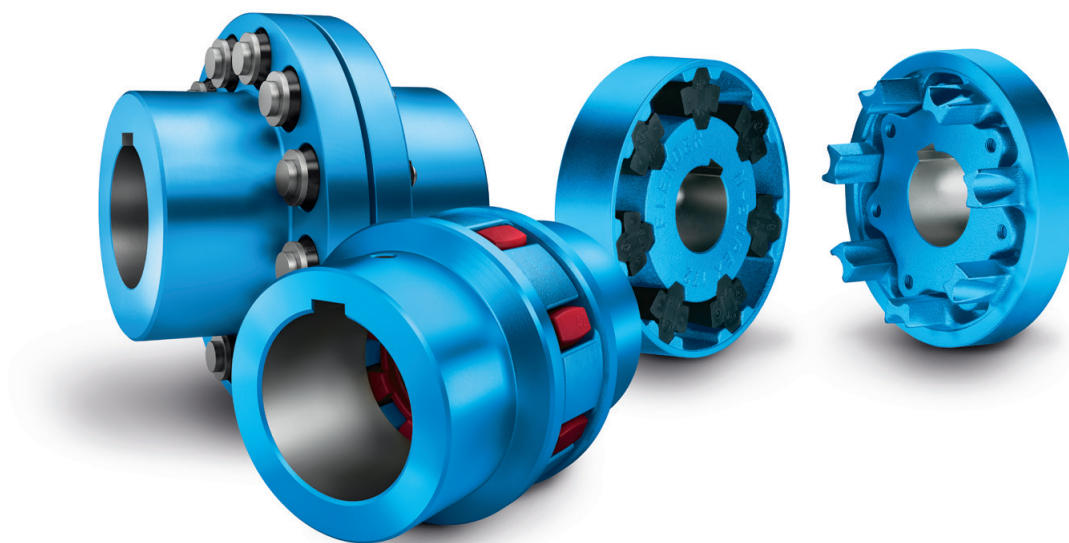


FLENDER-KUPPLUNGEN
KATALOG **FLE 10.2**
AUSGABE 2020 DE



ELASTISCHE KUPPLUNGEN
N-EUPEX, RUPEX UND N-BIPEX

DIE KATALOGFAMILIE FLE 10



Produktkatalog FLE 10.1
Drehstarre Kupplungen



Produktkatalog FLE 10.3
Hochelastische Kupplungen



Produktkatalog FLE 10.2
Elastische Kupplungen



Produktkatalog FLE 10.4
Strömungskupplungen

Weitere Kupplungskataloge siehe Seite A/6

ELASTISCHE KUPPLUNGEN



Katalog FLE 10.2 Ausgabe 2020 DE

Einführung

Drehstarre Zahnkupplungen

ZAPEX ZW

ZAPEX ZN

Drehstarre Ganzstahlkupplungen

N-ARPEX, ARPEX

Elastische Kupplungen

N-EUPEX

RUPEX

N-BIPEX

Hochelastische Kupplungen

ELPEX-B

ELPEX-S

ELPEX

Strömungskupplungen

FLUDEX

Anhang

E

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

A

EINFÜHRUNG

E

Der mechanische Antriebsstrang ist aus Einzelmaschinen wie z. B. Motor, Getriebe und Arbeitsmaschine aufgebaut. Die Kupplung verbindet diese Bauteile.

Neben der Übertragung von Drehbewegung und Drehmoment können weitere Anforderungen an die Kupplung gestellt werden.

- Ausgleich von Wellenversatz bei geringen Rückstellkräften
- Beeinflussung der Eigendrehfrequenz und Dämpfung
- Unterbrechung oder Begrenzung des Drehmomentes
- Schallisolierung, Elektrische Isolierung

Kupplungen werden häufig projektiert, nachdem die zu verbindenden Maschinen bereits ausgewählt wurden. Durch eine Vielzahl unterschiedlicher Kupplungsbauformen können vorgegebene Randbedingungen von Einbauraum und Anschlussgeometrie aus dem Katalogstandard erfüllt werden. Daneben übernimmt die Kupplung Sekundärfunktionen, wie z. B. das Bereitstellen von Bremsscheibe oder Bremsstrommel für Betriebs- oder Haltebremsen, Vorrichtungen zur Drehzahlerfassung oder den Anbau von Kettenrädern oder Riemenscheiben.

Kupplungen werden nach den beiden Hauptgruppen „nicht schaltbar“ und „schaltbar“ unterschieden.

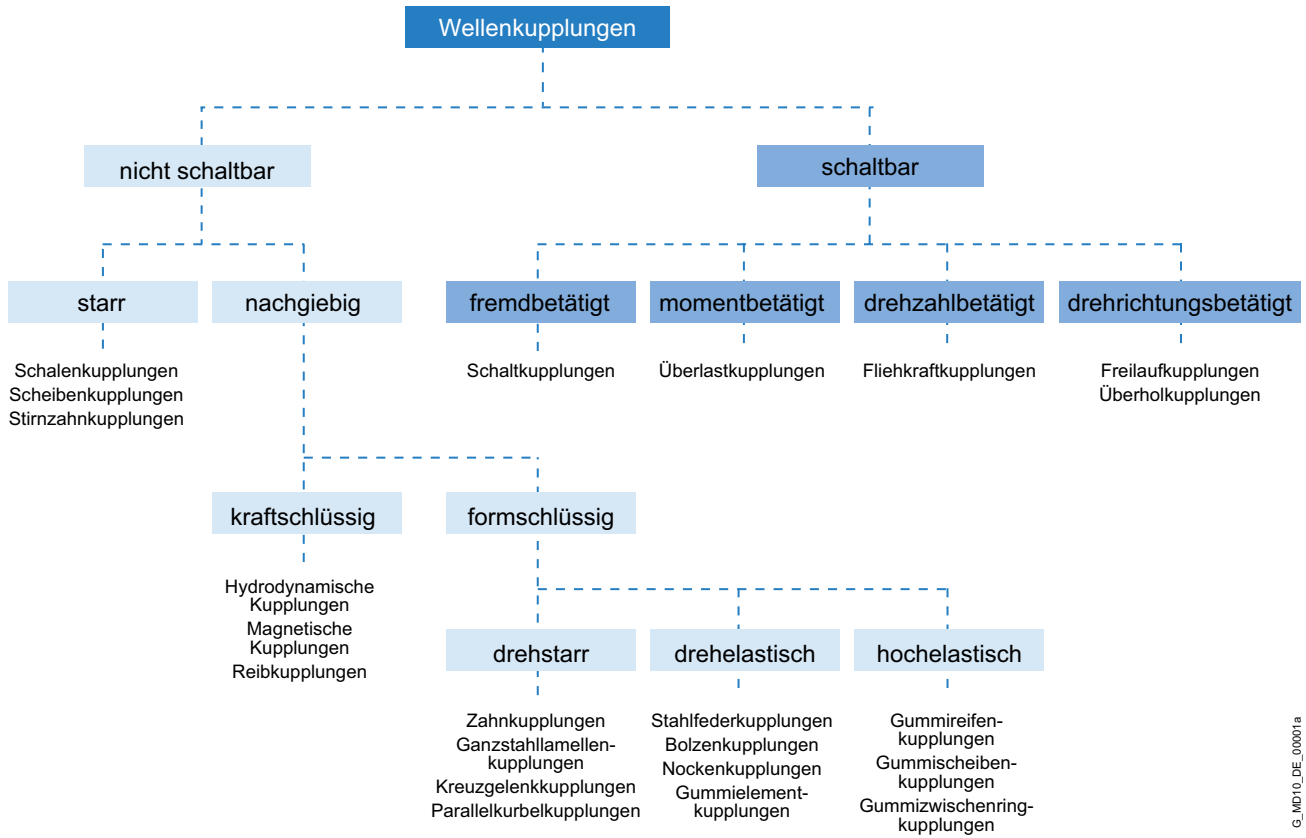
Schaltbare Kupplungen unterbrechen oder begrenzen das übertragbare Drehmoment. Die Schaltkräfte bei fremdbetätigten Kupplungen werden über einen mechanisch, elektrisch, hydraulisch oder pneumatisch wirkenden Mechanismus eingeleitet. Überlast-, Fliehkraft- oder Freilaufkupplungen beziehen ihre Schaltenergie aus der übertragenen Leistung.

Starre, nicht schaltbare Kupplungen, ausgeführt als Schalen-, Scheiben- oder Stirnzahnkupplungen, verbinden Maschinen, die keinen Wellenversatz aufweisen dürfen. Hydrodynamische Kupplungen, oft auch Strömungskupplungen oder Föttingerkupplungen genannt, finden als Anfahrkupplungen in Antrieben mit großem Massenträgheitsmoment der Arbeitsmaschine Verwendung. In der Antriebstechnik werden sehr häufig nachgiebige, formschlüssige Kupplungen eingesetzt, die drehstarr, drehelastisch oder hochelastisch ausgeführt sein können.

Drehstarre Kupplungen sind in Umfangsrichtung verdrehsteif und in Axial- und Radialrichtung nachgiebig ausgeführt. Drehwinkel und Drehmoment werden ohne Phasenversatz durch die Kupplung geleitet.

Drehelastische Kupplungen besitzen Federkörper, die zumeist aus Elastomerwerkstoffen hergestellt sind. Durch Ausführung des Elastomerwerkstoffs mit geeigneter ShoreA Härte kann die für den Anwendungsfall vorteilhafte Drehfedersteifigkeit und Dämpfung realisiert werden. Wellenversatz bewirkt eine Verformung des Federkörpers.

Hochelastische Kupplungen besitzen großvolumige (Elastomer-) Federkörper mit geringer Steifigkeit. Drehwinkel und Drehmoment werden mit deutlichem Phasenversatz durch die Kupplung geleitet.



G_MKD10_DE_00001a

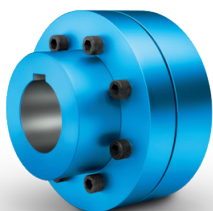
UNSERE KUPPLUNGSGRUPPEN AUF EINEN BLICK

E

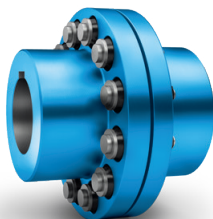
N-EUPEX, RUPEX und N-BIPEX

Elastische Kupplungen

Elastische Flender-Kupplungen bieten vielfältige Anwendungsmöglichkeiten. Hierfür stehen ein breiter Standardbaukasten sowie applikationsspezifische Kupplungen in Sonderausführung zur Verfügung.



N-EUPEX
Nockenkupplungen
Nenn Drehmoment:
19 Nm ... 62.000 Nm



RUPEX
Bolzenkupplungen
Nenn Drehmoment:
200 Nm ... 1.300.000 Nm

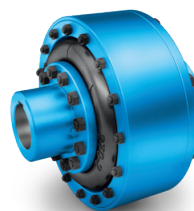


N-BIPEX
Nockenkupplungen
Nenn Drehmoment:
12 Nm ... 4.650 Nm

ELPEX, ELPEX-B und ELPEX-S

Hochelastische Kupplungen

ELPEX® Kupplungen sind verdrehspielfrei. Aufgrund ihrer niedrigen Torsionssteifigkeit und ihres Dämpfungsvermögens eignen sich diese Kupplungen besonders zur Koppelung von Maschinen mit stark ungleichförmigem Drehmomentverlauf oder mit großem Wellenversatz.



ELPEX
Elastikringkupplungen
Nenn Drehmoment:
1.600 Nm ... 90.000 Nm



ELPEX-B
Elastikreifenkupplungen
Nenn Drehmoment:
24 Nm ... 14.500 Nm

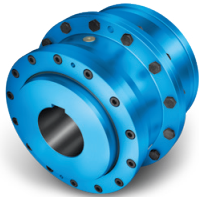


ELPEX-S
Elastikscheiben-
kupplungen
Nenn Drehmoment:
330 Nm ... 63.000 Nm

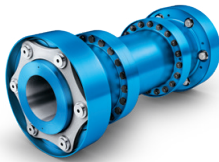
ZAPEX Zahn-, und ARPEX Ganzstahlkupplungen

Drehstarre Kupplungen

Zur Übertragung hoher Drehmomente bieten wir sowohl ARPEX Ganzstahlkupplungen als auch ZAPEX Zahnkupplungen in unterschiedlichen Ausführungen an. Ihre Einsatzzwecke variieren mit den konkreten Anforderungen je nach Wellenversatz, Temperatur und Drehmoment.



ZAPEX
Zahnkupplungen
Nenn Drehmoment:
1.300 Nm ... 7.200.000 Nm



ARPEX
Turbokupplungen
Nenn Drehmoment:
1.000 Nm ... 588.500 Nm

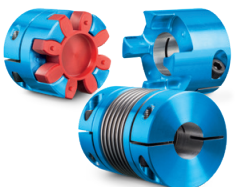


N-ARPEX und ARPEX
Ganzstahlkupplungen
Nenn Drehmoment:
92 Nm ... 2.000.000 Nm

BIPEX-S und SIPEX

Spielfreie Kupplungen

Die steckbaren, schwingungsdämpfenden und elektrisch isolierenden Elastomerkupplungen BIPEX-S und die sehr torsionssteifen Metallbalgkupplungen SIPEX leisten eine besonders winkeltreue Drehmomentübertragung.



BIPEX-S und SIPEX
Nenn Drehmoment:
0,1 Nm ... 5.000 Nm

FLUDEX

Hydrodynamische Kupplungen

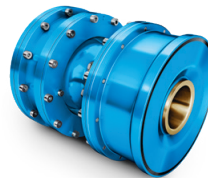
Die hydrodynamische Strömungskupplung FLUDEX, funktioniert nach dem Föttinger-Prinzip. Die Drehmomentübertragung erfolgt verschleißfrei.



FLUDEX
Strömungskupplungen
Leistung:
1,2 kW ... 2.500 kW

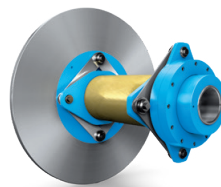
Applikationskupplungen

Kupplungen für Schienenfahrzeuge müssen hohen Anforderungen genügen. Ihr hoher Standardisierungsgrad und ihre große Vielfalt ermöglichen den Einsatz in unterschiedlichsten Fahrzeugtypen.



Bahnkupplungen
Nenn Drehmoment:
1.000 Nm ... 9.500 Nm

Jede Windkupplung ist für die individuelle Windkraftanlage perfekt ausgelegt. Die Kupplung verbindet die schnell laufende Getriebewelle mit der Generatorwelle und ist für Windkraftanlagen von bis zu 12 MW Leistung erhältlich.



Windkupplungen
Nenn Drehmoment:
10.000 Nm ... 60.000 Nm

TECHNISCHE INFORMATIONEN UND KUPPLUNGS-AUSWAHL

E

Technische Informationen	E/8
Wellenversatz	E/8
Auswuchten	E/9
Welle-Nabe-Verbindungen	E/11
Normen	E/12
Erklärung der Formelzeichen	E/13
Auswahl der Kupplungsbaureihe	E/14
Typische Kupplungslösungen für unterschiedliche Beispielanwendungen	E/15
Auswahl der Kupplungsgröße	E/16
Kupplungsbelastung im Dauerbetrieb	E/16
Kupplungsbelastung bei Maximal- und Überlastzuständen	E/17
Kupplungsbelastung durch dynamische Drehmomentbelastung	E/17
Prüfung der Maximaldrehzahl	E/18
Prüfung zulässiger Wellenversatz	E/18
Prüfung von Bohrungsdurchmesser, Einbaugeometrie und Kupplungsausführung	E/18
Kupplungsverhalten bei Überlastzuständen	E/18
Prüfung Welle-Nabe-Verbindung	E/18
Prüfung Tieftemperatur und chemisch aggressive Umgebung	E/18
Merkmale der Standardausführung	E/19

TECHNISCHE INFORMATIONEN

E

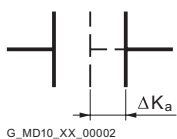
Wellenversatz

Der Wellenversatz resultiert aus montage- und betriebsbedingter Verlagerung und führt bei starrer Kopplung von Maschinen, die mit jeweils zwei Radiallagern ausgeführt sind, zu einer hohen Lagerbelastung. Die elastische Verformung von Grundrahmen, Fundament und Maschinengehäuse führt zu Wellenversatz, der auch durch präzise Ausrichtung nicht verhindert werden kann.

Weiterhin erwärmen sich Einzelbauteile des Antriebsstrangs im Betrieb unterschiedlich, so dass aufgrund der Wärmedehnung der Maschinengehäuse Wellenversatz wirksam wird.

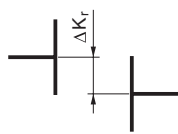
Schlecht ausgerichtete Antriebe sind häufig Ursache für Ausfälle von Dichtungen, Wälzlagern oder Kupplungen. Das Ausrichten sollte sorgfältig, entsprechend den Angaben der Betriebsanleitung von Fachpersonal durchgeführt werden.

Entsprechend der Richtung des wirkenden Wellenversatzes wird unterschieden:



G_MD10_XX_00002

Axialversatz



G_MD10_XX_00003

Radialversatz



G_MD10_XX_00004

Winkelversatz

Die Kupplungen können in eine der folgenden Gruppen eingeteilt werden:

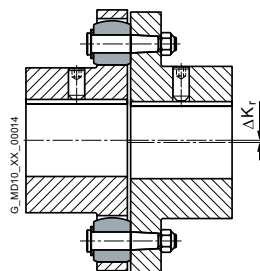
Eingelenkkupplungen

Kupplungen mit elastischen, zumeist aus Elastomerwerkstoffen bestehenden Elementen. Der Wellenversatz führt zu einer Verformung der Elastomerelemente. Die Elastomerelemente können Wellenversatz als Verformungen in Axial-, Radial- und Winkelrichtung aufnehmen. Die Höhe des zulässigen Versatzes hängt von der Kupplungsbaugröße, der Drehzahl und der Ausführung des Elastomerelementes ab.

Eingelenkkupplungen benötigen kein Zwischenelement und sind daher kurzbauend.

Beispiel:

Bei einer RUPEX Kupplung RWN 198 mit einem Außendurchmesser von 198 mm und einer Drehzahl von 1500 min^{-1} liegt der zulässige Radialversatz bei $\Delta K_r = 0,3 \text{ mm}$.



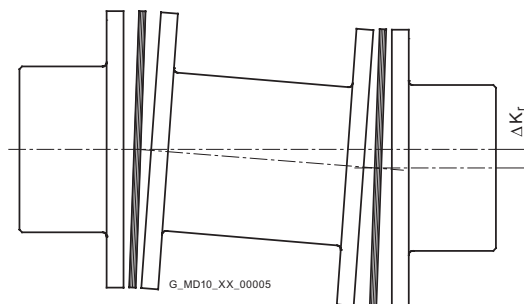
G_MD10_XX_00014

Zweigelenkkupplungen

Zweigelenkkupplungen sind immer mit einem Zwischenelement ausgeführt. Die zwei Gelenkebenen sind in der Lage, Axial- und Winkelverlagerung aufzunehmen. Radialversatz wird über den Abstand der zwei Gelenkebenen und die Winkelverlagerung der Gelenkebenen erreicht. Der zulässige Winkelversatz pro Gelenkebene liegt häufig bei etwa $0,5^\circ$. Über die Länge des Zwischenelements kann der zulässige Wellenversatz der Kupplung eingestellt werden. Bei mehr als zwei Gelenkebenen ist die definierte Lage der Kupplungsteile zur Rotationsachse nicht gegeben. (Ausnahme sind die eher unüblichen Parallelkurbelkupplungen.)

Beispiel:

N-ARPEX ARN-6 NEN 217-6 mit einem Wellenabstand von 140 mm mit einem Radialversatz von $\Delta K_r = 2,2 \text{ mm}$ (Winkel pro Gelenkebene $1,0^\circ$).



G_MD10_XX_00005

Auswuchten

Auswucht-Gütestufen

Die so genannte Gütestufe G nach DIN ISO 21940 kennzeichnet einen Bereich zulässiger Restunwucht von Null bis zu einer oberen Grenze. Anwendungen lassen sich auf Basis von Ähnlichkeitsbetrachtungen zu Gruppen zusammenfassen. Für viele Anwendungen ist die Wuchtgüte der Kupplung mit G 16 ausreichend. Bei schwingungsgefährdeten Antrieben sollte die Wuchtgüte G 6,3 betragen. Nur bei Sonderfällen ist eine bessere Wuchtgüte erforderlich.

Wuchtvereinbarung nach DIN ISO 21940-32

Neben der erforderlichen Wuchtgüte ist es notwendig zu vereinbaren, wie die Masse der Passfeder bei Auswuchten zu berücksichtigen ist. In der Vergangenheit wurden Motor-Rotoren häufig nach der Voll-Passfeder-Vereinbarung gewuchtet. Der dazu „passende“ Wuchtzustand der Kupplungsnabe wurde mit „Wuchtung mit offener Nut“, oder „Wuchtung nach dem Nuten“ beschrieben. Heute ist üblich, dass neben der Getriebe- und Arbeitsmaschinenwelle auch der Motorrotor nach der Halb-Passfeder-Vereinbarung gewuchtet wird.

Voll-Passfeder-Vereinbarung

Die Passfeder wird in die Nut der Welle eingesetzt, danach wird gewuchtet. Die Kupplungsnabe muss nach dem Nuten, ohne Passfeder gewuchtet werden.

Kennzeichnung von Welle und Nabe mit „F“ (für full).

Halb-Passfeder-Vereinbarung

Die heute geläufige Wuchtvereinbarung. Es wird vor dem Auswuchten jeweils eine halbe Passfeder in die Welle und die Kupplungsnabe eingelegt. Alternativ kann die Wuchtung auch vor Einbringen der Nut erfolgen.

Die gewuchten Teile sind mit einem „H“ zu kennzeichnen. Auf diese Kennzeichnung darf verzichtet werden, falls Irrtümer hinsichtlich der verwendeten Passfeder-Vereinbarung auszuschließen sind.

Keine Passfeder-Vereinbarung

Wuchtung von Welle und Kupplungsnabe nach dem Nuten, jedoch ohne Passfeder. Wird praktisch nicht angewendet. Kennzeichnung von Welle und Nabe mit „N“ (für no). Die Länge der Passfeder wird von der Wellennut vorgegeben. Kupplungsnaben können deutlich kürzer als die Welle ausgeführt sein.

Um bei Anwendungen mit hohen Anforderungen nach der Wuchtgüte Unwuchtkräfte durch vorstehende Passfederanteile bei Wuchtung nach der Halb-Passfeder-Vereinbarung auszuschließen, können genutete Distanzringe hinterlegt oder gestufte Passfedern verwendet werden.

Flender-Wuchtvereinbarung

Die Auswucht-Gütestufe zusammen mit der Betriebsdrehzahl führt zu einer maximal zulässigen Schwerpunktexzentrizität der Kupplung bzw. der Kupplungsbaugruppe. In der Flender-Artikelnummer kann mit Hilfe der Bestell-Kurzangabe die Flender-Auswuchtqualität vorgegeben werden. Ergänzend kann auch die Auswucht-Gütestufe nach DIN ISO 21940 mit der dazugehörigen Betriebsdrehzahl vorgegeben werden, die dann vorrangig beachtet wird.

$$e_{zul} = 9550 \cdot \frac{G}{n}$$

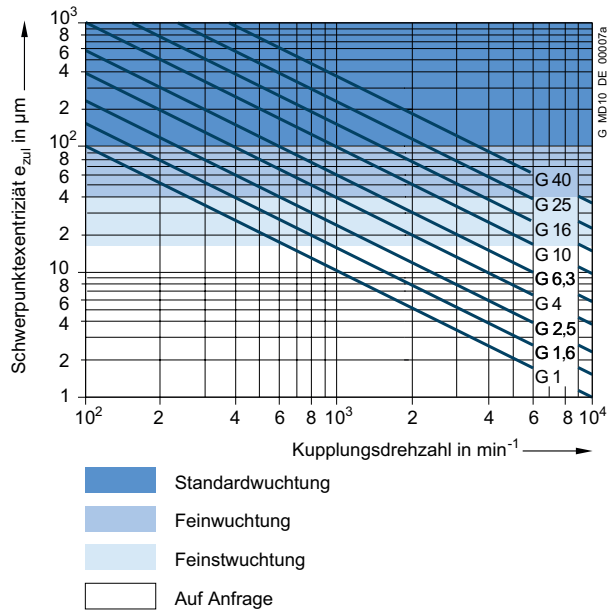
$$e_{kplg} \leq e_{zul}$$

Zulässige Schwerpunktexzentrizität	e_{zul}	in μm
Schwerpunktexzentrizität der Kupplung	e_{kplg}	in μm
Auswucht-Gütestufe	G	in mm/s
Kupplungsdrehzahl	n	in min^{-1}

Schwerpunktexzentrizität der Kupplung e_{kplg}	Flender-Auswuchtqualität	Bestell-Kurzangabe
maximal 100 μm	Standardwuchtung	ohne Angabe
maximal 40 μm	Feinwuchtung	W02
maximal 16 μm	Feinstwuchtung	W03
besser 16 μm	Sonderwuchtung	auf Anfrage

TECHNISCHE INFORMATIONEN

E



Beispiel:
 Kupplungsdrehzahl = 1450 min⁻¹
 geforderte Auswucht-Gütestufe G 6,3

$$e_{zul} = 9550 \cdot \frac{G}{n} = 9550 \cdot \frac{6,3}{1450} \mu\text{m}$$

Damit beträgt die geforderte Schwerpunktexzentrizität 41,5 µm. Die Feinwuchtung mit maximaler Schwerpunktexzentrizität der Kupplung von 40 mm erfüllt diese Forderung, daher ist in der Bestellung die Kurzangabe W02 vorzugeben.

Für viele Anwendungsfälle ist die folgende Wuchtgüterempfehlung zutreffend:

Kupplung	Standardwuchtung $v = DA \cdot n / 19100$	Feinwuchtung
kurzbauend mit $LG < 3 \times DA$	$v < 30 \text{ m/s}$	$v > 30 \text{ m/s}$
langbauend mit $LG > 3 \times DA$	$v < 15 \text{ m/s}$	$v > 15 \text{ m/s}$

Umfangsgeschwindigkeit v in mm/s
 Kupplungsaußendurchmesser DA in mm
 Kupplungsdrehzahl n in min⁻¹
 Kupplungslänge LG in mm

Folgende Vereinbarungen zur Auswuchtung sind zu beachten:

- Kupplungen werden in Baugruppen gewuchtet
- Nabenteile ohne Fertigbohrung sind ungewuchtet
- Die Anzahl der Auswuchtebenen (Ein- oder Zweiebenenwuchtung) wird von Flender festgelegt
- Ohne besondere Angabe wird nach der Halb-Passfeder-Vereinbarung gewuchtet. Die Wuchtung nach der Voll-Passfeder-Vereinbarung muss in der Artikelnummer angegeben werden
- Für FLUDEX Kupplungen gelten besondere Wuchtvereinbarungen, die in Kapitel 13 angegeben sind
- ARPEX Kupplungen der Qualität Standardwuchtung sind ungewuchtet. Durch allseitig bearbeitete Stahlbauteile und präzise geführte Zwischenelemente wird fast immer die Auswuchtgüte der Standardwuchtung eingehalten.

Welle-Nabe-Verbindungen

Die Bohrung und die Welle-Nabe-Verbindung der Kupplung wird von der Ausführung der Maschinenwelle vorgegeben. Bei IEC-Normmotoren sind die Wellendurchmesser und Passfederverbindungen nach DIN EN 50347 festgelegt. Für Dieselmotoren sind die Schwungradanschlüsse häufig nach SAE J620d oder DIN 6288 beschrieben. Neben der sehr verbreiteten Verbindung von Welle und Nabe über Passfedern nach DIN 6885 und zylindrisch gebohrten Naben, sind Kupplungen mit Taper-Spannbuchsen, Spannsätzen, Schrumpfsitzverbindungen und Kurzverzahnungen nach DIN 5480 geläufig.

Der Gestaltfestigkeitsnachweis der Welle-Nabe-Verbindung kann erst erfolgen, nachdem Wellenabmessungen und Details zur Verbindung vorliegen. Die in den Tabellen der Leistungsdaten der Kupplungsbaureihen angegebenen Kupplungsdrehmomente gelten nicht uneingeschränkt für die Welle-Nabe-Verbindung.

Bei Welle-Nabe-Verbindung mit Passfeder muss die Kupplungsnabe z. B. mit Stellschraube oder Endscheibe axial gesichert werden. Die Passfeder muss gegen axiales Verschieben in der Maschinenwelle gesichert sein.

Alle Flender-Kupplungen mit Fertigbohrung und Passfedernut werden mit Stellschraube ausgeführt. Ausnahmen sind einige Kupplungen der FLUDEX Baureihe, bei der Endscheiben verwendet werden. Taper-Spannbuchsen werden bei Montage reibschlüssig mit der Maschinenwelle verbunden.

TECHNISCHE INFORMATIONEN

E

Normen

Maschinen

2006/42/EG	EG-Maschinenrichtlinie
2014/34/EU	ATEX Richtlinie – Hersteller
1999/92/EG	ATEX Richtlinie – Betreiber – und ATEX Leitfaden zur Richtlinie 1999/92/EG
DIN EN 80079-36	Nicht-elektrische Geräte für den Einsatz in explosionsgefährdeten Bereichen
DIN EN 1127	Explosionsfähige Atmosphären, Explosionsschutz
DIN EN 50347	Drehstromsynchronmotoren für den Allgemeingebrauch mit standardisierten Abmessungen und Leistungen

Kupplungen

DIN 740	Nachgiebige Wellenkupplungen Teil 1 und Teil 2
VDI-Richtlinie 2240	Wellenkupplungen - Systematische Einteilung nach ihren Eigenschaften VDI-Fachgruppe Konstruktion 1971
API 610	Centrifugal Pumps for Petroleum, Chemical and Gas Industry Services
API 671	Special Purpose Couplings for Petroleum, Chemical and Gas Industry Services
ISO 10441	Petroleum, petrochemical and natural gas industries – Flexible couplings for mechanical power transmission – special-purpose applications
ISO 13709	Centrifugal pumps for petroleum, petrochemical and natural gas industries

Auswuchtung

DIN ISO 21940	Anforderungen an die Auswuchtgüte starrer Rotoren
DIN ISO 21940-32	Mechanische Schwingungen Vereinbarung über die Passfederart beim Auswuchten von Wellen und Verbundteilen

Welle-Naben-Verbindungen

DIN 6885	Mitnehmerverbindungen ohne Anzug – Passfedern – Nuten
SAE J620d	Flywheels for industrial engines ...
DIN 6288	Hubkolben-Verbrennungsmotoren Anschlussmaße und Anforderungen für Schwungräder und elastische Kupplung
ASME B17.1	Keys and keyseats
DIN EN 50347	Drehstromasynchronmotoren für den Allgemeingebrauch mit standardisierten Abmessungen und Leistungen
BS 46-1:1958	Keys and keyways and taper pins Specification

Erklärung der Formelzeichen

Benennung	Formelzeichen	Einheit	Erklärung
Drehfedersteife, dynamisch	C_{Tdyn}	Nm/rad	Zur Drehschwingungsberechnung
Erregerfrequenz	f_{err}	Hz	Erregerfrequenz von Motor oder Arbeitsmaschine
Trägheitsmoment	J	kgm ²	Trägheitsmoment der Kupplungsseite 1 bzw. 2
Axialversatz	ΔK_a	mm	Axialer Versatz der Kupplungshälften
Radialversatz	ΔK_r	mm	Radialer Versatz der Kupplungshälften
Winkelversatz	ΔK_w	°	Winkliger Versatz der Kupplungshälften
Betriebsfaktor	FB		Faktor, der die reale Kupplungsbelastung als Verhältnis zur nominalen Kupplungsbelastung beschreibt
Frequenzfaktor	FF		Faktor, der die Frequenzabhängigkeit der Dauerwechseldrehmomentbelastung beschreibt
Temperaturfaktor	FT		Faktor, der das Absinken der Festigkeit von gummielastischen Werkstoffen bei erhöhter Temperatur berücksichtigt
Gewicht	m	kg	Kupplungsgewicht
Nenn Drehzahl	n_N	min ⁻¹	Kupplungsdrehzahl
Kupplungsmaximaldrehzahl	n_{Kmax}	min ⁻¹	Maximal zulässige Kupplungsdrehzahl
Nennleistung	P_N	kW	Nennleistung an der Kupplung, meist die Arbeitsmaschinenleistung
Nenn Drehmoment	T_N	Nm	Nenn Drehmoment als Nennbelastung an der Kupplung
Wechseldrehmoment	T_W	Nm	Amplitude der dynamischen Kupplungsbelastung
Maximaldrehmoment	T_{max}	Nm	Häufiger auftretende Maximalbelastung z. B. beim Anfahren
Überlastdrehmoment	T_{OL}	Nm	Sehr selten auftretende Maximalbelastung z. B. bei Kurzschluss oder Blockadezuständen
Kupplungsennendrehmoment	T_{KN}	Nm	Drehmoment, das von der Kupplung als statisches Drehmoment über den Lebenszeitraum übertragen werden kann
Kupplungsmaximaldrehmoment	T_{Kmax}	Nm	Drehmoment, das von der Kupplung als maximales Drehmoment häufig, (bis zu 25 mal pro Stunde) übertragen werden kann.
Kupplungsüberlastdrehmoment	T_{KOL}	Nm	Drehmoment, das von der Kupplung als maximales Drehmoment sehr selten übertragen werden kann.
Kupplungswechseldrehmoment	T_{KW}	Nm	Drehmomentamplitude, die von der Kupplung bei einer Frequenz von 10 Hz als dynamisches Drehmoment über den Lebenszeitraum übertragen werden kann.
Resonanzfaktor	V_R		Faktor, der die Drehmomenterhöhung bei Resonanz angibt
Temperatur	T_a	°C	Umgebungstemperatur der Kupplung im Betrieb
Verhältnismäßige Dämpfung	Ψ	psi	Dämpfungskennwert

AUSWAHL DER KUPPLUNGSBAUREIHE

E

Durch die Arbeitsmaschine und den Aufbau des Antriebsstrangs ist häufig die Kupplungsbaureihe bereits festgelegt. Im Folgenden werden häufig anzutreffende Auswahlkriterien aufgelistet und den Kupplungseigenschaften zugeordnet, anhand der die Auswahl der Kupplungsbaureihe erfolgen kann. Zusätzlich dazu sind der Preis der Kupplung sowie die Verfügbarkeit wesentliche Kriterien zur Festlegung der einzusetzenden Kupplungsbaureihe.

Die Kupplungsbaureihe FLUDEX arbeitet kraftschlüssig und überträgt das Drehmoment mit Hilfe einer strömenden Öl- oder Wasserfüllung.

Die FLUDEX Kupplung wird eingesetzt zur Reduzierung von Anfahrtdrehmomenten und/oder Überlastmomenten. Beim Anfahren kann der Motor beispielsweise innerhalb sehr kurzer Zeit hochfahren; durch die FLUDEX Kupplung beschleunigt der Antriebsstrang mit Arbeitsmaschine zeitverzögert und ohne erhöhte Drehmomentbelastung.

Die FLUDEX Kupplung kann keinen Wellenversatz ausgleichen und wird daher in Kombination mit einer Verlagerungskupplung, einer Gelenkwelle oder einem Riementrieb ausgeführt. Die Verlagerungskupplung kann nach u. g. Kriterien ausgewählt werden.

Auswahlkriterien						
	Drehmomentbereich Kupplungsneundrehmoment T_{KN}	Drehzahlbereich Umfangsgeschwindigkeit $v_{max} = DA \cdot n_{max}/19100$	Drehfedersteife			Temperatur Einsatzbereich
			drehstarr	drehelastisch	hochelastisch	
ZAPEX	850 ... 7200000 Nm	60 m/s	■	-	-	-20 ... +80 °C
N-ARPEX	350 ... 2000000 Nm	110 m/s	■	-	-	-50 ... +280 °C
ARPEX	92 ... 2000000 Nm	100 m/s	■	-	-	-40 ... +280 °C
N-EUPEX	19 ... 62000 Nm	36 m/s	-	■	-	-50 ... +100 °C
N-EUPEX DS	19 ... 21200 Nm	36 m/s	-	■	-	-30 ... +80 °C
RUPEX	200 ... 1300000 Nm	60 m/s	-	■	-	-50 ... +100 °C
N-BIPEX	12 ... 4650 Nm	45 m/s	-	■	-	-50 ... +100 °C
ELPEX-B	24 ... 14500 Nm	35 m/s	-	-	■	-50 ... +70 °C
ELPEX-S	330 ... 63000 Nm	66 m/s	-	-	■	-40 ... +120 °C
ELPEX	1600 ... 90000 Nm	60 m/s	-	-	■	-40 ... +80 °C

Typische Kupplungslösungen für unterschiedliche Beispielanwendungen

Die genannten Anwendungsfaktoren stellen Empfehlungen dar, Vorschriften, Regelwerke und eigene Erfahrungen sind vorrangig zu werten.
Bei FLUDEX Kupplungen ist kein Betriebsfaktor zu berücksichtigen.

Bei den hochelastischen Kupplungen der Baureihen ELPEX, ELPEX-S und ELPEX-B sind die abweichenden Betriebsfaktoren in den Produktbeschreibungen angegeben.
FLUDEX Kupplungen werden zumeist auf der schnelllaufenden Getriebewelle aufgesetzt.

Beispielanwendungen	Betriebsfaktor FB
Elektromotor ohne Getriebe	
Kreiselpumpen	1,0
Kolbenpumpen	1,5
Vakuumpumpen	1,5
Ventilatoren mit T _N kleiner 75 Nm	1,5
Ventilatoren mit T _N ab 75 bis 750 Nm	1,75
Ventilatoren mit T _N größer 750 Nm	1,75
Gebläse	1,5
Frequenzumformer / Generatoren	1,25
Kolbenkompressoren	1,75
Schraubenverdichter	1,5
Verbrennungsmotor ohne Getriebe	
Generatoren	1,75
Pumpen	1,5
Lüfter	1,75
Hydraulikpumpen, Bagger, Baumaschinen	1,5
Kompressoren / Schraubenverdichter	1,5
Landmaschinen	1,75
Sonstige	
Turbine - Getriebe	1,5
Hydraulikmotor - Getriebe	1,25
Elektromotor mit Getriebe	
Chemische Industrie	
Extruder	1,5
Pumpen Kreiselpumpen	1,0
Pumpen Kolbenpumpen	1,75
Pumpen Plungerpumpen	1,5
Kolbenverdichter	1,75
Kalander	1,5
Kneter	1,75
Kühltrommeln	1,25
Mischer	1,25
Rührwerke	1,25
Toaster	1,25
Trockentrommeln	1,25
Zentrifugen	1,25
Zerkleinerungsmaschinen	1,5
Energieerzeugung und Wandlung	
Druckluft, Kolbenkompressor	1,75
Druckluft, Schraubenverdichter	1,25
Luft - Gebläse	1,5

Beispielanwendungen	Betriebsfaktor FB
Luft - Kühlturmlüfter	1,5
Luft - Turbogebläse	1,5
Generatoren, Umformer	1,25
Schweißgeneratoren	1,25
Metallerzeugung, Hüttenwesen	
Blechwender	1,5
Blockdrücker	1,75
Brammenstraße	1,75
Haspeln	1,5
Rollenrichtmaschinen	1,5
Rollgänge	1,75
Scheren	1,75
Walzen	1,75
Metallbearbeitungsmaschinen	
Blechbiegemaschinen	1,5
Blechrichtmaschinen	1,5
Hämmer	1,75
Hobelmaschinen	1,75
Pressen, Schmiedepressen	1,75
Scheren	1,5
Schleifmaschinen	1,25
Stanzen	1,5
Werkzeugmaschinen-Hauptantrieb	1,5
Werkzeugmaschinen-Nebenantrieb	1,25
Nahrungsmittelindustrie	
Abfüllmaschinen	1,25
Knetmaschinen	1,5
Maischen	1,5
Zuckerrohrerzeugung	1,5
Produktionsmaschinen	
Baumaschinen, Hydraulikpumpen	1,25
Baumaschinen, Fahrwerke	1,5
Baumaschinen, Saugpumpen	1,5
Baumaschinen, Betonmischer	1,5
Druckmaschinen	1,25
Holzbearbeitung-Entrindungstrommeln	1,5
Holzbearbeitung-Hobelmaschinen	1,5
Holzbearbeitung-Sägegatter	1,5
Schleifmaschinen	1,5
Textilmaschinen-Aufwickler	1,5
Textilmaschinen-Druckmaschinen	1,5
Textilmaschinen-Gerbfässer	1,5

Beispielanwendungen	Betriebsfaktor FB
Textilmaschinen-Reißwölfe	1,5
Textilmaschinen-Webstühle	1,5
Verpackungsmaschinen	1,5
Ziegelpressen	1,75
Transport und Logistik	
Personentransport-Aufzüge	1,5
Personentransport-Fahrtreppen	1,5
Förderanlagen-Becherwerke	1,5
Förderanlagen-Förderhaspeln	1,5
Förderanlagen-Gurtbandförderer	1,5
Förderanlagen-Kettenbahnen	1,5
Förderanlagen-Kreiselförderer	1,5
Förderanlagen-Schneckenförderer	1,5
Förderanlagen-Schrägaufzug	1,5
Krane-Fahrwerk	1,5
Hebezeuge	1,5
Krane-Hubwerk	2,0
Krane-Katzfahrwerk	1,5
Krane-Schwenkwerk	1,5
Krane-Wippwerk	1,5
Seilbahnen	1,5
Schleplifte	1,5
Winden	1,5
Zellstoff und Papier	
Papiermaschinen, alle	1,5
Pulperantriebe	1,5
Zementindustrie	
Brecher	1,75
Drehöfen	1,5
Hammermühlen	1,75
Kugelmühlen	1,75
Kollergänge	1,75
Mischer	1,5
Rohrmühlen	1,5
Schlagmühlen	1,75
Sichter	1,5
Walzenmühlen	1,75

AUSWAHL DER KUPPLUNGSGRÖSSE

E

Die Drehmomentbelastung der Kupplung ist aus der Arbeitsmaschinenleistung und der Kupplungsdrehzahl zu bestimmen.

$$T_N = 9550 \times P_N / n_N$$

(T_N in Nm; P_N in kW; n_N in min^{-1})

Die so ermittelte Kupplungsnennbelastung ist mit Faktoren zu multiplizieren und mit dem Kupplungsnenn-drehmoment zu vergleichen. Ideal, aber kostspielig ist, den Drehmomentverlauf an der Kupplung zu messen. Hierzu bietet Flender spezielle Zwischenelemente an, die mit Drehmomentmessvorrichtungen bestückt sind.

Kupplungsbelastung im Dauerbetrieb

Die Arbeitsweise von Antriebs- und Arbeitsmaschine wird in Kategorien eingeteilt und daraus der Betriebsfaktor FB, angelehnt an DIN 3990-1, abgeleitet.

Betriebsfaktoren für N-EUPEX, N-EUPEX-DS, RUPEX, N-BIPEX, ELPEX-B, N-ARPEX, ARPEX, ZAPEX und FLUDEX

Drehmomentverlauf der Antriebsmaschine	Betriebsfaktor FB			
	Drehmomentverlauf der Arbeitsmaschine			
	gleichförmig	gleichförmig mit moderaten Stößen	ungleichförmig	sehr rau
gleichförmig	1,0	1,25	1,5	1,75
gleichförmig mit moderaten Stößen	1,25	1,5	1,75	2,0
ungleichförmig	1,5	1,75	2,0	2,5

Das Kupplungsnennmoment T_{KN} ist das Drehmoment, das von der Kupplung über einen angemessenen Gebrauchsdauerzeitraum übertragen werden kann, falls die Belastung der Kupplung rein statisch bei Raumtemperatur erfolgt.

Betriebsfaktoren sollen die Abweichung der realen Kupplungsbelastung zum "idealen" Lastzustand beschreiben:

Beispiele Drehmomentverlauf von Antriebsmaschinen:

- gleichförmig: Elektromotoren mit Sanftanlauf, Dampfturbinen
- gleichförmig mit moderaten Stößen: Elektromotoren ohne Sanftanlauf, Hydraulikmotoren, Gas- und Wasserturbinen
- ungleichförmig: Verbrennungsmotoren

Beispiele Drehmomentverlauf von Arbeitsmaschinen:

- gleichförmig: Generatoren, Kreiselpumpen für leichte Flüssigkeiten
- gleichförmig mit moderaten Stößen: Kreiselpumpen für zähe Flüssigkeiten, Aufzüge, Werkzeugmaschinenantriebe, Zentrifugen, Extruder, Gebläse, Kranantriebe
- ungleichförmig: Bagger, Knetter, Förderanlagen, Pressen, Mühlen
- sehr rau: Brecher, Bagger, Schredder, Eisen-/Hüttenmaschinen

Temperaturfaktor FT												
Kupplung	Elastomer-Werkstoff	Tieftemperatur °C	Temperatur T_a an der Kupplung									
			unter -30 °C	-30 °C bis 50 °C	bis 60 °C	bis 70 °C	bis 80 °C	bis 90 °C	bis 100 °C	bis 110 °C	bis 120 °C	
N-EUPEX	NBR	-30	-	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-
N-EUPEX	NR	-50	1,1 ¹⁾	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
N-EUPEX	HNBR	-10	-	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,25	1,25	-	-
N-EUPEX DS	NBR	-30	-	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-
RUPEX	NBR	-30	-	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-
RUPEX	NR	-50	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
RUPEX	HNBR	-10	-	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,25	1,25	-	-
N-BIPEX	TPU	-50	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	-	-
ELPEX	NR	-40	1,1	1,0	1,25	1,40	1,60	-	-	-	-	-
ELPEX-B	NR	-50	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
ELPEX-B	CR	-15	-	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-
ELPEX-S SN, NN, WN	NR	-40	1,1	1,0	1,25	1,40	1,60	-	-	-	-	-
ELPEX-S NX	VMQ	-40	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,1	1,25	1,4	1,6

- NR = Naturkautschuk, Natur-Syntese-kautschukmischung
- NBR = Nitril-Butadien-Kautschuk (Perbunan)
- HNBR = Hydrierter Acrylnitril-Butadien-Kautschuk
- CR = Chloroprenkautschuk (FRAS fire resistant and anti static)
- VMQ = Silikon
- TPU = Polyurethan

¹⁾ Die N-EUPEX Kupplung ist bei Tieftemperatureinsatz nicht für stoßbehaftete Belastungen geeignet.

$$T_{KN} \geq T_N \cdot FB \cdot FT$$

Bei den Kupplungstypen ARPEX und ZAPEX ist kein Temperaturfaktor (FT = 1,0) zu berücksichtigen.

Kupplungsbelastung bei Maximal- und Überlastzuständen

Das Maximaldrehmoment ist die größte Belastung, die während des Normalbetriebs auf die Kupplung wirkt. Maximaldrehmomente sind mit einer Häufigkeit bis 25 mal pro Stunde zulässig und müssen geringer sein als das Kupplungsmaximaldrehmoment. Beispiele für Maximaldrehmomentzustände sind: Anfahrvorgänge, Stoppvorgänge oder übliche Betriebszustände mit Maximallast.

$$T_{Kmax} \geq T_{Max} \cdot FT$$

Überlastdrehmomente sind Maximallasten, die nur bei besonderen, seltenen Betriebszuständen auftreten. Beispiele für Überlastdrehmomentzustände sind: Motor-kurzschluss, Notstopp oder Blockade aufgrund Bauteil-bruch. Überlastdrehmomente sind mit einer Häufigkeit bis 1 mal pro Monat zulässig und müssen geringer sein als das Kupplungsüberlastdrehmoment. Der Überlast-zustand darf nur kurzzeitig, d. h. für Sekundenbruchteile, andauern.

$$T_{KOL} \geq T_{OL} \cdot FT$$

Kupplungsbelastung durch dynamische Drehmomentbelastung

Die dynamische Drehmomentbelastung der Kupplung muss, unter Beachtung des Frequenzfaktors FF, kleiner sein als das Kupplungsdauerwechselfdrehmoment.

Dynamische Drehmomentbelastung

$$T_{KW} \geq T_W \cdot FF$$

Frequenz der dynamischen Drehmomentbelastung $f_{err} \leq 10$ Hz Frequenzfaktor FF = 1,0

Frequenz der dynamischen Drehmomentbelastung $f_{err} > 10$ Hz Frequenzfaktor FF = $\sqrt{f_{err}/10}$ Hz

Für die Baureihen ZAPEX und ARPEX ist der Frequenzfaktor immer FF = 1,0.

AUSWAHL DER KUPPLUNGSGRÖSSE

E

Prüfung der Maximaldrehzahl

Für alle Lastsituationen $n_{K_{max}} \geq n_{max}$

Prüfung zulässiger Wellenversatz

Für alle Lastsituationen muss der tatsächliche Wellenversatz kleiner sein als der zulässige Wellenversatz.

Prüfung von Bohrungsdurchmesser, Einbaugeometrie und Kupplungsausführung

Die Prüfung ist anhand der Maßtabellen durchzuführen. Der maximale Bohrungsdurchmesser gilt für Passfedernuten nach DIN 6885. Für abweichende Nutgeometrien kann der maximale Bohrungsdurchmesser reduziert sein.

Auf Anfrage können Kupplungen mit angepasster Geometrie bereitgestellt werden.

Kupplungsverhalten bei Überlastzuständen

Die Kupplungsbaureihen ZAPEX, N-ARPEX, ARPEX, N-EUPEX, RUPEX und N-BIPEX sind bis zum Bruch von Metallteilen überlasthaltend. Diese Kupplungsbaureihen werden als durchschlagsicher bezeichnet. Die Kupplungsbaureihen N-EUPEX DS, ELPEX-B, ELPEX-S und ELPEX sind überlastwerfend. Das Elastomerelement dieser Kupplungen wird bei unzulässiger Überlast zerstört, ohne dass Metallteile geschädigt werden.

Diese Kupplungsbaureihen werden "durchschlagend" genannt. Diese durchschlagenden Bauarten können mit einer sogenannten "Fail Safe Device" ausgeführt werden. Dieses zusätzliche Bauteil erlaubt den Notbetrieb auch nachdem das Gummielement der Kupplung vollständig zerstört ist.

Prüfung Welle-Nabe-Verbindung

Die Drehmomente, die in den Tabellen der Leistungsdaten der Kupplungsbaureihen angegeben sind, gelten nicht zwangsläufig für die Welle-Nabe-Verbindung. Abhängig von der Welle-Nabe-Verbindung ist ein Gestaltfestigkeitsnachweis erforderlich. Flender empfiehlt den Gestaltfestigkeitsnachweis mit Berechnungsmethoden nach dem aktuellen Stand der Technik durchzuführen.

Passungsempfehlungen zur Welle-Nabe-Verbindung sind im **Anhang** angegeben.

Die Kupplungsnabe wird häufig bündig zur Wellenstirnfläche aufgesetzt. Bei vorstehender Welle ist die Kollision zu anderen Kupplungsteilen zu prüfen. Bei zurückstehender Welle ist neben der Tragfähigkeit der Welle-Nabe-Verbindung die korrekte Positionierung der Nabe sicherzustellen. Rückstellkräfte können bei nicht ausreichender tragender Nabenlänge zu Kippbewegungen und damit zu Verschleiß und zu Lösen der Axialsicherung führen. Weiterhin ist die Position der Stellschraube zu beachten, die auf ausreichend Wellen- bzw. Passfedermaterial aufzusetzen ist.

Welle-Nabe-Verbindung	Vorschlag Berechnungsmethode
Passfederverbindung nach DIN 6885-1	DIN 6892
Schrumpfsitz	DIN 7190
Kerbverzahnung nach DIN 5480	
Geschraubte Flanschverbindung	VDI 2230
Flanschverbindung mit Passschrauben	

Prüfung Tieftemperatur und chemisch aggressive Umgebung

Die minimal zulässige Kupplungstemperatur ist in der Tabelle Temperaturfaktor FT angegeben. Bei chemisch aggressiver Umgebung ist Rücksprache erforderlich.

MERKMALE DER STANDARDAUSFÜHRUNG



Kupplungen	Merkmale der Standardausführung
Alle Kupplungsbaureihen außer ARPEX Klemmnaben und FLUDEX mit Nut nach ASME B17.1	Bohrungstoleranz H7
N-ARPEX Klemmnaben und ARPEX Klemmnaben	Bohrungstoleranz H6
FLUDEX Kupplungen mit Nut nach ASME B17.1	Hohlwellen: Bohrungstoleranz K7 sonstige Teile: Bohrungstoleranz M7
Alle Kupplungsbaureihen mit Bohrungsdurchmesser imperial	Passfedernut nach ASME B17.1
Bohrungsdurchmesser metrisch bei den Kupplungsbaureihen ZAPEX, N-ARPEX und ARPEX sowie Kupplungsna ben mit angesetzten Brems scheiben oder Brems trommeln der Baureihen N-EUPEX und RUPEX	Passfedernut nach DIN 6885-1 Nutbreite P9
Bohrungsdurchmesser metrisch bei den Kupplungsbaureihen N-EUPEX, RUPEX, N-BIPEX, ELPEX-S, ELPEX-B, ELPEX, FLUDEX	Passfedernut nach DIN 6885-1 Nutbreite JS9
Alle Kupplungsbaureihen außer FLUDEX	Axialsicherung durch Stellschraube
Kupplungsbaureihe FLUDEX	Axialsicherung durch Stellschraube oder Endscheibe
Alle Kupplungsbaureihen	Wuchtung nach Halb-Passfeder-Vereinbarung
Kupplungsbaureihen ZAPEX, N-ARPEX, ARPEX, N-EUPEX, RUPEX, N-BIPEX, ELPEX-S, ELPEX-B und ELPEX	Wuchtgüte G16
Kupplungsbaureihe FLUDEX	Wuchtgüte G6,3
Alle Baureihen	ohne Farbanstrich
Alle Baureihen	Konservierung mit Emulsionsreiniger
FLUDEX Kupplungen	Schmelzsicherung 140 °C

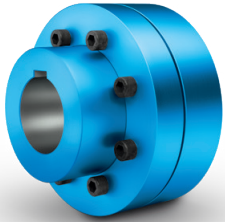
Konfigurator

Die Artikelnummer kann mit Hilfe des Konfigurators ermittelt werden. In einem Produktkonfigurator kann die Kupplung ausgewählt und durch Auswahlmenüs beschrieben werden.

Hier können Sie die Kupplung über "Konfigurieren" (technische Auswahl) oder "Direkt auswahl" (Artikel-Nr.) auswählen.

Den Konfigurator finden Sie unter flender.com.

ELASTISCHE KUPPLUNGEN – BAUREIHEN N-EUPEX, N-EUPEX DS

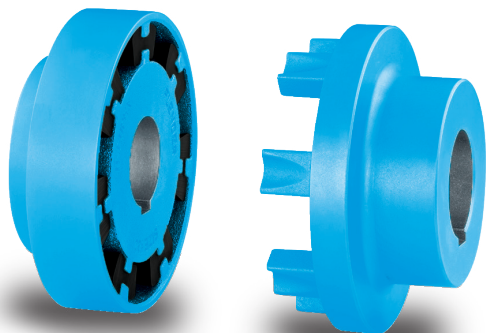


Allgemeines	7/2
Nutzen	7/2
Anwendungsbereich	7/2
Aufbau und Ausführungen	7/3
Funktion	7/5
Baukastenprinzip der N-EUPEX Bauarten	7/6
Technische Daten Baureihe N-EUPEX	7/8
Technische Daten Baureihe N-EUPEX DS	7/10
Zuordnung der N-EUPEX Baugrößen zu IEC Normmotoren	7/12
Bauart A für einfachen Elastomerpaketaustausch	7/14
Bauart B	7/16
Bauart H	7/18
Bauart D für einfachen Elastomerpaketaustausch	7/20
Bauart E	7/22
Bauart P mit Bremstrommel	7/24
Bauart O mit Bremstrommel	7/26
Bauart DBDR mit Bremsscheibe	7/28
Bauart DBD mit Bremsscheibe	7/30
Bauart EBD mit Bremsscheibe	7/32
Bauart ADS	7/34
Bauart BDS	7/35
Bauart HDS	7/36
Ersatz- und Verschleißteile	7/38

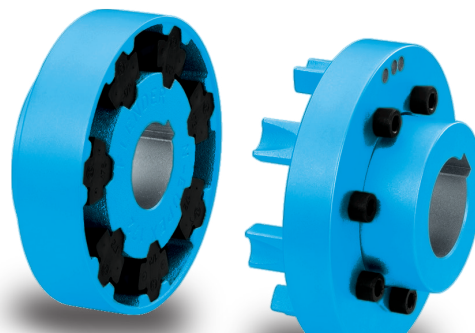


N-EUPEX
FLENDER

ALLGEMEINES



N-EUPEX als überlasthaltende, durchschlagsichere Baureihe



N-EUPEX DS als überlastwerfende, durchschlagende Baureihe

N-EUPEX und N-EUPEX DS Nockenkupplungen verbinden Maschinenwellen. Sie gleichen Wellenversatz aus, wobei nur geringe Rückstellkräfte erzeugt werden. Das Drehmoment wird über Elastomerpakete geleitet, damit besitzt die Kupplung die typisch gummielastischen Eigenschaften.

Die N-EUPEX Kupplung ist überlasthaltend. Im Gegensatz dazu ist die Baureihe N-EUPEX DS so konzipiert, dass die Elastomerpakete bei Überlast oder fortgeschrittenem Verschleiß zerstört werden. Die Metallteile der N-EUPEX DS können dann ohne Kontakt frei gegeneinander rotieren.

Nutzen

Die N-EUPEX Kupplung ist nach dem Baukastenprinzip konstruiert und sehr einfach aufgebaut. Den jeweiligen Anforderungen entsprechend werden die N-EUPEX Bauarten aus Baugruppen zusammengestellt. Montiert wird die Kupplung durch unkompliziertes Zusammenstecken der Kupplungshälften. Der Verschleiß beschränkt sich auf die Elastomerpakete, die bei Ende der Gebrauchsdauer auszutauschen sind.

Anwendungsbereich

Die N-EUPEX Kupplung ist im Katalogstandard in 23 Baugrößen mit Nenndrehmoment von 19 Nm bis 62000 Nm verfügbar. Die Kupplung kann für Umgebungstemperatur von -30 °C bis +80 °C eingesetzt werden. Durch Verwendung alternativer Elastomerpuffer kann die Umgebungstemperatur von -50 °C bis +100 °C zugelassen werden. Häufig wird die Kupplung verwendet um den Motor mit der Getriebeeingangswelle zu verbinden. Die Kupplung ist besonders für Antriebe mit gleichmäßiger bis mittlerer dynamischer Belastung geeignet.




Kupplungen geeignet für Verwendung in explosionsgefährdeten Bereichen.

Konform mit der aktuellen ATEX Richtlinie für:

CE  II 2G Ex h IIC T6 ... T4 Gb X

 II 2D Ex h IIIC T85 °C ... 110 °C Db X

 I M2 Ex h Mb X

Abhängig von der Bauart können die Elastomerpakete gewechselt werden, ohne die gekuppelten Maschinen zu verschieben.

Die Kupplungsteile sind ab Lager, zumeist fertigbearbeitet, d. h. mit Fertigbohrung, Nut, Stellschraube und Wuchtung, kurzfristig verfügbar.

Anwendungsbeispiele sind Pumpenantriebe, Lüfterantriebe oder Kranfahrwerke. Weiterhin wird die N-EUPEX Kupplung als Anbaukupplung unter anderem an FLUDEX Strömungskupplungen oder ARPEX AKR Sicherheitskupplungen eingesetzt. Bei Antrieben mit Dieselmotor ist die N-EUPEX Kupplung für Arbeitsmaschinen mit geringem Massenträgheitsmoment geeignet. Bei Dieselmotorantrieben sollte durch Messungen oder Dreh-schwingungsberechnungen die tatsächliche dynamische Kupplungsbelastung geprüft werden.

Aufbau und Ausführungen

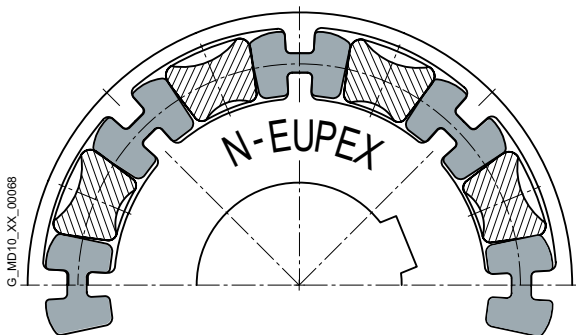
Die N-EUPEX und N-EUPEX DS Kupplung besteht aus zwei Nabenteilen die auf die Maschinenwellen aufgesetzt werden. Die Kupplungsteile werden durch Elastomerpakete formschlüssig verbunden. Bei der zweiteiligen Kupplungsausführung ist der Austausch der Elastomerpakete nur möglich, wenn eine der gekuppelten Maschinen verschoben wird.

Bei den dreiteiligen Bauarten kann der geschraubte Nockenring gelöst und verschoben werden, so dass der Paketwechsel ohne verschieben der gekuppelten Maschinen möglich ist.

Elastomerpaket der N-EUPEX Baureihe



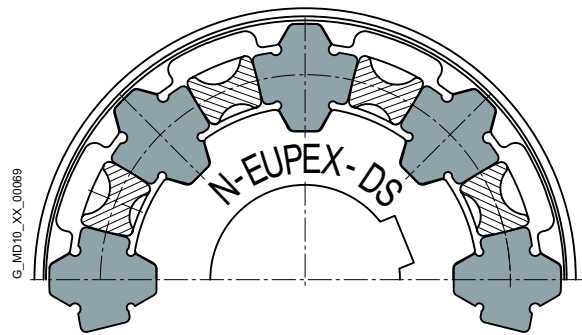
Die Pakete der N-EUPEX Kupplung werden druckbeansprucht. Bei Zerstörung der Pakete findet Metallkontakt der Nabenteile statt. Diese "Notlaufeigenschaft" wird z. B. bei Feuerlöschpumpen gefordert.



Elastomerpaket der N-EUPEX DS Baureihe



Die Pakete der N-EUPEX DS Baureihe werden druck- und biegebeansprucht. Bei Zerstörung der Pakete drehen sich die Metallteile ohne Kontakt gegeneinander, die Kraftübertragung ist getrennt. Durch den Einbau neuer Pakete ist die Kupplung wieder verwendungsfähig. Die überlastwerfende Eigenschaft der N-EUPEX DS Baureihe wird, z. B. bei besonders empfindlichen Maschinen gefordert.



ALLGEMEINES

Werkstoffe

- Nockenteile, Taschenteile, Zwischenstücke und Naben:
Grauguss EN-GJL-250
- Bremscheiben:
Sphäroguss EN-GJS-400 oder Stahl S355J2G3
- Bremsstrommeln:
Grauguss EN-GJL-250

- Tieftemperaturanwendung:
Stoßbelastung im Antrieb, hervorgerufen durch z. B. Einschaltvorgänge in Antrieben mit großen zu beschleunigenden Massen (z. B. in Lüfterantrieben), führt besonders bei Tieftemperatur zu einer großen Bauteilbelastung.
Für diese Anwendungen empfiehlt es sich eine besonders robuste Kupplungsreihe zu wählen.
Aus dem Bereich der elastischen Kupplungen ist hierfür die RUPEX-Bolzenkupplung besonders geeignet.

Paketwerkstoffe

Werkstoff / Beschreibung	Härtegrad	Kennzeichnung	Einsatztemperatur
Baureihe N-EUPEX			
NBR Standardausführung	80 ShoreA	Paket schwarz mit blauem Streifen	-30 °C ... +80 °C
NBR elektrisch isolierend	80 ShoreA	Paket grün	-30 °C ... +80 °C
NBR weich	65 ShoreA	Paket schwarz mit grünem Streifen	-30 °C ... +80 °C
NBR hart	90 ShoreA	Paket schwarz mit magenta Streifen	-30 °C ... +80 °C
NBR normal spielarm	80 ShoreA	Paket schwarz mit gelbem Streifen	-30 °C ... +80 °C
NBR weich spielarm	65 ShoreA	Paket schwarz mit weißem Streifen	-30 °C ... +80 °C
NR für Tieftemperatur	80 ShoreA	Paket schwarz mit orangem Streifen	-50 °C ... +50 °C
HNBR Hochtemperatur	80 ShoreA	Paket schwarz mit rotem Streifen	-10 °C ... +100 °C
Baureihe N-EUPEX DS			
NBR hart	90 ShoreA	Paket schwarz	-30 °C ... +80 °C

- In den Technischen Daten und den Artikelnummern sind die Paketausführungen NBR spielarm, HNBR Hochtemperatur und NR Tieftemperatur nicht aufgeführt.
- Technische Daten, Preise und Artikelnummern auf Anfrage.

Bauarten der Nockenkupplung N-EUPEX

Bauart	Beschreibung
A	Durchschlagsicher, 3-teilig
B	Durchschlagsicher, 2-teilig
D	Durchschlagsicher, 3-teilig, in Flanschausführung
E	Durchschlagsicher, 2-teilig, in Flanschausführung
H	Durchschlagsicher, mit Zwischenstück
O	Durchschlagsicher, 2-teilig, mit Bremsstrommel
P	Durchschlagsicher, 3-teilig, mit Bremsstrommel
EBD	Durchschlagsicher, 2-teilig, mit Bremscheibe
DBD	Durchschlagsicher, 3-teilig, mit Bremscheibe
DBDR	Durchschlagsicher, 3-teilig, mit Bremscheibe, Bremscheibe radial demontierbar
ADS	Durchschlagend, 3-teilig
BDS	Durchschlagend, 2-teilig
HDS	Durchschlagend, mit Zwischenstück

Bauarten der Nockenkupplung N-EUPEX auf Anfrage

Bauart	Beschreibung
AT	Durchschlagsicher, 3-teilig, mit Taper-Spannbuchse
BT	Durchschlagsicher, 2-teilig, mit Taper-Spannbuchse
G	Durchschlagsicher, 2-teilig, mit Zwischenwelle
F	Durchschlagsicher, 3-teilig, mit Zwischenwelle
K	Durchschlagsicher, 3-teilig, mit Bremsstrommel nach Kundenwunsch
L	Durchschlagsicher, 2-teilig, mit Bremsstrommel nach Kundenwunsch
M	Durchschlagsicher, 2-teilig, mit Flanschabmessungen nach SAE J620d

Weitere applikationsbezogene Kupplungsbauarten sind verfügbar, Maßblätter und Informationen dazu auf Anfrage.

Funktion

Das Motordrehmoment wird über die Welle-Nabe-Verbindung, die zumeist als Passfederverbindung ausgeführt ist, auf die antriebsseitige Nabe übertragen. Mit Hilfe von Elastomerpaketen wird das Drehmoment zur abtriebsseitigen Nabe übertragen. Die abtriebsseitige Nabe leitet das Drehmoment zur Arbeitsmaschine oder einem zwischengeschalteten Getriebe weiter. Die Kupplung besitzt aufgrund der primär druckbeanspruchten Elastomerpakete eine progressive Drehfedercharakteristik. Bei der Kupplungsbaureihe der N-EUPEX DS ist das Elastomerpaket druck- und biegebeansprucht.

Bei Überlast oder fortgeschrittenem Verschleißzustand schlägt die Kupplung durch und die Pakete werden zerstört.

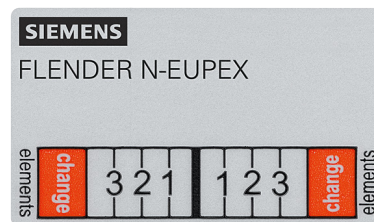
Die Metallteile rotieren dann ohne einander zu berühren. Nachdem neue Elastomerpakete montiert wurden ist die N-EUPEX DS Kupplung wieder einsatzbereit.

Die N-EUPEX DS Kupplung ist auch in explosionsfähiger Umgebung wartungsfrei, solange die mögliche Drehmomentunterbrechung nicht zu einer unakzeptablen Störung des Produktionsprozesses führt.

Verschleißanzeiger für N-EUPEX Kupplungen (optional)

Der Verschleißanzeiger für N-EUPEX Kupplungen ermöglicht sehr einfach die Beurteilung des Paketzustandes. Mit Hilfe eines Stroboskops kann der Verschleißzustand auch bei rotierender Kupplung abgelesen werden. Der Produktionsprozess kann damit ungestört weiterlaufen.

Falls das Stroboskop in explosionsfähiger Umgebung eingesetzt werden soll, können Sie dazu geeignete Geräte bei Flender anfragen.



