

## ITOK

# Erforderliche Daten für die Auswahl der Kupplungsgröße

### Allgemein

1. Projekt: \_\_\_\_\_
2. Anwendung (BHKW, Notstromaggregat, Feuerlöschpumpe, ...): \_\_\_\_\_
3. Betriebsart (Dauerbetrieb, Notstrombetrieb, ...): \_\_\_\_\_
4. Einsatz-/Aufstellort: \_\_\_\_\_ Umgebungstemperatur:  $T_u$  \_\_\_\_\_ [°C]
5. Abnahme/Klasse/notw. Regeln zur Auswahl der Kupplungsgröße: \_\_\_\_\_

### Motorseite

1. Motor (Hersteller, Bezeichnung/Typ): \_\_\_\_\_  Diesel  Gas
2. Motorleistung (Nennbetrieb): P \_\_\_\_\_ [kW]
3. Motordrehzahl (Nenn Drehzahl): n \_\_\_\_\_ [min<sup>-1</sup>]
4. Leerlaufdrehzahl vorhanden?  ja  nein  
falls einstellbar von: n \_\_\_\_\_ [min<sup>-1</sup>] bis \_\_\_\_\_ [min<sup>-1</sup>]
5. Falls drehzahlvariabler Betrieb Drehzahlbereich von: n \_\_\_\_\_ [min<sup>-1</sup>] bis \_\_\_\_\_ [min<sup>-1</sup>]  
**!** Bitte entsprechendes Drehzahl-/Drehmoment-/Leistungsdiagramm beifügen.
6. Gesamt-Hubvolumen:  $V_H$  \_\_\_\_\_ [ccm] R/V (Winkel): \_\_\_\_\_ Zylinderanzahl: \_\_\_\_\_
7. Massenträgheitsmoment Motor inkl. Dämpfer ohne Schwungrad: J \_\_\_\_\_ [kgm<sup>2</sup>]  
Massenträgheitsmoment Schwungrad: J \_\_\_\_\_ [kgm<sup>2</sup>]  
Summe Massenträgheitsmomente Motor gesamt (inkl. Dämpfer, Schwungrad, etc.): J \_\_\_\_\_ [kgm<sup>2</sup>]

### Abtriebsseite

1. Art (Generator, PVG, Pumpe, Kompressor, ...): \_\_\_\_\_
2. Typ (Hersteller, Bezeichnung): \_\_\_\_\_
3. Massenträgheitsmoment: J \_\_\_\_\_ [kgm<sup>2</sup>]
4. Anschlussabmessung (D x L, Zahnwelle (Norm), Flansch, ...): \_\_\_\_\_

#### Zu erwartender Wellenversatz

axial	Ka	[mm]	
radial	Kr	[mm]	
winkelig	Kw	[°]	

**!** Bei verzweigten Systemen: Systemskizze mit Angabe der einzelnen Trägheiten (mit Angabe der Bezugsdrehzahl) und Übersetzungen.

Falls die Antriebsmaschine mit einem Zwischengehäuse an den Motor angeflanscht werden soll, bitten wir zur Ermittlung einer optimalen Montageposition um Angabe der Abmessungen und Details gemäß folgender Skizze:

