
00056	2,9-4,4	183	4	306	115	450	125	160	14	466,7	438,2	16x22,5°	13 M12	8,5	148,0	0,16	1,01	4,6	54,2	58,8
00064	5,5-6,5	189	5	326,5	118	485	140	165	14	466,7	438,2	16x22,5°	13 M12	9,5	162,0	0,23	1,43	6,7	65,6	72,3
00067	6,0-7,2	189,5	5	327	118	535	140	165	18	571,5	542,9	12x30°	17 M16	8,0	161,5	0,46	1,85	10,4	72,5	82,9
00066	7,5-9,0	178	5	330,5	130	590	155	185	18	571,5	542,9	12x30°	17 M16	8,0	172,0	0,44	2,79	8,4	90,0	98,4
00069*	11,0-13,0	188	6	345	150	575	160	210	18	571,5	542,9	6x60°	17 M16	10,5	176,5	0,55	3,35	9,2	100,5	109,7
00071	11,5-13,0	188,5	6	345,5	150	575	160	210	21	673,1	641,4	24x15°	17 M16	8,5	176,5	0,96	3,36	13,6	100,6	114,2
00072	15,0-18,0	235	6	412	165	605	180	235	21	673,1	641,4	24x15°	17 M16	11,0	211,5	1,07	5,52	13,9	148,3	162,2
00075	20,0-25,0	241	8	437	170	685	200	235	24	733,4	692,2	24x15°	19 M18	11,5	234,0	2,01	8,96	22,7	193,0	215,7

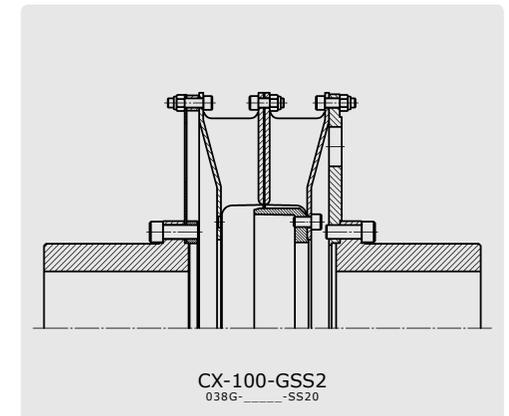
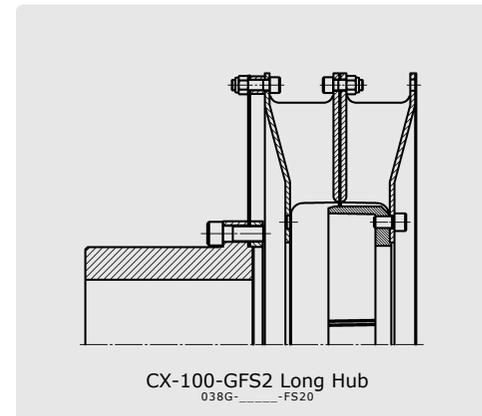
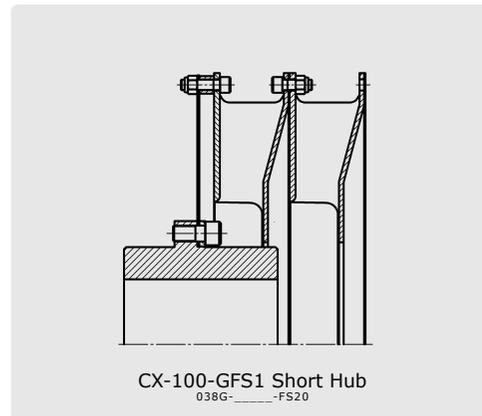
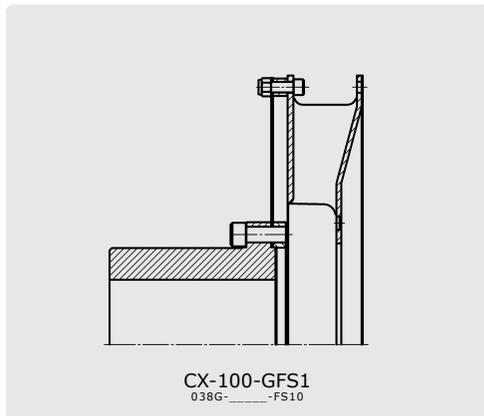
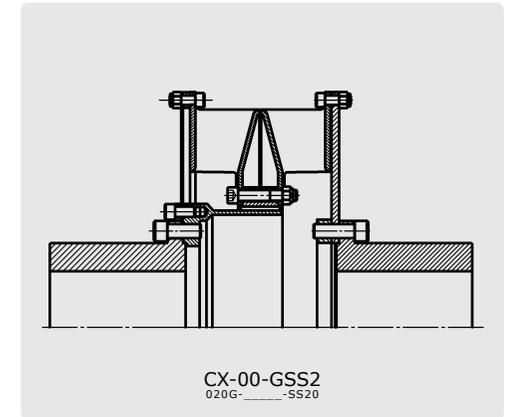
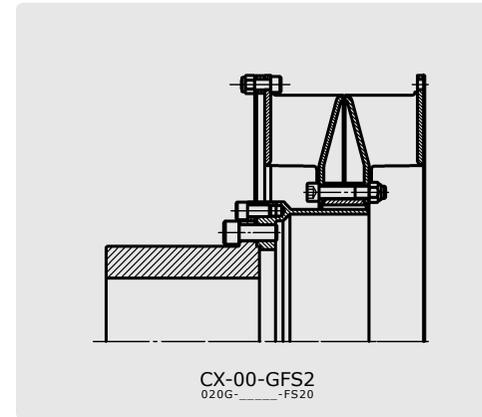
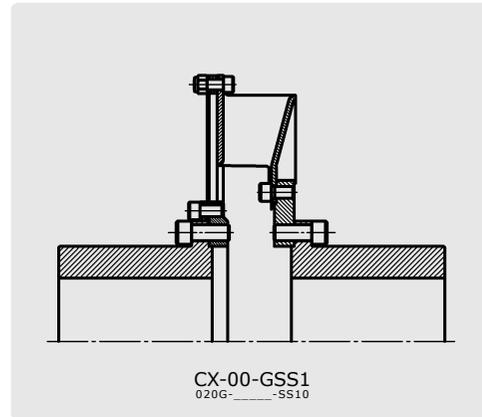
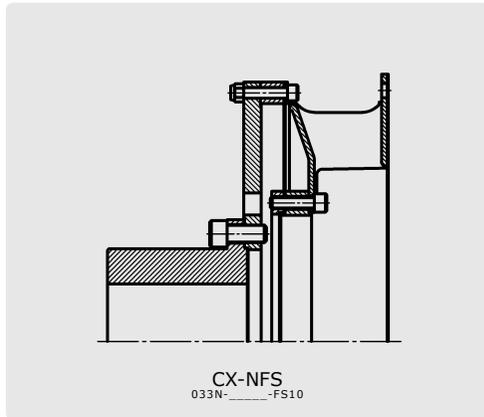
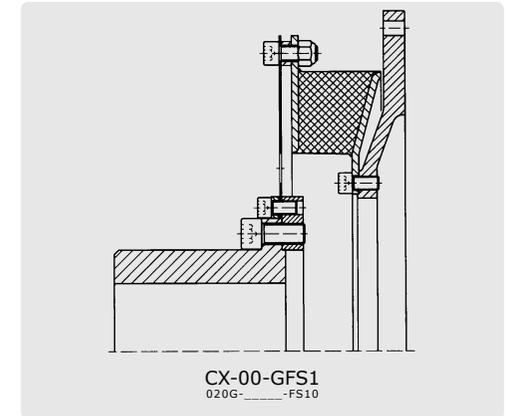
* Diese Baugröße nur für Motoren, die mit Blick auf das Schwungrad links drehen!

CENTAX-SEC

VARIANTEN SERIE N UND G

RINGELEMENTE MIT MEMBRAN

BAUGRÖßEN 35-194

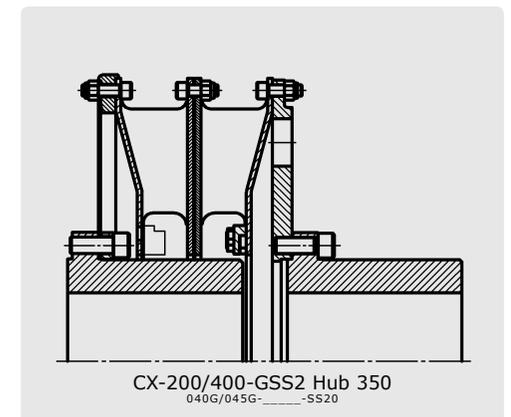
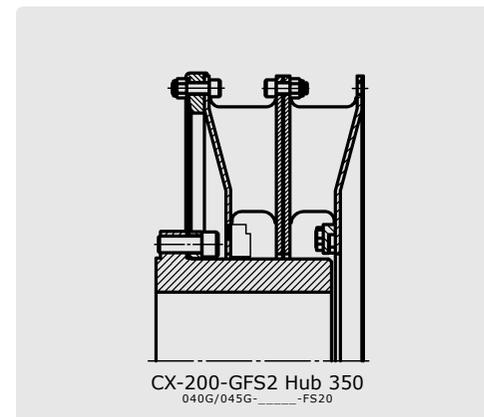
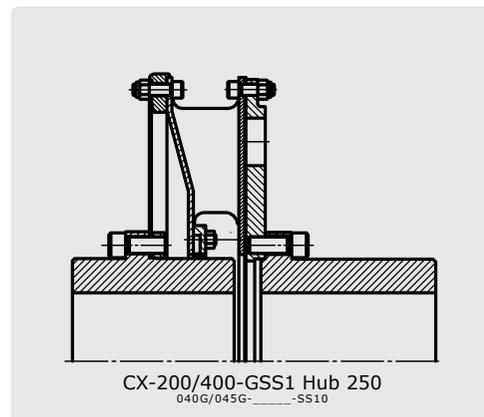
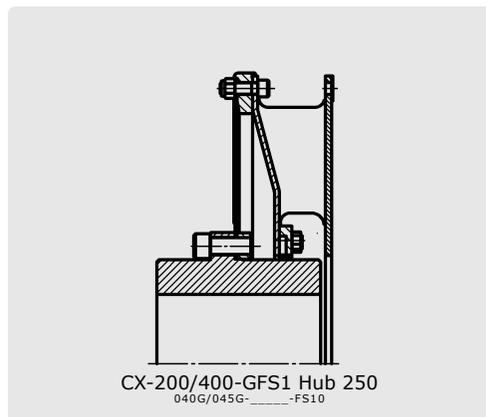
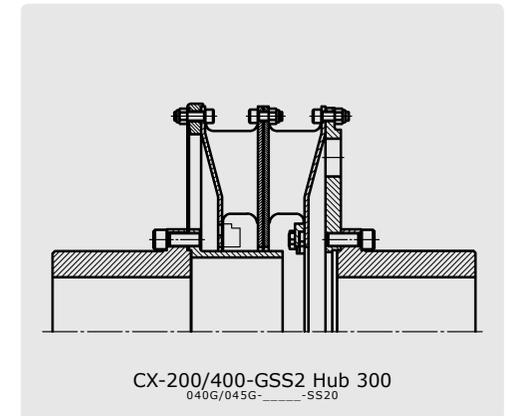
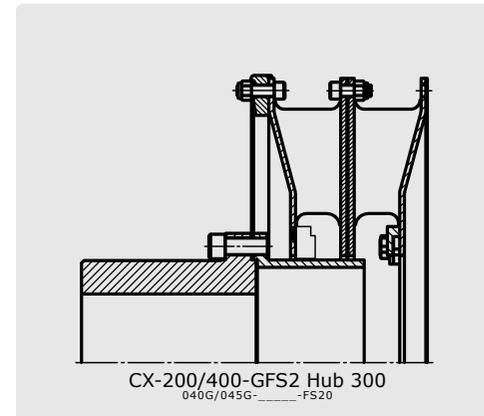
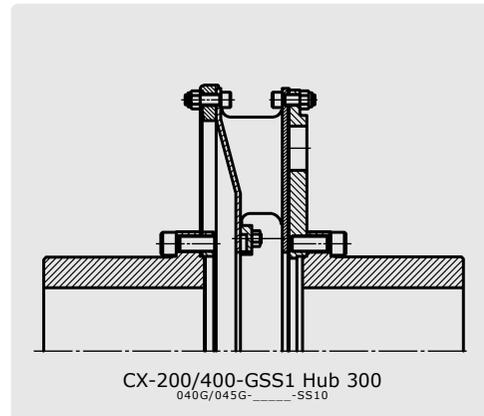
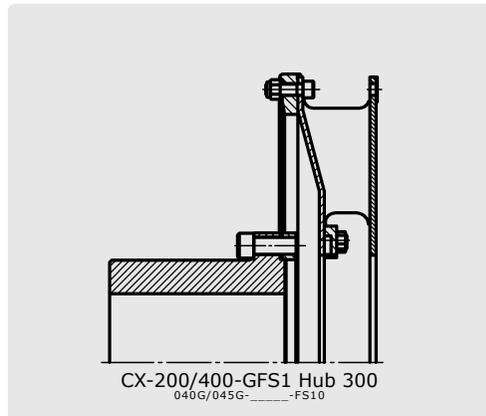


CENTAX-SEC

VARIANTEN SERIE G

RINGELEMENTE MIT MEMBRAN

BAUGRÖßEN 276-498

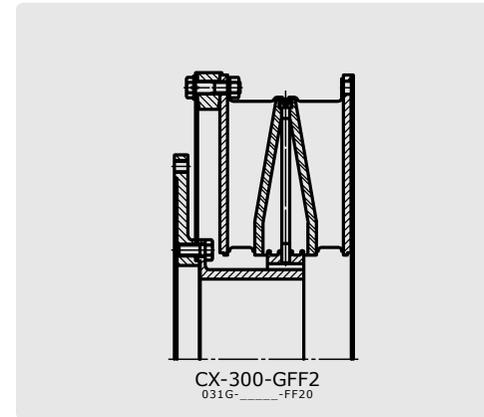
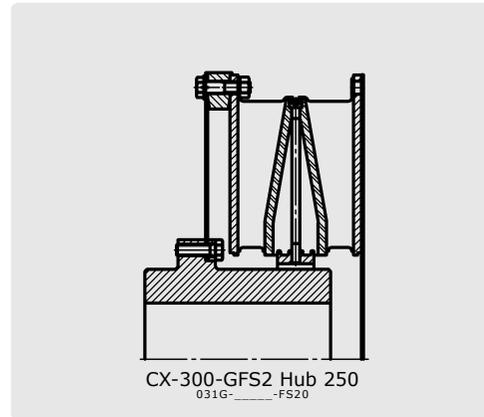
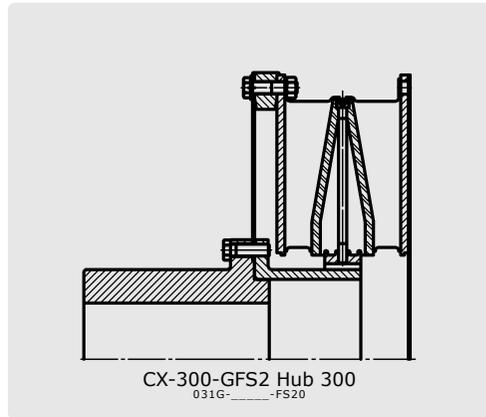