Taschenteil
(Teil 1, 10)

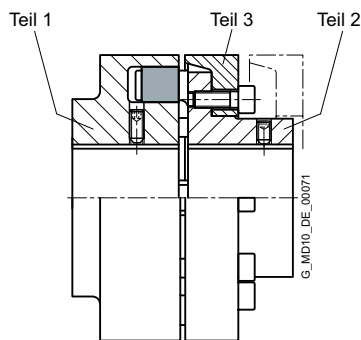
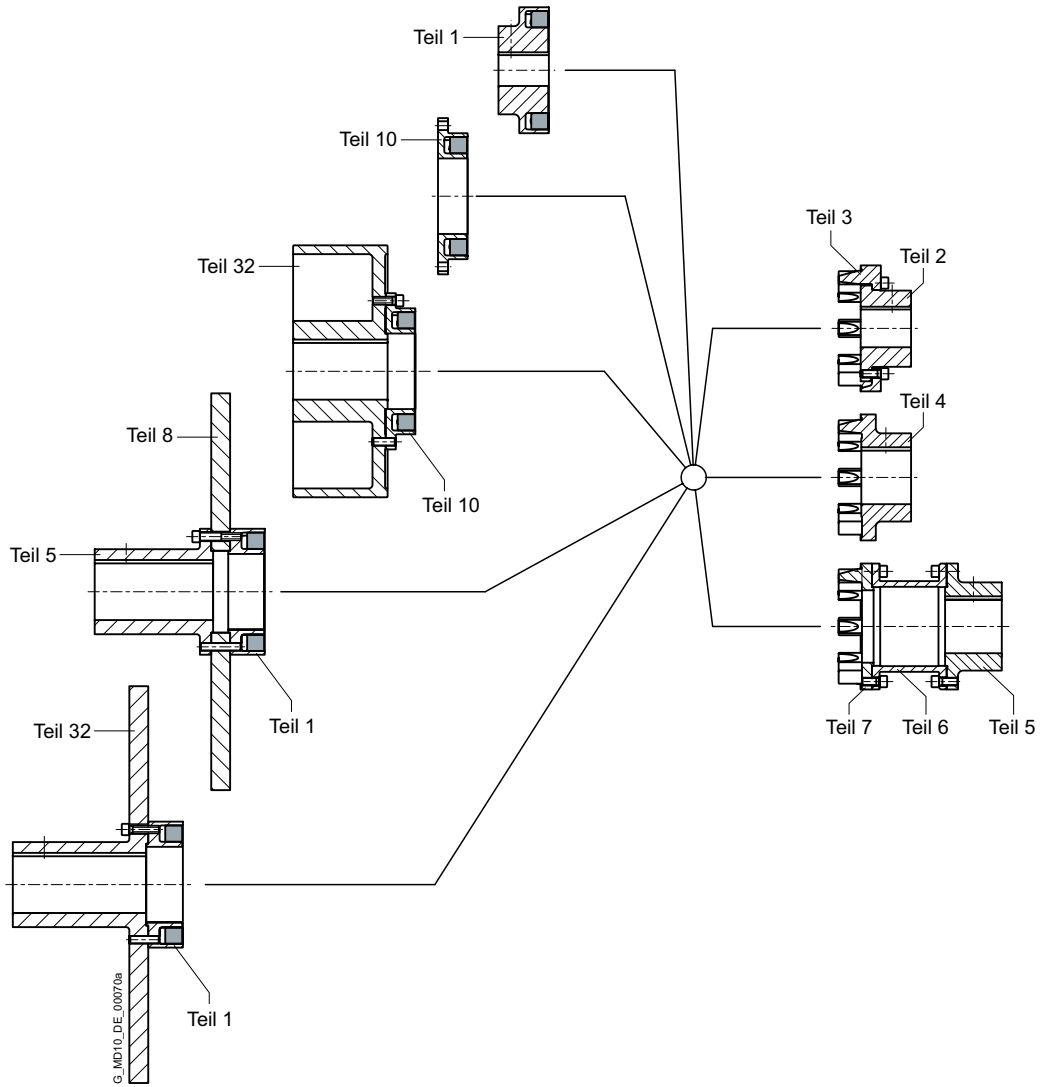


Nockenteil
(Teil 3, 4, 7)

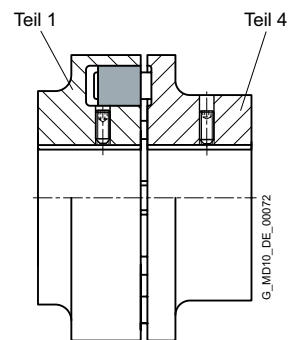
Der Verschleißanzeiger ist nach der Kupplungsmontage am Kupplungsaußendurchmesser aufzukleben.

ALLGEMEINES

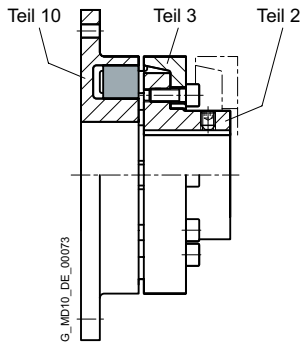
Baukastenprinzip der N-EUPEX Bauarten



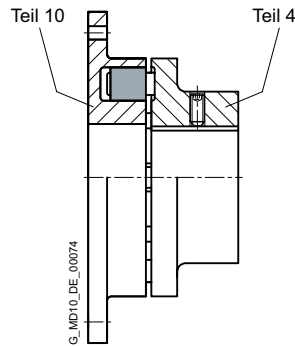
Bauarten A und ADS



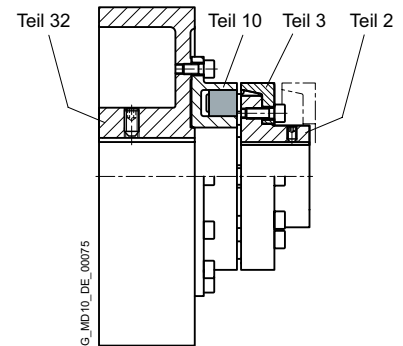
Bauarten B und BDS



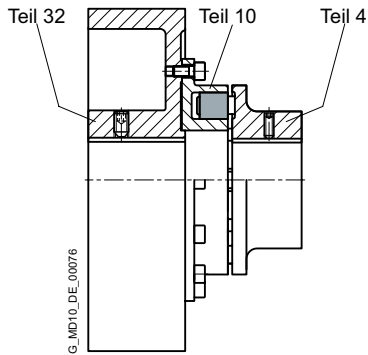
Bauart D



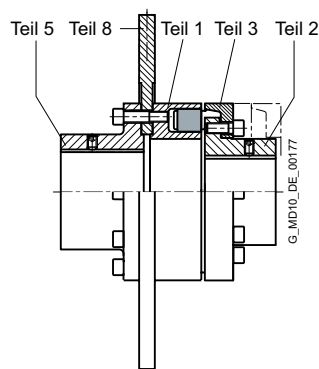
Bauart E



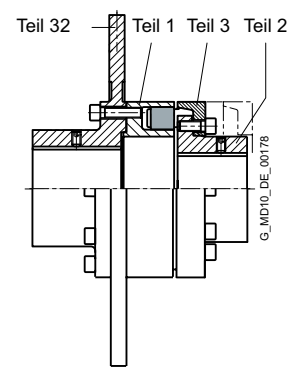
Bauart P



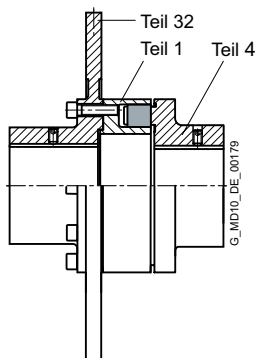
Bauart O



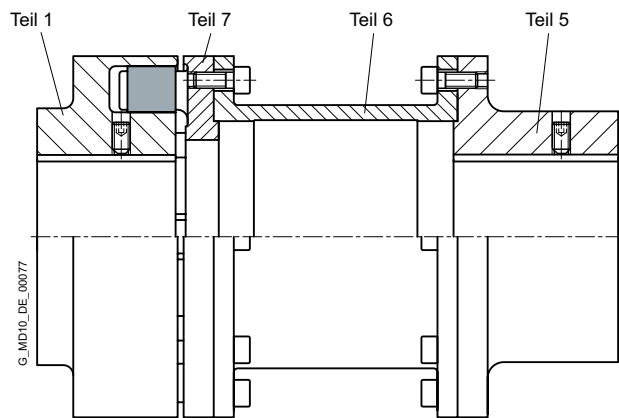
Bauart DBDR



Bauart DBD



Bauart EBD



Bauarten H und HDS

Hinweis

- Weitere applikationsbezogene Kupplungsbauarten sind verfügbar, Maßblätter und Informationen dazu auf Anfrage.

ALLGEMEINES

Technische Daten Baureihe N-EUPEX

Leistungsdaten der Baureihe N-EUPEX									
Baugröße	Nenn Drehmoment für Paketausführung			Drehfedersteife bei 50 % Auslastung für Paketausführung			Montage Spaltmaß ΔS mm	Zulässiger Wellenversatz bei Drehzahl $n = 1500 \text{ min}^{-1}$)	
	65 ShoreA T_{KN} Nm	80 ShoreA T_{KN} Nm	90 ShoreA T_{KN} Nm	65 ShoreA $C_{Tdyn} 50\%$ kNm/rad	80 ShoreA $C_{Tdyn} 50\%$ kNm/rad	90 ShoreA $C_{Tdyn} 50\%$ kNm/rad		Radial ΔK_r mm	Winkel ΔK_w °
58	11	19	19	0,21	0,50	0,93	1,0	0,2	0,15
68	21	34	34	0,39	0,90	1,80	1,0	0,2	0,15
80	37	60	60	1,05	2,40	4,50	1,0	0,2	0,12
95	63	100	100	1,64	4,00	7,40	1,0	0,2	0,12
110	100	160	160	2,49	6,00	11,4	1,0	0,2	0,10
125	150	240	240	3,70	9,00	17	1,0	0,25	0,10
140	230	360	360	5,60	13,2	25	1,0	0,25	0,10
160	350	560	560	11,2	26,7	51	2,0	0,3	0,10
180	550	880	880	19,2	46	88	2,0	0,3	0,10
200	850	1340	1340	31,6	75	139	2,0	0,3	0,09
225	1260	2000	2000	48	115	212	2,0	0,35	0,09
250	1760	2800	2800	68	162	302	2,5	0,35	0,08
280	2460	3900	3900	95	226	420	2,5	0,4	0,08
315	3500	5500	5500	171	370	730	2,5	0,4	0,08
350	4850	7700	7700	235	520	950	2,5	0,5	0,08
400	6500	10300	10300	316	750	1420	2,5	0,5	0,08
440	8500	13500	13500	390	930	1920	2,5	0,6	0,08
480	10500	16600	16600	510	1200	2300	2,5	0,6	0,07
520	13300	21200	21200	600	1410	2710	2,5	0,65	0,07
560	18300	29000	29000	1000	2340	4400	3,0	0,65	0,07
610	24000	38000	38000	1300	3030	5700	3,0	0,75	0,07
660	30900	49000	49000	1640	3800	7100	3,0	0,8	0,07
710	39000	62000	62000	2140	4900	9100	3,0	0,9	0,07

Für das Kupplungsmaximaldrehmoment gilt:

$$T_{Kmax} = 3,0 \cdot T_{KN}$$

Für das Kupplungsüberlastdrehmoment gilt:

$$T_{KOL} = 3,5 \cdot T_{KN}$$

Für das Kupplungsdauerwechseldrehmoment gilt:

$$T_{KW} = 0,15 \cdot T_{KN}, \text{ wobei } T_N > T_W \text{ einzuhalten ist.}$$

Hinweis

Bei Montage ist das maximale Spaltmaß mit $S_{max.} = S + \Delta S$ und das minimale Spaltmaß mit $S_{min.} = S - \Delta S$ zulässig.

¹⁾ Es ist die Maximaldrehzahl der jeweiligen Bauart zu beachten. Weitergehende Hinweise zum zulässigen Wellenversatz sind der Betriebsanleitung zu entnehmen.

²⁾ Gilt nicht für Bauart H. Spaltmaß ΔS für Bauarten DBDR und DBD Kupplungsgrößen 250, 280, 315 und 350 sowie für Bauart EBD Kupplungsgrößen 250 und 280 ist +2/-3 mm.

Drehfedersteifigkeit und Dämpfung

Die in der vorstehenden Tabelle angegebenen Werte gelten für eine Auslastung von 50 %, einer Anregungsamplitude von 10 % T_{KN} mit der Frequenz 10 Hz und einer Umgebungstemperatur von 20 °C. Die dynamische Drehfedersteife ist belastungsabhängig und steigt mit zunehmender Auslastung. In der folgenden Tabelle sind die Korrekturfaktoren für unterschiedliche Nennbelastungen angegeben.

$$C_{Tdyn} = C_{Tdyn\ 50\%} \cdot FKC$$

	Auslastung T_N / T_{KN}						
	20 %	40 %	50 %	60 %	70 %	80 %	100 %
Korrekturfaktor FKC 65/80/90 ShoreA	0,54	0,84	1,00	1,18	1,36	1,55	1,97

Die verhältnismäßige Dämpfung beträgt $\Psi = 1,4$

Die Drehfedersteifigkeit und Dämpfung ist weiterhin abhängig von der Umgebungstemperatur und der Frequenz und Amplitude der Drehschwingungsanregung. Genauere Drehfedersteifigkeits- und Dämpfungskennwerte auf Anfrage.

Bei elastischen Kupplungen beeinflussen vor allem der Herstellprozess der Gummielemente und deren Alterung den Steifigkeitswert C_{Tdyn} . Dementsprechend muss mit einer Toleranz für die dynamische Steifigkeit von $\pm 20\%$ gerechnet werden. Die angegebene verhältnismäßige Dämpfung Ψ ist ein Mindestwert, so dass das Dämpfungsvermögen der Kupplung mindestens dem genannten Wert entspricht.

Zulässiger Wellenversatz

Der zulässige Wellenversatz ist abhängig von der Betriebsdrehzahl. Mit steigender Drehzahl sind geringere Wellenversatzwerte zulässig. In der folgenden Tabelle sind die Korrekturfaktoren für unterschiedliche Drehzahlen angegeben.

Es ist die Maximaldrehzahl der jeweiligen Kupplungsgröße zu beachten!

$$\Delta K_{zul} = \Delta K_{1500} \cdot FKV$$

	Drehzahl in min^{-1}			
	500	1000	1500	3000
Korrekturfaktor FKV	1,7	1,2	1,0	0,7

Bei Montage ist das maximale Spaltmaß mit $S_{\text{max.}} = S + \Delta S$ und das minimale Spaltmaß mit $S_{\text{min.}} = S - \Delta S$ zulässig.

Der Wellenversatz ΔK_r und ΔK_w darf gleichzeitig auftreten.

ALLGEMEINES

Technische Daten Baureihe N-EUPEX DS

Leistungsdaten der Baureihe N-EUPEX DS					
Baugröße	Nenndrehmoment	Drehfedersteife bei 50 % Auslastung	Montage	Zulässiger Wellenversatz bei Drehzahl $n = 1500 \text{ min}^{-1}$	
	T_{KN} Nm	C_{Tdyn} kNm/rad	Spaltmaß ¹⁾ ΔS mm	Radial ΔK_r mm	Winkel ΔK_w °
66	19	0,73	1,0	0,2	0,15
76	34	1,36	1,0	0,2	0,15
88	60	2,62	1,0	0,2	0,12
103	100	4,00	1,0	0,2	0,12
118	160	6,30	1,0	0,2	0,10
135	240	10,5	1,0	0,25	0,10
152	360	13,6	1,0	0,25	0,10
172	560	27,2	2,0	0,3	0,10
194	880	47,0	2,0	0,3	0,10
218	1340	70,0	2,0	0,3	0,09
245	2000	106	2,0	0,35	0,09
272	2800	149	2,5	0,35	0,08
305	3900	214	2,5	0,4	0,08
340	5500	350	2,5	0,4	0,08
380	7700	480	2,5	0,5	0,08
430	10300	730	2,5	0,5	0,08
472	13500	990	2,5	0,6	0,08
514	16600	1270	2,5	0,6	0,07
556	21200	1540	2,5	0,65	0,07

Für das Kupplungsmaximaldrehmoment gilt:

$$T_{Kmax} = 2,0 \cdot T_{KN}$$

Für das Kupplungsüberlastdrehmoment gilt:

$$T_{KOL} = 3,0 \cdot T_{KN}$$

Für das Kupplungsdauerwechseldrehmoment gilt:

$$T_{KW} = 0,15 \cdot T_{KN}$$

Hinweis

Bei Montage ist das maximale Spaltmaß mit $S_{max.} = S + \Delta S$ und das minimale Spaltmaß mit $S_{min.} = S - \Delta S$ zulässig.

¹⁾ Gilt nicht für Bauart HDS.

Drehfedersteifigkeit und Dämpfung

Die in der vorstehenden Tabelle angegebenen Werte gelten für eine Auslastung von 50 %, einer Anregungsamplitude von 10 % T_{KN} mit der Frequenz 10 Hz und einer Umgebungstemperatur von 20 °C. Die dynamische Drehfedersteife ist belastungsabhängig und steigt mit zunehmender Auslastung. In der folgenden Tabelle sind die Korrekturfaktoren für unterschiedliche Nennbelastungen angegeben.

$$C_{Tdyn} = C_{Tdyn\ 50\%} \cdot FKC$$

	Auslastung T_N / T_{KN}						
	20 %	40 %	50 %	60 %	70 %	80 %	100 %
Korrekturfaktor FKC	0,7	0,9	1	1,1	1,2	1,3	1,5

Die verhältnismäßige Dämpfung beträgt $\Psi = 1,4$

Die Drehfedersteifigkeit und Dämpfung ist weiterhin abhängig von der Umgebungstemperatur und der Frequenz und Amplitude der Drehschwingungsanregung. Genauere Drehfedersteifigkeits- und Dämpfungskennwerte auf Anfrage.

Bei elastischen Kupplungen beeinflussen vor allem der Herstellprozess der Gummielemente und deren Alterung den Steifigkeitswert C_{Tdyn} . Dementsprechend muss mit einer Toleranz für die dynamische Steifigkeit von $\pm 20\%$ gerechnet werden. Die angegebene verhältnismäßige Dämpfung Ψ ist ein Mindestwert, so dass das Dämpfungsvermögen der Kupplung mindestens dem genannten Wert entspricht.

Zulässiger Wellenversatz

Der zulässige Wellenversatz ist abhängig von der Betriebsdrehzahl. Mit steigender Drehzahl sind geringere Wellenversatzwerte zulässig. In der folgenden Tabelle sind die Korrekturfaktoren für unterschiedliche Drehzahlen angegeben.

Es ist die Maximaldrehzahl der jeweiligen Kupplungsgröße zu beachten!

$$\Delta K_{zul} = \Delta K_{1500} \cdot FKV$$

	Drehzahl in min^{-1}			
	500	1000	1500	3000
Korrekturfaktor FKV	1,7	1,2	1,0	0,7

Bei Montage ist das maximale Spaltmaß mit $S_{\text{max.}} = S + \Delta S$ und das minimale Spaltmaß mit $S_{\text{min.}} = S - \Delta S$ zulässig.

Der Wellenversatz ΔK_r und ΔK_w darf gleichzeitig auftreten.

ALLGEMEINES

Zuordnung der N-EUPEX Baugrößen zu IEC Normmotoren ¹⁾

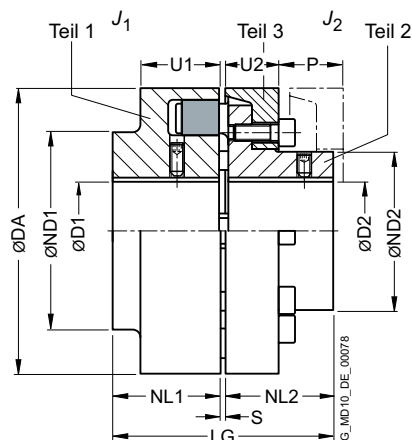
Drehstrom- motor Baugröße	Motor Leistung bei ≈ 3000 min ⁻¹	N-EUPEX Kupplung Baugröße	Motor Leistung bei ≈ 1500 min ⁻¹	N-EUPEX Kupplung Baugröße	Motor Leistung bei ≈ 1000 min ⁻¹	N-EUPEX Kupplung Baugröße	Motor Leistung bei ≈ 750 min ⁻¹	N-EUPEX Kupplung Baugröße	DE (AS)-Wellenende D × E nach IEC	
	P_M kW		P_M kW		P_M kW		P_M kW		D mm	E mm
56	0,09	58	0,06	58					9	20
	0,12	58	0,09	58						
63	0,18	58	0,12	58					11	23
	0,25	58	0,18	58						
71	0,37	58	0,25	58					14	30
	0,55	58	0,37	58						
80	0,75	58	0,55	58	0,37	58			19	40
	1,1	58	0,75	58	0,55	58				
90 S	1,5	68	1,1	68	0,75	68			24	50
90 L	2,2	68	1,5	68	1,1	68			24	50
100 L	3	80	2,2	80	1,5	80	0,75	80	28	60
			3	80			1,1	80		
112 M	4	80	4	80	2,2	80	1,5	80	28	60
132 S	5,5	95	5,5	95	3	95	2,2	95	38	80
	7,5	95								
132 M			7,5	95	4	95	3	95	38	80
					5,5	95				
160 M	11	95	11	95	7,5	95	4	95	42	110
	15	95					5,5	95		
160 L	18,5	95	15	110	11	110	7,5	110	42	110
180 M			18,5	110					48	110
180 L	22	110	22	125	15	125	11	125	48	110
200 L	30	125	30	125	18,5	125	15	125	55	110
	37	125			22	140				

¹⁾ Die Zuordnung gilt für Betriebsfaktor 1,25.
Leistungen P_M der IEC-Motoren und zugeordneten N-EUPEX Kupplungen

Drehstrom- motor Baugröße	Motor Leistung bei ≈ 3000 min ⁻¹	N-EUPEX Kupplung Baugröße	Motor Leistung bei ≈ 1500 min ⁻¹	N-EUPEX Kupplung Baugröße	Motor Leistung bei ≈ 1000 min ⁻¹	N-EUPEX Kupplung Baugröße	Motor Leistung bei ≈ 750 min ⁻¹	N-EUPEX Kupplung Baugröße	DE (AS)-Wellenende D × E nach IEC	
	P_M kW		P_M kW		P_M kW		P_M kW		D mm	E mm
225 S			37	140			18,5	140	55	110
									60	140
225 M	45	125	45	140	30	140	22	140	55	110
									60	140
250 M	55	140	55	160	37	160	30	160	60	140
									65	140
280 S	75	160	75	180	45	180	37	180	65	140
									75	140
280 M	90	160	90	180	55	180	45	180	65	140
									75	140
315 S	110	160	110	200	75	200	55	200	65	140
									80	170
315 M	132	160	132	200	90	200	75	200	65	140
									80	170
315 L	160	180							65	140
	200	180							65	140
			160	200	110	200	90	225	80	170
			200	225	132	225	110	225	80	170
315					160	225	132	250	85	170
	250	200							65	140
	315	200							65	140
			250	225	200	250			85	170
355	355	225								
	400	225							75	140
	500	225								

BAUART A

für einfachen Elastomerpaketaustausch



Bau- größe	Nennreh- moment Paket- ausführung 80 ShoreA T_{KN} Nm	Drehzahl n_{Kmax} min ⁻¹	Maße in mm Bohrung mit Nut nach DIN 6885											Massen- trägheits- moment J_1/J_2 kgm ²	➤ Artikel-Nr. ¹⁾	Gewicht m kg		
			D1		D2		DA	ND1	ND2	NL1/ NL2	S	U1	U2				P	LG
			min.	max.	min.	max.												
110	160	5300	-	48	-	38	110	86	62	40	3	34	20	33	83	0,003	2LC0100-4AB	3
125	240	5100	-	55	-	45	125	100	75	50	3	36	23	38	103	0,005	2LC0100-5AB	4,8
140	360	4900	-	60	-	50	140	100	82	55	3	34	28	43	113	0,008	2LC0100-6AB	6
160	560	4250	-	65	-	58	160	108	95	60	4	39	28	47	124	0,014	2LC0100-7AB	8,4
180	880	3800	-	75	-	65	180	125	108	70	4	42	30	50	144	0,025	2LC0100-8AB	12
200	1340	3400	-	85	-	75	200	140	122	80	4	47	32	53	164	0,04	2LC0101-0AB	17
225	2000	3000	-	90	-	85	225	150	138	90	4	52	38	61	184	0,08	2LC0101-1AB	23
250	2800	2750	46	100	-	95	250	165	155	100	5,5	60	42	69	205,5	0,13	2LC0101-2AB	31
280	3900	2450	49	110	54	105	280	180	172	110	5,5	65	42	73	225,5	0,20	2LC0101-3AB	41
315	5500	2150	49	100	46	100	315	165	165	125	5,5	70	47	78	255,5	0,32	2LC0101-4AB	57
			90	120	90	120		200	200							0,35		61
350	7700	2000	61	110	61	110	350	180	180	140	5,5	74	51	83	285,5	0,54	2LC0101-5AB	78
			90	140	90	140		230	230							0,61		82
400	10300	1700	66	120	66	120	400	200	200	160	5,5	78	56	88	325,5	1,0	2LC0101-6AB	112
			100	150	100	150		250	250							1,1		117

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

➤ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

Baugröße	Nenn Drehmoment Paket- ausführung 80 ShoreA T_{KN} Nm	Drehzahl n_{Kmax} min ⁻¹	Maße in mm Bohrung mit Nut nach DIN 6885														Massen- trägheits- moment J_1/J_2 kgm ²	➤ Artikel-Nr. ¹⁾	Gewicht m kg
			D1		D2		DA	ND1	ND2	NL1/ NL2	S	U1	U2	P	LG				
			min.	max.	min.	max.													
440	13500	1550	80	130	80	130	440	215	215	180	7,5	86	64	99	367,5	1,5	2LC0101-7AB	147	
			120	160	120	160		265	265							1,7		155	
480	16600	1400	90	145	90	145	480	240	240	190	7,5	90	65	104	387,5	2,3	2LC0101-8AB	184	
			136	180	136	180		300	300							2,6		200	
520	21200	1300	100	150	100	150	520	250	250	210	7,5	102	68	115	427,5	3,3	2LC0102-0AB	234	
			140	190	140	190		315	315							3,7		254	
560	29000	1200	120	200	120	200	560	320	320	220	9	115	80	125	449	6,0	2LC0102-1AB	329	
610	38000	1100	130	220	130	220	610	352	352	240	9	121	88	135	489	9,0	2LC0102-2AB	416	
660	49000	1000	140	240	140	240	660	384	384	260	9	132	96	145	529	13,5	2LC0102-3AB	546	
710	62000	1000	140	260	140	260	710	416	416	290	9	138	102	155	589	19	2LC0102-4AB	680	

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

Hinweise

- Abhängig vom Durchmesser der Fertigbohrung wird der Nabendurchmesser des Bauteils zugeordnet. Bei überlappenden Bohrungsdurchmessern wird immer das Bauteil mit kleinerem Nabendurchmesser ausgewählt.
- Gewichte und Massenträgheitsmomente gelten für maximalen Bohrungsdurchmesser.
- Die Artikel-Nr. gelten für die Standardpakete mit 80 ShoreA. Artikel-Nr. für alternative Paketausführungen auf Anfrage.

Bestellbeispiel

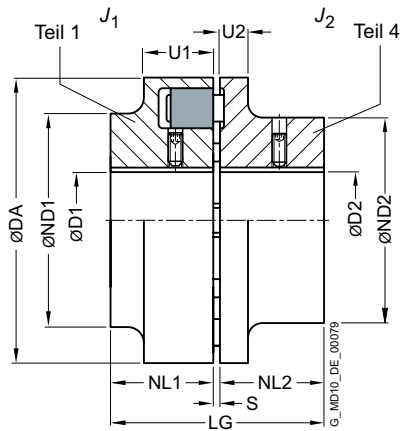
- ZN-EUPEX Kupplung A, Baugröße 200
- Teil 1: Bohrung D1 65H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1 und Stellschraube
- Teil 2: Bohrung D2 50H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1 und Stellschraube

Artikel-Nr.: 2LC0101-0AB99-0AA0-Z L1F+M1C

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flander.com.

➤ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flander.com.

BAUART B



7

Baugröße	Nenn Drehmoment Paket- ausführung 80 ShoreA T_{KN}	Drehzahl n_{Kmax}	Maße in mm Bohrung mit Nut nach DIN 6885											Massen- trägheits- moment J_1/J_2	Artikel-Nr. ¹⁾	Gewicht m	
			D1		D2		DA	ND1	ND2	NL1/ NL2	S	U1	U2				LG
			min.	max.	min.	max.											
58	19	7500	-	19	-	24	58	58	40	20	3	20	8	43	0,0001	2LC0100-0AA	0,4
68	34	7000	-	24	-	28	68	68	50	20	3	20	8	43	0,0002	2LC0100-1AA	0,54
80	60	6000	-	30	-	38	80	80	68	30	3	30	10	63	0,0006	2LC0100-2AA	1,3
95	100	5500	-	42	-	42	95	76	76	35	3	30	12	73	0,0013	2LC0100-3AA	2,2
110	160	5300	-	48	-	48	110	86	86	40	3	34	14	83	0,003	2LC0100-4AA	3,3
125	240	5100	-	55	-	55	125	100	100	50	3	36	18	103	0,006	2LC0100-5AA	5,2
140	360	4900	-	60	-	60	140	100	100	55	3	34	20	113	0,007	2LC0100-6AA	5,6

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

↗ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

Baugröße	Nenn Drehmoment Paket- ausführung 80 ShoreA T_{KN} Nm	Drehzahl n_{Kmax} min ⁻¹	Maße in mm Bohrung mit Nut nach DIN 6885											Massen- trägheits- moment J_1/J_2 kgm ²	➤ Artikel-Nr. ¹⁾	Gewicht m kg	
			D1		D2		DA	ND1	ND2	NL1/ NL2	S	U1	U2				LG
			min.	max.	min.	max.											
160	560	4250	-	65	-	65	160	108	108	60	4	39	20	124	0,01	2LC0100-7AA	7,8
180	880	3800	-	75	-	75	180	125	125	70	4	42	20	144	0,02	2LC0100-8AA	11,5
200	1340	3400	-	85	-	85	200	140	140	80	4	47	24	164	0,04	2LC0101-0AA	16
225	2000	3000	-	90	-	90	225	150	150	90	4	52	18	184	0,07	2LC0101-1AA	20
250	2800	2750	46	100	46	100	250	165	165	100	5,5	60	18	205,5	0,12	2LC0101-2AA	29
280	3900	2450	49	110	54	110	280	180	180	110	5,5	65	20	225,5	0,18	2LC0101-3AA	38

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

Hinweise

- Gewichte und Massenträgheitsmomente gelten für maximalen Bohrungsdurchmesser.
- Die Artikel-Nr. gelten für die Standardpakete mit 80 ShoreA. Artikel-Nr. für alternative Paketausführungen auf Anfrage.

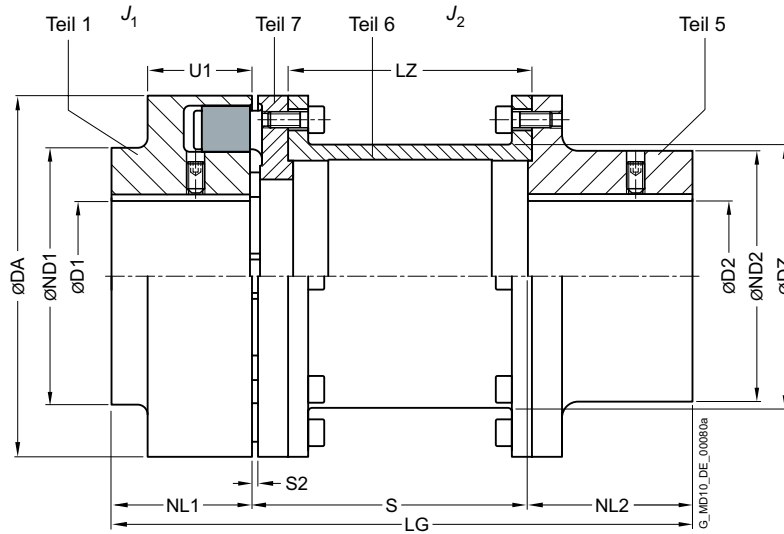
Bestellbeispiel

- N-EUPEX Kupplung B, Baugröße 95
- Teil 1: Bohrung D1 42H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1 und Stellschraube
- Teil 2: Bohrung D2 32H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1 und Stellschraube

Artikel-Nr.: 2LC0100-3AA99-0AA0-Z L0X+M0T

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.
➤ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

BAUART H



Baugröße	Nennmoment Paket- ausführung 80 ShoreA T_{KN} Nm	Drehzahl n_{Kmax} min^{-1}	Maße in mm Bohrung mit Nut nach DIN 6885													Massen- trägheits- moment		Artikel-Nr. ¹⁾	Ge- wicht m kg	
			D1 min.	D1 max.	D2 min.	D2 max.	DA	ND1	ND2	NL1	NL2	S2	S	LZ	DZ	LG	J_1 kgm ²			J_2
80	60	6000	-	30	-	32	80	80	55	30	45	5	100	87	51	175	0,0006	0,001	2LC0100-2AG	2,6
													140	127		215		0,001		2,7
95	100	5500	-	42	-	42	95	76	70	35	45	5	100	87	63	180	0,001	0,003	2LC0100-3AG	3,5
													140	127		220		0,003		3,8
110	160	5300	-	48	-	48	110	86	80	40	50	5	100	85	73	190	0,003	0,005	2LC0100-4AG	5,2
													140	125		230		0,006		5,4
													60	180		165		280		0,006
125	240	5100	-	55	-	55	125	100	90	50	60	5	50	100	85	200	0,005	0,01	2LC0100-5AG	7,2
													50	140	125	240		0,01		7,7
													70	180	165	290		0,011		8,2
													80	200	185	320		0,012		8,5
140	360	4900	-	60	-	60	140	100	100	55	65	5	65	100	82	220	0,007	0,018	2LC0100-6AG	10,0
													65	140	122	260		0,019		10,5
													65	180	162	300		0,02		11,0
													80	200	182	320		0,021		11,3
160	560	4250	-	65	-	65	160	108	108	60	70	6	70	100	81,5	230	0,013	0,03	2LC0100-7AG	13
													70	140	121,5	270		0,032		13,7
													70	180	161,5	310		0,034		14,5
													70	200	181,5	330		0,035		14,9
													80	250	231,5	390		0,037		15,9

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

↗ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

Bau- größe	Nennreh- moment Paket- ausführung 80 ShoreA T_{KN} Nm	Drehzahl n_{Kmax} min ⁻¹	Maße in mm Bohrung mit Nut nach DIN 6885																Massen- trägheits- moment		↗ Artikel-Nr. ¹⁾	Ge- wicht m kg
			D1		D2		DA	ND1	ND2	NL1	NL2	S2	S	LZ	DZ	LG	J_1	J_2				
				min.	max.	min.	max.															
180	880	3800	-	75	-	75	180	125	125	70	80	6	140	121,5	131	290	0,023	0,054	2LC0100-8AG	18,5		
													180	161,5		330		0,058		2LC0100-8AG	19,4	
													200	181,5		350		0,060		2LC0100-8AG	21	
													250	231,5		400		0,065		2LC0100-8AG	22	
200	1340	3400	-	85	-	85	200	140	140	80	90	6	140	118,5	144	310	0,04	0,095	2LC0101-0AG	25,6		
													180	158,5		350		0,1		2LC0101-0AG	26,5	
													200	178,5		370		0,105		2LC0101-0AG	27,2	
													250	228,5		420		0,11		2LC0101-0AG	28,5	
225	2000	3000	-	90	-	90	225	150	150	90	100	6	140	118,5	169	330	0,07	0,158	2LC0101-1AG	34		
													180	158,5		370		0,16		2LC0101-1AG	35	
													200	178,5		390		0,17		2LC0101-1AG	36	
													250	228,5		440		0,18		2LC0101-1AG	38	
250	2800	2750	46	100	46	100	250	165	165	100	110	8	180	152,5	185	390	0,12	0,27	2LC0101-2AG	48		
													200	172,5		410		0,28		2LC0101-2AG	50	
													250	222,5		460		0,3		2LC0101-2AG	52	
280	3900	2450	49	110	51	110	280	180	180	110	120	8	250	222,5	215	480	0,20	0,52	2LC0101-3AG	70		
315	5500	2150	49	100	51	120	315	165	200	125	140	8	250	222,5	250	515	0,32	0,87	2LC0101-4AG	98		
			90	120		200		0,35									100					
350	7700	2000	61	110	51	140	350	180	230	140	150	8	250	220,5	272	540	0,54	1,4	2LC0101-5AG	120		
			90	140		230		0,61									125					
400	10300	1700	66	120	51	150	400	200	250	160	180	8	250	185,5	310	590	1,0	2,9	2LC0101-6AG	195		
			100	150		250		1,1									200					
440	13500	1550	80	130	51	160	440	215	265	180	180	10	250	182	354	610	1,5	4,1	2LC0101-7AG	225		
			120	160		265		1,7									230					

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

Hinweise

- Maß U1 siehe Bauart A auf Seite 7/14.
- Bei der Montage ist die zulässige Abweichung von +1 mm für das Spaltmaß S2 einzuhalten.
- Abhängig vom Durchmesser der Fertigbohrung wird der Nabendurchmesser des Bauteils zugeordnet. Bei überlappenden Bohrungsdurchmessern wird immer das Bauteil mit kleinerem Nabendurchmesser ausgewählt.
- Gewichte und Massenträgheitsmomente gelten für maximalen Bohrungsdurchmesser.
- Die Artikel-Nr. gelten für die Standardpakete mit 80 ShoreA. Artikel-Nr. für alternative Paketausführungen auf Anfrage.

