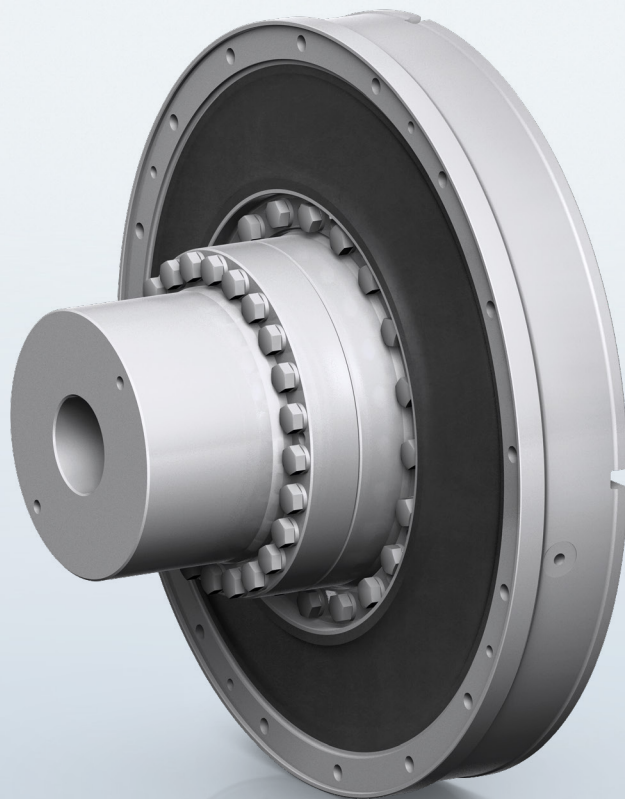
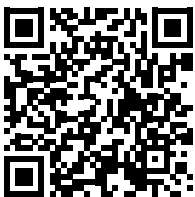


RATO DS+

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA





SCAN →



Bitte benutzen Sie Ihr Smartphone mit der entsprechenden Software, scannen Sie den QR-Code ein.

Please use your smartphone with the relevant software, scan the QR-Code.

GET INFO →



Sie erhalten die Information, ob dies die aktuellste Version ist.
You will get the information whether you have got the latest version.

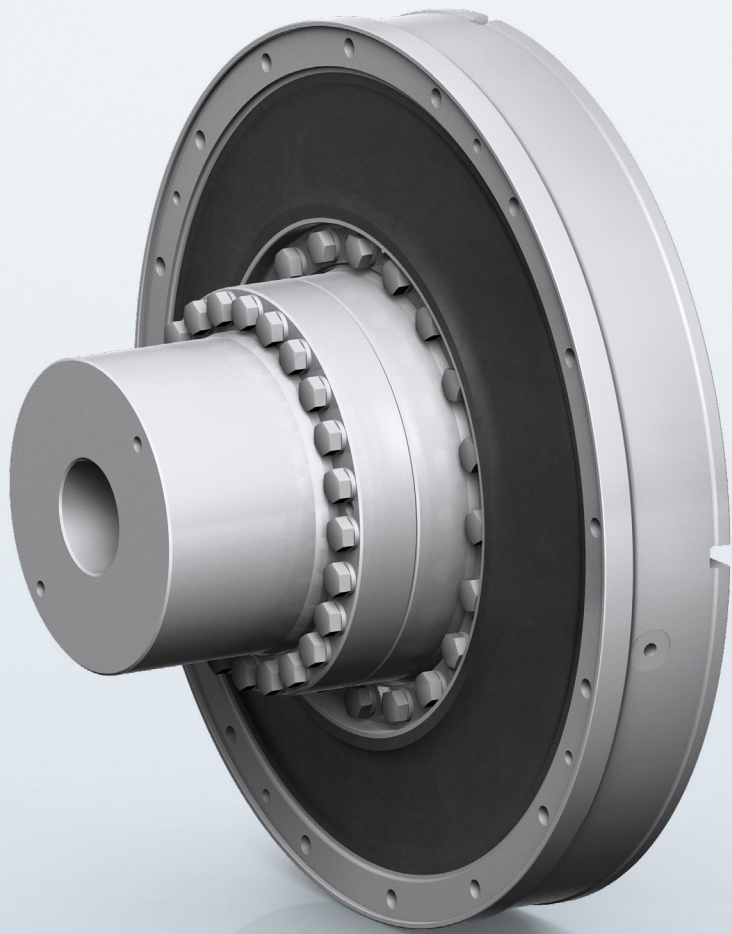


07/2019

Das Handsymbol kennzeichnet Seiten, auf denen es eine Veränderung zur Vorgängerversion gibt.
The hand symbol appears on pages which differ from the previous catalogue version.

INHALT CONTENTS

Eigenschaften	04	Characteristics	04
Baureihenübersicht	06	Summary of Series	06
Technische Daten	08	Technical Data	08
Leistungsdaten	08	Performance Data	08
Geometrische Daten	10	Geometric Data	10
Baureihe 2200	10	Series 2200	10
Baureihe 2201	12	Series 2201	12
Baureihe 2300	14	Series 2300	14
Baureihe 2301	16	Series 2301	16
Baureihe 2400	18	Series 2400	18
Erläuterungen des Productcodes	20	Explanations of the Product Code	20
Online-Service	22	Online-Service	22
Gültigkeitsklausel	23	Validity Clause	23



RATO DS+

EIGENSCHAFTEN CHARACTERISTICS

DREHMOMENT TORQUE

22.0 kNm – 110.0 kNm

EINSATZGEBIETE

Starr aufgestellte Anlagen

Die hochelastische Elastomerkupplung RATO DS+ ist speziell für Anwendungen in Antriebsanlagen mit der Forderung nach hoher Dreh- und mittlerer Verlagerungsnachgiebigkeit entwickelt worden. Mit dieser ACOTEC-Kupplung bietet VULKAN Couplings eine anwendungsspezifische Lösung speziell für starr aufgestellte Schiffshauptantriebe an. Bei der Produktweiterentwicklung zur RATO DS+ wurde das Augenmerk vor allem auf das „funktionale Herzstück“ der nicht schaltbaren Kupplung gelegt: das Elastomer. Innovative Compound-Forschung und hochspezialisierte Vulkanisationstechnologie ermöglichten die Entwicklung eines Elastomers mit wesentlich höherer Leistungsdichte.

PRODUKTVORTEILE

- ⊕ Hochleistungselastomer erlaubt den Einsatz einer kleineren Baugröße und bietet so einen kommerziellen Vorteil
- ⊕ Ausstattung mit Durchdrehsicherung zum Schutz des Antriebssystems möglich
- ⊕ Zur Verfügung stehende Drehsteifigkeiten ermöglichen günstige Abstimmung des stationären und transienten Drehschwingungsverhaltens
- ⊕ Signifikante Gewichtseinsparung erhöht die Effizienz des Antriebssystems und senkt somit die Betriebskosten
- ⊕ Maximale Lösungsflexibilität durch hohe Modularität und eine Bandbreite an Sonderausführungen

AREAS OF APPLICATION

Rigidly mounted installations

The highly flexible RATO DS+ coupling has been specially designed for the use in installations requiring a high level of torsional flexibility and medium level of misalignment capacity. The ACOTEC Coupling has been developed to offer an application-oriented coupling design, especially for rigidly mounted ship's main propulsions. The development of the new RATO DS+ was primarily focused on the centrepiece of the coupling: the elastomer. Innovative research on compounds and highly specialised vulcanisation technology facilitated the development of an elastomer with considerably higher power density. The ACOTEC compound characterises itself in comparison to other conventionally used materials not only with the enhanced tensile strength and tear strength and increased ultimate elongation, but also with a high thermal resistance and lesser ageing effects.

PRODUCT BENEFITS

- ⊕ High-performance elastomer permits the use of a smaller size and offers a commercial benefit in this way
- ⊕ It is possible to provide a safety device against racing to protect the drive system
- ⊕ Torsional stiffness that is available enables favourable coordination of the steady-state and transient response to torsional vibrations
- ⊕ Substantial savings in weight enhances the efficiency of the drive system and thus reduces the operating costs
- ⊕ Maximum flexibility for the solution and a range of special designs

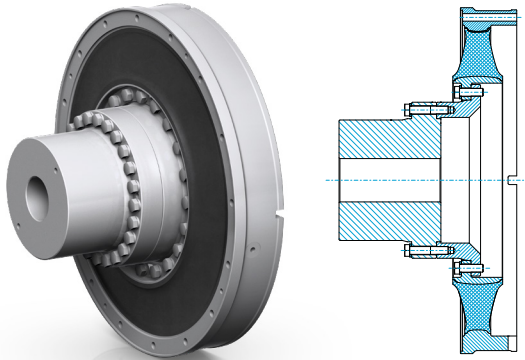
RATO DS+

BAUREIHENÜBERSICHT SUMMARY OF SERIES

2200

BAUREIHE SERIES

Seite 10 Page 10



Zur Verbindung eines Schwungrades mit einer Welle.

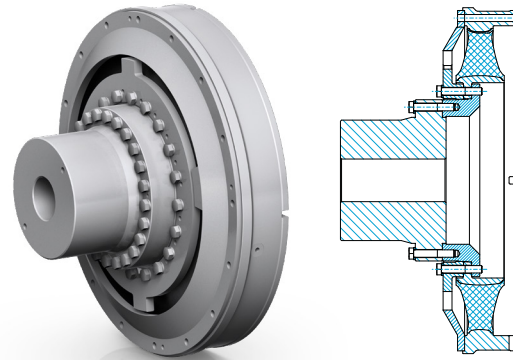
For connecting a flywheel with a shaft.

Baugruppe Dimension Group	A 2K10 – A 3DD0
Nenn Drehmoment Nominal Torque	22.00 kNm – 110.00 kNm

2201

BAUREIHE SERIES

Seite 12 Page 12



Zur Verbindung eines Schwungrades mit einer Welle.

For connecting a flywheel with a shaft.

Mit Durchdrehsicherung.

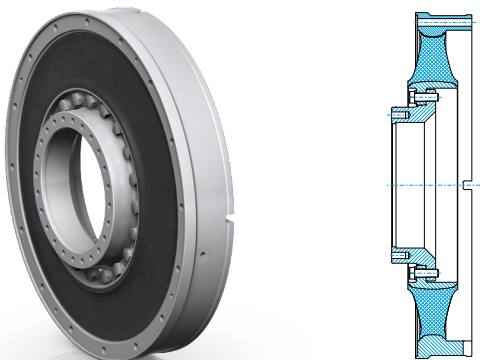
With torsional limit device.

Baugruppe Dimension Group	A 2K10 – A 3DD0
Nenn Drehmoment Nominal Torque	22.00 kNm – 110.00 kNm

2300

BAUREIHE SERIES

Seite 14 Page 14



Zur Verbindung eines Schwungrades mit einem Flansch.

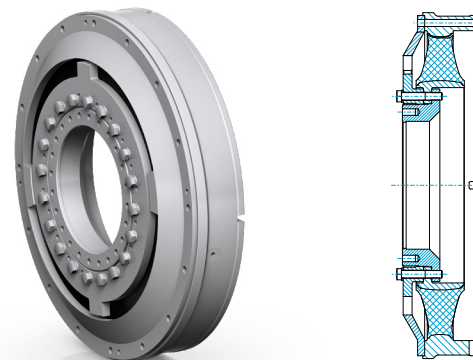
For connecting a flywheel with a flange.

Baugruppe Dimension Group	A 2K10 – A 3DD0
Nenn Drehmoment Nominal Torque	22.00 kNm – 110.00 kNm

2301

BAUREIHE SERIES

Seite 16 Page 16



Zur Verbindung eines Schwungrades mit einem Flansch.

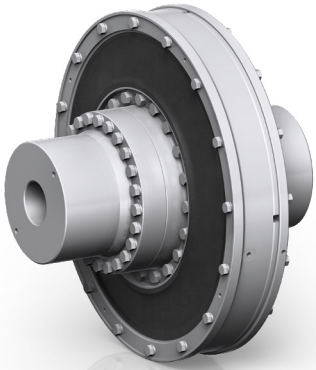
For connecting a flywheel with a flange.

Mit Durchdrehsicherung.

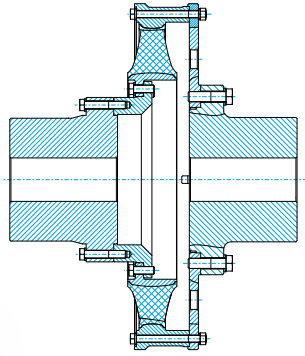
With torsional limit device.

Baugruppe Dimension Group	A 2K10 – A 3DD0
Nenn Drehmoment Nominal Torque	22.00 kNm – 110.00 kNm

2400
BAUREIHE SERIES
Seite 18 Page 18



Zur Verbindung zweier Wellen.



For the connection of two shafts.

Baugruppe	Dimension Group	A 2K10 - A 3DD0
Nenn Drehmoment	Nominal Torque	22.00 kNm - 110.00 kNm

RATO DS+

LEISTUNGSDATEN PERFORMANCE DATA

Kupplungstyp Type of Coupling		T_{KN}	T_{Kmax1}	T_{Kmax2}	ΔT_{Kmax}	T_{KW}	P_{KV30}	$n_{Kmax}^{1)}$	$\Delta K_r^{1)}$	ΔK_a	C_{dyn}	$C_{ax 1.0}$	$C_{Tdyn}^{1)2)}$	$\psi^{1)2)}$
		[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kW]	[1/min]	[mm]	[mm]	[kN/mm]	[kN/mm]	[kNm/rad] nominal	nominal
Größe Size	Baugruppe Dimension Group	Nenn-dreh- moment Nominal Torque	Max. Drehmoment ₁ Max. Torque ₁	Max. Drehmoment ₂ Max. Torque ₂	Drehmoment Bereich Torque Range	Wechsel- drehmoment Vibratory Torque	Verlust- leistung Power Loss	Drehzahl Rotational Speed	Radialer Kupplungsversatz Radial Coupling Displacement	Axialer Kupplungsversatz Axial Coupling Displacement	Radiale Federsteife Radial Stiffness	Axiale Federsteife Axial Stiffness	Dynamische Drehfedersteife Dynamic Torsional Stiffness	Verhältnismäßige Dämpfung Relative Damping
A 2K1S	A2K10	22,0	29,0	90,0	22,5	6,0	0,63	1600	2,0	10,7	3,0	0,7	90	0,75
A 2K1M	A2K10	27,5	36,0	112,5	25,5	7,5	0,63	1600	2,0	10,7	3,8	0,9	115	0,75
A 2K1H	A2K10	35,0	45,5	142,0	33,5	9,5	0,63	1600	1,5	8,2	5,0	1,3	150	1,00
A 2KDS	A2KDO	44,0	58,0	180,0	45,5	12,0	1,25	1600	2,0	10,7	6,0	1,4	180	0,75
A 2KDM	A2KDO	55,0	72,0	225,0	51,5	15,0	1,25	1600	2,0	10,7	7,6	1,8	230	0,75
A 2KDH	A2KDO	70,0	91,0	284,0	66,5	18,9	1,25	1600	1,5	8,2	10,0	2,6	300	1,00
A 3D1S	A3D10	35,0	45,5	142,0	35,5	10,0	0,76	1350	2,3	12,5	3,6	0,8	150	0,75
A 3D1M	A3D10	44,0	57,0	180,0	40,5	12,0	0,76	1350	2,3	12,5	4,8	1,2	200	0,75
A 3D1H	A3D10	55,0	71,5	225,0	53,5	15,0	0,76	1350	1,8	9,5	5,7	1,4	240	1,00
A 3DDS	A3DDO	70,0	91,0	284,0	71,5	20,0	1,52	1350	2,3	12,5	7,2	1,6	300	0,75
A 3DDM	A3DDO	88,0	114,0	360,0	81,0	24,0	1,52	1350	2,3	12,5	9,6	2,4	400	0,75
A 3DDH	A3DDO	110,0	143,0	450,0	107,0	30,0	1,52	1350	1,8	9,5	11,4	2,8	480	1,00

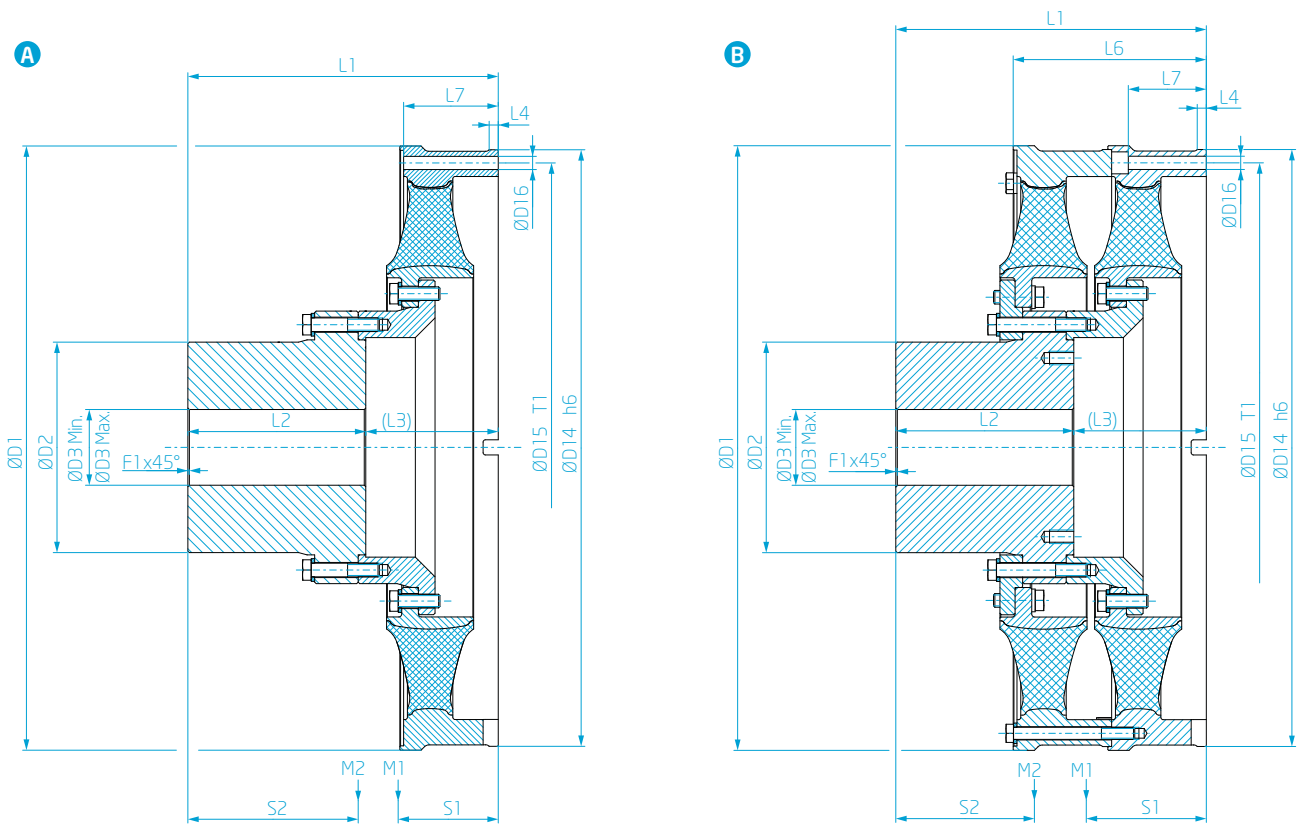
Siehe Erläuterung der Technischen Daten

- 1) Der Betriebszustand der Anlage kann eine Korrektur der gegebenen Werte notwendig machen.
 2) VULKAN empfiehlt die zusätzliche Berücksichtigung von $C_{Tdyn warm}$ (0,7), $C_{Tdyn la}$ (1,35) und ψ_{warm} (0,7) für die Berechnung der Drehschwingungen in der Anlage.
 Durch die Eigenschaft des Werkstoffs Gummi sind Toleranzen der aufgeführten Daten für C_{Tdyn} von $\pm 15\%$ sowie für ψ von -30% bis 0% möglich.

See Explanation of the Technical Data

- 1) The operating state of the system can make it necessary to correct the values given.
 2) VULKAN recommends additionally taking into account $C_{Tdyn warm}$ (0,7), $C_{Tdyn la}$ (1,35) and ψ_{warm} (0,7) for calculating the torsional vibration in the system.
 Due to the properties of rubber tolerances in the technical data of $\pm 15\%$ for C_{Tdyn} and of -30% up to 0% for ψ are possible.





GEOMETRISCHE DATEN GEOMETRIC DATA

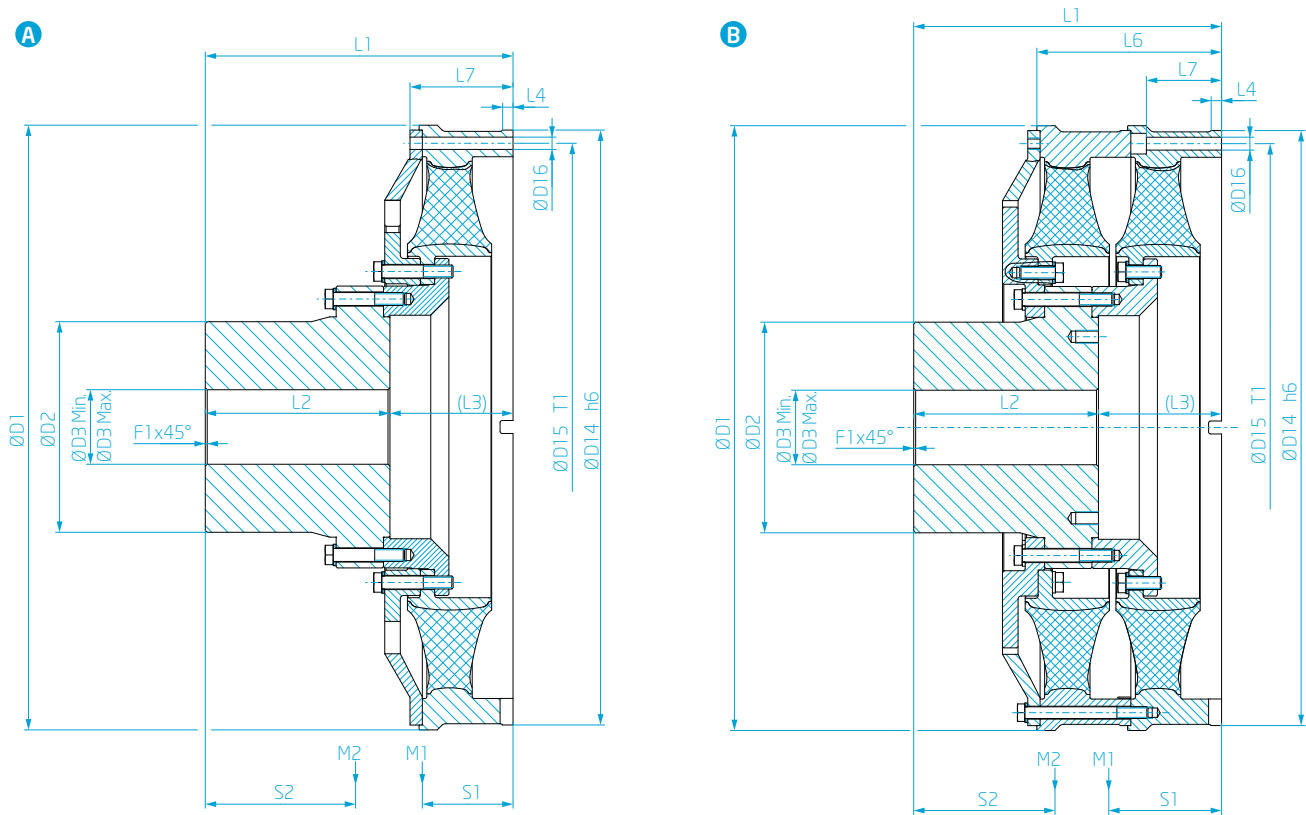
Baugruppe Dimension Group	Abbildung Figure	Abmessungen Dimension										
		D_1 [mm]	D_2 [mm]	D_3 [mm] Min. Max.	D_{14} [mm]	D_{15} [mm]	T_1 [-] Teilung / holes	D_{16} [mm]	L_1 [mm]	L_2 [mm]	L_3 [mm]	
A 2K10	A	870,0	306,0	110,0 220,0	860,0	820,0	16	200	440,0	250,0	190,0	
A 2KD0	B	870,0	306,0	110,0 220,0	860,0	820,0	32	200	440,0	250,0	190,0	
A 3D10	A	1010,0	357,0	150,0 255,0	995,0	950,0	16	22,0	495,0	300,0	195,0	
A 3DD0	B	1010,0	357,0	150,0 255,0	995,0	950,0	32	22,0	495,0	300,0	195,0	

Abmessungen Dimension			Massenträgheitsmomente Mass moments of inertia				Masse Mass		Schwerpunktsabstand Distance to center of gravity	
L_4	L_6	L_7	F_1	J_1	J_2	m_1	m_2	S_1	S_2	
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kgm ²]	[kgm ²]	[kg]	[kg]	[mm]	[mm]	
12,0	-	135,0	2,0	21,0	6,8	128,0	238,0	75,0	204,0	
12,0	275,0	111,0	2,0	41,2	10,3	254,0	299,0	146,0	200,0	
16,0	-	150,0	3,0	39,9	14,2	182,0	363,0	84,0	236,0	
16,0	305,0	124,0	3,0	78,9	21,6	360,0	449,0	163,0	231,0	

Anmerkungen
Notes

Alle Massen, Schwerpunkte und Massenträgheitsmomente beziehen sich auf min. Nabendurchmesser.

All masses, focal points and mass moments of inertia refer to min. hub diameter.