CENTAX-SEC

VARIANTEN SERIE G

SEGMENTIERTE ELEMENTE MIT MEMBRAN

BAUGRÖßEN 391-394

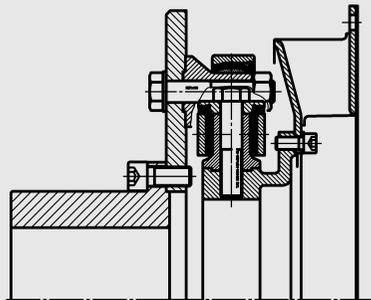


CENTAX-SEC

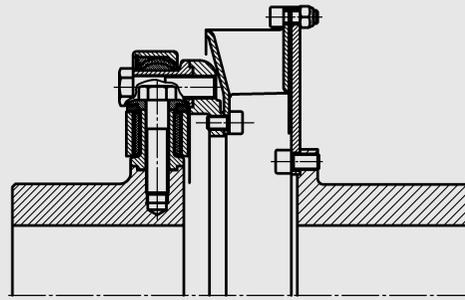
VARIANTEN SERIE NL UND L

RINGELEMENTE MIT LENKER

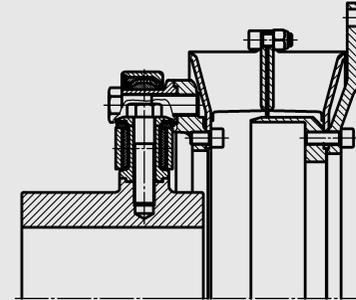
BAUGRÖßEN 52-184



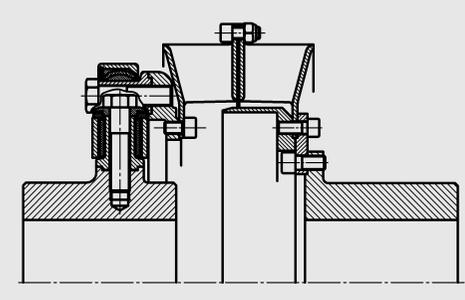
CX-00-NL
033L-____-FS10



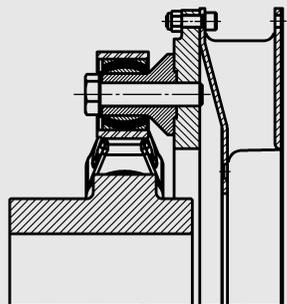
CX-00-LSS1
016L-____-SS10



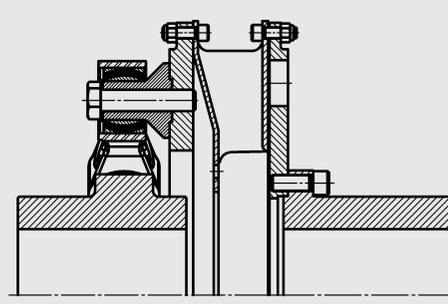
CX-00-LFS2
016L-____-FS20



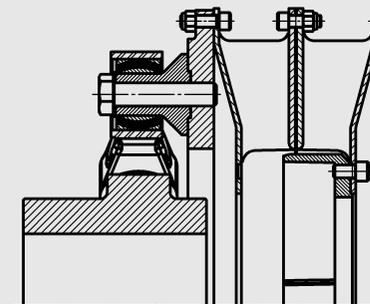
CX-00-LSS2
016L-____-SS20



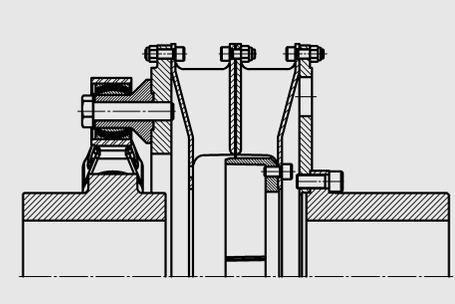
CX-100-LFS1
039L-____-FS10



CX-100-LSS1
039L-____-SS10



CX-100-LFS2
039L-____-FS20



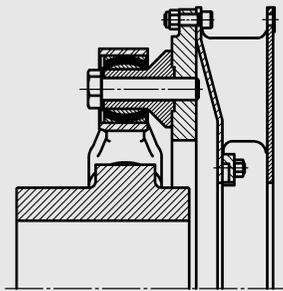
CX-100-LSS2
039L-____-SS20

CENTAX-SEC

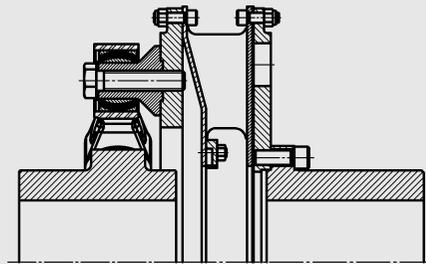
VARIANTEN SERIE L

SEGMENTIERTE ELEMENTE MIT LENKER

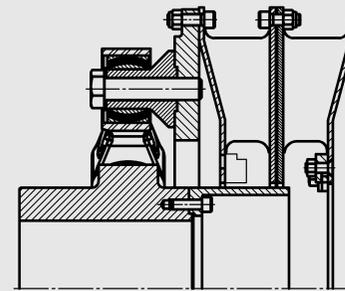
BAUGRÖßEN 276-284



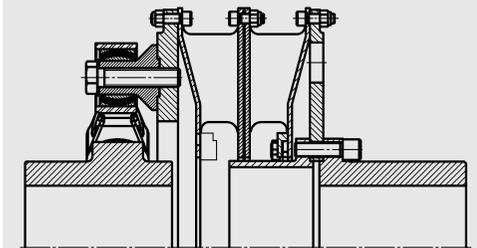
CX-200-LFS1 Hub 200
041L-____-FS10



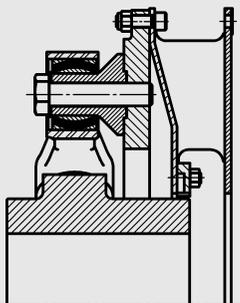
CX-200-LSS1 Hub 200
041L-____-SS10



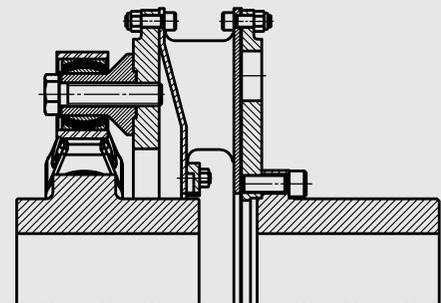
CX-200-LFS2 Hub 200
041L-____-FS20



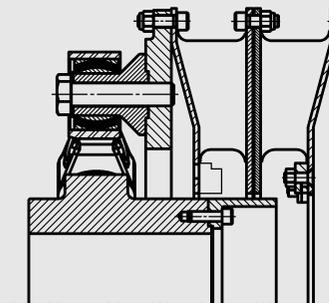
CX-200-LSS2 Hub 200
041L-____-SS20



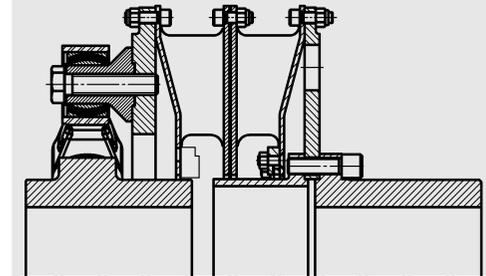
CX-200-LFS1 Hub 250
041L-____-FS10



CX-200-LSS1 Hub 250
041L-____-SS10