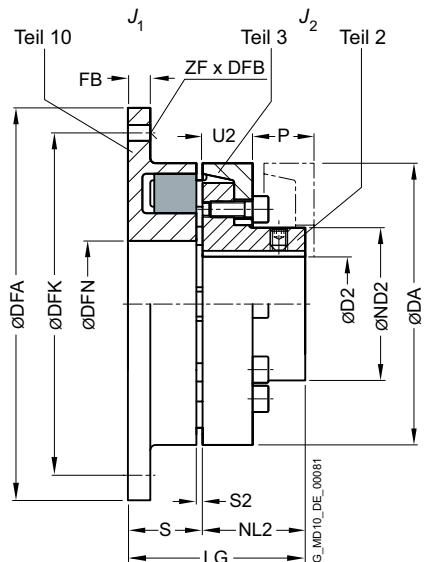
Bestellbeispiel

- N-EUPEX Kupplung H, Baugröße 160, S = 200 mm
 - Teil 1: Bohrung D1 60H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1 und Stellschraube
 - Teil 2: Bohrung D2 55H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1 und Stellschraube
- Artikel-Nr.: 2LC0100-7AG99-0AD0-Z L1E+M1D

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.
↗ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

BAUART D

für einfachen Elastomerpaketaustausch



7

Baugröße	Nennmoment Paketausführung 80 ShoreA T_{KN} Nm	Drehzahl n_{Kmax} min ⁻¹	Maße in mm Bohrung mit Nut nach DIN 6885		Flanschanschlussmaße											Massen- trägheits- moment		Artikel-Nr. ¹⁾	Gewicht m kg	
			D2 min.	max.	DA	ND2	NL2	S2	S	LG	DFA h8	DFN H7	DFK	FB	ZF	DFB	J_1 kgm ²			J_2 kgm ²
110	160	5300	-	38	110	62	40	3	30	70	144	62	128	10	6	9 M8	0,0034	0,003	2LC0100-4AD1 2LC0100-4AD2	2,7
125	240	5100	-	45	125	75	50	3	34	84	158	75	142	10	6	9 M8	0,0052	0,005	2LC0100-5AD1 2LC0100-5AD2	3,9
140	360	4900	-	50	140	82	55	3	37	92	180	82	160	13	6	11 M10	0,011	0,008	2LC0100-6AD1 2LC0100-6AD2	5,6
160	560	4250	-	58	160	95	60	4	43	103	200	95	180	13	7	11 M10	0,017	0,014	2LC0100-7AD1 2LC0100-7AD2	7,5
180	880	3800	-	65	180	108	70	4	46	116	220	110	200	13	8	11 M10	0,026	0,025	2LC0100-8AD1 2LC0100-8AD2	10,3
200	1340	3400	-	75	200	122	80	4	51	131	248	120	224	16	8	14 M12	0,051	0,04	2LC0101-0AD1 2LC0101-0AD2	14,7
225	2000	3000	-	85	225	138	90	4	56	146	274	135	250	16	8	14 M12	0,085	0,08	2LC0101-1AD1 2LC0101-1AD2	19,5
250	2800	2750	-	95	250	155	100	5,5	65,5	165,5	314	150	282	20	8	18 M16	0,16	0,13	2LC0101-2AD1 2LC0101-2AD2	28,0
280	3900	2450	54	105	280	172	110	5,5	70,5	180,5	344	170	312	20	8	18 M16	0,24	0,2	2LC0101-3AD1 2LC0101-3AD2	35,0

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

↗ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

Baugröße	Nenn Drehmoment Paketausführung 80 ShoreA T_{KN} Nm	Drehzahl n_{Kmax} min ⁻¹	Maße in mm		Bohrung mit Nut nach DIN 6885											Flanschanschlussmaße		Massenträgheitsmoment		Artikel-Nr. ¹⁾	Gewicht m kg
			D2 min.	max.	DA	ND2	NL2	S2	S	LG	DFA h8	DFN H7	DFK	FB	ZF	DFB	J_1 kgm ²	J_2 kgm ²			
315	5500	2150	46	100	315	165	125	5,5	75,5	200,5	380	200	348	22	9	18	0,4	0,32	2LC0101-4AD1	47	
			90	120		200												0,35		50	
315	5500	2150	46	100	315	165	125	5,5	75,5	200,5	380	200	348	22	9	M16	0,4	0,32	2LC0101-4AD2	47	
			90	120		200												0,35		50	
350	7700	2000	61	110	350	180	140	5,5	79,5	219,5	430	225	390	25	9	22	0,7	0,54	2LC0101-5AD1	64	
			90	140		230												0,61		67	
350	7700	2000	61	110	350	180	140	5,5	79,5	219,5	430	225	390	25	9	M20	0,7	0,54	2LC0101-5AD2	64	
			90	140		230												0,61		67	
400	10300	1700	66	120	400	200	160	5,5	83,5	243,5	480	265	440	25	10	22	1,1	1,0	2LC0101-6AD1	86	
			100	150		250												1,1		90	
400	10300	1700	66	120	400	200	160	5,5	83,5	243,5	480	265	440	25	10	M20	1,1	1,0	2LC0101-6AD2	86	
			100	150		250												1,1		90	
440	13500	1550	80	130	440	215	180	7,5	93,5	273,5	520	295	480	25	10	22	1,7	1,5	2LC0101-7AD1	114	
			120	160		265												1,7		119	
440	13500	1550	80	130	440	215	180	7,5	93,5	273,5	520	295	480	25	10	M20	1,7	1,5	2LC0101-7AD2	114	
			120	160		265												1,7		119	
480	16600	1400	90	145	480	240	190	7,5	97,5	287,5	575	325	528	30	10	26	2,7	2,3	2LC0101-8AD1	146	
			136	180		300												2,6		155	
480	16600	1400	90	145	480	240	190	7,5	97,5	287,5	575	325	528	30	10	M24	2,7	2,3	2LC0101-8AD2	146	
			136	180		300												2,6		155	
520	21200	1300	100	150	520	250	210	7,5	109,5	319,5	615	355	568	30	10	26	3,8	3,3	2LC0102-0AD1	177	
			140	190		315												3,7		190	
520	21200	1300	100	150	520	250	210	7,5	109,5	319,5	615	355	568	30	10	M24	3,8	3,3	2LC0102-0AD2	177	
			140	190		315												3,7		190	

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

Hinweise

- Maße U2 und P siehe Bauart A auf Seite 7/14.
- Abhängig vom Durchmesser der Fertigbohrung wird der Nabendurchmesser des Bauteils zugeordnet. Bei überlappenden Bohrungsdurchmessern wird immer das Bauteil mit kleinerem Nabendurchmesser ausgewählt.
- Gewichte und Massenträgheitsmomente gelten für maximalen Bohrungsdurchmesser.
- Die Artikel-Nr. gelten für die Standardpakete mit 80 ShoreA. Artikel-Nr. für alternative Paketausführungen auf Anfrage.

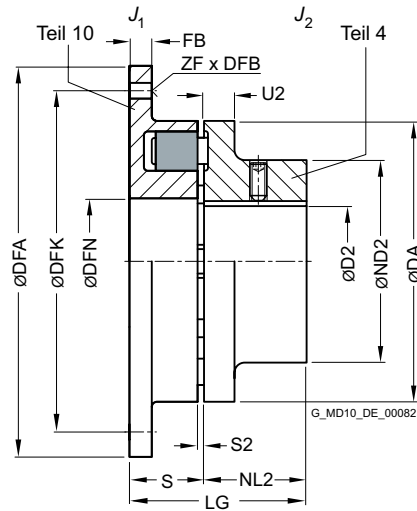
Bestellbeispiel

- N-EUPEX Kupplung D, Baugröße 125
- Teil 10: mit Durchgangsbohrungen
- Teil 2: Bohrung D2 38H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1 und Stellschraube

Artikel-Nr.: 2LC0100-5AD19-0AA0-Z M0V

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.
 ↗ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

BAUART E



Baugröße	Nenn Drehmoment Paketausführung 80 ShoreA T_{KN} Nm	Drehzahl n_{Kmax} min ⁻¹	Maße in mm		Bohrung mit Nut nach DIN 6885										Flanschanschlussmaße			Massenträgheitsmoment		Artikel-Nr. ¹⁾	Gewicht m kg
			D2 min.	max.	DA	ND2	NL2	S2	S	LG	DFA h8	DFN H7	DFK	FB	ZF	DFB	J_1 kgm ²	J_2 kgm ²			
68	34	7000	-	28	68	50	20	3	23	43	90	34	80	7	6	5,5 M5	0,0004	0,0002	2LC0100-1AC1 2LC0100-1AC2	0,63	
80	60	6000	-	38	80	68	30	3	24	54	106	42	94	8	6	6,6 M6	0,0008	0,0006	2LC0100-2AC1 2LC0100-2AC2	1,35	
95	100	5500	-	42	95	76	35	3	27	62	120	52	108	8	6	6,6 M6	0,0014	0,0013	2LC0100-3AC1 2LC0100-3AC2	2,0	
110	160	5300	-	48	110	86	40	3	30	70	144	62	128	10	6	9 M8	0,0034	0,0030	2LC0100-4AC1 2LC0100-4AC2	3,0	
125	240	5100	-	55	125	100	50	3	34	84	158	75	142	10	6	9 M8	0,0052	0,0060	2LC0100-5AC1 2LC0100-5AC2	4,5	
140	360	4900	-	60	140	100	55	3	37	92	180	82	160	13	6	11 M10	0,011	0,007	2LC0100-6AC1 2LC0100-6AC2	5,6	
160	560	4250	-	65	160	108	60	4	43	103	200	95	180	13	7	11 M10	0,017	0,01	2LC0100-7AC1 2LC0100-7AC2	7,2	

Konfigurierbare Varianten¹⁾

- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

↗ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

Bau- größe	Nennreh- moment Paketaus- führung 80 ShoreA T_{KN} Nm	Dreh- zahl n_{Kmax} min ⁻¹	Maße in mm		Flanschanschlussmaße										Massen- trägheits- moment		↗ Artikel-Nr. ¹⁾	Ge- wicht m kg		
			Bohrung mit Nut nach DIN 6885 D2 min. max.		DA	ND2	NL2	S2	S	LG	DFA h8	DFN H7	DFK	FB	ZF	DFB			J_1 kgm ²	J_2 kgm ²
180	880	3800	-	75	180	125	70	4	46	116	220	110	200	13	8	$\frac{11}{M10}$	0,026	0,02	<u>2LC0100-8AC1</u> <u>2LC0100-8AC2</u>	10,3
200	1340	3400	-	85	200	140	80	4	51	131	248	120	224	16	8	$\frac{14}{M12}$	0,051	0,04	<u>2LC0101-0AC1</u> <u>2LC0101-0AC2</u>	14
225	2000	3000	-	90	225	150	90	4	56	146	274	135	250	16	8	$\frac{14}{M12}$	0,085	0,07	<u>2LC0101-1AC1</u> <u>2LC0101-1AC2</u>	17
250	2800	2750	46	100	250	165	100	5,5	65,5	165,5	314	150	282	20	8	$\frac{18}{M16}$	0,16	0,12	<u>2LC0101-2AC1</u> <u>2LC0101-2AC2</u>	26
280	3900	2450	54	110	280	180	110	5,5	70,5	180,5	344	170	312	20	8	$\frac{18}{M16}$	0,24	0,18	<u>2LC0101-3AC1</u> <u>2LC0101-3AC2</u>	32

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

Hinweise

- Maß U2 siehe Bauart B auf Seite 7/16.
- Gewichte und Massenträgheitsmomente gelten für maximalen Bohrungsdurchmesser.
- Die Artikel-Nr. gelten für die Standardpakete mit 80 ShoreA. Artikel-Nr. für alternative Paketausführungen auf Anfrage.

Bestellbeispiel

- N-EUPEX Kupplung E, Baugröße 125
- Teil 10: mit Durchgangsbohrungen
- Teil 4: Bohrung D2 38H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1 und Stellschraube

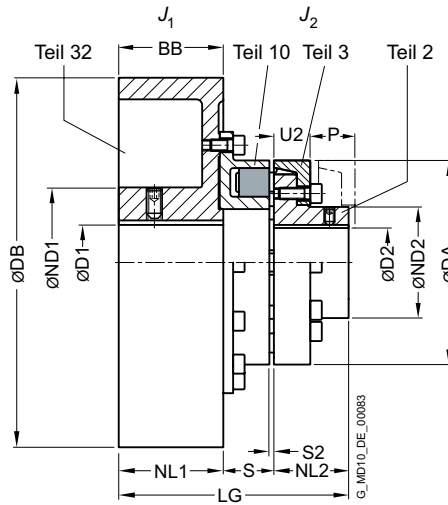
Artikel-Nr.: **2LC0100-5AC19-0AA0-Z M0V**

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

↗ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

BAUART P

mit Bremsstrommel



Baugröße	Nenn Drehmoment Paketausführung 80 ShoreA T_{KN} Nm	Drehzahl n_{Kmax} min ⁻¹	Maße in mm Bohrung mit Nut nach DIN 6885														Massenträgheitsmoment		Artikel-Nr. ¹⁾	Gewicht m kg		
			D1 min.	D1 max.	D2 min.	D2 max.	DA	ND1	ND2	NL1BB	NL2	S2	S	DB	U2	LG	J_1 kgm ²	J_2				
125	240	4800	-	55	-	45	125	84	75	75	50	3	31	200	23	156	0,043	0,004	2LC0100-5AF	10,9		
140	360	3800	-	60	-	50	140	128	82	95	55	3	34	250	28	184	0,13	0,008	2LC0100-6AF	21		
160	560	3800	-	70	-	58	160	128	95	95	60	4	40	250	28	195	0,14	0,014	2LC0100-7AF	22		
180	880	3800	-	80	-	65	180	128	108	95	70	4	41	250	30	206	0,16	0,025	2LC0100-8AF	28		
		3000	-	80	-	65		128	118	118			70	4		43	315		231	0,35	2LC0100-8AF	35
200	1340	3000	-	80	-	75	200	128	118	118	80	4	48	315	32	246	0,37	0,04	2LC0101-0AF	40		
		2400	-	90	-	75		160	122	150			80	4		48	400		278	1,1	2LC0101-0AF	60
		1900	-	110	-	75		175	190	190			80	4		48	500		318	2,8	2LC0101-0AF	98
225	2000	3000	-	80	-	85	225	128	118	118	90	4	51	315	38	259	0,39	0,08	2LC0101-1AF	47		
		2400	-	90	-	85		160	138	150			90	4		53	400		293	1,1	2LC0101-1AF	65
		1900	38	110	-	85		175	190	190			90	4		53	500		333	3,1	2LC0101-1AF	104
250	2800	2400	-	100	-	95	250	160	155	150	100	5,5	62,5	400	42	312,5	1,16	0,13	2LC0101-2AF	76		
		1900	38	110	-	95		175	190	190			100	5,5		62,5	500		352,5	2,9	2LC0101-2AF	113
280	3900	2400	-	100	-	95	280	160	150	150	110	5,5	65,5	400	42	325,5	1,24	0,2	2LC0101-3AF	85		
		1900	48	110	54	105		175	172	190			110	5,5		67,5	500		367,5	3,1	2LC0101-3AF	118
		1500	48	110	54	105		175	236	190			110	5,5		67,5	630		413,5	8,0	2LC0101-3AF	171

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

↗ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

Baugröße	Nenn Drehmoment Paketausführung 80 ShoreA	Drehzahl n_{Kmax} min ⁻¹	Maße in mm Bohrung mit Nut nach DIN 6885														Massenträgheitsmoment		Artikel-Nr. ¹⁾	Gewicht m kg
			D1 min.	D1 max.	D2 min.	D2 max.	DA	ND1	ND2	NL1BB	NL2	S2	S	DB	U2	LG	J ₁ kgm ²	J ₂		
315	5500	2150	-	100	46	100	315	160	150	165	125	5,5	72,5	400	47	347,5	1,4	0,32	2LC0101-4AF	96
		1900	48	110				175	190				72,5	500		387,5	3,3		2LC0101-4AF	134
		1500	48	110				175	236				72,5	630		433,5	8,2		2LC0101-4AF	183
		1300	55	120				192	265				72,5	710		462,5	14,2		2LC0101-4AF	236
315	5500	2150	-	100	90	120	315	160	150	200	125	5,5	72,5	400	47	347,5	1,4	0,35	2LC0101-4AF	97
		1900	48	110				175	190				72,5	500		387,5	3,3		2LC0101-4AF	136
		1500	48	110				175	236				72,5	630		433,5	8,2		2LC0101-4AF	185
		1300	55	120				192	265				72,5	710		462,5	14,2		2LC0101-4AF	238
350	7700	1500	48	110	61	110	350	175	180	180	140	5,5	76,5	630	51	452,5	8,5	0,54	2LC0101-5AF	200
		1300	55	120				192	265				76,5	710		481,5	14,6		2LC0101-5AF	253
350	7700	1500	48	110	90	140	350	175	230	230	140	5,5	76,5	630	51	452,5	8,5	0,61	2LC0101-5AF	203
		1300	55	120				192	265				76,5	710		481,5	14,6		2LC0101-5AF	257

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

Hinweise

- Maße U2 und P siehe Bauart A auf Seite 7/14.
- Gewichte und Massenträgheitsmomente gelten für maximalen Bohrungsdurchmesser.
- Die Artikel-Nr. gelten für die Standardpakete mit 80 ShoreA. Artikel-Nr. für alternative Paketausführungen auf Anfrage.

Bestellbeispiel

- N-EUPEX Kupplung P, Baugröße 200, Bremstrommel 315 x 118 mm
- Teil 32: Bohrung D1 55H7 mm, mit Nut nach DIN 6885 P9 und Stellschraube
- Teil 4: Bohrung D2 60H7 mm, mit Nut nach DIN 6885 und Stellschraube
- Kupplung fein gewuchtet G6,3 bei 1500 min⁻¹ nach der Halb-Passfeder-Vereinbarung

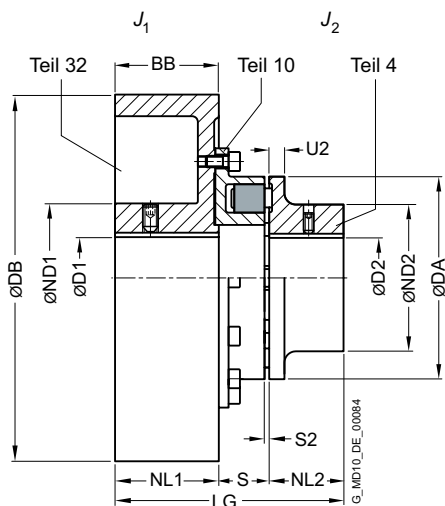
Artikel-Nr.: 2LC0101-0AF99-0DA0-Z L1D+M1E+W02+Y95
Klartext zu Y95: G 6,3 N, n = 1500 min⁻¹

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

↗ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

BAUART 0

mit Bremstrommel



Bau- größe	Nenn Dreh- moment Paketaus- führung 80 ShoreA T_{KN} Nm	Dreh- zahl n_{Kmax} min ⁻¹	Maße in mm Bohrung mit Nut nach DIN 6885														Massen- trägheits- moment		Artikel-Nr. ¹⁾	Ge- wicht m kg		
			D1		D2		DA	ND1	ND2	NL1/BB	NL2	S2	S	DB	U2	LG	J_1 kgm ²	J_2				
			min.	max.	min.	max.																
125	240	4800	-	55	-	55	125	84	100	75	50	3	31	200	18	156	0,043	0,006	2LC0100-5AE	11,3		
140	360	3800	-	60	-	60	140	128	100	95	55	3	34	250	20	184	0,13	0,007	2LC0100-6AE	22,3		
160	560	3800	-	70	-	65	160	128	108	95	60	4	40	250	20	195	0,14	0,01	2LC0100-7AE	24		
180	880	3800	-	80	-	75	180	128	125	95	70	4	41	250	20	206	0,16	0,02	2LC0100-8AE	28		
		3000	-	80	118	43				315			231			0,35			2LC0100-8AE	35		
200	1340	3000	-	80	-	85	200	128	118	118	80	4	48	315	24	246	0,37	0,04	2LC0101-0AE	40		
		2400	-	90	160	140				150			48			400			278	1,10	2LC0101-0AE	60
		1900	-	110	175	190				48			500			318			2,80	2LC0101-0AE	98	

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

↗ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

Bau- größe	Nennreh- moment Paketaus- führung 80 ShoreA T_{KN} Nm	Dreh- zahl n_{Kmax} min^{-1}	Maße in mm Bohrung mit Nut nach DIN 6885														Massen- trägheits- moment		↗ Artikel-Nr. ¹⁾	Ge- wicht <i>m</i> kg
			D1 min.	max.	D2 min.	max.	DA	ND1	ND2	NL1/BB	NL2	S2	S	DB	U2	LG	J_1 kgm ²	J_2		
225	2000	3000	-	80	-	90	225	128	150	118	90	4	51	315	18	259	0,39	0,07	2LC0101-1AE	45
		2400	-	90	-	90	160	150					53	400		293	1,10		2LC0101-1AE	63
		1900	38	110			175	190					53	500		333	3,10		2LC0101-1AE	102
250	2800	2400	-	100	46	100	250	160	165	150	100	5,5	62,5	400	18	312,5	1,16	0,12	2LC0101-2AE	73
		1900	38	110			175	190					62,5	500		352,5	2,90		2LC0101-2AE	108
280	3900	2400	-	100				160		150			65,5	400		325,5	1,24		2LC0101-3AE	82
		1900	48	110	54	110	280	175	180	190	110	5,5	67,5	500	20	367,5	3,10	0,18	2LC0101-3AE	115
		1500	48	110			175		236				67,5	630		413,5	8,0		2LC0101-3AE	168

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

Hinweise

- Gewichte und Massenträgheitsmomente gelten für maximalen Bohrungsdurchmesser.
- Die Artikel-Nr. gelten für die Standardpakete mit 80 ShoreA. Artikel-Nr. für alternative Paketausführungen auf Anfrage.

Bestellbeispiel

- N-EUPEX Kupplung 0, Baugröße 200, Bremstrommel 315 x 118 mm
- Teil 32: Bohrung D1 55H7 mm, mit Nut nach DIN 6885 P9 und Stellschraube
- Teil 4: Bohrung D2 60H7 mm, mit Nut nach DIN 6885 und Stellschraube
- Kupplung fein gewuchtet G6,3 bei 1500 min⁻¹ nach der Halb-Passfeder-Vereinbarung

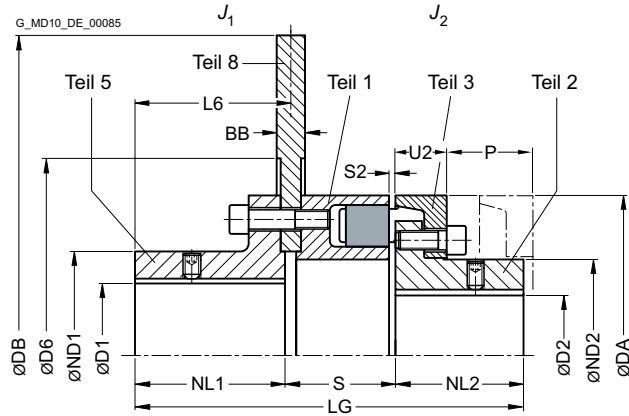
Artikel-Nr.: 2LC0101-0AE99-0DA0-Z L1D+M1E+W02+Y95
Klartext zu Y95: G 6,3 N, n = 1500 min⁻¹

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf [flender.com](https://www.flender.com).

↗ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf [flender.com](https://www.flender.com).

BAUART DBDR

mit Bremsscheibe



Baugröße	Nenn Drehmoment Paketausführung 80 ShoreA T_{KN} Nm	Maße in mm Bohrung mit Nut nach DIN 6885													Massenträgheitsmoment		Artikel-Nr. ¹⁾	Gewicht m kg	
		D1 max.	D2 min. max.		DA	ND1	ND2	NL1	NL2	S ²⁾	S ²⁾	DB ³⁾ min.	D ₆ min.	BB ³⁾	L ₆	L _G			J ₁ min. kgm ²
140	360	55	-	50	140	85	82	72	54,35	3	315	150	12,7	74	181,35	0,11	0,008	2LC0100-6AV	15,5
								72	57,5				30	200	316	0,24			17
								188	73										28,5
160	560	70	-	58	160	105	95	90	58,35	4	315	170	12,7	91	208,35	0,12	0,014	2LC0100-7AV	19
								90	62,5				30	200	326	0,26			20,5
								188	78										32
180	880	80	-	65	180	125	108	90	60,35	4	315	190	12,7	91	220,35	0,29	0,025	2LC0100-8AV	23
								90	64,5				30	200	338	0,43			24,5
								188	80										38
200	1340	90	-	75	200	135	122	95	67,35	4	355	210	12,7	97	242,35	0,22	0,04	2LC0101-0AV	31
								95	70,5				30	200	354	0,45			32
								188	86										48
225	2000	105	-	85	225	160	138	100	72,35	4	400	235	12,7	103	262,35	0,37	0,08	2LC0101-1AV	41
								100	74,5				30	200	368	0,74			43
								188	90										64
250	2800	110	-	95	250	170	155	105	83,35	6	450	260	12,7	107	288,35	1,4	0,13	2LC0101-2AV	54
								105	86,5				30	200	390	2,0			57
								188	102										81

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

²⁾ Spaltmaß ΔS für Kupplungsgrößen 250, 280, 315 und 350 ist +2/-3 mm.

³⁾ Verfügbare Bremsscheibenabmessungen DB · BB entnehmen Sie bitte dem Produktkonfigurator auf flender.com.

➤ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

Bau- größe	Nennreh- moment Paketaus- führung 80 ShoreA T_{KN} Nm	Maße in mm														Massenträg- heits- moment		Artikel-Nr. ¹⁾	Ge- wicht m kg
		Bohrung mit Nut nach DIN 6885			DA	ND1	ND2	NL1	NL2	S ²⁾	S ²⁾	DB ³⁾	D6	BB ³⁾	L6	LG	J ₁ min. kgm ²		
		D1 max.	D2 min.	max.															
280	3900	130	54	105	280	200	172	120	87,35	6	500	350	12,7	122	317,35	0,94	0,20	2LC0101-3AV	71
					120	110	90,5	15	124				320,5	1,0	74				
					188	106	106	30	200				404	1,8	105				
315	5500	130	46	100	315	200	165	130	87,35	6	500	350	12,7	130	342,35	1,1	0,32	2LC0101-4AV	86
					130	125	92,5	15	134				347,5	1,2	89				
					188	108	108	30	200				421	2,0	115				
			90	120	315	200	200	130	87,35	6	500	350	12,7	130	342,35	1,1	0,35	2LC0101-4AV	89
					130	125	92,5	15	134				347,5	1,2	92				
					188	108	108	30	200				421	2,0	120				
350	7700	140	61	110	350	230	180	135	97,35	6	500	360	12,7	136	372,35	1,5	0,54	2LC0101-5AV	110
					135	140	101,5	15	139				376,5	1,6	115				
					188	117	117	30	200				445	2,3	140				
			90	140	350	230	230	135	97,35	6	500	360	12,7	136	372,35	1,5	0,61	2LC0101-5AV	115
					135	140	101,5	15	139				376,5	1,6	115				
					188	117	117	30	200				445	2,3	145				

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

Hinweise

- Maße U2 und P siehe Bauart A auf Seite 7/14.
- Gewichte und Massenträgheitsmomente gelten für maximalen Bohrungsdurchmesser.
- Maximaldrehzahl in min⁻¹: $n_{max} = 1146/DB$ DB in m
- Andere Bremsscheibendurchmesser DB und Bremsscheibenbreiten BB auf Anfrage.
- Die Artikel-Nr. gelten für die Standardpakete mit 80 ShoreA. Artikel-Nr. für alternative Paketausführungen auf Anfrage.

Bestellbeispiel

- N-EUPEX Kupplung DBDR, Baugröße 200, Bremsscheibe 450 x 30 mm
- Teil 5: Bohrung D1 55H7 mm, mit Nut nach DIN 6885 P9 und Stellschraube
- Teil 2: Bohrung D2 60H7 mm, mit Nut nach DIN 6885 und Stellschraube
- Kupplung fein gewuchtet G6,3 bei 1500 min⁻¹ nach der Halb-Passfeder-Vereinbarung

Artikel-Nr.: 2LC0101-0AV99-0GA0-Z L1D+M1E+W02+Y95
Klartext zu Y95: G 6,3 N, n = 1500 min⁻¹

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

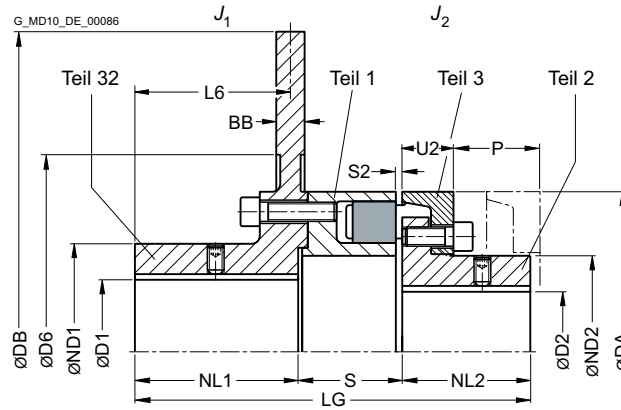
²⁾ Spaltmaß ΔS für Kupplungsgrößen 250, 280, 315 und 350 ist +2/-3 mm.

³⁾ Verfügbare Bremsscheibenabmessungen DB · BB entnehmen Sie bitte dem Produktkonfigurator auf flender.com.

➤ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

BAUART DBD

mit Bremsscheibe



Bau- größe	Nennreh- moment Paketaus- führung 80 ShoreA T_{KN} Nm	Maße in mm Bohrung mit Nut nach DIN 6885														Massen- trägheits- moment		➤ Artikel-Nr. ¹⁾	Ge- wicht m kg	
		D1 max.	D2 min.	max.	DA	ND1	ND2	NL1	NL2	S ²⁾	S ²⁾	DB ³⁾ min.	D6 min.	BB ³⁾	L6	LG	J_1 min. kgm ²			J_2 kgm ²
140	360	55	-	50	140	85	82	81,5	55	49,5	3	315	150	12,7	74	186	0,10	0,008	2LC0100-6AU	15
								81,5						15	73	186	0,12			16
								211,5						30	200	316	0,22			26
160	560	70	-	58	160	105	95	98,5	60	54,5	4	315	170	12,7	91	213	0,11	0,014	2LC0100-7AU	18
								98,5						15	90	213	0,13			19
								211,5						30	200	326	0,23			30
180	880	80	-	65	180	125	108	98,5	70	56,5	4	315	190	12,7	91	225	0,28	0,025	2LC0100-8AU	22
								98,5						15	90	225	0,29			23
								211,5						30	200	338	0,40			35
200	1340	90	-	75	200	135	122	104,5	80	62,5	4	355	210	12,7	97	247	0,21	0,04	2LC0101-0AU	30
								104,5						15	96	247	0,23			31
								211,5						30	200	354	0,41			45
225	2000	105	-	85	225	160	138	111,5	90	66,5	4	400	235	12,7	103	268	0,35	0,08	2LC0101-1AU	39
								111,5						15	102	268	0,38			41
								211,5						30	200	368	0,67			59
250	2800	110	-	95	250	170	155	116,5	100	78,5	6	450	260	12,7	107	295	1,4	0,13	2LC0101-2AU	52
								116,5						15	106	295	1,4			54
								211,5						30	200	390	1,9			75

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

²⁾ Spaltmaß ΔS für Kupplungsgrößen 250, 280, 315 und 350 ist +2/-3 mm.

³⁾ Verfügbare Bremsscheibenabmessungen DB · BB entnehmen Sie bitte dem Produktkonfigurator auf flender.com.

➤ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

Bau- größe	Nennreh- moment Paketaus- führung 80 ShoreA T_{KN} Nm	Maße in mm														Massen- trägheits- moment		Artikel-Nr. ¹⁾	Ge- wicht m kg		
		Bohrung mit Nut nach DIN 6885			DA	ND1	ND2	NL1	NL2	S ²⁾	S2 ²⁾	DB ³⁾ min.	D6 min.	BB ³⁾	L6	LG	J ₁ min. kgm ²			J ₂ kgm ²	
280	3900	130	54	105	280	200	172	131,5		110	82,5	6	500	350	12,7	122	324	0,87	0,20	2LC0101-3AU	68
								15	121						324	0,96	71				
								30	200						404	1,6	96				
315	5500	130	46	100	315	200	165	141,5		125	84,5	6	500	350	12,7	130	351	1,0	0,32	2LC0101-4AU	82
								15	129						351	1,1	84				
								30	200						421	1,7	105				
			90	120	315	200	200	141,5		125	84,5	6	500	350	12,7	130	351	1,0	0,35	2LC0101-4AU	85
								15	129						351	1,1	87				
								30	200						421	1,7	110				
350	7700	140	61	110	350	220	180	146,5		140	93,5	6	500	360	12,7	135	380	2,1	0,54	2LC0101-5AU	125
								15	134						380	2,2	125				
								30	200						445	2,0	125				
			90	140	350	220	230	146,5		140	93,5	6	500	360	12,7	135	380	2,1	0,61	2LC0101-5AU	125
								15	134						380	2,2	130				
								30	200						445	2,0	130				

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

Hinweise

- Maße U2 und P siehe Bauart A auf Seite 7/14.
- Gewichte und Massenträgheitsmomente gelten für maximalen Bohrungsdurchmesser.
- Maximaldrehzahl in min⁻¹: $n_{max} = 1146/DB$ DB in m
- Andere Bremsscheibendurchmesser DB und Bremsscheibenbreiten BB auf Anfrage.
- Die Artikel-Nr. gelten für die Standardpakete mit 80 ShoreA. Artikel-Nr. für alternative Paketausführungen auf Anfrage.

Bestellbeispiel

- N-EUPEX Kupplung DBD, Baugröße 200, Bremsscheibe 450 x 30 mm
- Teil 32: Bohrung D1 55H7 mm, mit Nut nach DIN 6885 P9 und Stellschraube
- Teil 2: Bohrung D2 60H7 mm, mit Nut nach DIN 6885 und Stellschraube
- Kupplung fein gewuchtet G6,3 bei 1500 min⁻¹ nach der Halb-Passfeder-Vereinbarung

Artikel-Nr.: 2LC0101-0AU99-0GA0-Z L1D+M1E+W02+Y95
Klartext zu Y95: G 6,3 N, n = 1500 min⁻¹

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

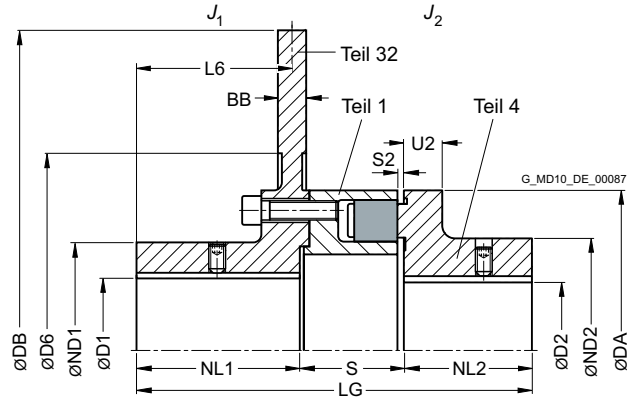
²⁾ Spaltmaß ΔS für Kupplungsgrößen 250, 280, 315 und 350 ist +2/-3 mm.

³⁾ Verfügbare Bremsscheibenabmessungen DB · BB entnehmen Sie bitte dem Produktkonfigurator auf flender.com.

➤ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

BAUART EBD

mit Bremsscheibe



7

Bau- größe	Nennreh- moment Paketaus- führung 80 ShoreA T_{KN} Nm	Maße in mm Bohrung mit Nut nach DIN 6885														Massen- trägheits- moment		↗ Artikel-Nr. ¹⁾	Ge- wicht m kg	
		D1 max.	D2 min.	max.	DA	ND1	ND2	NL1	NL2	S ²⁾	S2 ²⁾	DB ³⁾ min.	D6 min.	BB ³⁾	L6	LG	J_1 min. kgm ²			J_2 kgm ²
140	360	55	-	60	140	85	100	81,5	55	49,5	3	315	150	12,7	74	186	0,10	0,007	2LC0100-6AW	15
								81,5						15	73	186	0,12			16
								211,5						30	200	316	0,22			26
160	560	70	-	65	160	105	108	98,5	60	54,5	4	315	170	12,7	91	213	0,11	0,01	2LC0100-7AW	18
								98,5						15	90	213	0,13			19
								211,5						30	200	326	0,23			30
180	880	80	-	75	180	125	125	98,5	70	56,5	4	315	190	12,7	91	225	0,28	0,02	2LC0100-8AW	22
								98,5						15	90	225	0,29			23
								211,5						30	200	338	0,40			35
200	1340	90	-	85	200	135	140	104,5	80	62,5	4	355	210	12,7	97	247	0,21	0,04	2LC0101-0AW	30
								104,5						15	96	247	0,23			31
								211,5						30	200	354	0,41			45

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

²⁾ Spaltmaß ΔS für Kupplungsgrößen 250, 280, 315 und 350 ist +2/-3 mm.

³⁾ Verfügbare Bremsscheibenabmessungen DB · BB entnehmen Sie bitte dem Produktkonfigurator auf flender.com.

↗ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

Bau- größe	Nennreh- moment Paketaus- führung 80 ShoreA T_{KN} Nm	Maße in mm Bohrung mit Nut nach DIN 6885													Massen- trägheits- moment		Artikel-Nr. ¹⁾	Ge- wicht m kg		
		D1 max.	D2 min.	max.	DA	ND1	ND2	NL1	NL2	S ²⁾	S ²⁾	DB ³⁾ min.	D6 min.	BB ³⁾	L6	LG			J ₁ min. kgm ²	J ₂ kgm ²
225	2000	105	-	90	225	160	150	111,5	90	66,5	4	400	235	12,7	103	268	0,35	0,07	2LC0101-1AW	39
								111,5						15	102	268	0,38			41
								211,5						30	200	368	0,67			59
250	2800	110	46	100	250	170	165	116,5	100	78,5	6	450	260	12,7	107	295	1,4	0,12	2LC0101-2AW	52
								116,5						15	106	295	1,4			54
								211,5						30	200	390	1,9			75
280	3900	130	54	110	280	200	180	131,5	110	82,5	6	500	350	12,7	122	324	0,87	0,18	2LC0101-3AW	68
								131,5						15	121	324	0,96			71
								211,5						30	200	404	1,6			96

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

Hinweise

- Maß U2 siehe Bauart B auf Seite 7/16.
- Gewichte und Massenträgheitsmomente gelten für maximalen Bohrungsdurchmesser.
- Maximaldrehzahl in min⁻¹: $n_{max} = 1146/DB$ DB in m
- Andere Bremsscheibendurchmesser DB und Bremsscheibenbreiten BB auf Anfrage.
- Die Artikel-Nr. gelten für die Standardpakete mit 80 ShoreA. Artikel-Nr. für alternative Paketausführungen auf Anfrage.

Bestellbeispiel

- N-EUPEX Kupplung EBD, Baugröße 200, Bremsscheibe 450 x 30 mm
- Teil 32: Bohrung D1 55H7 mm, mit Nut nach DIN 6885 P9 und Stellschraube
- Teil 4: Bohrung D2 60H7 mm, mit Nut nach DIN 6885 und Stellschraube
- Kupplung fein gewuchtet G6,3 bei 1500 min⁻¹ nach der Halb-Passfeder-Vereinbarung

Artikel-Nr.: 2LC0101-0AW99-0GA0-Z L1D+M1E+W02+Y95
Klartext zu Y95: G 6,3 N, n = 1500 min⁻¹

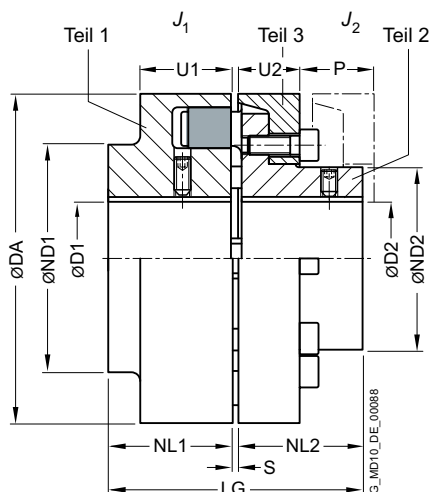
¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

²⁾ Spaltmaß ΔS für Kupplungsgrößen 250, 280, 315 und 350 ist +2/-3 mm.

³⁾ Verfügbare Bremsscheibenabmessungen DB · BB entnehmen Sie bitte dem Produktkonfigurator auf flender.com.

➔ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

BAUART ADS



Baugröße	Nenn Drehmoment T_{KN} Nm	Drehzahl n_{Kmax} min^{-1}	Maße in mm Bohrung mit Nut nach DIN 6885											Massenträgheitsmoment J_1/J_2 kgm^2	Artikel-Nr. ¹⁾	Gewicht m kg		
			D1		D2		DA	ND1	ND2	NL1/ NL2	S	U1	U2				P	LG
			min.	max.	min.	max.												
118	160	5300	-	48	-	38	118	86	62	40	3	34	20	33	83	0,003	2LC0110-4AB	3,5
135	240	5100	-	55	-	45	135	100	75	50	3	36	23	38	103	0,006	2LC0110-5AB	5,5
152	360	4900	-	60	-	50	152	108	82	55	3	36	28	43	113	0,011	2LC0110-6AB	7,7
172	560	4250	-	65	-	58	172	118	95	60	4	41	28	47	124	0,019	2LC0110-7AB	10,5
194	880	3800	-	75	-	65	194	135	108	70	4	44	30	50	144	0,036	2LC0110-8AB	15
218	1340	3400	-	85	-	75	218	150	122	80	4	47	32	53	164	0,062	2LC0111-0AB	21
245	2000	3000	-	90	-	85	245	150	138	90	4	52	38	61	184	0,10	2LC0111-1AB	28
272	2800	2750	46	100	-	95	272	165	155	100	5,5	60	42	69	205,5	0,18	2LC0111-2AB	40
305	3900	2450	49	110	54	105	305	180	172	110	5,5	65	42	73	225,5	0,28	2LC0111-3AB	50
340	5500	2150	49	120	46	100	340	200	165	125	5,5	70	47	78	255,5	0,45	2LC0111-4AB	72
					90	120			200							0,50		73
380	7700	2000	61	140	61	110	380	230	180	140	5,5	74	51	83	285,5	0,75	2LC0111-5AB	100
					90	140			230							0,80		104
430	10300	1700	66	150	66	120	430	250	200	160	5,5	78	56	88	325,5	1,2	2LC0111-6AB	135
					100	150			250							1,4		140
472	13500	1550	80	160	80	130	472	265	215	180	7,5	86	64	99	367,5	2,0	2LC0111-7AB	174
					120	160			265							2,1		180
514	16600	1400	90	180	90	145	514	300	240	190	7,5	90	65	104	387,5	2,9	2LC0111-8AB	220
					136	180			300							3,2		237
556	21200	1300	100	190	100	150	556	315	250	210	7,5	102	68	115	427,5	4,3	2LC0112-0AB	281
					140	190			315							4,7		290

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

Hinweise

- Abhängig vom Durchmesser der Fertigbohrung wird der Nabendurchmesser des Bauteils zugeordnet. Bei überlappenden Bohrungsdurchmessern wird immer das Bauteil mit kleinerem Nabendurchmesser ausgewählt.
- Gewichte und Massenträgheitsmomente gelten für maximalen Bohrungsdurchmesser.

Bestellbeispiel

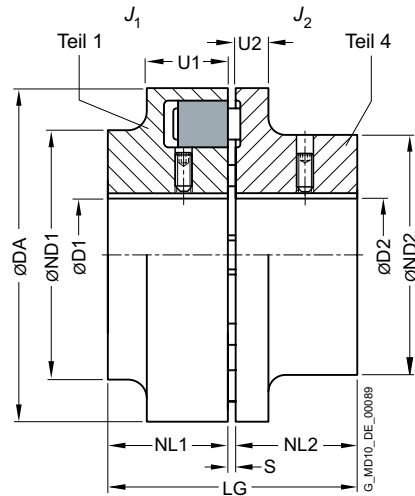
- N-EUPEX Kupplung ADS, Baugröße 135
- Teil 1: Bohrung D1 42H7 mm, mit Nut nach DIN 6885 und Stellschraube
- Teil 2: Bohrung D2 32H7 mm, mit Nut nach DIN 6885 und Stellschraube

Artikel-Nr.: 2LC0110-5AB99-0AA0-Z L0X+M0T

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

↗ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

BAUART BDS



Baugröße	Nennrehmoment T_{KN} Nm	Drehzahl n_{Kmax} min^{-1}	Maße in mm Bohrung mit Nut nach DIN 6885											Massenträgheitsmoment J_1/J_2 kgm^2	Artikel-Nr. ¹⁾	Gewicht m kg	
			D1		D2		DA	ND1	ND2	NL1/ NL2	S	U1	U2				LG
			min.	max.	min.	max.											
66	19	7500	-	19	-	24	66	66	40	20	3	20	8	43	0,0001	2LC0110-0AA	0,50
76	34	7000	-	24	-	28	76	76	50	20	3	20	8	43	0,0002	2LC0110-1AA	0,65
88	60	6000	-	30	-	38	88	88	68	30	3	30	10	63	0,0006	2LC0110-2AA	1,8
103	100	5500	-	42	-	42	103	76	76	35	3	30	12	73	0,0015	2LC0110-3AA	3
118	160	5300	-	48	-	48	118	86	86	40	3	34	14	83	0,003	2LC0110-4AA	3,7
135	240	5100	-	55	-	55	135	100	100	50	3	36	18	103	0,007	2LC0110-5AA	6,1
152	360	4900	-	60	-	60	152	108	100	55	3	36	20	113	0,011	2LC0110-6AA	7,0
172	560	4250	-	65	-	65	172	118	108	60	4	41	20	124	0,019	2LC0110-7AA	11
194	880	3800	-	75	-	75	194	135	125	70	4	44	20	144	0,035	2LC0110-8AA	17
218	1340	3400	-	85	-	85	218	150	140	80	4	47	24	164	0,06	2LC0111-0AA	23
245	2000	3000	-	90	-	90	245	150	150	90	4	52	18	184	0,085	2LC0111-1AA	27
272	2800	2750	46	100	46	100	272	165	165	100	5,5	60	18	205,5	0,15	2LC0111-2AA	36
305	3900	2450	49	110	54	110	305	180	180	110	5,5	65	20	225,5	0,25	2LC0111-3AA	47

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

Hinweise

- Gewichte und Massenträgheitsmomente gelten für maximalen Bohrungsdurchmesser.

Bestellbeispiel

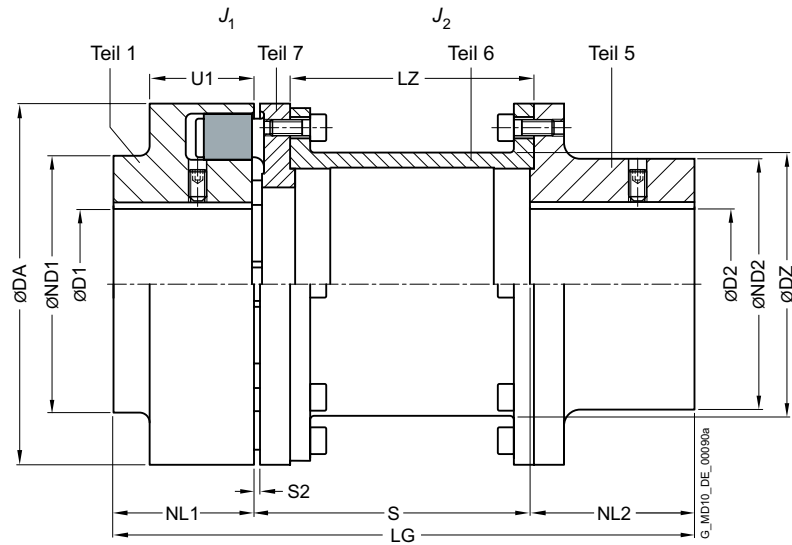
- N-EUPEX Kupplung BDS, Baugröße 103
- Teil 1: Bohrung D1 42H7 mm, mit Nut nach DIN 6885 und Stellschraube
- Teil 4: Bohrung D2 32H7 mm, mit Nut nach DIN 6885 und Stellschraube

Artikel-Nr.: 2LC0110-3AA99-0AA0-Z L0X+M0T

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

↗ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

BAUART HDS



Bau- größe	Nenn- dreh- moment T_{KN} Nm	Dreh- zahl n_{Kmax} min ⁻¹	Maße in mm Bohrung mit Nut nach DIN 6885													Massenträg- heitsmoment		Artikel-Nr. ¹⁾	Ge- wicht m kg		
			D1		D2		DA	ND1	ND2	NL1	NL2	S2	S	LZ	DZ	LG	J_1 kgm ²			J_2 kgm ²	
			min.	max.	min.	max.															
88	60	6000	-	30	-	32	88	88	55	30	45	5	100	87	51	175	0,0007	0,0014	2LC0110-2AC	2,8	
													140	127		215		0,0015		2LC0110-2AC	2,9
103	100	5500	-	42	-	42	103	76	70	35	45	5	100	87	63	180	0,001	0,003	2LC0110-3AC	4,0	
													140	127		220		0,0033		2LC0110-3AC	4,3
118	160	5300	-	48	-	48	118	86	80	40	50	5	100	85	73	190	0,003	0,006	2LC0110-4AC	5,3	
													140	125		230		0,0064		2LC0110-4AC	5,7
													180	165		280		0,0068	2LC0110-4AC	6,1	
													200	185		320		0,01	2LC0110-5AC	7,6	
135	240	5100	-	55	-	55	135	100	90	50	50	5	100	85	85	200	0,006	0,01	2LC0110-5AC	7,6	
													140	125		240		0,01		2LC0110-5AC	8,1
													180	165		290		0,012	2LC0110-5AC	8,6	
													200	185		320		0,012	2LC0110-5AC	8,9	
													250	235		380		0,013	2LC0110-5AC	9,4	
152	360	4900	-	60	-	60	152	108	100	55	65	5	100	82	91	220	0,011	0,02	2LC0110-6AC	11,2	
													140	122		260		0,02		2LC0110-6AC	11,7
													180	162		300		0,022	2LC0110-6AC	12,2	
													200	182		320		0,023	2LC0110-6AC	12,5	
													250	232		385		0,024	2LC0110-6AC	13,1	
172	560	4250	-	65	-	65	172	118	108	60	70	6	100	81,5	111	230	0,019	0,03	2LC0110-7AC	14,3	
													140	121,5		270		0,034		2LC0110-7AC	15,0
													180	161,5		310		0,036	2LC0110-7AC	15,9	
													200	181,5		330		0,037	2LC0110-7AC	16,2	
													80	250	231,5	390	0,039	2LC0110-7AC	17,2		

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

↗ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

Baugröße	Nenn-drehmoment T_{KN} Nm	Drehzahl n_{Kmax} min ⁻¹	Maße in mm Bohrung mit Nut nach DIN 6885						DA	ND1	ND2	NL1	NL2	S2	S	LZ	DZ	LG	Massenträgheitsmoment		Artikel-Nr. ¹⁾	Gewicht <i>m</i> kg
			D1 min.	D1 max.	D2 min.	D2 max.	J_1 kgm ²	J_2 kgm ²														
194	880	3800	-	75	-	75	194	135	125	70	80	6	140	121,5	290	131	0,037	0,058	2LC0110-8AC	21		
													180	161,5	330			0,062	2LC0110-8AC	22		
													200	181,5	350			0,064	2LC0110-8AC	23		
													250	231,5	400			0,069	2LC0110-8AC	24		
													140	118,5	310			0,10	2LC0111-0AC	30		
218	1340	3400	-	85	-	85	218	150	140	80	90	6	180	158,5	350	144	0,062	0,11	2LC0111-0AC	31		
													200	178,5	370			0,11	2LC0111-0AC	32		
													250	228,5	420			0,12	2LC0111-0AC	33		
													140	118,5	330			0,16	2LC0111-1AC	35		
													180	158,5	370			0,17	2LC0111-1AC	36		
245	2000	3000	-	90	-	90	245	150	150	90	100	6	200	178,5	390	169	0,09	0,18	2LC0111-1AC	37		
													250	228,5	430			0,19	2LC0111-1AC	39		
													180	152,5	390			0,3	2LC0111-2AC	51		
													200	172,5	410			0,31	2LC0111-2AC	52		
													250	222,5	460			0,33	2LC0111-2AC	55		
305	3900	2450	49	110	51	110	305	180	180	110	120	8	250	222,5	215	480	0,28	0,52	2LC0111-3AC	74		
340	5500	2150	49	120	51	120	340	200	200	125	140	8	250	222,5	250	515	0,50	0,87	2LC0111-4AC	105		
380	7700	2000	61	140	51	140	380	230	230	140	150	8	250	220,5	272	540	0,80	1,4	2LC0111-5AC	130		
430	10300	1700	66	150	51	150	430	250	250	160	180	8	250	185,5	310	590	1,4	2,5	2LC0111-6AC	205		
472	13500	1550	80	160	51	160	472	265	265	180	180	10	250	182	354	610	2,1	4,1	2LC0111-7AC	235		

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

Hinweise

- Maß U1 siehe Bauart A auf Seite 7/14.
- Bei der Montage ist die zulässige Abweichung von +1 mm für das Spaltmaß S2 einzuhalten.
- Bei den Baugrößen 305 bis 472 ist der Außendurchmesser von Teil 5 und Teil 7 kleiner als ØDA.
- Gewichte und Massenträgheitsmomente gelten für maximalen Bohrungsdurchmesser.

Bestellbeispiel

- N-EUPEX Kupplung HDS, Baugröße 103, S3 = 100 mm
- Teil 1: Bohrung D1 42H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1 und Stellschraube
- Teil 5: Bohrung D2 32H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1 und Stellschraube
- Kupplung fein gewuchtet G6,3 bei 1500 min⁻¹ nach der Halb-Passfeder-Vereinbarung

Artikel-Nr.: 2LC0110-3AC99-0AA0-Z L0X+M0T+W02

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

↗ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

ERSATZ- UND VERSCHLEISSTEILE

Elastomerpakete der N-EUPEX Baureihe

NBR Elastomerpakete Standardausführung 80 ShoreA			
Baugröße	Artikel-Nr. (Paketsatz für eine Kupplung)	Anzahl Pakete pro Satz	Gewicht pro Satz kg
58	2LC0100-0WA00-0AA0	4	0,012
68	2LC0100-1WA00-0AA0	5	0,015
80	2LC0100-2WA00-0AA0	6	0,02
95	2LC0100-3WA00-0AA0	6	0,03
110	2LC0100-4WA00-0AA0	6	0,045
125	2LC0100-5WA00-0AA0	6	0,06
140	2LC0100-6WA00-0AA0	6	0,09
160	2LC0100-7WA00-0AA0	7	0,12
180	2LC0100-8WA00-0AA0	8	0,17
200	2LC0101-0WA00-0AA0	8	0,23
225	2LC0101-1WA00-0AA0	8	0,3
250	2LC0101-2WA00-0AA0	8	0,38
280	2LC0101-3WA00-0AA0	8	0,55
315	2LC0101-4WA00-0AA0	9	0,7
350	2LC0101-5WA00-0AA0	9	0,85
400	2LC0101-6WA00-0AA0	10	1,2
440	2LC0101-7WA00-0AA0	10	1,5
480	2LC0101-8WA00-0AA0	10	2,1
520	2LC0102-0WA00-0AA0	10	2,6
560	2LC0102-1WA00-0AA0	10	3,6
610	2LC0102-2WA00-0AA0	10	4,9
660	2LC0102-3WA00-0AA0	10	6,3
710	2LC0102-4WA00-0AA0	10	7,6

Hinweise

- Die Elastomerpakete sind Verschleißteile. Die Lebensdauer ist abhängig von den Betriebsbedingungen.

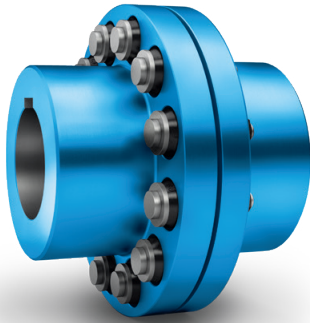
Elastomerpakete der N-EUPEX DS Baureihe

NBR Elastomerpakete Standardausführung			
Baugröße	Artikel-Nr. (Paketsatz für eine Kupplung)	Anzahl Pakete pro Satz	Gewicht pro Satz kg
66	2LC0110-0WA00-0AA0	4	0,012
76	2LC0110-1WA00-0AA0	5	0,015
88	2LC0110-2WA00-0AA0	6	0,021
103	2LC0110-3WA00-0AA0	6	0,033
118	2LC0110-4WA00-0AA0	6	0,048
135	2LC0110-5WA00-0AA0	6	0,072
152	2LC0110-6WA00-0AA0	6	0,1
172	2LC0110-7WA00-0AA0	7	0,16
194	2LC0110-8WA00-0AA0	8	0,21
218	2LC0111-0WA00-0AA0	8	0,28
245	2LC0111-1WA00-0AA0	8	0,45
272	2LC0111-2WA00-0AA0	8	0,64
305	2LC0111-3WA00-0AA0	8	0,72
340	2LC0111-4WA00-0AA0	9	0,92
380	2LC0111-5WA00-0AA0	9	1,2
430	2LC0111-6WA00-0AA0	10	1,6
472	2LC0111-7WA00-0AA0	10	2,0
514	2LC0111-8WA00-0AA0	10	2,5
556	2LC0112-0WA00-0AA0	10	3,2

Hinweise

- Die Elastomerpakete sind Verschleißteile. Die Lebensdauer ist abhängig von den Betriebsbedingungen.

ELASTISCHE KUPPLUNGEN BAUREIHE RUPEX

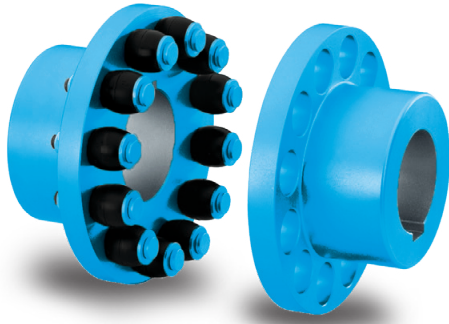


Allgemeines	8/3
Nutzen	8/3
Anwendungsbereich	8/3
Aufbau und Ausführungen	8/4
Funktion	8/6
Technische Daten	8/6
<hr/>	
Bauart RWN – Nabenwerkstoff Grauguss	8/8
Bauart RWS – Nabenwerkstoff Stahl	8/10
Bauart RFN – Nabenwerkstoff Grauguss	8/12
Bauart RFS – Nabenwerkstoff Stahl	8/14
Bauart RWB – mit Bremsscheibe nach DIN 15432	8/16
Bauart RBS – mit Bremsscheibe nach DIN 15432	8/18
Bauart RBS – mit Bremsscheibe nach DIN 15432	8/20
Bauart RWB – mit Bremstrommel nach DIN 15431	8/22
Bauart RBS – mit Bremstrommel nach DIN 15431	8/23
Ersatz- und Verschleißteile	8/24



RUPEX
FLENDER

ALLGEMEINES



RUPEX Bolzenkupplungen verbinden Maschinenwellen und gleichen Wellenversatz bei geringen Rückstellkräften aus. Das Drehmoment wird über Elastomerpuffer geleitet, damit besitzt die Kupplung die typisch gummielastischen Eigenschaften.

Nutzen

Die RUPEX Kupplung ist auch bei Überlast lasthaltend und daher besonders geeignet für Antriebe bei denen besondere Anforderungen an Sicherheit und Zuverlässigkeit gestellt werden.

Drehmomentstöße und Wechsellasten sind für die robuste, kompakt bauende elastische RUPEX Kupplung unproblematisch.

In Stahlausführung ist die Kupplung auch für hochtourige Antriebe besonders geeignet.


Anwendungsbereich

Die RUPEX Kupplung ist im Katalogstandard in 26 Baugrößen mit Nenndrehmoment von 200 Nm bis 1300000 Nm verfügbar.

Die Kupplung kann für Umgebungstemperatur von -30 °C bis +80 °C eingesetzt werden. Durch die Verwendung alternativer Elastomerpuffer kann die Umgebungstemperatur von -50 °C bis +100 °C zugelassen werden.



**Kupplungen geeignet für Verwendung in explosionsgefährdeten Bereichen.
Konform mit der aktuellen ATEX Richtlinie für:**

CE  II 2G Ex h IIC T6 ... T4 Gb X

 II 2D Ex h IIIC T85 °C ... 110 °C Db X

 I M2 Ex h Mb X

Die RUPEX Kupplung ist durch ihre robuste Konstruktion auch für raue Betriebsbedingungen geeignet.

8

Die Montage der RUPEX Kupplung erfolgt durch Zusammenstecken der Kupplungshälften, wobei das Montieren bei geringem Verdrehspiel durch die tonnenförmige Geometrie der Puffer vereinfacht wird.

Die RUPEX Kupplung erfordert einen geringen Wartungsaufwand. Lediglich die Elastomerpuffer sind als Verschleißteile auszutauschen, wobei die gekuppelten Maschinen bei Austausch nicht verschoben werden müssen.

Die RUPEX Kupplung ist geeignet für Reversierbetrieb und horizontale sowie vertikale oder beliebig geneigte Einbaulagen.

Häufig wird die Kupplung verwendet um die Getriebewelle mit der Arbeitsmaschine zu verbinden. Bei Antrieben ohne Getriebe ist die Kupplung besonders bei rauen Einsatzbedingungen oder Schwerlastantrieben mit Elektromotorantrieb geeignet. Lüfterantriebe mit großer Lüftermasse und Antriebe der Zementindustrie sind typische Einsatzbeispiele.

Beispiele für besonders sicherheitsrelevante Anwendungsbereiche sind Seilbahnantriebe, Hubwerke für Kranantriebe oder Rolltreppenantriebe.

ALLGEMEINES

Aufbau und Ausführungen

Die RUPEX Kupplung besteht aus zwei Nabenteilen, die auf die Maschinenwellen aufgesetzt werden. Die Nabenteile werden durch Stahlbolzen und Elastomerpuffer form-schlüssig verbunden. Die Kupplung kann Anbauteile wie Bremsscheiben oder Bremstrommeln aufnehmen.

Bis zur Baugröße 360 sind die Bolzen und Puffer einseitig montiert. Ab Baugröße 400 werden die Bolzen und Puffer wechselseitig in den Naben verbaut.

Werkstoffe

- Naben:
Bauarten RWN und RWB aus Grauguss EN-GJL-250
Bauarten RWS und RBS aus Stahl
- Flansch:
Bauarten RFN, RFS aus Stahl
- Bolzen:
Werkstoff Stahl 42CrMo4, Oberfläche feinbearbeitet
- Bremsscheiben:
Bauart RWB aus Sphäroguss EN-GJS-400
Bauart RBS aus Stahl
- Bremstrommeln:
Bauart RWB aus Grauguss EN-GJL-250
Bauart RBS aus Stahl

Pufferwerkstoff

Werkstoff/Beschreibung	Härtegrad	Kennzeichnung	Einsatztemperatur
NBR Standardausführung	80 ShoreA	Puffer schwarz	-30 °C ... +80 °C
NBR elektrisch isolierend	80 ShoreA	Puffer grün	-30 °C ... +80 °C
NBR weich	65 ShoreA	Puffer schwarz mit grünem Punkt	-30 °C ... +80 °C
NBR hart	90 ShoreA	Puffer schwarz mit magenta Punkt	-30 °C ... +80 °C
NR für Tieftemperatur	80 ShoreA	Puffer schwarz mit weißem Punkt	-50 °C ... +50 °C
HNBR für Hochtemperatur	80 ShoreA	Puffer schwarz mit rotem Punkt	-10 °C ... +100 °C

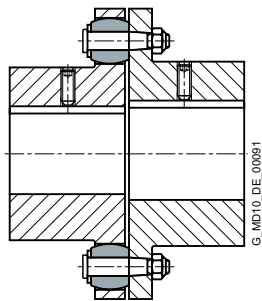
Ausführungen der Bolzenkupplungen RUPEX

Bauart	Beschreibung
RWN	Kupplung aus Grauguss
RWS	Kupplung aus Stahl
RWB	Kupplung aus Grauguss mit Bremstrommel oder Bremsscheibe
RBS	Kupplung aus Stahl mit Bremstrommel oder Bremsscheibe
RFN	Kupplung aus Grauguss in Flansch-Welle-Ausführung
RFS	Kupplung aus Stahl in Flansch-Welle-Ausführung

Weitere applikationsbezogene Kupplungsbauarten sind verfügbar, Maßblätter und Informationen dazu werden gern auf Anfrage bereitgestellt.

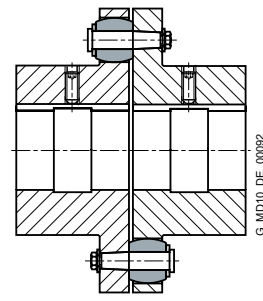
Ausführungen der Bolzenkupplungen RUPEX auf Anfrage

Bauart	Beschreibung
Alle	Kupplung mit Axialspielbegrenzung
	Kupplung mit vorgespannten Puffern
	Kupplung mit verlängerten Bolzen und Distanzhülsen
RKS	Kupplung im Stillstand schaltbar
RWNH, RWSH	Kupplung mit Ausbaustück
RBM	Kupplung mit verlängerten Bolzen für Verschiebeankeermotoren
RAK	Kupplungskombination RUPEX mit Ganzstahllamellenkupplung ARPEX



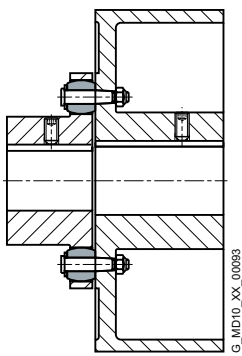
bis Baugröße 360

Bauarten RWN/RWS – Einseitige Anordnung von Bolzen und Puffern

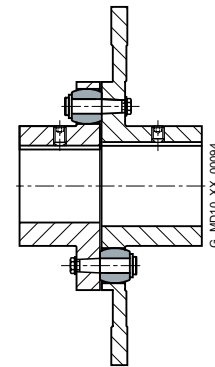


ab Baugröße 400

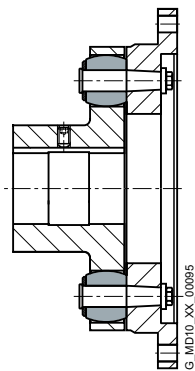
Bauarten RWN/RWS – Wechselseitige Anordnung von Bolzen und Puffern



Bauarten RWB/RBS mit Bremsstrommel



Bauarten RWB/RBS mit Brems Scheibe



Bauarten RFN, RFS

ALLGEMEINES

Funktion

Das Motordrehmoment wird über die Welle-Nabe-Verbindung, die zumeist als Passfederverbindung ausgeführt ist, auf die antriebsseitige Nabe übertragen. Mit Hilfe von Elastomerpuffern, welche auf Stahlbolzen aufgesetzt sind, wird das Drehmoment zur abtriebsseitigen Nabe geleitet.

Die abtriebsseitige Nabe überträgt das Drehmoment zur Arbeitsmaschine oder einem zwischengeschalteten Getriebe weiter. Die Kupplung besitzt aufgrund der primär druckbeanspruchten Puffer eine progressive Drehfedercharakteristik.

Technische Daten

Leistungsdaten									
Baugröße	Nenn Drehmoment für Pufferausführung			Drehfedersteife bei 50 % Auslastung für Pufferausführung			Montage Spaltmaß ΔS mm	Zulässiger Wellenversatz bei Drehzahl $n = 1500 \text{ min}^{-1}$ ¹⁾	
	65 ShoreA T_{KN} Nm	80 ShoreA T_{KN} Nm	90 ShoreA T_{KN} Nm	65 ShoreA $C_{Tdyn 50\%}$ kNm/rad	80 ShoreA $C_{Tdyn 50\%}$ kNm/rad	90 ShoreA $C_{Tdyn 50\%}$ kNm/rad		Radial ΔK_r mm	Winkel ΔK_w Grad
105	120	200	200	5	13	21	1	0,21	0,12
125	210	350	350	9	25	37	1	0,23	0,11
144	300	500	500	15	43	64	1	0,25	0,1
162	450	750	750	20	55	83	1,5	0,27	0,1
178	570	950	950	31	85	130	1,5	0,29	0,09
198	780	1300	1300	43	123	187	1,5	0,3	0,09
228	1300	2200	2200	65	184	270	1,5	0,34	0,09
252	1650	2750	2750	92	256	380	1,5	0,36	0,08
285	2600	4300	4300	141	390	560	1,5	0,4	0,08
320	3300	5500	5500	195	540	790	1,5	0,43	0,08
360	4700	7800	7800	276	610	940	1,5	0,48	0,08
400	7500	12500	12500	410	1130	1710	1,5	0,52	0,07
450	11000	18500	18500	570	1600	2380	1,5	0,57	0,07
500	15000	25000	25000	860	2350	3600	1,5	0,62	0,07
560	23500	39000	39000	1130	3070	4700	2	0,68	0,07
630	31000	52000	52000	1640	4600	7400	2	0,75	0,07
710	50000	84000	84000	2560	7200	10900	2	0,84	0,07
800	66000	110000	110000	3900	10700	16700	2	0,93	0,07
900	90000	150000	150000	5200	14300	22500	2,5	1,03	0,07
1000	115000	195000	195000	7700	21300	33000	2,5	1,14	0,07
1120	160000	270000	270000	9800	27300	44000	2,5	1,26	0,06
1250	205000	345000	345000	14000	39000	62000	2,5	1,39	0,06
1400	320000	530000	530000	22800	62000	97000	3	1,55	0,06
1600	450000	750000	750000	37000	103000	160000	3	1,76	0,06
1800	585000	975000	975000	48000	133000	208000	4	1,96	0,06
2000	780000	1300000	1300000	73000	201000	314000	4	2,17	0,06

Für das Kupplungsmaximaldrehmoment gilt:

$$T_{Kmax} = 3,0 \cdot T_{KN}$$

Für das Überlastdrehmoment gilt:

$$T_{KOL} = 4 \cdot T_{KN}$$

Für das Kupplungsdauerwechselfdrehmoment gilt:

$$T_{KW} = 0,20 \cdot T_{KN}$$

Hinweis

Bei Montage ist das maximale Spaltmaß mit $S_{max.} = S + \Delta S$ und das minimale Spaltmaß mit $S_{min.} = S - \Delta S$ zulässig.

¹⁾ Es ist die Maximaldrehzahl der jeweiligen Bauart zu beachten. Weitergehende Hinweise zum zulässigen Wellenversatz sind der Betriebsanleitung zu entnehmen.

Drehfedersteifigkeit und Dämpfung

Die in der vorstehenden Tabelle angegebenen Werte gelten für eine Auslastung von 50 %, einer Anregungsamplitude von 10 % T_{KN} mit der Frequenz 10 Hz und einer Umgebungstemperatur von 20 °C. Die dynamische Drehfedersteife ist belastungsabhängig und steigt mit zunehmender Auslastung. In der folgenden Tabelle sind die Korrekturfaktoren für unterschiedliche Nennbelastungen angegeben.

$$C_{Tdyn} = C_{Tdyn} 50 \% \cdot FKC$$

	Auslastung T_N / T_{KN}							
	20%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%
Korrekturfaktor FKC 65/80/90 ShoreA	0,51	0,83	1	1,18	1,38	1,58	1,8	2,03

Die verhältnismäßige Dämpfung beträgt $\Psi = 1,4$

Die Drehfedersteifigkeit und Dämpfung ist weiterhin abhängig von der Umgebungstemperatur und der Frequenz und Amplitude der Drehschwingungsanregung. Genauere Drehfedersteifigkeits- und Dämpfungskennwerte auf Anfrage.

Bei elastischen Kupplungen beeinflussen vor allem der Herstellprozess der Gummielemente und deren Alterung den Steifigkeitswert C_{Tdyn} . Dementsprechend muss mit einer Toleranz für die dynamische Steifigkeit von ± 20 % gerechnet werden. Die angegebene verhältnismäßige Dämpfung Ψ ist ein Mindestwert, so dass das Dämpfungsvermögen der Kupplung mindestens dem genannten Wert entspricht.

Zulässiger Wellenversatz

Der zulässige Wellenversatz ist abhängig von der Betriebsdrehzahl. Mit steigender Drehzahl sind geringere Wellenversatzwerte zulässig. In der folgenden Tabelle sind die Korrekturfaktoren für unterschiedliche Drehzahlen angegeben.

Es ist die Maximaldrehzahl der jeweiligen Kupplungsgröße und -bauart zu beachten!

$$\Delta K_{zul} = \Delta K_{1500} \cdot FKV$$

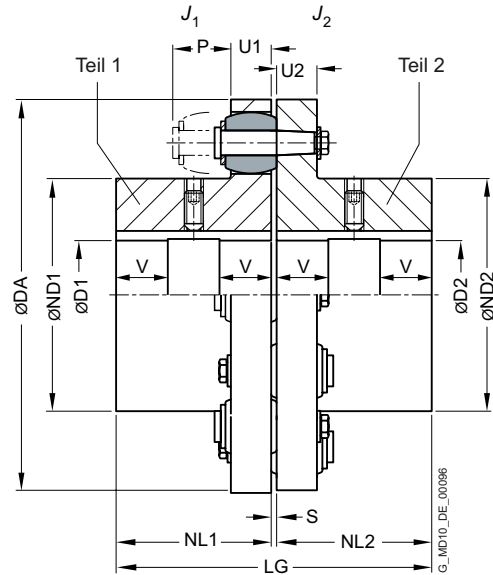
	Drehzahl in min^{-1}			
	500	1000	1500	3000
Korrekturfaktor FKV	1,7	1,2	1,0	0,7

Bei Montage ist das maximale Spaltmaß mit $S_{\max.} = S + \Delta S$ und das minimale Spaltmaß mit $S_{\min.} = S - \Delta S$ zulässig.

Der Wellenversatz ΔK_r und ΔK_w darf gleichzeitig auftreten.

BAUART RWN

Nabenwerkstoff Grauguss



8

Bau- größe	Nennreh- moment Puffer 80 ShoreA T_{KN} Nm	Dreh- zahl n_{Kmax} min ⁻¹	Maße in mm														Massen- trägheits- moment		Artikel-Nr. ¹⁾	Ge- wicht m kg
			Bohrung mit Nut DIN 6885 D1				DA	ND1	ND2	NL1/ NL2	S	U1	U2	P	LG	J_1 kgm ²	J_2 kgm ²			
			min.	max.	min.	max.														
105 ²⁾	200	7000	-	32	-	38	105	53	59	45	3	13	12	30	93	0,001	0,001	2LC0130-1AA	1,9	
125 ²⁾	350	6000	-	40	-	48	125	65	68	50	3	16	15	35	103	0,003	0,003	2LC0130-2AA	3,2	
144	500	5250	-	45	-	55	144	76	84	55	3	16	15	35	113	0,004	0,006	2LC0130-3AA	4,5	
162	750	4650	-	50	-	60	162	85	92	60	3,5	20	18	40	123,5	0,007	0,013	2LC0130-4AA	6,7	
178	950	4200	-	60	-	70	178	102	108	70	3,5	20	18	40	143,5	0,014	0,022	2LC0130-5AA	9,7	
198	1300	3750	-	70	-	80	198	120	128	80	3,5	20	18	40	163,5	0,022	0,03	2LC0130-6AA	12,9	
228	2200	3300	-	80	-	90	228	129	140	90	3,5	26	24	50	183,5	0,038	0,071	2LC0130-7AA	19	
252	2750	3000	-	90	-	100	252	150	160	100	3,5	26	24	50	203,5	0,07	0,12	2LC0130-8AA	26,3	
285	4300	2650	48	100	48	110	285	164	175	110	4,5	32	30	60	224,5	0,13	0,22	2LC0131-0AA	39	
320	5500	2350	55	110	55	120	320	180	192	125	4,5	32	30	60	254,5	0,23	0,3	2LC0131-1AA	53	
360	7800	2100	65	120	65	130	360	200	210	140	4,5	42	42	75	284,5	0,41	0,7	2LC0131-2AA	78	
400	12500	2050	75	140	75	140	400	230	230	160	4,5	42	42	75	324,5	0,87	0,87	2LC0131-3AA	105	
450	18500	1800	85	160	85	160	450	260	260	180	5,5	52	52	90	365,5	1,7	1,7	2LC0131-4AA	156	
500	25000	1600	95	180	95	180	500	290	290	200	5,5	52	52	90	405,5	2,8	2,8	2LC0131-5AA	200	
560	39000	1450	100	140	100	140	560	250	250	220	6	68	68	120	446	4,6	4,6	2LC0131-6AA	280	
			140	180	140	180		300	300							5	5		290	
			180	200	180	200		320	320							5,1	5,1		295	
630	52000	1280	100	140	100	140	630	250	250	240	6	68	68	120	486	7,2	7,2	2LC0131-7AA	345	
			140	180	140	180		300	300							7,7	7,7		370	
			180	220	180	220		355	355							8,4	8,4		400	
710	84000	1150	110	160	110	160	710	290	290	260	7	80	80	140	527	13	13	2LC0131-8AA	510	
			160	200	160	200		330	330							14	14		515	
			200	240	200	240		385	385							15	15		540	

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

²⁾ Nabenwerkstoff Sphäroguss EN-GJS 400.

➤ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

Bau- größe	Nenn Dreh- moment Puffer 80 ShoreA T_{KN} Nm	Dreh- zahl n_{Kmax} min ⁻¹	Maße in mm												Massen- trägheits- moment		Artikel-Nr. ¹⁾	Ge- wicht m kg	
			Bohrung mit Nut DIN 6885				DA	ND1	ND2	NL1/ NL2	S	U1	U2	P	LG	J_1 kgm ²			J_2 kgm ²
			D1	D2															
min.	max.	min.	max.																
800	110000	1000	125	180	125	180	800	320	320	290	7	80	80	140	587	22	22	2LC0132-0AA	670
			180	220	180	220		360	360							23	23		690
			220	260	220	260		420	420							24,5	24,5		730
900	150000	900	140	220	140	220	900	360	360	320	7,5	90	90	160	647,5	39	39	2LC0132-1AA	940
			220	260	220	260		425	425							41	41		960
			260	290	260	290		465	465							43	43		1030
1000	195000	810	150	240	150	240	1000	395	395	350	7,5	90	90	160	707,5	60	60	2LC0132-2AA	1200
			240	280	240	280		460	460							63	63		1250
			280	320	280	320		515	515							68	68		1310
1120	270000	700	160	200	160	200	1120	360	360	380	8,5	100	100	180	768,5	98	98	2LC0132-3AA	1470
			200	250	200	250		410	410							100	100		1510
			250	300	250	300		495	495							105	105		1600
1250	345000	650	180	230	180	230	1250	410	410	420	8,5	100	100	180	848,5	110	110	2LC0132-4AA	1690
			230	280	230	280		460	460							155	155		1900
			280	330	280	330		540	540							165	165		2025
1400	530000	570	330	380	330	380	1400	610	610	480	9	120	120	210	969	175	175	2LC0132-5AA	2210
			200	260	200	260		465	465							290	290		2820
			260	320	260	320		525	525							300	300		2900
1600	750000	500	320	380	320	380	1600	620	620	540	9	120	120	210	1089	310	310	2LC0132-6AA	3180
			380	440	380	440		700	700							330	330		3260
			440	480	440	480		770	770							490	490		3780
1800	975000	450	260	320	260	320	1800	565	565	600	12	140	140	240	1212	500	500	2LC0132-7AA	4150
			320	380	320	380		720	720							530	530		4290
			380	440	380	440		770	770							550	550		4550
2000	1300000	400	440	500	440	500	2000	660	660	660	12	140	140	240	1332	850	850	2LC0132-8AA	5550
			380	440	380	440		720	720							930	930		5630
			440	500	440	500		820	820							980	980		6000
			500	540	500	540		870	870						1050	1050		6250	
			380	440	380	440		760	760						1350	1350		6800	
			440	500	440	500		820	820						1400	1400		7000	
			500	560	500	560		920	920						1500	1500		7350	
			560	600	560	600		960	960						1550	1550		7620	

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

Hinweise

- Ab Baugröße 560 sind die Bohrungen D1 und D2 mit je einer mittig der Nabelnänge liegenden Aussparung von D = +1 mm versehen. $V \approx 1/3$ NL
- Abhängig vom Durchmesser der Fertigbohrung wird der Nabendurchmesser des Bauteils zugeordnet. Bei überlappenden Bohrungsdurchmessern wird immer das Bauteil mit kleinerem Nabendurchmesser ausgewählt.
- Gewicht und Massenträgheitsmomente gelten für maximale Bohrungsdurchmesser.
- Die Artikel-Nr. gelten für Standardpuffer aus Werkstoff NBR in Ausführung 80 ShoreA. Artikel-Nr. für alternative Pufferausführungen auf Anfrage.

Bestellbeispiel

- RUPEX Kupplung RWN, Baugröße 710
- Teil 1: Nabe links mit Bohrung 180H7 mm, mit Nut nach DIN 6885 und Stellschraube
- Teil 2: Nabe rechts mit Bohrung 200H7 mm, mit Nut nach DIN 6885 und Stellschraube

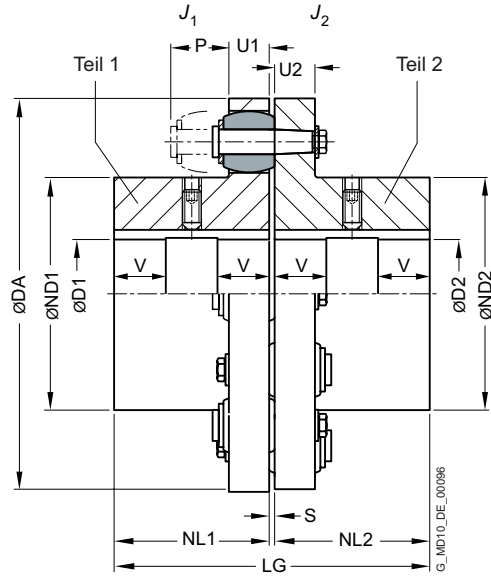
Artikel-Nr.: 2LC0131-8AA99-0AA0-Z L2B+M2D

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

➔ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

BAUART RWS

Nabenwerkstoff Stahl



8

Bau- größe	Nennreh- moment Puffer 80 ShoreA T_{KN} Nm	Dreh- zahl n_{Kmax} min ⁻¹	Maße in mm													Massen- trägheits- moment		Artikel-Nr. ¹⁾	Ge- wicht m kg
			Bohrung mit Nut DIN 6885 D1				DA	ND1	ND2	NL1/ NL2	S	U1	U2	P	LG	J_1 kgm ²	J_2 kgm ²		
			min.	max.	min.	max.													
105	200	10000	-	32	-	38	105	53	59	45	3	13	12	30	93	0,001	0,001	2LC0130-1AB	1,9
125	350	9000	-	42	-	48	125	65	68	50	3	16	15	35	103	0,003	0,003	2LC0130-2AB	3,2
144	500	7800	-	50	-	60	144	76	84	55	3	16	15	35	113	0,004	0,006	2LC0130-3AB	4,5
162	750	6900	-	55	-	65	162	85	92	60	3,5	20	18	40	123,5	0,007	0,013	2LC0130-4AB	6,7
178	950	6300	-	70	-	75	178	102	108	70	3,5	20	18	40	143,5	0,014	0,022	2LC0130-5AB	9,7
198	1300	5600	-	80	-	85	198	120	128	80	3,5	20	18	40	163,5	0,022	0,030	2LC0130-6AB	12,9
228	2200	4900	-	85	-	95	228	129	140	90	3,5	26	24	50	183,5	0,038	0,071	2LC0130-7AB	19
252	2750	4400	-	100	-	110	252	150	160	100	3,5	26	24	50	203,5	0,07	0,12	2LC0130-8AB	26,3
285	4300	3900	-	110	-	120	285	164	175	110	4,5	32	30	60	224,5	0,13	0,21	2LC0131-0AB	39
320	5500	3500	55	125	55	130	320	180	192	125	4,5	32	30	60	254,5	0,23	0,32	2LC0131-1AB	53
360	7800	3100	65	135	65	140	360	200	210	140	4,5	42	42	75	284,5	0,41	0,69	2LC0131-2AB	78
400	12500	2800	75	150	75	150	400	230	230	160	4,5	42	42	75	324,5	0,92	0,92	2LC0131-3AB	110
450	18500	2500	85	170	85	170	450	260	260	180	5,5	52	52	90	365,5	1,7	1,7	2LC0131-4AB	163
500	25000	2200	95	190	95	190	500	290	290	200	5,5	52	52	90	405,5	2,8	2,8	2LC0131-5AB	217
560	39000	2000	100	165	100	165		250	250							4,8	4,8	2LC0131-6AB	274
			165	200	165	200	560	300	300	220	6	68	68	120	446	5,2	5,2		292
			200	210	200	210		320	320							5,4	5,4		305
630	52000	1800	100	165	100	165		250	250							7,6	7,6	2LC0131-7AB	352
			165	200	165	200	630	300	300	240	6	68	68	120	486	7,9	7,9		400
			200	235	200	235		355	355							8,7	8,7		400
710	84000	1600	110	190	110	190		290	290							14,4	14,4	2LC0131-8AB	507
			190	220	190	220	710	330	330	260	7	80	80	140	527	14,6	14,6		530
			220	250	220	250		385	385							15,9	15,9		560

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

➤ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

Baugröße	Nenn Drehmoment Puffer 80 ShoreA T_{KN} Nm	Drehzahl n_{Kmax} min ⁻¹	Maße in mm													Massenträgheitsmoment		Artikel-Nr. ¹⁾	Gewicht m kg
			Bohrung mit Nut DIN 6885				DA	ND1	ND2	NL1/ NL2	S	U1	U2	P	LG	J_1 kgm ²	J_2 kgm ²		
			D1		D2														
min.	max.	min.	max.																
800	110000	1400	125	210	125	210	800	320	320	290	7	80	80	140	587	23,1	23,1	2LC0132-0AB	683
			210	240	210	240		360	360							23,3	23,3		715
			240	280	240	280		420	420							25,7	25,7		762
900	150000	1250	140	210	140	210	900	320	320	320	7,5	90	90	160	647,5	40	40	2LC0132-1AB	907
			210	240	210	240		360	360							41	41		933
			240	280	240	280		425	425							44	44		1000
			280	310	280	310		465	465							45	45		1025
1000	195000	1100	150	230	150	230	1000	355	355	350	7,5	90	90	160	707,5	63	63	2LC0132-2AB	1170
			230	260	230	260		395	395							64	64		1208
			260	300	260	300		460	460							68	68		1290
			300	340	300	340		515	515							70	70		1343
1120	270000	1000	160	240	160	240	1120	360	360	380	8,5	100	100	180	768,5	105	105	2LC0132-3AB	1560
			240	270	240	270		410	410							106	106		1660
			270	330	270	330		495	495							109	109		1730
			330	370	330	370		560	560							119	119		1870
1250	345000	900	180	270	180	270	1250	410	410	420	8,5	100	100	180	848,5	168	168	2LC0132-4AB	2000
			270	300	270	300		460	460							172	172		2150
			300	360	300	360		540	540							179	179		2200
			360	400	360	400		610	610							189	189		2420
1400	530000	800	200	310	200	310	1400	465	465	480	9	120	120	210	969	316	316	2LC0132-5AB	3020
			310	350	310	350		525	525							322	322		3120
			350	410	350	410		620	620							337	337		3350
			410	460	410	460		700	700							357	357		3570
1600	750000	700	260	370	260	370	1600	565	565	540	9	120	120	210	1089	540	540	2LC0132-6AB	3890
			370	410	370	410		625	625							554	554		4270
			410	480	410	480		720	720							587	587		4300
			480	510	480	510		770	770							611	611		4630
1800	975000	600	320	440	320	440	1800	660	660	600	12	140	140	240	1212	1043	1043	2LC0132-7AB	6230
			440	480	440	480		720	720							1072	1072		6460
			480	540	480	540		820	820							1122	1122		6770
			540	580	540	580		870	870							1143	1143		7030
2000	1300000	550	380	500	380	500	2000	760	760	660	12	140	140	240	1332	1628	1628	2LC0132-8AB	8140
			500	540	500	540		820	820							1664	1664		8430
			540	610	540	610		920	920							1735	1735		8860
			610	640	610	640		960	960							1793	1793		9050

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

Hinweise

- Ab Baugröße 560 sind die Bohrungen D1 und D2 mit je einer mittig der Nabelnänge liegenden Aussparung von D = +1 mm versehen. $V \approx 1/3 NL$
- Abhängig vom Durchmesser der Fertigbohrung wird der Nabendurchmesser des Bauteils zugeordnet. Bei überlappenden Bohrungsdurchmessern wird immer das Bauteil mit kleinerem Nabendurchmesser ausgewählt.
- Gewicht und Massenträgheitsmomente gelten für maximale Bohrungsdurchmesser.
- Die Artikel-Nr. gelten für Standardpuffer aus Werkstoff NBR in Ausführung 80 ShoreA. Artikel-Nr. für alternative Pufferausführungen auf Anfrage.

Bestellbeispiel

- RUPEX Kupplung RWS, Baugröße 710
- Teil 1: Nabe links mit Bohrung 180H7 mm, mit Nut nach DIN 6885 und Stellschraube
- Teil 2: Nabe rechts mit Bohrung 200H7 mm, mit Nut nach DIN 6885 und Stellschraube
- Kupplung fein gewuchtet G6,3 bei 1500 min⁻¹ nach der Halb-Passfeder-Vereinbarung

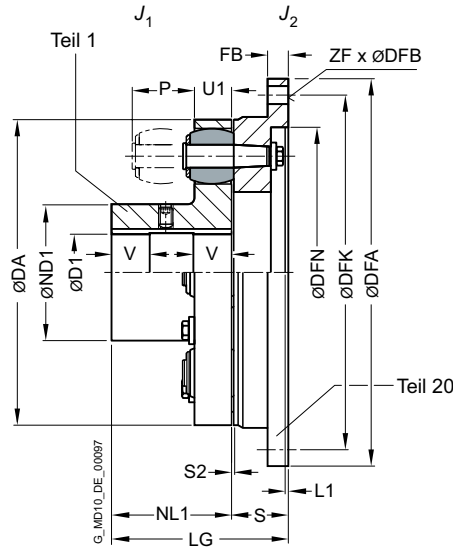
Artikel-Nr.: 2LC0131-8AB99-0AA0-Z L2B+M2D+W02+Y95
 Klartext zu Y95: G 6,3 N, n = 1500 min⁻¹

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

➤ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

BAUART RFN

Nabenwerkstoff Grauguss



Bau- größe	Nenn- dreh- moment Puffer 80 ShoreA	Dreh- zahl	Maße in mm							Flansanschluss						Massen- trägheits- moment		Artikel-Nr. ¹⁾	Ge- wicht	
			Bohrung mit Nut DIN 6885		DA	ND1	NL1	S	LG	DFA	FB	DFN	L1	DFK	ZF	DFB	J_1			J_2
	T_{KN} Nm	n_{Kmax} min ⁻¹	D1 min.	max.						h8	H7				kgm ²	kgm ²		m kg		
105	200	7000	-	32	105	53	45	26	71	158	10			142	6	9	0,001	0,005	2LC0130-1AJ	2,3
125	350	6000	-	40	125	65	50	31	81	180	13			160	6	11	0,003	0,012	2LC0130-2AJ	4,2
144	500	5250	-	45	144	76	55	31	86	200	13			180	7	11	0,004	0,018	2LC0130-3AJ	5,0
162	750	4650	-	50	162	85	60	37,5	97,5	220	13			200	8	11	0,007	0,032	2LC0130-4AJ	7,3
178	950	4200	-	60	178	102	70	37,5	107,5	248	16			224	8	14	0,014	0,055	2LC0130-5AJ	10
198	1300	3750	-	70	198	120	80	37,5	117,5	274	16			250	8	14	0,022	0,08	2LC0130-6AJ	13
228	2200	3300	-	80	228	129	90	45,5	135,5	314	20			282	8	18	0,038	0,18	2LC0130-7AJ	20
252	2750	3000	-	90	252	150	100	45,5	145,5	344	20			312	8	18	0,07	0,26	2LC0130-8AJ	25
285	4300	2650	48	100	285	164	110	55,5	165,5	380	22			348	9	18	0,13	0,46	2LC0131-0AJ	38
320	5500	2350	55	110	320	180	125	55,5	175,5	430	25			390	9	22	0,23	0,76	2LC0131-1AJ	50
360	7800	2100	65	120	360	200	140	70,5	210,5	480	25			440	10	22	0,41	1,4	2LC0131-2AJ	76
400	12500	2050	75	140	400	230	160	74,5	234,5	520	50	380	4	480	10	22	0,87	1,8	2LC0131-3AJ	125
450	18500	1800	85	160	450	260	180	85,5	265,5	575	45	428	6	528	12	26	1,7	3,2	2LC0131-4AJ	170
500	25000	1600	95	180	500	290	200	85,5	285,5	620	45	475	6	570	12	26	2,8	4,3	2LC0131-5AJ	205

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

↗ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

Bau- größe	Nennreh- moment Puffer 80 ShoreA T_{KN} Nm	Dreh- zahl n_{Kmax} min ⁻¹	Maße in mm													Massen- trägheits- moment		➤ Artikel-Nr. ¹⁾	Ge- wicht m kg		
			Bohrung mit Nut DIN 6885 D1		DA	ND1	NL1	S	LG	Flanschanschluss						J_1 kgm ²	J_2 kgm ²				
			min.	max.						DFA h8	FB	DFN H7	L1	DFK	ZF					DFB	
560	39000	1450	100	140	560	250	220	106	326	700	65	532	8	650	16	26	4,6	8,2	2LC0131-6AJ	330	
			140	180		300											320			5	330
			180	200		320											5,1			340	
630	52000	1280	100	140	630	250	240	106	346	785	60	602	8	725	16	33	7,2	13,8	2LC0131-7AJ	390	
			140	180		300											7,7			400	
			180	220		355											8,4			420	
710	84000	1150	110	160	710	290	260	127	387	875	80	675	10	815	18	33	13	26	2LC0131-8AJ	550	
			160	200		330											14			550	
			200	240		385											15			570	
800	110000	1000	125	180	800	320	290	127	417	1000	70	765	10	930	16	39	22	45	2LC0131-9AJ	680	
			180	220		360											23			690	
			220	260		420											24,5			710	

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

Hinweise

- Maße U1, P, S2 siehe Bauart RWN auf Seite 8/8
- Ab Baugröße 560 ist die Bohrung D1 mit einer mittig der Nabenlänge liegenden Aussparung von D = +1 mm versehen. V ≈ 1/3 NL
- Gewicht und Massenträgheitsmomente gelten für maximale Bohrungsdurchmesser.
- Die Artikel-Nr. gelten für Standardpuffer aus Werkstoff NBR in Ausführung 80 ShoreA. Artikel-Nr. für alternative Pufferausführungen auf Anfrage.

Bestellbeispiel

- RUPEX Kupplung RFN, Baugröße 560
- Teil 1: Nabe links mit Bohrung 180H7 mm, mit Nut nach DIN 6885 und Stellschraube

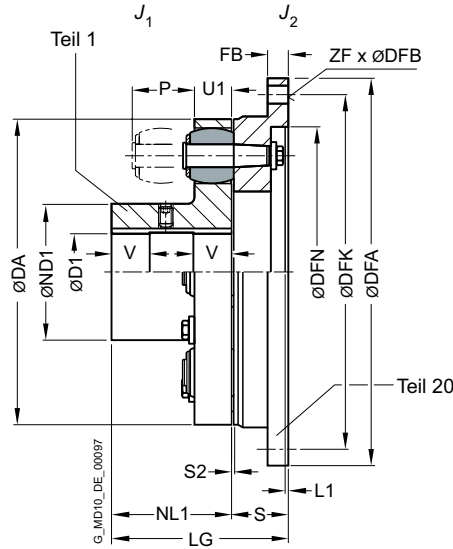
Artikel-Nr.: 2LC0131-6AJ91-0AA0-Z L2B

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

➤ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

BAUART RFS

Nabenwerkstoff Stahl



8

Bau- größe	Nennreh- moment Puffer 80 ShoreA	Dreh- zahl	Maße in mm							Flanschsanschluss							Massen- trägheits- moment		Artikel-Nr. ¹⁾	Ge- wicht
			Bohrung mit Nut DIN 6885		DA	ND1	NL1	S	LG	DFA h8	FB	DFN H7	L1	DFK	ZF	DFB	J ₁ kgm ²	J ₂ kgm ²		
	T _{KN} Nm	n _{Kmax} min ⁻¹	D1 min. max.																	
105	200	10000	- 32	105	53	45	26	71	158	10			142	6	9	0,001	0,005	2LC0130-1AK	2,3	
125	350	9000	- 42	125	65	50	31	81	180	13			160	6	11	0,003	0,012	2LC0130-2AK	4,2	
144	500	7800	- 50	144	76	55	31	86	200	13			180	7	11	0,004	0,018	2LC0130-3AK	5	
162	750	6900	- 55	162	85	60	37,5	97,5	220	13			200	8	11	0,007	0,032	2LC0130-4AK	7,3	
178	950	6300	- 70	178	102	70	37,5	107,5	248	16			224	8	14	0,014	0,055	2LC0130-5AK	10	
198	1300	5600	- 80	198	120	80	37,5	117,5	274	16			250	8	14	0,022	0,08	2LC0130-6AK	13	
228	2200	4900	- 85	228	129	90	45,5	135,5	314	20			282	8	18	0,038	0,18	2LC0130-7AK	20	
252	2750	4400	- 100	252	150	100	45,5	145,5	344	20			312	8	18	0,07	0,26	2LC0130-8AK	25	
285	4300	3900	48 110	285	164	110	55,5	165,5	380	22			348	9	18	0,13	0,46	2LC0131-0AK	38	
320	5500	3500	55 125	320	180	125	55,5	175,5	430	25			390	9	22	0,23	0,76	2LC0131-1AK	50	
360	7800	3100	65 135	360	200	140	70,5	210,5	480	25			440	10	22	0,41	1,4	2LC0131-2AK	76	
400	12500	2800	75 150	400	230	160	74,5	234,5	520	50	380	4	480	10	22	0,92	1,8	2LC0131-3AK	125	
450	18500	2500	85 170	450	260	180	85,5	265,5	575	45	428	6	528	12	26	1,7	3,2	2LC0131-4AK	175	
500	25000	2200	95 190	500	290	200	85,5	285,5	620	45	475	6	570	12	26	2,8	4,3	2LC0131-5AK	210	

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

↗ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

Bau- größe	Nennreh- moment Puffer 80 ShoreA T_{KN} Nm	Dreh- zahl n_{Kmax} min ⁻¹	Maße in mm											Massen- trägheits- moment		↗ Artikel-Nr. ¹⁾	Ge- wicht m kg				
			Bohrung mit Nut DIN 6885		DA	ND1	NL1	S	LG	Flanschanschluss								J_1 kgm ²	J_2 kgm ²		
			D1 min.	max.						DFA h8	FB	DFN H7	L1	DFK	ZF					DFB	
560	39000	2000	100	165	560	250	220	106	326	700	65	532	8	650	16	26	4,8	8,2	2LC0131-6AK	330	
			165	200		300											320			5,2	340
			200	210		320											5,4			340	
630	52000	1800	100	165	630	250	240	106	346	785	60	602	8	725	16	33	7,6	13,8	2LC0131-7AK	390	
			165	200		300											320			7,9	400
			200	235		355											8,7			420	
710	84000	1600	110	190	710	290	260	127	387	875	80	675	10	815	18	33	14,4	26	2LC0131-8AK	550	
			190	220		330											385			14,6	560
			220	250		385											15,9			580	
800	110000	1400	125	210	800	320	290	127	417	1000	70	765	10	930	16	39	23,1	45	2LC0131-9AK	690	
			210	240		360											320			23,3	710
			240	280		420											25,7			730	

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

Hinweise

- Maße U1, P, S2 siehe Bauart RWS auf Seite 8/10
- Ab Baugröße 560 ist die Bohrung D1 mit einer mittig der Nabelnänge liegenden Aussparung von $D = +1$ mm versehen. $V \approx 1/3$ NL
- Gewicht und Massenträgheitsmomente gelten für maximale Bohrungsdurchmesser.
- Die Artikel-Nr. gelten für Standardpuffer aus Werkstoff NBR in Ausführung 80 ShoreA.
Artikel-Nr. für alternative Pufferausführungen auf Anfrage.

Bestellbeispiel

- RUPEX Kupplung RFS, Baugröße 560
- Teil 1: Nabe links mit Bohrung 180H7 mm, mit Nut nach DIN 6885 und Stellschraube
- Kupplung fein gewuchtet G6,3 bei 1500 min⁻¹ nach der Halb-Passfeder-Vereinbarung

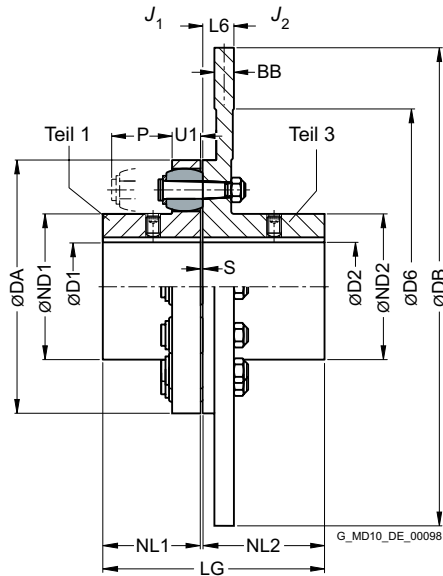
Artikel-Nr.: 2LC0131-6AK91-0AA0-Z L2B+W02+Y95
Klartext zu Y95: G 6,3 N, n = 1500 min⁻¹

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

↗ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

BAUART RWB

mit Bremsscheibe nach DIN 15432



Bau- größe	Nennmoment Puffer 80 ShoreA T_{KN} Nm	Maße in mm																↗ Artikel-Nr. ¹⁾		
		Bohrung mit Nut DIN 6885				Bremsscheibe														
		D1		D2		DA	ND1	ND2	NL1	NL2	S	U1	P	LG	DB ²⁾	DB	D6	BB ²⁾	L6	
		min.	max.	min.	max.					max.				max.	min.	min.				
144	500	-	45	-	45	144	76	84	55	219	3	16	35	277	500	315	175	30	34	2LC0130-3AE
162	750	-	50	-	50	162	85	92	60	219	3,5	20	40	282,5	560	315	175	30	34	2LC0130-4AE
178	950	-	60	-	60	178	102	108	70	219	3,5	20	40	292,5	560	355	200	30	34	2LC0130-5AE
198	1300	-	70	-	70	198	120	128	80	219	3,5	20	40	302,5	560	355	200	30	34	2LC0130-6AE
228	2200	-	80	-	80	228	129	140	90	219	3,5	26	50	312,5	800	355	250	30	34	2LC0130-7AE
252	2750	-	90	38	100	252	150	160	100	219	3,5	26	50	322,5	800	400	280	30	34	2LC0130-8AE
285	4300	48	100	48	110	285	164	175	110	219	4,5	32	60	333,5	800	400	310	30	34	2LC0131-0AE
320	5500	55	110	55	120	320	180	192	125	219	4,5	32	60	348,5	1000	450	350	30	34	2LC0131-1AE

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

²⁾ Verfügbare Bremsscheibenabmessungen DB · BB entnehmen Sie bitte dem Produktkonfigurator auf flender.com.

↗ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

Hinweise

- Bremsscheibendurchmesser DB nach Kundenvorgabe.
- Weitere Baugrößen auf Anfrage.
- Weitere Abmessungen für Teil 3 auf Anfrage.
- Maximaldrehzahl in min^{-1} :
 $n_{K_{\max}} = 1146/\text{DB}$ (DB in m)
 Maximaldrehzahl der Bauart RWN beachten!
- Massenträgheitsmomente und Gewichte können genügend genau wie folgt bestimmt werden:
 - Massenträgheitsmomente in kgm^2 :
 $J_1 = J_1$ aus Bauart RWN
 $J_2 = J_2$ aus Bauart RWN + $710 \times \text{BB} \times \text{DB}^4$
 (BB und DB in m)
 - Gewicht in kg:
 $m = m$ aus Bauart RWN + $5700 \times \text{BB} \times \text{DB}^2$
 (BB und DB in m)
- Die Artikel-Nr. gelten für Standardpuffer aus Werkstoff NBR in Ausführung 80 ShoreA.
 Artikel-Nr. für alternative Pufferausführungen auf Anfrage.

Bestellbeispiel

- RUPEX Kupplung RWB, Baugröße 252, Bremsscheibe 630 x 30 mm
- Teil 1: Bohrung D1 = 48H7 mm, Nut nach DIN 6885-1 und Stellschraube
- Teil 3: Bohrung 42H7 mm, Nut nach DIN 6885-1 P9 und Stellschraube
- Kupplung feingewuchtet G6,3 bei 1500 min^{-1} nach der Halb-Passfeder-Vereinbarung
- Massenträgheitsmoment:
 $J_1 = 0,07 \text{ kgm}^2$
 $J_2 = 0,12 \text{ kgm}^2 + 3,3 \text{ kgm}^2 = 3,42 \text{ kgm}^2$
- Gewicht:
 $m = 26,3 \text{ kg} + 68 \text{ kg} = 94,3 \text{ kg}$

Artikel-Nr.: 2LC0130-8AE99-0KA0-Z L1B+M0X+W02+Y95
 Klartext zu Y95: G 6,3 N, n = 1500 min^{-1}

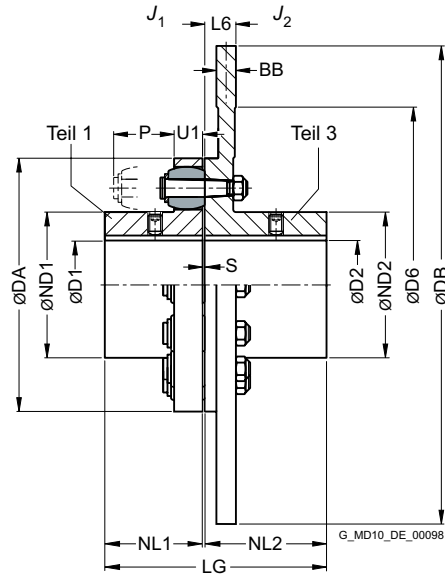
¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf [flender.com](https://www.flender.com).

²⁾ Verfügbare Bremsscheibenabmessungen DB · BB entnehmen Sie bitte dem Produktkonfigurator auf [flender.com](https://www.flender.com).

➤ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf [flender.com](https://www.flender.com).

BAUART RBS

mit Bremsscheibe nach DIN 15432



8

Baugröße	Nenn Drehmoment Puffer 80 ShoreA T_{KN} Nm	Maße in mm											Bremsscheibe				Artikel-Nr. ¹⁾		
		Bohrung mit Nut DIN 6885				DA	ND1	ND2	NL1	NL2 max.	S	U1	P	LG max.	DB ²⁾ min.	D6 min.		BB ²⁾	L6
D1 min.	D1 max.	D2 min.	D2 max.																
144	500	-	50	-	45	144	76	84	55	219	3	16	35	277	315	175	30	34	2LC0130-3AH
162	750	-	55	-	50	162	85	92	60	219	3,5	20	40	282,5	315	175	30	34	2LC0130-4AH
178	950	-	70	-	60	178	102	108	70	219	3,5	20	40	292,5	355	200	30	34	2LC0130-5AH
198	1300	-	80	-	70	198	120	128	80	219	3,5	20	40	302,5	355	200	30	34	2LC0130-6AH
228	2200	-	85	-	80	228	129	140	90	219	3,5	26	50	312,5	355	250	30	34	2LC0130-7AH
252	2750	-	100	38	100	252	150	160	100	219	3,5	26	50	322,5	400	280	30	34	2LC0130-8AH
285	4300	48	110	48	120	285	164	175	110	219	4,5	32	60	333,5	400	310	30	34	2LC0131-0AH
320	5500	55	125	55	130	320	180	192	125	219	4,5	32	60	348,5	450	350	30	34	2LC0131-1AH
360	7800	65	135	65	140	360	200	210	140	221	4,5	42	75	365,5	560	390	30	36	2LC0131-2AE

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

²⁾ Verfügbare Brems scheibenabmessungen DB · BB entnehmen Sie bitte dem Produktkonfigurator auf flender.com.

↗ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

Hinweise

- Bremsscheibendurchmesser DB nach Kundenvorgabe.
- Weitere Baugrößen auf Anfrage.
- Weitere Abmessungen für Teil 3 auf Anfrage.
- Maximaldrehzahl in min^{-1} :
 $n_{K_{\max}} = 1528/\text{DB}$ (DB in m)
 Maximaldrehzahl der Bauart RWS beachten!
- Massenträgheitsmomente und Gewichte können genügend genau wie folgt bestimmt werden:
 - Massenträgheitsmomente in kgm^2 :
 $J_1 = J_1$ aus Bauart RWS
 $J_2 = J_2$ aus Bauart RWS + $770 \times \text{BB} \times \text{DB}^4$
 (BB und DB in m)
 - Gewicht in kg:
 $m = m$ aus Bauart RWS + $6160 \times \text{BB} \times \text{DB}^2$
 (BB und DB in m)
- Die Artikel-Nr. gelten für Standardpuffer aus Werkstoff NBR in Ausführung 80 ShoreA.
 Artikel-Nr. für alternative Pufferausführungen auf Anfrage.

Bestellbeispiel

- RUPEX Kupplung RBS, Baugröße 252, Bremsscheibe 630 x 30 mm
- Teil 1: Bohrung D1 = 48H7 mm, Nut nach DIN 6885-1 und Stellschraube
- Teil 3: Bohrung 42H7 mm, Nut nach DIN 6885-1 P9 und Stellschraube
- Kupplung feingewuchtet G6.3 bei 1500 min^{-1} nach der Halb-Passfeder-Vereinbarung
- Massenträgheitsmoment:
 $J_1 = 0,07 \text{ kgm}^2$
 $J_2 = 0,12 \text{ kgm}^2 + 3,6 \text{ kgm}^2 = 3,72 \text{ kgm}^2$
- Gewicht:
 $m = 25,8 \text{ kg} + 73 \text{ kg} = 98,8 \text{ kg}$

Artikel-Nr.: 2LC0130-8AH99-0KA0-Z L1B+M0X+W02+Y95
 Klartext zu Y95: G 6,3 N, n = 1500 min^{-1}

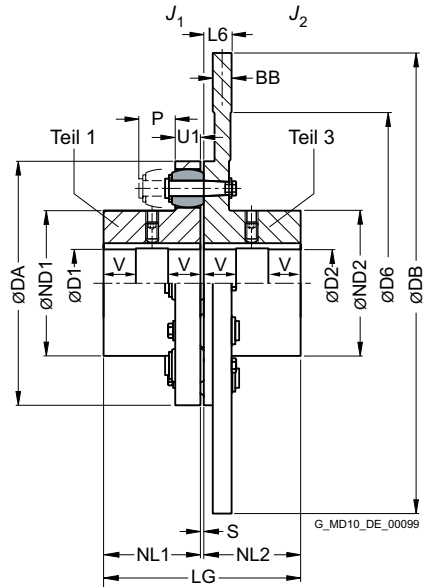
¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf [flender.com](https://www.flender.com).

²⁾ Verfügbare Bremsscheibenabmessungen DB · BB entnehmen Sie bitte dem Produktkonfigurator auf [flender.com](https://www.flender.com).

➤ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf [flender.com](https://www.flender.com).

BAUART RBS

mit Bremsscheibe nach DIN 15432



8

Bau- größe	Nenn Dreh- moment Puffer 80 ShoreA T_{KN} Nm	Maße in mm														Bremsscheibe			Artikel-Nr. ¹⁾
		Bohrung mit Nut DIN 6885				DA	ND1	ND2	NL1	NL2	S	U1	P	LG	D6 ²⁾ min.	BB ²⁾	L6		
		D1 min.	D1 max.	D2 min.	D2 max.														
400	12500	75	150	75	150	400	230	230	160	225	4,5	42	75	389,5	410	30	40	2LC0131-3AH	
450	18500	85	170	85	170	450	260	260	180	225	5,5	52	90	410,5	460	30	40	2LC0131-4AH	
500	25000	95	190	95	190	500	290	290	200	225	5,5	52	90	430,5	510	30	40	2LC0131-5AH	
560	39000	100	165	100	210	560	250	320	220	225	6	68	120	451	570	30	40	2LC0131-6AH	
		165	200				300												
		200	210				320												
630	52000	100	165	100	235	630	250	355	240	240	6	68	120	486	670	30	55	2LC0131-7AH	
		165	200				300												
		200	235				355												

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

²⁾ Verfügbare Bremsscheibenabmessungen DB · BB entnehmen Sie bitte dem Produktkonfigurator auf flender.com.

➤ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

Bau- größe	Nennreh- moment Puffer 80 ShoreA T_{KN} Nm	Maße in mm														Artikel-Nr. ¹⁾		
		Bohrung mit Nut DIN 6885				DA	ND1	ND2	NL1	NL2	S	U1	P	LG	Brems Scheibe			
		D1 min.	max.	D2 min.	max.										D6 ²⁾ min.		BB ²⁾	L6
710	84000	110	190	110	250	710	290	385	260	260	7	80	140	527	760	30	75	2LC0131-8AH
		190	220				330											
		220	250				385											
800	110000	125	210	125	280	800	320	420	290	290	7	80	140	587	840	30	75	2LC0132-0AH
		210	240				360											
		240	280				420											
900	150000	140	210	140	310	900	320	465	320	-	7,5	90	160	647,5	950	30	75	2LC0132-1AH
		210	240				360											
		240	280				425											
		280	310				465											
1000	195000	150	230	150	340	1000	355	515	350	-	7,5	90	160	707,5	1050	30	75	2LC0132-2AH
		230	260				395											
		260	300				460											
		300	340				515											

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

Hinweise

- Ab Baugröße 560 ist die Bohrungen D1 mit einer mittig der Nabenlänge liegenden Aussparung von $D = +1$ mm versehen. $V \approx 1/3$ NL
- Bremsscheibendurchmesser DB nach Kundenvorgabe.
- Weitere Baugrößen auf Anfrage. Weitere Abmessungen für Teil 3 auf Anfrage.
- Maximaldrehzahl in min^{-1} :
 $n_{K_{\max}} = 1528/DB$ (DB in m)
Maximaldrehzahl der Bauart RWS beachten!
- Massenträgheitsmomente und Gewichte können genügend genau wie folgt bestimmt werden:
 - Massenträgheitsmomente in kgm^2 :
 $J_1 = J_1$ aus Bauart RWS
 $J_2 = J_2$ aus Bauart RWS + $770 \times BB \times DB^4$ (BB und DB in m)
 - Gewicht in kg:
 $m = m$ aus Bauart RWS + $6160 \times BB \times DB^2$ (BB und DB in m)
- Die Artikel-Nr. gelten für Standardpuffer aus Werkstoff NBR in Ausführung 80 ShoreA.
Artikel-Nr. für alternative Pufferausführungen auf Anfrage.

Bestellbeispiel

- RUPEX Kupplung RBS, Baugröße 450, Bremsscheibe 900 x 30 mm
- Teil 1: Bohrung D1 = 130H7 mm, Nut nach DIN 6885-1 und Stellschraube
- Teil 3: Bohrung 120H7 mm, Nut nach DIN 6885-1 P9 und Stellschraube
- Kupplung feingewuchtet G6,3 bei 1500 min^{-1} nach der Halb-Passfeder-Vereinbarung
- Massenträgheitsmoment:
 $J_1 = 1,74 \text{ kgm}^2$
 $J_2 = 1,74 \text{ kgm}^2 + 15 \text{ kgm}^2 = 16,74 \text{ kgm}^2$
- Gewicht:
 $m = 25,8 \text{ kg} + 149 \text{ kg} = 174,8 \text{ kg}$

Artikel-Nr.: 2LC0131-4AH99-0NA0-Z L1U+M1S+W02+Y95
Klartext zu Y95: G 6,3 N, n = 1500 min^{-1}

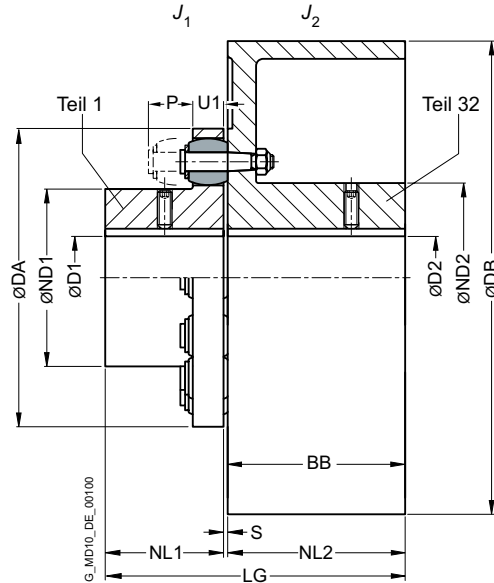
¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

²⁾ Verfügbare Bremsscheibenabmessungen DB · BB entnehmen Sie bitte dem Produktkonfigurator auf flender.com.

➔ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

BAUART RWB

mit Bremstrommel nach DIN 15431



8

Baugröße	Nenn Drehmoment Puffer 80 ShoreA T_{KN} Nm	Drehzahl n_{Kmax} min ⁻¹	Maße in mm													Massenträgheitsmoment		Artikel-Nr. ¹⁾	Gewicht m kg
			Bohrung mit Nut DIN 6885			DA	ND1	ND2	NL1	NL2/BB	S	DB	LG	J_1	J_2				
			D1	D2	D1											D2			
144	500	4800	-	45	-	55	144	76	84	55	75	3	200	133	0,004	0,04	2LC0130-3AC	9,5	
162	750	3800	-	50	-	60	162	85	92	60	95	3,5	250	158,5	0,007	0,11	2LC0130-4AC	17	
		3000	-	60	-	70	178	102	108	70	95	3,5	250	168,5	0,014	0,12	2LC0130-5AC	20	
178	950	3800	-	60	-	70	178	102	108	70	95	3,5	250	168,5	0,014	0,12	2LC0130-5AC	28	
		3000	-	70	-	80	198	120	128	80	95	3,5	250	178,5	0,022	0,13	2LC0130-6AC	24	
198	1300	3800	-	70	-	80	198	120	128	80	95	3,5	250	178,5	0,022	0,13	2LC0130-6AC	32	
		3000	-	80	-	90	228	129	140	90	118	3,5	315	201,5	0,038	1	2LC0130-7AC	54	
228	2200	2400	-	80	-	90	228	129	140	90	150	3,5	400	243,5	0,038	1	2LC0130-7AC	54	
		1900	-	90	38	100	252	150	160	100	190	3,5	400	253,5	0,07	1	2LC0130-8AC	63	
252	2750	2400	-	90	38	100	252	150	160	100	190	3,5	400	253,5	0,07	1	2LC0130-8AC	93	
		1900	-	100	48	110	285	164	175	110	190	4,5	500	293,5	2,8	2,8	2LC0130-8AC	93	
285	4300	1900	48	100	48	110	285	164	175	110	190	4,5	500	304,5	0,13	2,8	2LC0131-0AC	104	
		1500	55	110	55	120	320	180	192	125	236	4,5	630	350,5	7,8	7,8	2LC0131-0AC	157	
320	5500	1500	55	110	55	120	320	180	192	125	236	4,5	630	350,5	0,23	7,9	2LC0131-1AC	172	
		1300	65	120	65	130	360	200	210	140	265	4,5	710	394,5	13,9	13,9	2LC0131-1AC	217	
360	7800	1500	65	120	65	130	360	200	210	140	236	4,5	630	380,5	0,41	8,1	2LC0131-2AC	191	
		1300	65	120	65	130	360	200	210	140	265	4,5	710	409,5	14	14	2LC0131-2AC	236	

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

Hinweis

- Maße U1 und P siehe Bauart RWN auf Seite 8/8.
- Gewicht und Massenträgheitsmomente gelten für maximale Bohrungsdurchmesser.
- Die Artikel-Nr. gelten für Standardpuffer aus Werkstoff NBR in Ausführung 80 ShoreA.
Artikel-Nr. für alternative Pufferausführungen auf Anfrage.

Bestellbeispiel

- RUPEX Kupplung RWB, Baugröße 252
- Teil 1: Bohrung 48H7 mm, Nut nach DIN 6885-1 und Stellschraube
- Teil 3: 500 x 190, Bohrung 42H7 mm, Nut nach DIN 6885-1 P9 und Stellschraube.
- Kupplung feingewuchtet G6,3 bei 1500 min⁻¹ nach der Halb-Passfeder-Vereinbarung

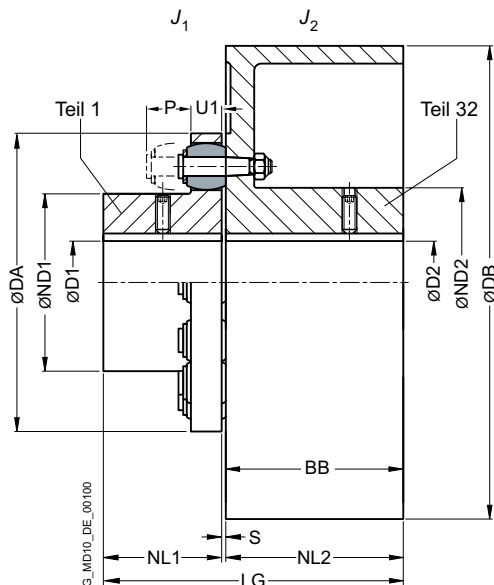
Artikel-Nr.: 2LC0130-8AC99-0FA0-Z L1B+M0X+W02+Y95
Klartext zu Y95: G 6,3 N, n = 1500 min⁻¹

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

➤ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

BAUART RBS

mit Bremstrommel nach DIN 15431



Bau- größe	Nendreh- moment Puffer 80 ShoreA T_{KN} Nm	Dreh- zahl n_{Kmax} min ⁻¹	Maße in mm						Massen- trägheits- moment							Artikel-Nr. ¹⁾	Ge- wicht m kg			
			Bohrung mit Nut DIN 6885 D1			D2			DA	ND1	ND2	NL1	NL2/ BB	S	DB			LG	J_1 kgm ²	J_2 kgm ²
			min.	max.	max.	min.	max.	max.												
144	500	5000	-	50	-	60	144	76	84	55	75	3	200	133	0,004	0,04	2LC0130-3AD	10		
162	750	5000	-	55	-	65	162	85	92	60	95	3,5	250	158,5	0,007	0,13	2LC0130-4AD	18		
178	950	4900	-	70	-	75	178	102	108	70	95	3,5	250	168,5	0,014	0,13	2LC0130-5AD	22		
		4350									118		315	191,5		0,34	2LC0130-5AD	30		
198	1300	4600	-	80	-	85	198	120	128	80	95	3,5	250	178,5	0,022	0,14	2LC0130-6AD	26		
		4350									118		315	201,5		0,35	2LC0130-6AD	35		
228	2200	3400	-	85	-	95	228	129	140	90	150	3,5	400	243,5	0,038	1,1	2LC0130-7AD	60		
252	2750	3400	-	100	38	110	252	150	160	100	150	3,5	400	253,5	0,067	1,1	2LC0130-8AD	68		
		2750				190					500		293,5	3,1		2LC0130-8AD	103			
285	4300	2750	48	110	48	110	285	164	175	110	190	4,5	500	304,5	0,13	3,1	2LC0131-0AD	115		
		2150									236		630	350,5		8,5	2LC0131-0AD	171		
320	5500	2150	55	125	55	125	320	180	192	125	236	4,5	630	365,5	0,23	8,6	2LC0131-1AD	185		
		1900									265		710	394,5		14,8	2LC0131-1AD	230		
360	7800	2150	65	135	65	135	360	200	210	140	236	4,5	630	380,5	0,41	8,9	2LC0131-2AD	210		
		1900									265		710	409,5		15,1	2LC0131-2AD	255		

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung
- ØD2 Ohne Fertigbohrung
Mit Fertigbohrung

Hinweis

- Maße U1 und P siehe Bauart RWS auf Seite 8/10.
- Gewicht und Massenträgheitsmomente gelten für maximale Bohrungsdurchmesser.
- Die Artikel-Nr. gelten für Standardpuffer aus Werkstoff NBR in Ausführung 80 ShoreA.
Artikel-Nr. für alternative Pufferausführungen auf Anfrage.

Bestellbeispiel

- RUPEX Kupplung RBS, Baugröße 252
- Teil 1: Bohrung 48H7 mm, Nut nach DIN 6885-1 und Stellschraube
- Teil 3: 500 x 190, Bohrung 42H7 mm, Nut nach DIN 6885-1 P9 und Stellschraube
- Kupplung feingewuchtet G6,3 bei 1500 min⁻¹ nach der Halb-Passfeder-Vereinbarung

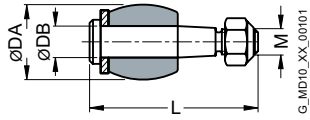
Artikel-Nr.: 2LC0130-8AD99-0FA0-Z L1B+M0X+W02+Y95
Klartext zu Y95: G 6,3 N, n = 1500 min⁻¹

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

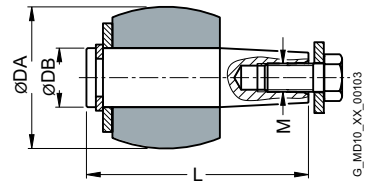
➤ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

ERSATZ- UND VERSCHLEISSTEILE

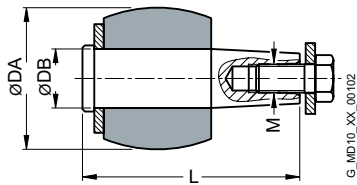
Puffer und Bolzen



Baugrößen 105 ... 400



Baugrößen 710 ... 2000



Baugrößen 450 ... 630

Baugröße	Kennzeichnung	Anzahl pro Satz	Maße				Artikel-Nr. für einen Satz Puffer [Puffer Perbunan 80 ShoreA]	Gewicht m kg	Artikel-Nr. für einen Satz Bolzen [Bolzen komplett inkl. Befestigungsmaterial]	Gewicht m kg
			DA mm	DB mm	L mm	M				
105	105	8	20	8	45	M6	2LC0130-1WA00-0AA0	0,043	2LC0130-1WB00-0AA0	0,14
125	125	8	24	10	53,5	M8	2LC0130-2WA00-0AA0	0,098	2LC0130-2WB00-0AA0	0,28
144	125 ¹⁾	10	24	10	53,5 59,5	M8	2LC0130-3WA00-0AA0	0,12	2LC0130-3WB00-0AA0 ASE36074885	0,35 0,4
162	162	9	30	12	64,5 67,5	M10	2LC0130-4WA00-0AA0	0,17	2LC0130-4WB00-0AA0 ASE36074964	0,57 0,6
178	162 ¹⁾	10	30	12	64,5 67,5	M10	2LC0130-5WA00-0AA0	0,19	2LC0130-5WB00-0AA0 ASE36075371	0,65 0,67
198	162 ¹⁾	12	30	12	64,5 67,5	M10	2LC0130-6WA00-0AA0	0,23	2LC0130-6WB00-0AA0 ASE36075396	0,76 0,8
228	228	11	40	16	79	M12	2LC0130-7WA00-0AA0	0,42	2LC0130-7WB00-0AA0	1,4
252	228	12	40	16	79	M12	2LC0130-8WA00-0AA0	0,45	2LC0130-8WB00-0AA0	1,5
285	285	11	48	20	98	M16	2LC0131-0WA00-0AA0	0,81	2LC0131-0WB00-0AA0	2,5
320	285	12	48	20	98	M16	2LC0131-1WA00-0AA0	0,88	2LC0131-1WB00-0AA0	2,8
360	360	10	64	25	123	M18	2LC0131-2WA00-0AA0	1,6	2LC0131-2WB00-0AA0	4,4
400	360	14	64	25	123	M18	2LC0131-3WA00-0AA0	2,2	2LC0131-3WB00-0AA0	6,1
450	450	12	78	32	123	M16	2LC0131-4WA00-0AA0	3,5	2LC0131-4WB00-0AA0	11
500	450	14	78	32	123	M16	2LC0131-5WA00-0AA0	4	2LC0131-5WB00-0AA0	13
560	560	12	101	42	158	M20	2LC0131-6WA00-0AA0	7,1	2LC0131-6WB00-0AA0	25
630	560	14	101	42	158	M20	2LC0131-7WA00-0AA0	8,3	2LC0131-7WB00-0AA0	29
710	710	14	120	50	185,5	M24	2LC0131-8WA00-0AA0	14	2LC0131-8WB00-0AA0	49
800	710	16	120	50	185,5	M24	2LC0132-0WA00-0AA0	16	2LC0132-0WB00-0AA0	56
900	900	16	136	55	207,5	M24	2LC0132-1WA00-0AA0	24	2LC0132-1WB00-0AA0	71
1000	900	18	136	55	207,5	M24	2LC0132-2WA00-0AA0	27	2LC0132-2WB00-0AA0	80
1120	1120	18	155	60	232,5	M30	2LC0132-3WA00-0AA0	41	2LC0132-3WB00-0AA0	110
1250	1120	20	155	60	232,5	M30	2LC0132-4WA00-0AA0	45	2LC0132-4WB00-0AA0	125
1400	1400	20	175	70	274	M30	2LC0132-5WA00-0AA0	65	2LC0132-5WB00-0AA0	185
1600	1400	24	175	70	274	M30	2LC0132-6WA00-0AA0	78	2LC0132-6WB00-0AA0	225
1800	1800	22	200	80	327	M36	2LC0132-7WA00-0AA0	115	2LC0132-7WB00-0AA0	320
2000	1800	26	200	80	327	M36	2LC0132-8WA00-0AA0	135	2LC0132-8WB00-0AA0	380

Hinweis

- Die Puffer der RUPEX Kupplung sind Verschleißteile.
Die Lebensdauer ist abhängig von den Betriebsbedingungen.

¹⁾ Nur für Bauarten RWB/RBS mit Bremsscheibe BB = 30

ELASTISCHE KUPPLUNGEN BAUREIHE N-BIPEX

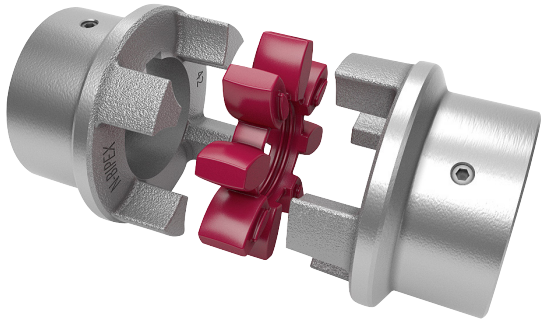


Allgemeines	9/3
Nutzen	9/3
Anwendungsbereich	9/4
Funktion	9/4
Aufbau und Ausführungen	9/5
Technische Daten	9/7
Zuordnung der N-BIPEX Baugrößen zur Leistung PM der IEC Normmotoren	9/9
Bauart BWN	9/10
Bauart BWT – Ausführung A	9/11
Bauart BWT – Ausführung B	9/12
Bauart BWT – Ausführung AB	9/13
Bauart BNT	9/14
Ersatz- und Verschleißteile	9/15




N-BIPEX
FLENDER


ALLGEMEINES



Kupplungen geeignet für Verwendung in explosionsgefährdeten Bereichen.
Konform mit der aktuellen ATEX Richtlinie für:

CE  II 2G Ex h IIB T6 ... T4 Gb X

 II 2D Ex h IIIC T85 °C ... 120 °C Db X

 I M2 Ex h Mb X

N-BIPEX Kupplungen sind drehelastisch und zeichnen sich durch eine besonders kompakte Bauform und geringe Gewichte aus.

N-BIPEX-Kupplungen kommen in vielen Bereichen des Maschinenbaus zum Einsatz.

Schwerpunkte sind gut ausgerichtete Elektromotorantriebe mit gleichförmiger Drehmomentbelastung, wie z.B. Applikationen der Hydraulik und Kombinationen mit Getriebemotoren.

Nutzen

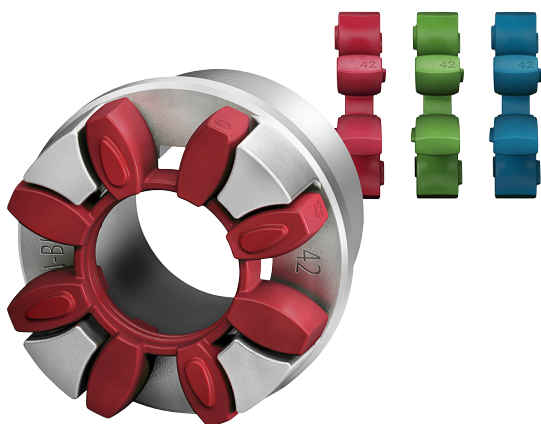
N-BIPEX Kupplungen sind sowohl für horizontale, vertikale als auch frei wählbare Einbaulagen geeignet. Dabei können sie Axial-, Radial- und Winkelverlagerungen aufnehmen.

N-BIPEX Kupplungen bestehen aus zwei identischen Nabenteilen, die auf den zu verbindenden Wellenenden beliebig angeordnet werden können. N-BIPEX Kupplungen übertragen das Drehmoment formschlüssig und sind damit durchschlagsicher. Das "curved design" der Gussnocken garantiert den N-BIPEX Kupplungen in allen Betriebspunkten eine perfekte Pressungsverteilung und erhöht dadurch die Elastomerstandzeiten.

Die für die Drehmomentübertragung und den Versatzausgleich verantwortlichen elastischen Nockenringe sind in unterschiedlichen Shorehärten verfügbar. Durch das gute Dämpfungsvermögen und die Auswahl der geeigneten Steifigkeit besteht somit die Möglichkeit, Drehmomentstöße aufzunehmen und das Drehschwingungsverhalten des Antriebs positiv zu beeinflussen. Sowohl die Nockenringe in den unterschiedlichen Ausführungen, als auch einbaufertige Nabenteile sind ab Lager verfügbar.

ALLGEMEINES

Anwendungsbereich



9

Die N-BIPEX Kupplung ist im Katalogstandard in 10 Baugrößen mit Nenndrehmomenten von 12 Nm bis 4650 Nm verfügbar und wird aus hochwertigem Sphäroguss hergestellt.