GEOMETRISCHE DATEN GEOMETRIC DATA

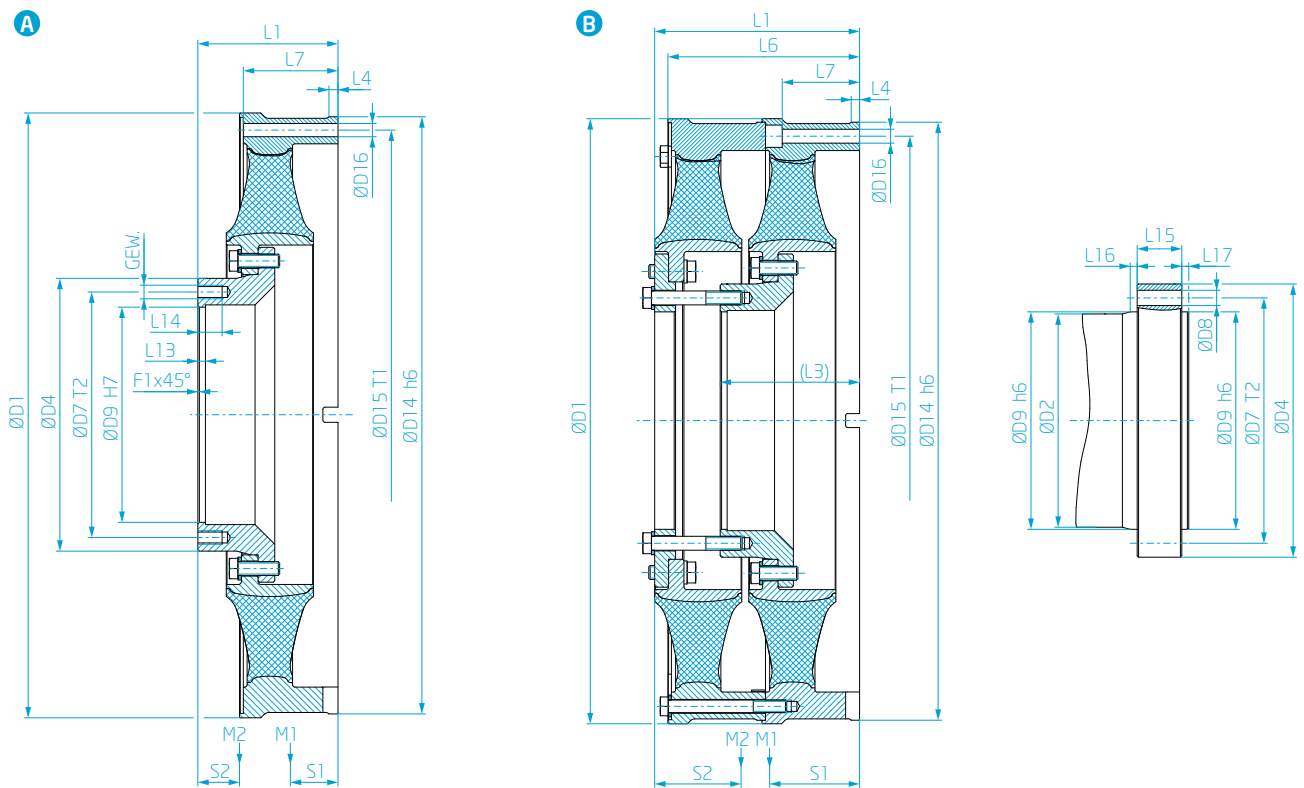
Baugruppe Dimension Group	Abbildung Figure	Abmessungen Dimension										
		D ₁ [mm]	D ₂ [mm]	D ₃ [mm] Min. Max.		D ₁₄ [mm]	D ₁₅ [mm]	T ₁ [-] Teilung / holes	D ₁₆ [mm]	L ₁ [mm]	L ₂ [mm]	L ₃ [mm]
A 2K10	A	870,0	306,0	110,0	220,0	860,0	820,0	16	200	440,0	250,0	190,0
A 2KD0	B	870,0	306,0	110,0	220,0	860,0	820,0	32	200	440,0	250,0	190,0
A 3D10	A	1010,0	357,0	150,0	255,0	995,0	950,0	16	22,0	495,0	300,0	195,0
A 3DD0	B	1010,0	357,0	150,0	255,0	995,0	950,0	32	22,0	495,0	300,0	195,0

Abmessungen Dimension				Massenträgheitsmomente Mass moments of inertia		Masse Mass		Schwerpunktsabstand Distance to center of gravity	
L_4	L_6	L_7	F_1	J_1	J_2	m_1	m_2	S_1	S_2
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kgm ²]	[kgm ²]	[kg]	[kg]	[mm]	[mm]
12,0	-	152,0	2,0	25,8	8,6	163,4	269,2	92,5	210,5
12,0	275,0	111,0	2,0	46,2	11,8	288,0	325,0	164,0	194,0
16,0	-	171,0	3,0	52,4	19,0	246,0	428,0	103,0	242,0
16,0	305,0	124,0	3,0	89,9	25,1	418,0	502,0	185,0	224,0

Anmerkungen
Notes

Alle Massen, Schwerpunkte und Massenträgheitsmomente beziehen sich auf min. Nabendurchmesser.

All masses, focal points and mass moments of inertia refer to min. hub diameter.