CX-200-LFS2 Hub 250
041L-____-FS20

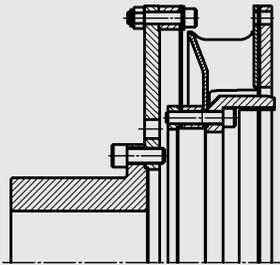


CX-200-LSS2 Hub 250
041L-____-SS20

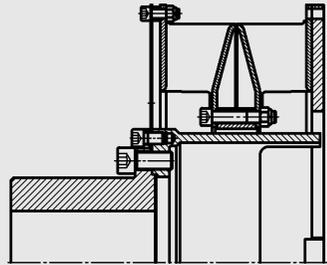
CENTAX-SEC

VARIANTEN SERIE N UND G

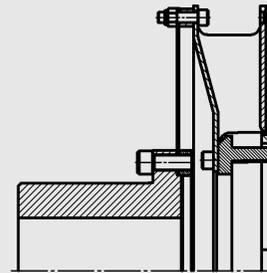
MIT DURCHDREHSICHERUNG



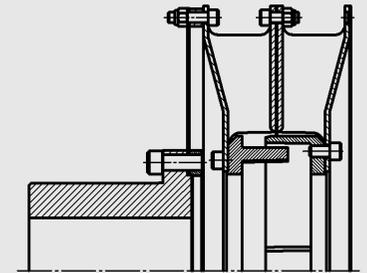
CX-NFS
033N-____-FS11



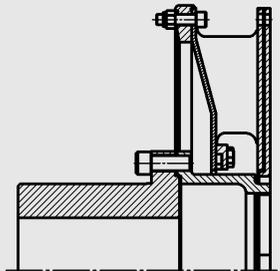
CX-00-GFS2
020G-____-FS21



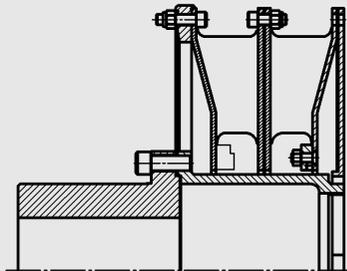
CX-100-GFS1
038G-____-FS11



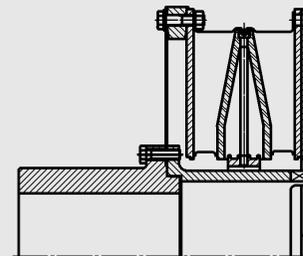
CX-100-GFS2
038G-____-FS21



CX-200/400-GFS1
040G/045G-____-FS11



CX-200/400-GFS2
040G/045G-____-FS11

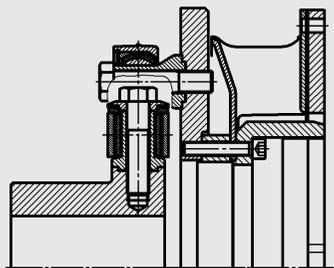


CX-300-GFS2
031G-____-FS21

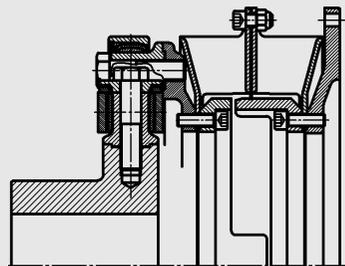
CENTAX-SEC

VARIANTEN SERIE NL UND L

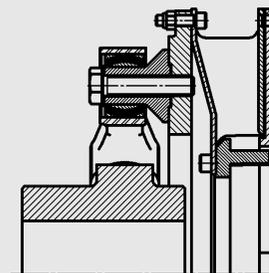
MIT DURCHDREHSICHERUNG



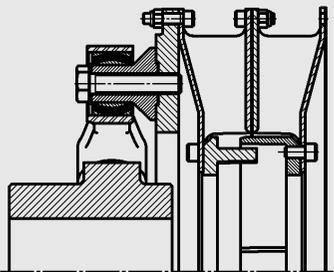
CX-NLFS
033L-____-FS11



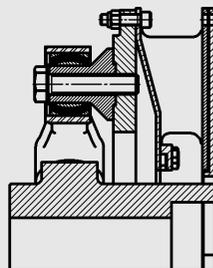
CX-00-LFS2
016L-____-FS21



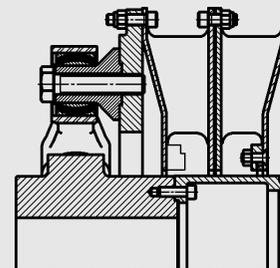
CX-100-LFS1
039L-____-FS11



CX-100-LFS2
039L-____-FS21



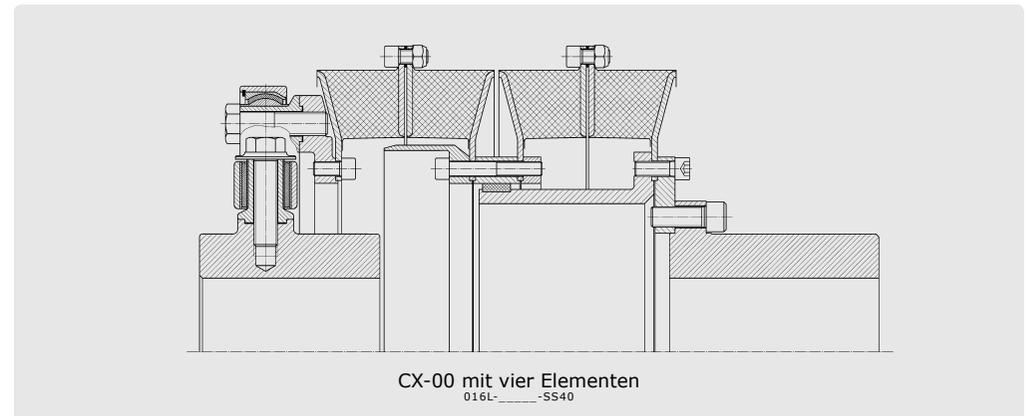
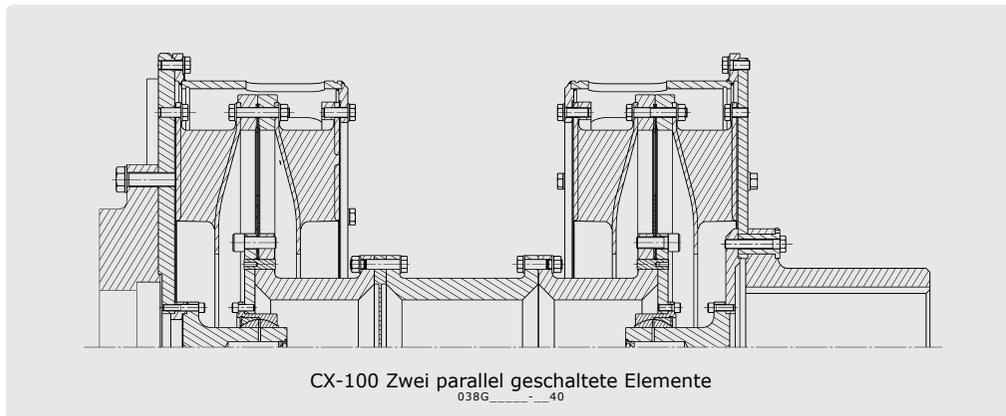
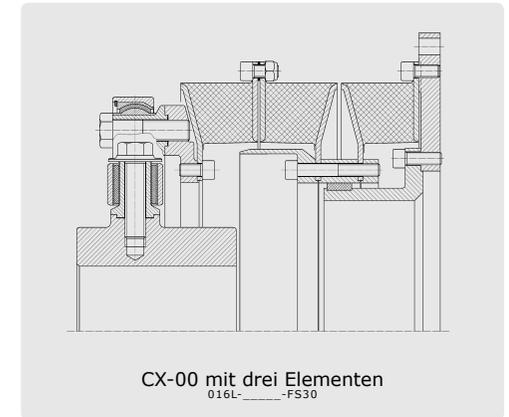
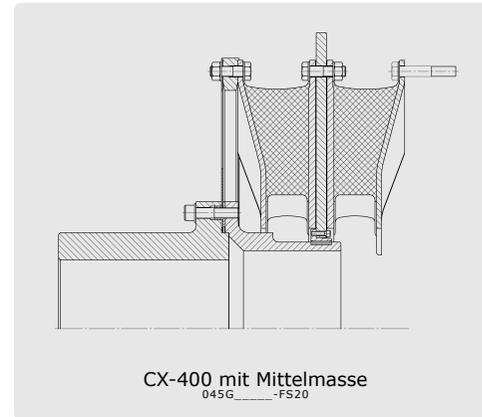
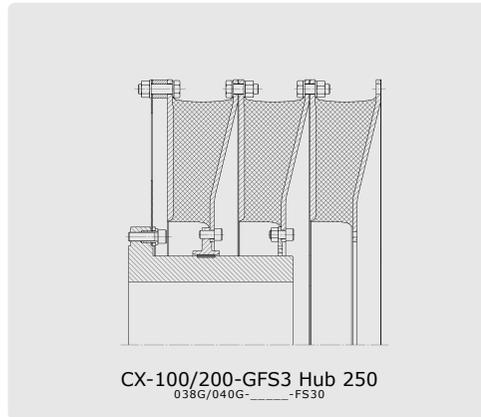
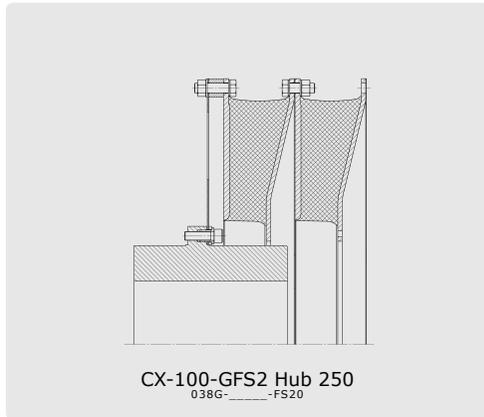
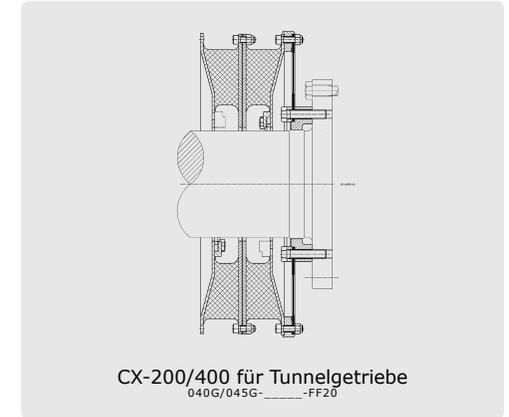
CX-200-LFS1
041L-____-FS11



CX-200-LFS2
041L-____-FS21

CENTAX-SEC VARIANTEN

SONDERKONSTRUKTIONEN



CENTAX-SEC

ERLÄUTERUNG DER TECHNISCHEN DATEN

Dieser Anhang zeigt alle Erläuterungen für technische Daten aller CENTA Produkte.

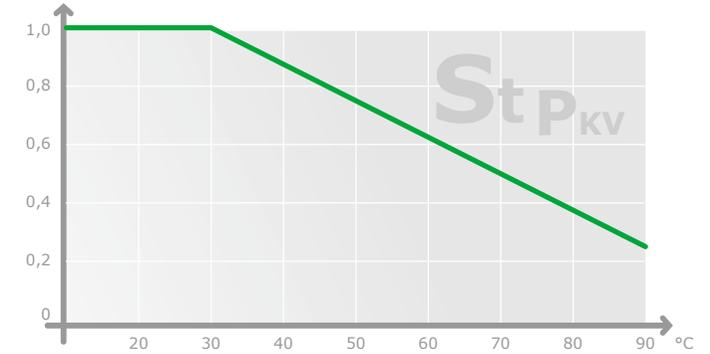
Für diesen Katalog sind die grün markierten Erläuterungen relevant:

1	Baugröße	Seite APP-2
2	Gummiqualität	Seite APP-2
3	Nenndrehmoment	Seite APP-2
4	Maximaldrehmoment	Seite APP-2
5	Dauerwechselfdrehmoment	Seite APP-2
6	Zulässige Verlustleistung	Seite APP-2
7	Dynamische Drehsteifigkeit	Seite APP-3
8	Relative Dämpfung	Seite APP-3
9	Drehzahl	Seite APP-3
10	Zulässiger Axialversatz	Seite APP-3
11	Axialfedersteife	Seite APP-4
12	Zulässiger Radialversatz	Seite APP-4
13	Radialfedersteife	Seite APP-4
14	Zulässiger Winkelversatz	Seite APP-4
15	Winkelfedersteife	Seite APP-4

Sind diese technischen Erläuterungen noch aktuell?
Klicken Sie hier für den Update-Check!

CENTAX-SEC

ERLÄUTERUNG DER TECHNISCHEN DATEN



1
Baugröße

Diese frei gewählte Zahl bezeichnet die Größe der Kupplung.

2
Gummiqualität Shore A

Diese Zahl gibt die nominelle Shorehärte eines Gummielementes an. Die gemessene Shorehärte kann in vorgegebenen Grenzen hiervon abweichen.

3
Nenn Drehmoment T_{KN} [kNm]

Mittleres Drehmoment, das im gesamten zulässigen Drehzahlbereich dauernd übertragen werden kann.

4
Maximaldrehmoment [kNm]

T_{Kmax} Drehmoment, das gelegentlich und kurzzeitig insgesamt bis zu 1.000-mal auftreten darf und die elastischen Elemente nicht wesentlich erwärmt.

Zusätzlich dürfen folgende Maximaldrehmomente auftreten:

$\Delta T_{Kmax} = 1,8 \times T_{KN}$ Maximaler Drehmomentbereich (peak-to-peak) zwischen maximalem und minimalem Drehmoment, z.B. bei Schaltvorgängen.

$T_{Kmax1} = 1,5 \times T_{KN}$ Kurzzeitige Drehmomentspitze (z.B. bei Resonanzdurchfahrten).
 ΔT_{Kmax} bzw. T_{Kmax1} dürfen 50.000-mal wechselnd oder 100.000-mal schwellend auftreten.

$T_{Kmax2} = 4,5 \times T_{KN}$ Drehmoment, das in seltenen, abnormalen Betriebszuständen auftreten darf (z.B. bei Kurzschluss).

5
Dauerwechsellastmoment T_{KW} [kNm]

Amplitude der dauernd zulässigen, periodischen Drehmomentschwankungen bei einer maximalen Grundlast bis zu T_{KN} .

Die Frequenz der Amplitude hat keinen Einfluss auf das zulässige Dauerwechsellastmoment. Ihr maßgeblicher Einfluss auf die Erwärmung der Kupplung wird bei der Berechnung der Verlustleistung berücksichtigt.

Betriebsdrehmoment
T_{Bmax} [kNm]

Das maximale Betriebsdrehmoment ergibt sich aus T_{KN} und T_{KW} .

6
Zulässige Verlustleistung P_{KV} [kW] oder [W]

Verlustleistung entsteht im Gummielement bei der Dämpfung von Drehschwingungen und Verlagerungen.

Die zulässige Verlustleistung ist die maximale Wärme, die das Gummielement dauernd (d.h. ohne zeitliche Einschränkung) an die Umgebung abgeben kann, ohne dass dabei die zulässige Temperatur des Gummielements überschritten wird.

Die Angabe der zulässigen Verlustleistung bezieht sich auf eine Umgebungstemperatur von 30° C. Wird eine Kupplung bei einer höheren Umgebungstemperatur betrieben, ist bei der Berechnung der Temperaturfaktor S_{TPKV} zu berücksichtigen.

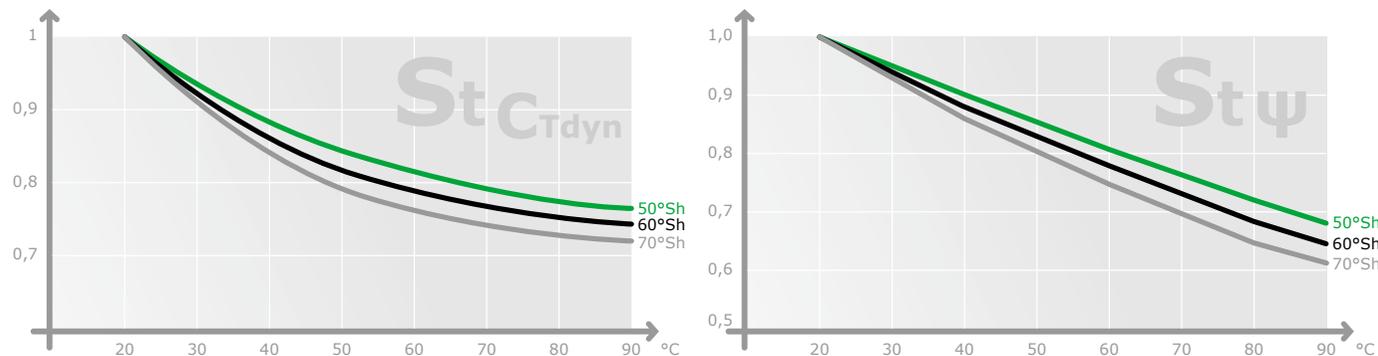
Sollte bei bestimmten Betriebszuständen (z.B. Zündaussetzern) eine höhere, als die dauernd zulässige Verlustleistung auftreten, kann die Kupplung dies kurzzeitig ertragen.

P_{KVZ} [kW]

Kennzeichnet einen individuellen praxisgerechten Richtwert für die Verlustleistung im Zündaussetzerbetrieb. Der Kennwert berücksichtigt die Angaben der Motorenhersteller in Bezug auf das Auftreten von Zündaussetzern, sowie bestehende Regelungen/Schutzeinrichtungen. Werte auf Anfrage.

CENTAX-SEC

ERLÄUTERUNG DER TECHNISCHEN DATEN



7
Dynamische Drehsteifigkeit
C_{Tdyn} [kNm/rad]

Die dynamische Drehsteifigkeit ist das Verhältnis von Drehmoment zu Drehwinkel bei dynamischer Belastung.

Die Drehsteifigkeit kann in Abhängigkeit von Bauform und Werkstoff der Kupplung linear oder progressiv sein.

Bei Kupplungen mit linearer Drehsteifigkeit berücksichtigt der angegebene Wert folgende Bedingungen:

- Vorlast: 50% von T_{KN}
- Amplitude des Wechseldrehmoments: 25% von T_{KN}
- Umgebungstemperatur: 20° C
- Prüffrequenz: 10 Hz

Bei Kupplungen mit progressiver Drehsteifigkeit ändert sich nur der Wert der Vorlast wie angegeben.

Die Toleranz der Drehsteifigkeit beträgt $\pm 15\%$, wenn nicht anders angegeben.

Soll eine Drehsteifigkeit für andere Betriebsbedingungen ermittelt werden, so sind folgende Einflussgrößen zu berücksichtigen:

- Temperatur
Höhere Temperatur reduziert die Drehsteifigkeit.
Bei der Berechnung ist der Temperaturfaktor $S_{t; C_{Tdyn}}$ zu berücksichtigen.
- Frequenz der Schwingungen
Höhere Frequenz steigert die Drehsteifigkeit. Die dynamische Drehsteifigkeit ist erfahrungsgemäß ca. 30% höher als die statische. Hierfür liegen CENTA genaue Kennwerte vor.
- Amplitude des Wechseldrehmoments
Höhere Amplituden reduzieren die Drehsteifigkeit, geringe Amplituden ergeben daher eine höhere Drehsteifigkeit. Hierfür liegen CENTA genaue Kennwerte vor.

8
Relative Dämpfung
ψ

Die relative Dämpfung ist das Verhältnis der Dämpfungsarbeit zur elastischen Formänderungsarbeit während einer Schwingungsperiode. Je größer der Wert $[\psi]$ ist, desto geringer ist die Erhöhung des Wechseldrehmoments in oder nahe der Resonanz.

Die Toleranz der relativen Dämpfung beträgt $\pm 20\%$, wenn nicht anders angegeben.

Bei höheren Temperaturen wird die relative Dämpfung reduziert.

Bei der Berechnung ist der Temperaturfaktor $S_{t; \psi}$ zu berücksichtigen.

Die Schwingungsamplitude und die Frequenz beeinflussen die relative Dämpfung nur unwesentlich.

9
Drehzahl
n [min^{-1}]

Maximale Drehzahl des Kupplungselements, die gelegentlich und kurzzeitig auftreten darf (z.B. bei Überdrehzahl).

Aufgrund der Eigenschaften der Anbauteile kann es erforderlich sein, die maximale Drehzahl zu reduzieren (z.B. Außendurchmesser oder Material von Bremscheiben).

Die dauernd zulässige Drehzahl von hochelastischen Kupplungselementen beträgt üblicherweise 90% hiervon.

10
Zulässiger Axialversatz
ΔK_a [mm]

Dauernd zulässiger axialer Versatz der Kupplung.

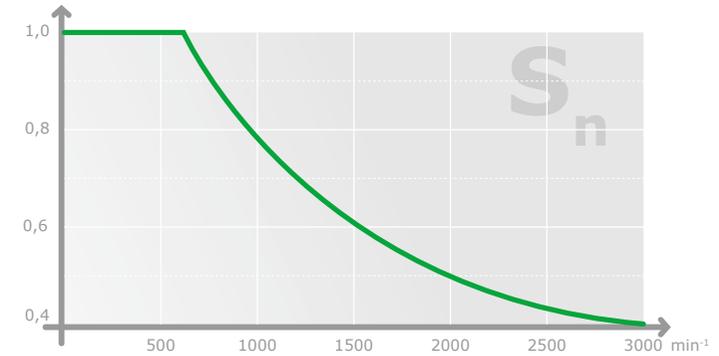
Dieser ist die Summe aus Ausrichtversatz durch Einbau und statischem sowie dynamischem Versatz während des Betriebs.

Maximaler axialer Versatz der Kupplung, der gelegentlich und kurzzeitig auftreten darf (z.B. bei außergewöhnlichen Lastfällen).

Das gleichzeitige Auftreten verschiedener Versatzarten wird in den technischen Unterlagen (Versatzdiagramme, Datenblätter, Montageanleitungen) behandelt.

CENTAX-SEC

ERLÄUTERUNG DER TECHNISCHEN DATEN



11	
Axialfedersteife [kN/mm]	
C_a	Die axiale Federsteife bestimmt die axiale Reaktionskraft auf die An- und Abtriebsseite bei vorhandenem axialem Versatz.
$C_{a \text{ dyn}}$	Die dynamische Federsteife ist erfahrungsgemäß höher als die statische. Der Faktor ist von der Kupplungsbaureihe abhängig.