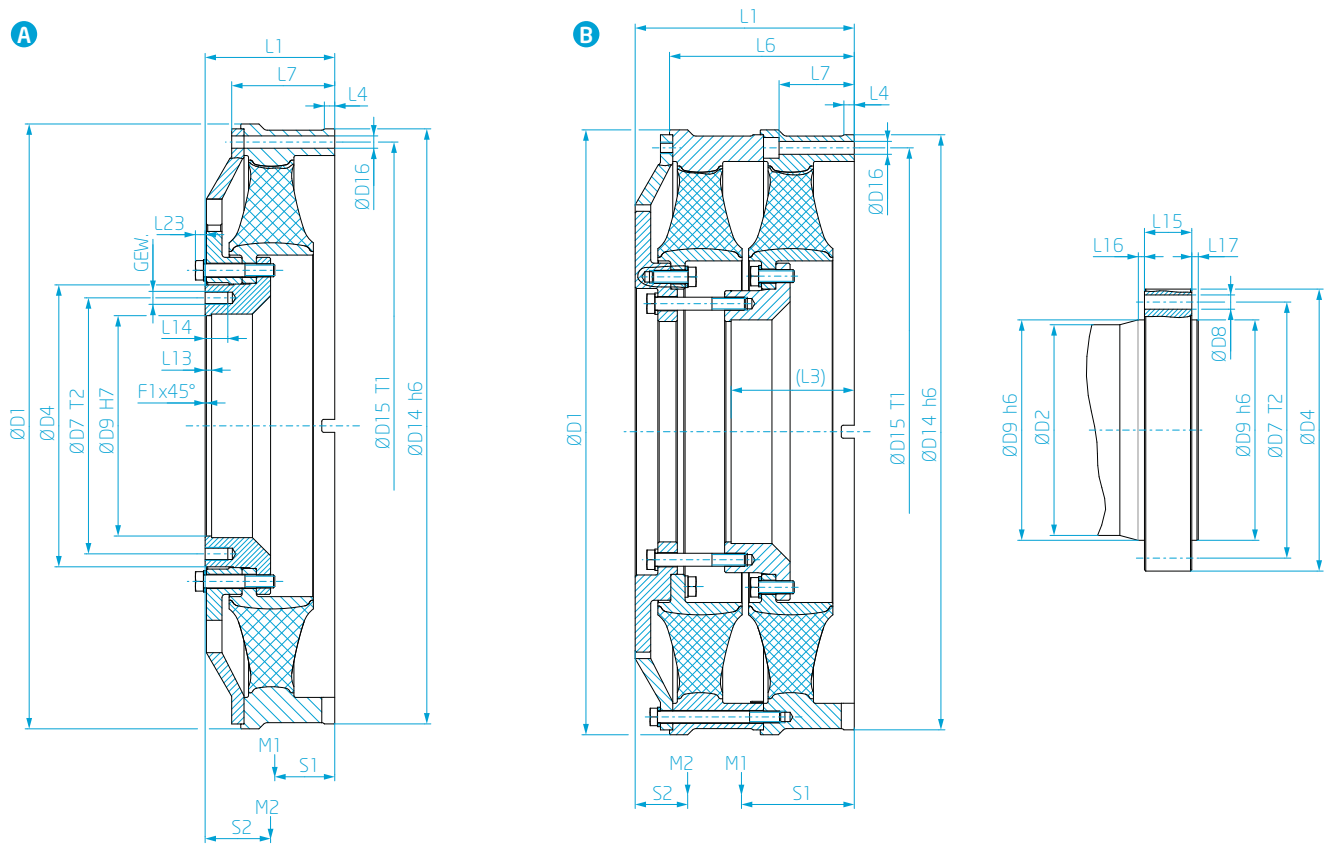


GEOMETRISCHE DATEN GEOMETRIC DATA

Baugruppe Dimension Group
Abbildung Figure
Abmessungen Dimension

		D ₁	D ₂	D ₄	D ₇	T ₂	GEW.	D ₈	D ₉	D ₁₄	D ₁₅	T ₁	D ₁₆	L ₁	L ₃	L ₄	L ₆
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[-]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[-]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
						Teilung / holes						Teilung / holes					
A 2K10	A	870,0	-	392,0	352,0	24	M20	-	312,0	860,0	820,0	16	200	200,0	-	12,0	-
A 2K00	B	870,0	306,0	392,0	352,0	24	-	22,0	312,0	860,0	820,0	32	200	294,0	190,0	12,0	275,0
A 3D10	A	1010,0	-	457,0	413,0	24	M22	-	365,0	995,0	950,0	16	22,0	205,0	-	16,0	-
A 3D00	B	1010,0	357,0	457,0	413,0	24	-	24,0	365,0	995,0	950,0	32	22,0	335,0	195,0	16,0	305,0

Abmessungen Dimension							Massenträgheitsmomente Mass moments of inertia		Masse Mass		Schwerpunktsabstand Distance to center of gravity		Anmerkungen Notes
L ₇	L ₁₃	L ₁₄	L ₁₅	L ₁₆	L ₁₇	F ₁	J ₁	J ₂	m ₁	m ₂	S ₁	S ₂	
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kgm ²]	[kgm ²]	[kg]	[kg]	[mm]	[mm]	
135,0	100	35,0	-	-	-	2,0	21,8	4,4	134,0	86,0	74,0	78,0	
111,0	-	-	64,0	100	100	-	43,1	8,1	268,0	153,0	142,0	116,0	
150,0	100	30,0	-	-	-	2,0	41,8	9,0	191,0	127,0	83,0	19,0	
124,0	-	-	85,0	120	100	-	83,5	16,6	381,0	227,0	159,0	131,0	



GEOMETRISCHE DATEN GEOMETRIC DATA

Baugruppe Dimension Group
Abbildung Figure
Abmessungen Dimension

		D ₁	D ₂	D ₄	D ₇	T ₂	GEW.	D ₈	D ₉	D ₁₄	D ₁₅	T ₁	D ₁₆	L ₁	L ₃	L ₄	L ₆
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[-] Teilung / holes	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[-] Teilung / holes	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
A 2K10	A	870,0	-	392,0	352,0	24	M20	-	312,0	860,0	820,0	16	200	200,0	-	12,0	-
A 2K00	B	870,0	306,0	392,0	352,0	24	-	22,0	312,0	860,0	820,0	32	200	327,0	190,0	12,0	275,0
A 3D10	A	1010,0	-	457,0	413,0	24	M22	-	365,0	995,0	950,0	16	22,0	205,0	-	16,0	-
A 3D00	B	1010,0	357,0	457,0	413,0	24	-	24,0	365,0	995,0	950,0	32	22,0	363,0	195,0	16,0	305,0

Abmessungen
Dimension

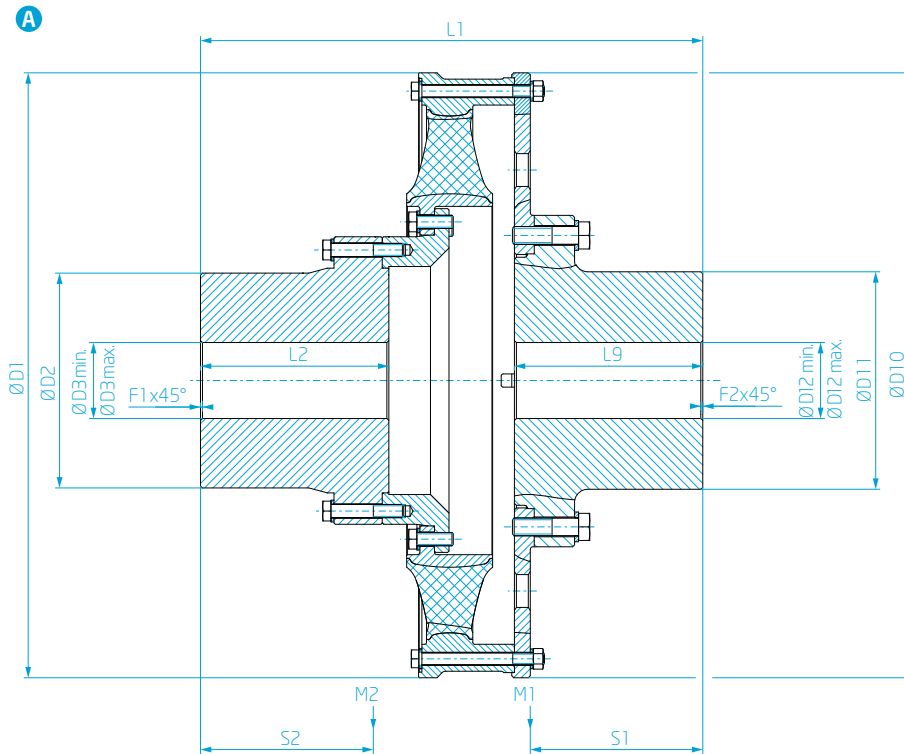
Massenträgheitsmomente
Mass moments of inertia

Masse
Mass

Schwerpunktsabstand
Distance to center of gravity

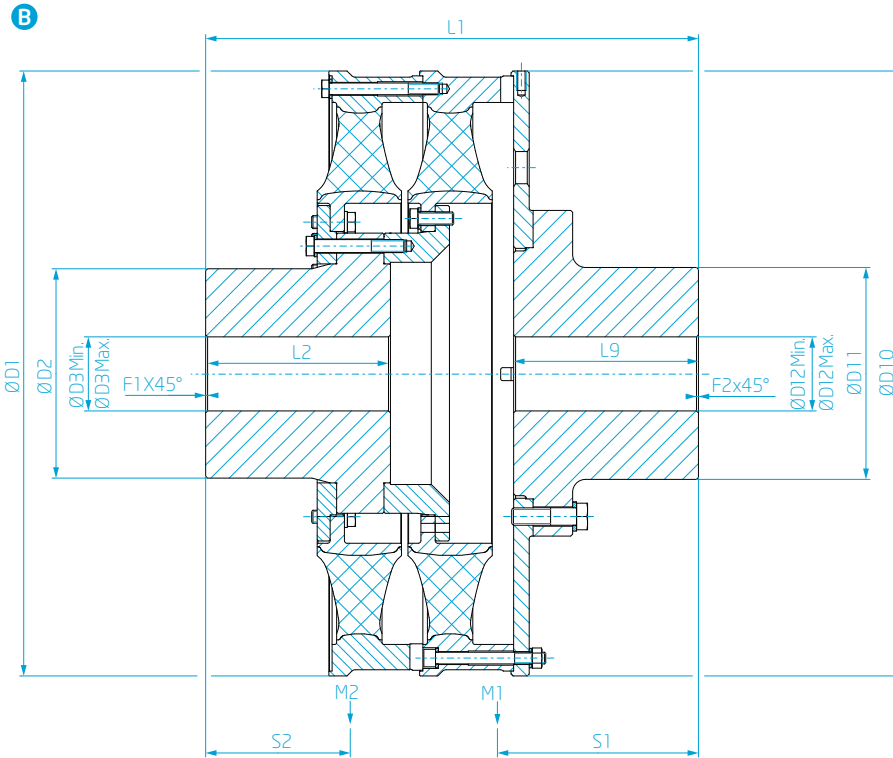
Anmerkungen
Notes

L_7	L_{13}	L_{14}	L_{15}	L_{16}	L_{17}	L_{23}	F_1	J_1	J_2	m_1	m_2	S_1	S_2
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kgm ²]	[kgm ²]	[kg]	[kg]	[mm]	[mm]
152,0	10,0	35,0	-	-	-	9,0	2,0	26,6	6,2	167,0	118,0	90,0	65,0
111,0	-	-	64,0	10,0	10,0	-	-	47,9	9,4	301,0	176,0	158,0	139,0
171,0	10,0	30,0	-	-	-	26,5	2,0	52,4	13,0	246,0	178,0	103,0	61,0
124,0	-	-	85,0	12,0	10,0	-	-	94,1	19,7	436,0	264,0	180,0	157,0



GEOMETRISCHE DATEN GEOMETRIC DATA

Baugruppe Dimension Group	Abbildung Figure	Abmessungen Dimension												
		D ₁ [mm]	D ₂ [mm]	D ₃ [mm] Min.	D ₃ [mm] Max.	D ₁₀ [mm]	D ₁₁ [mm]	D ₁₂ [mm] Min.	D ₁₂ [mm] Max.	L ₁ [mm]	L ₂ [mm]	L ₃ [mm]	F ₁ [mm]	F ₂ [mm]
A 2K10	A	870,0	306,0	110,0	220,0	870,0	308,0	110,0	220,0	690,0	250,0	250,0	2,0	2,0
A 2K00	B	870,0	306,0	110,0	220,0	870,0	308,0	110,0	220,0	690,0	250,0	250,0	2,0	2,0
A 3D10	A	1010,0	357,0	150,0	255,0	1010,0	357,0	150,0	255,0	795,0	300,0	300,0	3,0	3,0
A 3D00	B	1010,0	357,0	150,0	255,0	1010,0	357,0	150,0	255,0	795,0	300,0	300,0	3,0	3,0



Massenträgheitsmomente Mass moments of inertia		Masse Mass		Schwerpunktsabstand Distance to center of gravity	
J_1	J_2	m_1	m_2	S_1	S_2
[kgm ²]	[kgm ²]	[kg]	[kg]	[mm]	[mm]
35,8	6,8	409,0	238,0	225,0	204,0
57,3	10,3	541,0	299,0	282,0	200,0
71,2	14,2	623,0	364,0	265,0	236,0
112,4	21,6	811,0	460,0	327,0	232,0

Anmerkungen
Notes

Alle Massen, Schwerpunkte und Massenträgheitsmomente beziehen sich auf min. Nabdurchmesser.
All masses, focal points and mass moments of inertia refer to min. hub diameter.

RATO DS+

ERLÄUTERUNGEN DES PRODUKT-CODES EXPLANATIONS OF THE PRODUCT CODE

Alle VULKAN Couplings Produkte sind mit einem Produktcode gekennzeichnet. Dieser Code setzt sich aus verschiedenen Parameter-Angaben zusammen und ermöglicht es, unsere Produkte eindeutig zu identifizieren.

All VULKAN Couplings products are identified by a product code. This code consists of several parameters and it enables the clear identification of all products.

PRODUKT-CODE BEISPIEL RATO DS+

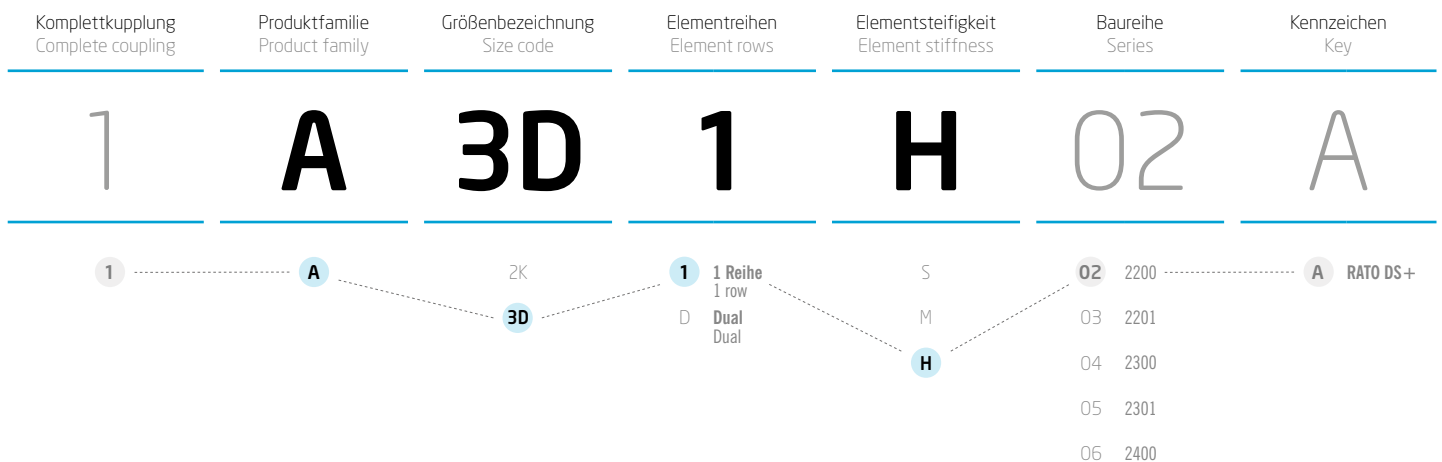
Hier haben wir den Code am Beispiel einer RATO DS+ (A 3D1H), Größe 25, 1-reihig, Elementsteifigkeit 5, Baureihe 2200 entschlüsselt dargestellt.