12	
Zulässiger Radialversatz [mm]	
ΔK_r^*	Dauernd zulässiger radialer Versatz der Kupplung. Dieser ist die Summe aus Ausrichtversatz durch Einbau und statischem sowie dynamischem Versatz während des Betriebs. Der dauernd zulässige radiale Versatz ist von der Betriebsdrehzahl abhängig und muss gegebenenfalls angepasst werden (siehe baureihenabhängige Diagramme S_n).
$\Delta K_{r \text{ max}}$	Maximaler radialer Versatz der Kupplung, der ohne Berücksichtigung der Betriebsdrehzahl gelegentlich und kurzzeitig auftreten darf (z.B. bei außergewöhnlichen Lastfällen). Das gleichzeitige Auftreten verschiedener Versatzarten wird in den technischen Unterlagen (Versatzdiagramme, Datenblätter, Montageanleitungen) behandelt.

* Dieser darf gelegentlich und kurzzeitig auf den doppelten Wert des dauernd zulässigen Versatzes ansteigen, z.B. beim An- oder Abstellen von elastisch gelagerten Maschinen usw.
Dabei muss der Drehzahlfaktor nicht berücksichtigt werden.

13	
Radialfedersteife [kN/mm]	
C_r	Die radiale Federsteife bestimmt die radiale Reaktionskraft auf die An- und Abtriebsseite bei vorhandenem radialem Versatz.
$C_{r \text{ dyn}}$	Die dynamische Federsteife ist erfahrungsgemäß höher als die statische. Der Faktor ist von der Kupplungsbaureihe abhängig.

14	
Zulässiger Winkelversatz [‰]	
ΔK_w	Dauernd zulässiger winkelliger Versatz der Kupplung. Dieser ist die Summe aus Ausrichtversatz durch Einbau und statischem sowie dynamischem Versatz während des Betriebs. Der dauernd zulässige winkelige Versatz ist von der Betriebsdrehzahl abhängig und muss gegebenenfalls angepasst werden (siehe baureihenabhängige Diagramme S_n).
$\Delta K_{w \text{ max}}$	Maximaler winkelliger Versatz der Kupplung, der gelegentlich und kurzzeitig auftreten darf (z.B. bei außergewöhnlichen Lastfällen). Das gleichzeitige Auftreten verschiedener Versatzarten wird in den technischen Unterlagen (Versatzdiagramme, Datenblätter, Montageanleitungen) behandelt.

15	
Winkelfedersteife [kNm/°]	
C_w	Die winkelige Federsteife bestimmt das Rückstellbiegemoment auf die An- und Abtriebsseite bei vorhandenem winkeligem Versatz.
$C_{w \text{ dyn}}$	Die dynamische Federsteife ist erfahrungsgemäß höher als die statische. Der Faktor ist von der Kupplungsbaureihe abhängig.

CENTAX SEC

© 2017 by CENTA Antriebe Kirschey GmbH

Rev. CX-SEC-DE-13-17

1. Dieser Katalog ersetzt alle vorherigen Ausgaben, ältere Drucke verlieren ihre Gültigkeit.

Dieser Katalog zeigt nur das bei Drucklegung verfügbare Kupplungsprogramm, das jedoch laufend um weitere Baugrößen und Bauformen erweitert wird. Änderungen aufgrund technischen Fortschritts sind vorbehalten.

CENTA behält sich vor, die Maße, die technischen Daten und die Konstruktion zu ändern; alle Angaben dieses Kataloges sind unverbindlich. Fragen Sie bitte nach verbindlichen Einbauzeichnungen und Daten.

2. CENTA verweist auf die rechtlichen Vorschriften für die Unfallverhütung. Eventuell vorzunehmende Abdeckungen o.ä. gehören nicht zum Lieferumfang.

3. Warenzeichen

CENTA, das CENTA Logo, Centacone, CENTADISC, CENTAFIT, CENTAFLEX, CENTALINK, Centalock, Centaloc, CENTAMAX, CENTASTART, CENTAX und HYFLEX sind eingetragene Warenzeichen von CENTA Antriebe Kirschey GmbH in Deutschland und weiteren Ländern. Andere Produkt- und Firmennamen, die hier genannt werden, sind Warenzeichen der jeweiligen Unternehmen.

4. Verantwortung für Drehschwingungen

Die Verantwortung für die Kompatibilität von Drehschwingungen obliegt für die gesamte Antriebskette dem Systemverantwortlichen. Als Komponentenlieferant übernimmt CENTA keine Verantwortung für derartige Berechnungen. CENTA übernimmt keinerlei Haftung für durch Drehschwingungen verursachte Getriebegeräusche/-beschädigungen oder Schäden an der Kupplung.

CENTA empfiehlt, vor Inbetriebnahme des Motors eine Drehschwingungsanalyse für den gesamten Antriebsstrang durchzuführen. Eine Drehschwingungsanalyse kann grundsätzlich vom Motorenhersteller, einem beratenden Ingenieur oder einer Klassifikationsgesellschaft vorgenommen werden. CENTA kann aufgrund umfassender Erfahrungen mit Kupplungsanwendungen und Drehschwingungen bei solchen Berechnungen behilflich sein.

5. Das Urheberrecht an diesem technischen Dokument obliegt der CENTA Antriebe Kirschey GmbH.

6. Die Einbaumaße auf der Schwungradseite der Kupplungen basieren auf den Vorgaben des Bestellers. Die Verantwortung zur Einhaltung und Übereinstimmung liegt beim Hersteller der Antriebseinheit. CENTA übernimmt keine Haftung bei Störungen zwischen Kupplung und Schwungrad oder Getriebe sowie Schäden, die hieraus entstehen.

7. Alle technischen Daten dieses Kataloges entsprechen dem metrischen SI-System. Alle Abmessungen sind in Millimeter angegeben. Alle Nabendurchmesser (N , N_1 und N_2) können – abhängig von der geforderten Fertigbohrung – abweichen. Alle Angaben für Massen (m), Massenträgheiten (J) und Schwerpunktabstände (S) beziehen sich auf die maximalen Bohrungsdurchmesser.

CENTA Power Transmission
gehört jetzt zur Rexnord-Gruppe.
Als weltweit führender Hersteller von Premium-
Kupplungen bietet Rexnord den gewohnt hohen
Standard in puncto Qualität und Service, den
CENTA seit 1970 seinen Kunden bietet.



WWW.CENTA.INFO/CONTACT

WWW.REXNORD.COM

**CENTA
HAUPTSITZ**

CENTA Antriebe
Kirschey GmbH
Bergische Straße 7
42781 Haan/Germany
+49-2129-912-0 Phone
+49-2129-2790 Fax
info@centa.de

**REXNORD POWER TRANSMISSION
HAUPTSITZ**

4701 W Greenfield Ave
Milwaukee, WI 53214
USA
+1-414-643-3000 Phone