LEISTUNGSDATEN PERFORMANCE DATA				
Kupplungstyp Type of Coupling		T_{KN}	T_{Kmax1}	T_K
		[kNm]	[kNm]	[kNm]
Größe Size	Baugruppe Dimension Group	Nenn Drehmoment Nominal Torque	Max. Drehmoment Max. Torque	Max. Drehmoment Max. Torque
A 3D1H	A 3D10	55,00	71,50	2200

Auszug aus den Leistungsdaten. Für vollständige Daten siehe Seite 08 ff.
Excerpt from performance data. Complete data see page 08 ff.

PRODUCT CODE EXAMPLE RATO DS+

We have decoded here the product code of a RATO DS+ (A 3D1H), Size 25, 1 row, Element stiffness 5, Series 2200.



NOTIZEN NOTICE

The image shows a technical drawing grid. The grid is composed of small squares, each divided into four triangles by a diagonal line. A central rectangular area is defined by a solid border and contains four horizontal lines for writing. To the right of the grid, a vertical scale is marked from 0 to 220 in increments of 10.

ONLINE-SERVICE

WEITERE INFORMATIONEN FINDEN SIE AUF WWW.VULKAN.COM FOR FURTHER INFORMATION, PLEASE REFER TO OUR WEBSITE WWW.VULKAN.COM

RATO DS+

www.vulkan.com/de-de/couplings/produkte/hochelastische-kupplungen/rato-ds+



RATO DS+

www.vulkan.com/en-us/couplings/products/highly-flexible-couplings/rato-ds+

KATALOGE & BROSCHÜREN

www.vulkan.com/de-de/couplings/downloads-videos



CATALOGUES & BROCHURES

www.vulkan.com/en-us/couplings/downloads-videos

VULKAN ENGINEERING PORTAL

www.vulkan.com/de-de/couplings/service/vulkan-engineering-portal



VULKAN ENGINEERING PORTAL

www.vulkan.com/en-us/couplings/service/vulkan-engineering-portal

PRODUKTSELEKTOR

www.vulkan.com/de-de/couplings/service/produktselektor



PRODUCT SELECTOR

www.vulkan.com/en-us/couplings/service/product-selector

AUTORISIERTE HÄNDLER

www.vulkan.com/de-de/couplings/kontakt



AUTHORISED DISTRIBUTORS

www.vulkan.com/en-us/couplings/contact

VIDEOS

www.vulkan.com/de-de/couplings/downloads-videos/videos



VIDEOS

www.vulkan.com/en-us/couplings/downloads-videos/videos

GÜLTIGKEITSKLAUSEL

Die enthaltenen technischen Daten sind nur gültig bei Einsatz in definierten Anwendungsgebieten. Diese umfassen:

- ⊕ Haupt- und Nebenantriebe auf Schiffen
- ⊕ Generatorsätze auf Schiffen
- ⊕ Antriebe für stationäre Energieerzeugung mit Diesel- oder Gasmotoren

Abweichende Anwendungen bedürfen einer individuellen Betrachtung. Bitte kontaktieren Sie hierzu ihren lokalen VULKAN Vertreter.

Die vorliegende Broschüre ersetzt alle vorherigen Ausgaben, ältere Drucke verlieren ihre Gültigkeit. VULKAN ist berechtigt, aufgrund neuerer Entwicklungen die in dieser Broschüre enthaltenen Daten entsprechend anzupassen und zu verändern. Die neuen Daten gelten nur für nach der Änderung bestellte Kupplungen. Es liegt im Verantwortungsbereich des Anwenders dafür zu sorgen, dass ausschließlich die aktuelle Katalogversion verwendet wird. Der jeweils aktuelle Stand ist auf der Webseite von VULKAN unter www.vulkan.com jederzeit abrufbar.

Die Angaben in dieser Broschüre beziehen sich auf den technischen Standard gültig im Hause VULKAN und stehen unter den in den Erläuterungen definierten Bedingungen. Es liegt allein im Entscheidungs- und Verantwortungsrahmen des Systemverantwortlichen für die Antriebslinie, entsprechende Rückschlüsse auf das Systemverhalten zu ziehen.

VULKAN Drehschwingungsanalysen berücksichtigen in der Regel nur das rein mechanische Schwingungssystem. Als reiner Komponentenhersteller übernimmt VULKAN mit der Analyse des Drehschwingungssystems (stationär, transient) nicht die Systemverantwortung! Die Genauigkeit der Analyse hängt von der Genauigkeit der verwendeten bzw. der VULKAN zur Verfügung gestellten Daten ab.

Änderungen aufgrund des technischen Fortschritts sind vorbehalten. Bei Unklarheiten bzw. Rückfragen kontaktieren Sie bitte VULKAN.

Stand: 07/2019

Das Recht auf Vervielfältigung, Nachdruck und Übersetzungen behalten wir uns vor. Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten.

VALIDITY CLAUSE

The containing technical data is valid only for defined areas of applications. These includes:

- ⊕ Main propulsion and auxiliary drives on ships
- ⊕ Generator sets on ships
- ⊕ Drives for stationary energy production with diesel or gas engines

For other than the named applications please contact your local VULKAN supplier for further consideration.

The present catalogue shall replace all previous editions, any previous printings shall no longer be valid. Based on new developments, VULKAN reserves the right to amend and change any details contained in this catalogue respectively. The new data shall only apply with respect to couplings that were ordered after said amendment or change. It shall be the responsibility of the user to ensure that only the latest catalogue issue will be used. The respective latest issue can be seen on the website of VULKAN on www.vulkan.com.

The data contained in this catalogue refer to the technical standard as presently used by VULKAN with defined conditions according to the explanations. It shall be the sole responsibility and decision of the system administrator for the drive line to draw conclusions about the system behaviour.

VULKAN torsional vibration analysis usually only consider the pure mechanical mass-elastic system. Being a component manufacturer exclusively, VULKAN assumes no system responsibility with the analysis of the torsional vibration system (stationary, transiently)! The accuracy of the analysis depends on the exactness of the used data and the data VULKAN is provided with, respectively.

Any changes due to the technological progress are reserved. For questions or queries please contact VULKAN.

Status: 07/2019

All duplication, reprinting and translation rights are reserved. We reserve the right to modify dimensions and constructions without prior notice.

PUBLISHER:

VULKAN Couplings

CONCEPT AND DESIGN:

Hackforth Holding GmbH & Co. KG
VULKAN Marketing
Heerstraße 66, 44653 Herne / Germany
E-mail: marketing@vulkan.com

STATUS: 07/2019

All duplication, reprinting and translation rights are reserved. Any changes due to the technological progress are reserved.
For questions or queries please contact VULKAN.