Die extrem leistungsstarken Nockenringwerkstoffe sind ab Lager in drei verschiedenen Shorehärten verfügbar, welche durch unterschiedliche Farben gekennzeichnet sind:

- 92 ShoreA – rot
- 95 ShoreA – grün
- 64 ShoreD – blau

Um die Baugröße der N-BIPEX auch im zusammengebauten Zustand ohne zusätzliche Hilfsmittel ermitteln zu können, wurde auf der äußeren Fläche des Nockenrings eine zusätzliche Größenbeschriftung aufgebracht.

Die Kupplung ist für eine Umgebungstemperatur von -50 °C bis +100 °C ohne Einschränkungen des Nenndrehmomentes durch Temperaturfaktoren einsetzbar.

Funktion

Über die Welle-Nabe-Verbindung, welche meist als Passfederverbindung ausgeführt ist, wird das Drehmoment auf die antriebsseitige Nabe und über den Nockenring auf die abtriebsseitige Nabe übertragen. Diese leitet das Drehmoment zur Arbeitsmaschine oder zu einem zwischengeschalteten Getriebe weiter.

Das besondere Nockenringdesign trägt dazu bei, dass die druckbelasteten Nockenringelemente unter allen Betriebsbedingungen in ihrer definierten Position gehalten und gleichmäßig belastet werden. Daraus resultiert eine hohe Lebensdauer der elastischen Elemente. Diese garantieren auch die Nabenteile, welche selbst bei rauem Betrieb höchste Betriebssicherheit gewährleisten.

Aufbau und Ausführungen

Die N-BIPEX Kupplung in der Bauart BWN besteht aus jeweils zwei gleichen Nabenteilen, die durch einen Nockenring aus Elastomerwerkstoff verbunden sind.

Kupplungswerkstoffe

Naben:

- EN-GJS-400-15

Nockenring:

- TPU 92 ShoreA
-50 °C bis +100 °C ohne Einschränkungen
- TPU 95 ShoreA
-50 °C bis +100 °C ohne Einschränkungen
- TPU 64 ShoreD
-50 °C bis +100 °C ohne Einschränkungen.

Die Kupplung besteht aus:

- Nockenring
- 2 Nabenteile mit identischen Nocken.

Die Verbindung der Naben mit den jeweiligen Wellen erfolgt über eine Fertigbohrung mit Passfederverbindung oder Taper-Spannbuchsen. N-BIPEX Kupplungen sind formschlüssig und durch den Nockenring aus thermoplastischem Polyurethan drehelastisch.

Die Nabenteile sind mit Bohrung und Nut nach DIN 6885-1 oder mit Kegelbohrung zur Aufnahme einer Taper-Spannbuchse ausgeführt.

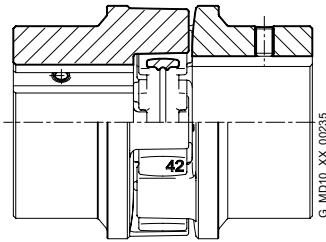
Mit Montage der Taper-Spannbuchse wird die Nabe fest mit der Maschinenwelle verbunden.

Bei Teil 4 wird die Taper-Spannbuchse von der Maschinengehäuseseite eingesetzt. Bei ungünstigen Platzverhältnissen ist die Montage der Taper-Spannbuchse von dieser Seite nicht möglich. Zu beachten ist neben dem Bauraum der Taper-Spannbuchse auch der Platzbedarf für das Montagewerkzeug (Winkelschraubendreher). Bei Teil 3 wird die Taper-Spannbuchse von der Wellenspiegelseite eingeschraubt. Die Montage der Nabe muss vor dem Zusammenschieben der zu verbindenden Maschinen erfolgen.

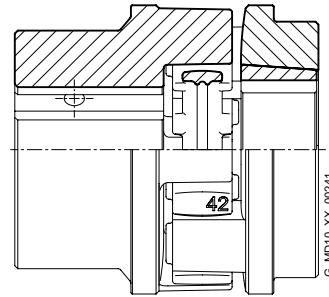
Ausführungen der N-BIPEX Kupplungen

Bauart	Beschreibung
BWN	Kupplung als Welle-Welle-Verbindung mit gebohrten und genuteten Naben
BWT	Kupplung als Welle-Welle-Verbindung mit Taper-Spannbuchsen
BNT	Kupplung als Welle-Welle-Verbindung mit einer gebohrten und genuteten Nabe und einer Taper-Spannbuchse

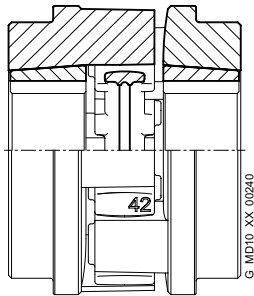
ALLGEMEINES



Bauart BWN



Bauart BNT



Bauart BWT

9

Baugröße	Ungebohrt	Vorzugsbohrungen Teil 1/2 ab Lager mit zylindrischen Fertigbohrungen Ø in mm H7, Passfedernut nach DIN 6885-1 JS9																																						
		10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75	80	85	90	100	110	120					
19																																								
24																																								
28																																								
38																																								
42																																								
48																																								
55																																								
65																																								
75																																								
90																																								

■ Vorzugsbohrungen

Technische Daten

Nockenringe									
Baugröße	Nenn Drehmoment T_{KN} Nm	Maximaldrehmoment T_{Kmax} Nm	Dauerwechsel- drehmoment T_{KW} Nm	Maximal- drehzahl $V \leq 45$ m/s n_{max} min ⁻¹	Verhält- nismäßige Dämpfung Ψ	Drehfeder- steife bei 50 % Auslastung $C_{Tdyn 50\%}$ Nm/rad	Zulässige Wellenversatz bei ¹⁾		
							< 10 Hz ΔK_a mm	$n = 1500$ min ⁻¹ ΔK_r mm	ΔK_w grad
Nockenringe aus Polyurethan 92 ShoreA (Standard)									
19	12	36	2	19500	1,4	530	0,3	0,17	0,5
24	45	135	7	14500	1,4	1790	0,4	0,23	0,5
28	95	285	14	12500	1,4	3060	0,5	0,25	0,5
38	190	570	29	10000	1,4	6500	0,6	0,29	0,5
42	265	795	40	8500	1,4	8200	0,7	0,34	0,5
48	330	990	50	7500	1,4	10000	0,8	0,38	0,5
55	460	1380	70	6500	1,4	14500	0,9	0,4	0,5
65	670	2010	100	6000	1,4	25600	1	0,45	0,5
75	1400	4200	210	5000	1,4	37400	1,2	0,52	0,5
90	2500	7500	375	4000	1,4	62700	1,4	0,6	0,5
Nockenringe aus Polyurethan 95 ShoreA (Bestelloption -Z und Kurzangabe K01)									
19	18	54	3	19500	1,4	1130	0,27	0,15	0,4
24	65	195	10	14500	1,4	4240	0,36	0,21	0,4
28	160	480	25	12500	1,4	8050	0,45	0,23	0,4
38	325	975	50	10000	1,4	14100	0,54	0,26	0,4
42	450	1350	70	8500	1,4	16200	0,63	0,31	0,4
48	550	1650	85	7500	1,4	23300	0,72	0,34	0,4
55	700	2100	105	6500	1,4	28500	0,81	0,36	0,4
65	1000	3000	150	6000	1,4	35000	0,9	0,41	0,4
75	2000	6000	300	5000	1,4	66300	1,08	0,47	0,4
90	3700	11100	555	4000	1,4	105000	1,26	0,54	0,4
Nockenringe aus Polyurethan 64 ShoreD (Bestelloption -Z und Kurzangabe K04)									
19	25	75	5	19500	1,4	2010	0,24	0,14	0,3
24	90	270	15	14500	1,4	7680	0,32	0,18	0,3
28	200	600	30	12500	1,4	12200	0,4	0,2	0,3
38	405	1215	60	10000	1,4	25100	0,48	0,23	0,3
42	560	1680	84	8500	1,4	32000	0,56	0,27	0,3
48	700	2100	105	7500	1,4	41200	0,64	0,3	0,3
55	925	2775	140	6500	1,4	52600	0,72	0,32	0,3
65	1200	3600	180	6000	1,4	86700	0,8	0,36	0,3
75	2600	7800	390	5000	1,4	143000	0,96	0,42	0,3
90	4650	13950	700	4000	1,4	234000	1,12	0,48	0,3

¹⁾ Die Maximaldrehzahl ist zu beachten. Weitere Hinweise zum zulässigen Wellenversatz sind der Betriebsanleitung zu entnehmen.

ALLGEMEINES

Drehfedersteifigkeit und Dämpfung

Die in den vorstehenden Tabellen angegebenen Werte gelten für eine Auslastung von 50 %, eine Anregungsamplitude von 10 % T_{KN} mit der Frequenz 10 Hz und eine Umgebungstemperatur von 20 °C. Die dynamische Drehfedersteife (C_{Tdyn}) ist belastungsabhängig und steigt mit zunehmender Auslastung. In der folgenden Tabelle sind die Korrekturfaktoren für unterschiedliche Nennbelastung angegeben.

$$C_{Tdyn} = C_{Tdyn} 50 \% \cdot FKC$$

	Auslastung T_N / T_{KN}						
	20%	40%	50%	60%	70%	80%	100%
Korrekturfaktor FKC 92/95 ShoreA und 64ShoreD	0,56	0,85	1	1,17	1,35	1,53	1,92

Die Drehfedersteifigkeit und Dämpfung sind weiterhin abhängig von der Umgebungstemperatur, der Frequenz und der Amplitude der Drehschwingungsanregung. Genauere Drehfedersteifigkeits- und Dämpfungskennwerte auf Anfrage.

Bei elastischen Kupplungen beeinflussen vor allem der Herstellprozess der Gummielemente und deren Alterung den Steifigkeitswert C_{Tdyn} . Dementsprechend muss mit einer Toleranz für die dynamische Steifigkeit von ± 20 % gerechnet werden. Die angegebene verhältnismäßige Dämpfung Ψ ist ein Mindestwert, so dass das Dämpfungsvermögen der Kupplung mindestens dem genannten Wert entspricht.

Zulässiger Wellenversatz

Der zulässige Wellenversatz ist abhängig von der Betriebsdrehzahl. Mit steigender Drehzahl sind geringere Wellenversatzwerte zulässig. In der folgenden Tabelle sind die Korrekturfaktoren für unterschiedliche Drehzahlen angegeben. In Abhängigkeit der jeweiligen Kupplungsgröße und -bauart ist die Maximaldrehzahl zu beachten!

$$\Delta K_{zul} = \Delta K_{1500} \cdot FKV$$

	Drehzahl in min^{-1}			
	500	1000	1500	3000
Korrekturfaktor FKV	1,20	1,10	1,00	0,70

Der Axialversatz darf dynamisch mit bis zu 10 Hz Frequenz auftreten.

Bei Montage ist das maximale Spaltmaß mit $S2 \text{ max.} = S2 + \Delta S2$ und das minimale Spaltmaß mit $S2 \text{ min.} = S2 - \Delta S2$ zulässig.

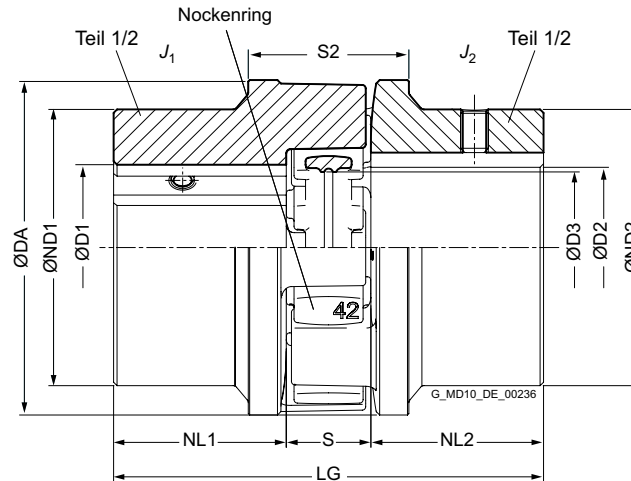
Die Wellenversätze ΔK_a , ΔK_r und ΔK_w dürfen gleichzeitig auftreten (siehe Seite E/8).

Zuordnung der N-BIPEX Baugrößen zur Leistung PM der IEC Normmotoren ¹⁾

Drehstrom- motor Baugröße	Motor Leistung bei ≈ 3000 min ⁻¹			N-BIPEX Kupplung Baugröße			Motor Leistung bei ≈ 1500 min ⁻¹			N-BIPEX Kupplung Baugröße			Motor Leistung bei ≈ 1000 min ⁻¹			N-BIPEX Kupplung Baugröße			Motor Leistung bei ≈ 750 min ⁻¹			N-BIPEX Kupplung Baugröße			DE (AS)-Wellenende D x E nach IEC	
	P _M kW	T Nm		P _M kW	T Nm		P _M kW	T Nm		P _M kW	T Nm		P _M kW	T Nm		P _M kW	T Nm		D mm	E mm						
80	0,75	2,5	19	0,55	3,7	19	0,37	3,9	19	0,18	2,5	19	19	40												
	1,1	3,7	19	0,75	5,1	19	0,55	5,8	19	0,25	3,5	19														
90S	1,5	5	19	1,1	7,5	19	0,75	8	19	0,37	5,3	19	19	40												
90L	2,2	7,4	19	1,5	10	24	1,1	12	24	0,55	7,9	24	19	40												
													24	50												
100L	3	9,8	24	2,2	15	24	1,5	15	24	0,75	11	24	28	60												
				3	20	24				1,1	16	24														
112M	4	13	24	4	27	24	2,2	22	24	1,5	21	24	28	60												
132S	5,5	18	28	5,5	36	28	3	30	28	2,2	30	28	38	80												
	7,5	25	28																							
132M				7,5	49	28	4	40	28	3	40	28	38	80												
							5,5	55	28																	
160M	11	36	38	11	72	38	7,5	75	38	4	54	38	42	110												
	15	49	38							5,5	74	38														
160L	18,5	60	38	15	98	38	11	109	38	7,5	100	38	42	110												
180M	22	71	38	18,5	121	38							48	110												
180L				22	144	38	15	148	42	11	145	42	48	110												
200L	30	97	42	30	196	42	18,5	181	42	15	198	42	55	110												
	37	120	42				22	215	42																	
225S				37	240	48				18,5	244	48	60	140												
225M	45	145	42										55	110												
				45	292	55	30	293	55	22	290	55	60	140												
250M	55	177	48										60	140												
				55	356	55	37	361	55	30	392	65	65	140												
280S	75	241	55										65	140												
				75	484	65	45	438	65	37	483	65	75	140												
280M	90	289	55										65	140												
				90	581	75	55	535	75	45	587	75	75	140												
315S	110	353	55										65	140												
				110	707	75	75	727	75	55	712	75	80	170												
315M	132	423	65										65	140												
				132	849	75	90	873	75	75	971	75	80	170												
315L	160	513	65										65	140												
	200	641	75																							
				160	1030	75	110	1070	75	90	1170	90	80	170												
				200	1290	90	132	1280	90	110	1420	90														
315	250	802	75										85	170												
	315	1010	90										65	140												
				250	1600	90	200	1930	90				85	170												
355	355	1140	90										75	140												
	400	1280	90										75	140												
	500	1600	90										75	140												
400	560	1790	90										80	170												

¹⁾ Die Zuordnung gilt für einen Betriebsfaktor von 1,25 und die Verwendung eines Standardnockenrings [92 ShoreA].

BAUART BWN



Bau- größe	Nenn Drehmoment			Dreh- zahl n_{Kmax}	Maße in mm										Massen- trägheits- moment J_1/J_2	Artikel-Nr. ¹⁾	Ge- wicht m
	T_{KN}				D1/D2 Nut DIN 6885		DA	ND1/ ND2	NL1/ NL2	D3	S	S2	ΔS2	LG			
	92 ShoreA Nm	95 ShoreA Nm	64 ShoreD Nm		min.	max.							±				
19	12	18	25	19500	0	25	42	38	25	17	16	31	1	66	0,000045	2LC0160-0AA	0,3
24	45	65	90	14500	0	35	57	50	30	25	18	37	1,5	78	0,00015	2LC0160-1AA	0,6
28	95	160	200	12500	0	40	67	58	35	28	20	41	1	90	0,00033	2LC0160-2AA	1
38	190	325	405	10000	0	48	82	68	45	36	24	45	1,5	114	0,0009	2LC0160-3AA	1,7
42	265	450	560	8500	0	55	97	80	50	43	26	48	1,5	126	0,0019	2LC0160-4AA	2,6
48	330	550	700	7500	0	62	107	90	56	48	28	50	2	140	0,0031	2LC0160-5AA	3,6
55	460	700	925	6500	0	75	123	105	65	57	30	60	2	160	0,006	2LC0160-6AA	5,2
65	670	1000	1200	6000	0	82	138	115	75	64	35	65	2,5	185	0,011	2LC0160-7AA	7,5
75	1400	2000	2600	5000	0	96	163	135	85	76	40	75	2,5	210	0,023	2LC0160-8AA	11,5
90	2500	3700	4650	4000	0	120	203	170	100	95	45	85	3	245	0,065	2LC0161-0AA	21,4

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

• ØD1	Ohne Fertigbohrung Mit Fertigbohrung
• ØD2	Ohne Fertigbohrung Mit Fertigbohrung
• Härte Nockenring	92 ShoreA 95 ShoreA 64 ShoreD

Hinweise

- Massenträgheitsmomente gelten für eine Kupplungshälfte mit maximalem Bohrungsdurchmesser.
- Gewichte gelten für die gesamte Kupplung in der Ausführung mit maximaler Bohrung.

Bestellbeispiel

- N-BIPEX Kupplung BWN, Baugröße 42
- Teil 1/2: Bohrung D1 42 H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1 und Stellschraube
- Teil 1/2: Bohrung D2 32 H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1 und Stellschraube
- Nockenring mit Härte 92 ShoreA

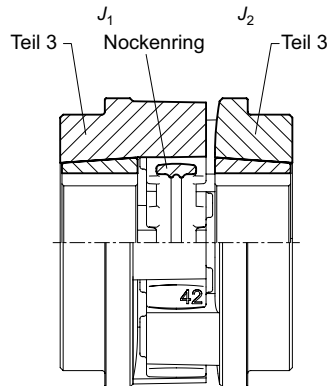
Artikel-Nr.: 2LC0160-4AA99-0AA0-Z L0X+M0T

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

↗ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

BAUART BWT

Ausführung A



Ausführung A

Bau- größe	Taper- Spann- buchse Größe	Nennrehmoment		Dreh- zahl n_{Kmax}	Maße in mm										Massen- trägheits- moment J_1/J_2	➤ Artikel-Nr. ¹⁾ Ausführung A	Ge- wicht m kg	
		T_{KN}			D1/D2 Nut DIN 6885		DA	ND1/ ND2	NL1/ NL2	D3	S	S2	ΔS2	LG				
			92 ShoreA Nm		95 ShoreA Nm	min.	max.											±
24	1008	45	65	14500	10	25	57	54	23	25	18	37	1,5	64	0,00015	2LC0160-1AB	0,6	
28	1108	95	160	12500	10	28	67	58	23	28	20	41	1	66	0,00025	2LC0160-2AB	0,8	
38	1108	190	325	10000	10	28	82	58	23	36	24	45	1,5	70	0,0005	2LC0160-3AB	1,2	
42	1610	265	450	8500	14	42	97	86	26	43	26	48	1,5	78	0,0013	2LC0160-4AB	1,8	
48	1615	330	550	7500	14	42	107	80	39	48	28	50	2	106	0,002	2LC0160-5AB	2,6	
55	2012	460	700	6500	14	50	123	100	33	57	30	60	2	96	0,004	2LC0160-6AB	3,5	
65	2012	670	1000	6000	14	50	138	100	33	64	35	65	2,5	101	0,006	2LC0160-7AB	4,5	
	2517 ²⁾				55	60								118	46		127	0,008
75	2517	1400	2000	5000	16	60	163	118	46	76	40	75	2,5	132	0,015	2LC0160-8AB	7,7	
	3020 ²⁾				65	75								142	52		144	0,017
90	3020	2500	3700	4000	25	75	205	142	52	95	45	85	3	149	0,037	2LC0161-0AB	12,9	
	3535 ²⁾				80	90								170	90		225	0,06

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Taper-Spannbuchse
Mit Taper-Spannbuchse
- ØD2 Ohne Taper-Spannbuchse
Mit Taper-Spannbuchse
- Härte Nockenring **92 ShoreA**
95 ShoreA

Hinweise

- Massenträgheitsmomente gelten für eine Kupplungshälfte ohne Taper-Spannbuchse.
- Gewichte gelten für die gesamte Kupplung in der Ausführung ohne Taper-Spannbuchse.
- T_{Kmax} des Nockenrings 95 ShoreA ist bei den Bauarten BWT und BNT entgegen der Tabelle auf Seite 9/7 auf $2 \times T_{KN}$ begrenzt. Bei Verwendung des Nockenrings 64 ShoreD gelten die gleichen Drehmomentwerte wie für den Nockenring 95 ShoreA.

Bestellbeispiel

- N-BIPEX Kupplung BWT, Baugröße 42, Ausführung A
- Teil 3: Mit Taper-Spannbuchse, Baugröße 1610, Bohrung D1 38 H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1
- Teil 4: Mit Taper-Spannbuchse, Baugröße 1610, Bohrung D2 32 H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1
- Nockenring mit Härte 92 ShoreA

Artikel-Nr.: 2LC0160-4AB99-0AA0-Z L0V+M0T

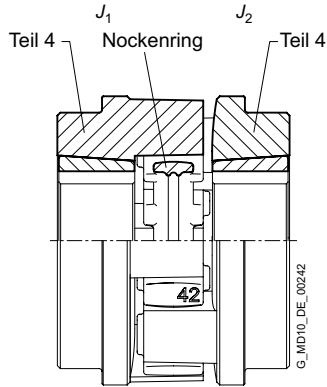
¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

²⁾ Taper-Spannbuchsen-Ausführung nur in Teil 4 möglich.

➤ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

BAUART BWT

Ausführung B



Ausführung B

Baugröße	Taper-Spannbuchse Größe	Nenn Drehmoment		Drehzahl n_{Kmax}	Maße in mm										Massenträgheitsmoment J_1/J_2	Artikel-Nr. ¹⁾	Gewicht		
		T_{KN}			D1/D2 Nut DIN 6885		DA	ND1/ND2	NL1/NL2	D3	S	S2	ΔS2	LG				Ausführung	m
		Nm	Nm		min.	max.	min ⁻¹	±	kgm ²	B	kg								
24	1008	45	65	14500	10	25	57	54	23	25	18	37	1,5	64	0,00015	2LC0160-1AC	0,6		
28	1108	95	160	12500	10	28	67	58	23	28	20	41	1	66	0,00025	2LC0160-2AC	0,8		
38	1108	190	325	10000	10	28	82	58	23	36	24	45	1,5	70	0,0005	2LC0160-3AC	1,2		
42	1610	265	450	8500	14	42	97	86	26	43	26	48	1,5	78	0,0013	2LC0160-4AC	1,8		
48	1615	330	550	7500	14	42	107	80	39	48	28	50	2	106	0,002	2LC0160-5AC	2,6		
55	2012	460	700	6500	14	50	123	100	33	57	30	60	2	96	0,004	2LC0160-6AC	3,5		
65	2012	670	1000	6000	14	50	138	100	33	64	35	65	2,5	101	0,006	2LC0160-7AC	4,5		
	55				60	118								46	127		0,008	5,5	
75	2517	1400	2000	5000	16	60	163	118	46	76	40	75	2,5	132	0,015	2LC0160-8AC	7,7		
	3020				65	75								142	52		144	0,017	8
90	3020	2500	3700	4000	25	75	205	142	52	95	45	85	3	149	0,037	2LC0161-0AC	12,9		
	3535				80	90								170	90		225	0,06	19,8

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Taper-Spannbuchse
Mit Taper-Spannbuchse
- ØD2 Ohne Taper-Spannbuchse
Mit Taper-Spannbuchse
- Härte Nockenring **92 ShoreA**
95 ShoreA

Hinweise

- Massenträgheitsmomente gelten für eine Kupplungshälfte ohne Taper-Spannbuchse.
- Gewichte gelten für die gesamte Kupplung in der Ausführung ohne Taper-Spannbuchse.
- T_{Kmax} des Nockenrings 95 ShoreA ist bei den Bauarten BWT und BNT entgegen der Tabelle auf Seite 9/7 auf $2 \times T_{KN}$ begrenzt. Bei Verwendung des Nockenrings 64 ShoreD gelten die gleichen Drehmomentwerte wie für den Nockenring 95 ShoreA.

Bestellbeispiel

- N-BIPEX Kupplung BWT, Baugröße 42, Ausführung B
- Teil 3: Mit Taper-Spannbuchse, Baugröße 1610, Bohrung D1 38 H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1
- Teil 4: Mit Taper-Spannbuchse, Baugröße 1610, Bohrung D2 32 H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1
- Nockenring mit Härte 92 ShoreA

Artikel-Nr.: 2LC0160-4AC99-0AA0-Z L0V+M0T

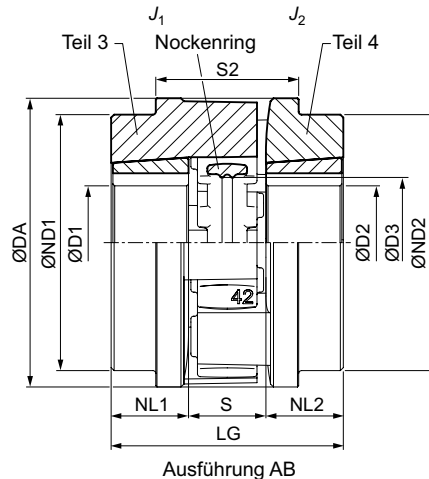
¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

²⁾ Taper-Spannbuchsen-Ausführung nur in Teil 4 möglich.

↗ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

BAUART BWT

Ausführung AB



Ausführung AB

Bau- größe	Taper- Spann- buchse Größe	Nenn Drehmoment		Dreh- zahl n_{Kmax}	Maße in mm										Massen- trägheits- moment J_1/J_2	Artikel-Nr. ¹⁾ Ausführung AB	Ge- wicht m kg
		T_{KN}			D1/D2 Nut DIN 6885		DA	ND1/ ND2	NL1/ NL2	D3	S	S2	ΔS2	LG			
		92 ShoreA Nm	95 ShoreA Nm		min.	max.	min ⁻¹	min.	max.	min.	max.	min.	max.	±			
24	1008	45	65	14500	10	25	57	54	23	25	18	37	1,5	64	0,00015	2LC0160-1AD	0,6
28	1108	95	160	12500	10	28	67	58	23	28	20	41	1	66	0,00025	2LC0160-2AD	0,8
38	1108	190	325	10000	10	28	82	58	23	36	24	45	1,5	70	0,0005	2LC0160-3AD	1,2
42	1610	265	450	8500	14	42	97	86	26	43	26	48	1,5	78	0,0013	2LC0160-4AD	1,8
48	1615	330	550	7500	14	42	107	80	39	48	28	50	2	106	0,002	2LC0160-5AD	2,6
55	2012	460	700	6500	14	50	123	100	33	57	30	60	2	96	0,004	2LC0160-6AD	3,5
65	2012	670	1000	6000	14	50	138	100	33	64	35	65	2,5	101	0,006	2LC0160-7AD	4,5
2517 ²⁾	55				60	118		46	127					0,008	5,5		
75	2517	1400	2000	5000	16	60	163	118	46	76	40	75	2,5	132	0,015	2LC0160-8AD	7,7
3020 ²⁾	65				75	142		52	144					0,017	8		
90	3020	2500	3700	4000	25	75	205	142	52	95	45	85	3	149	0,037	2LC0161-0AD	12,9
3535 ²⁾	80				90	170		90	225					0,06	19,8		

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

- ØD1 Ohne Taper-Spannbuchse
Mit Taper-Spannbuchse
- ØD2 Ohne Taper-Spannbuchse
Mit Taper-Spannbuchse
- Härte Nockenring **92 ShoreA**
95 ShoreA

Hinweise

- Massenträgheitsmomente gelten für eine Kupplungshälfte ohne Taper-Spannbuchse.
- Gewichte gelten für die gesamte Kupplung in der Ausführung ohne Taper-Spannbuchse.
- T_{Kmax} des Nockenrings 95 ShoreA ist bei den Bauarten BWT und BNT entgegen der Tabelle auf Seite 9/7 auf $2 \times T_{KN}$ begrenzt. Bei Verwendung des Nockenrings 64 ShoreD gelten die gleichen Drehmomentwerte wie für den Nockenring 95 ShoreA.

Bestellbeispiel

- N-BIPEX Kupplung BWT, Baugröße 42, Ausführung AB
- Teil 3: Mit Taper-Spannbuchse, Baugröße 1610, Bohrung D1 38 H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1
- Teil 4: Mit Taper-Spannbuchse, Baugröße 1610, Bohrung D2 32 H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1
- Nockenring mit Härte 92 ShoreA

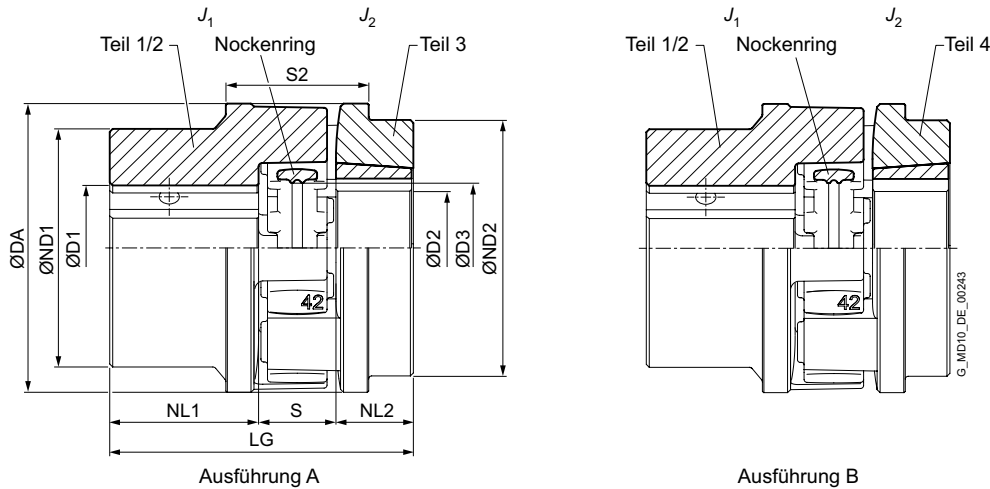
Artikel-Nr.: 2LC0160-4AD99-0AA0-Z L0V+M0T

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

²⁾ Taper-Spannbuchsen-Ausführung nur in Teil 4 möglich.

➤ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

BAUART BNT



9

Baugröße	Taper-Spannbuchse Größe	Nenn-drehmoment		Drehzahl n_{Kmax}	Maße in mm														Massenträgheitsmoment		Artikel-Nr. ¹⁾		Gewicht m kg
		T_{KN}	T_{KN}		D1 Nut DIN 6885		D2 Nut DIN 6885		DA	ND1	ND2	NL1	NL2	D3	S	S2	$\Delta S2$	LG	J_1	J_2	Ausführung A	B	
		Nm	Nm		min.	max.	min.	max.									±		kgm ²	kgm ²			
24	1008	45	65	14500	0	35	10	25	57	50	54	30	23	25	18	37	1,5	71	0,00015	0,00015	2LC0160-1AE	2LC0160-1AF	0,6
28	1108	95	160	12500	0	40	10	28	67	58	58	35	23	28	20	41	1	78	0,0003	0,0002	2LC0160-2AE	2LC0160-2AF	0,8
38	1108	190	325	10000	0	48	10	28	82	68	58	45	23	36	24	45	1,5	92	0,0009	0,0005	2LC0160-3AE	2LC0160-3AF	1,4
42	1610	265	450	8500	0	55	14	42	97	80	86	50	26	43	26	48	1,5	102	0,002	0,0013	2LC0160-4AE	2LC0160-4AF	2,3
48	1615	330	550	7500	0	62	14	42	107	90	80	56	39	48	28	50	2	123	0,003	0,002	2LC0160-5AE	2LC0160-5AF	3,2
55	2012	460	700	6500	0	75	14	50	123	105	100	65	33	57	30	60	2	128	0,006	0,004	2LC0160-6AE	2LC0160-6AF	4,4
65	2012 2517 ²⁾	670	1000	6000	0	82	14	50	138	115	100	75	33	64	35	65	2,5	143	0,011	0,006	2LC0160-7AE	2LC0160-7AF	6
75	2517 3020 ²⁾	1400	2000	5000	0	96	16	60	163	135	118	85	46	76	40	75	2,5	171	0,023	0,014	2LC0160-8AE	2LC0160-8AF	9,4
90	3020 3535 ²⁾	2500	3700	4000	0	120	25	75	205	170	142	100	52	95	45	85	3	197	0,065	0,036	2LC0161-0AE	2LC0161-0AF	17,2
																							20,7

Konfigurierbare Varianten ¹⁾

• Ausführung	A B
• ØD1	Ohne Taper-Spannbuchse Mit Taper-Spannbuchse
• ØD2	Ohne Taper-Spannbuchse Mit Taper-Spannbuchse
• Härte Nockenring	92 ShoreA 95 ShoreA

Hinweise

- Massenträgheitsmomente gelten für eine Kupplungshälfte mit maximalem Bohrungsdurchmesser und ohne Taper-Spannbuchse.
- Gewichte gelten für die gesamte Kupplung in der Ausführung ohne Taper-Spannbuchse.
- T_{Kmax} des Nockenrings 95 ShoreA ist bei den Bauarten BWT und BNT entgegen der Tabelle auf Seite 9/7 auf $2 \times T_{KN}$ begrenzt. Bei Verwendung des Nockenrings 64 ShoreD gelten die gleichen Drehmomentwerte wie für den Nockenring 95 ShoreA.

Bestellbeispiel

- N-BIPEX Kupplung BNT, Baugröße 42, Ausführung B
- Teil 1/2: Bohrung D1 42 H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1 und Stellschraube
- Teil 4: Mit Taper-Spannbuchse, Baugröße 1610, Bohrung D2 32 H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1
- Nockenring mit Härte 92 ShoreA

Artikel-Nr.: 2LC0160-4AF99-0AA0-Z L0X+M0T

¹⁾ Für das Ermitteln der kompletten Artikel-Nr. mit Angabe der Fertigbohrungsoptionen und – wenn erforderlich – weiteren Bestelloptionen nutzen Sie bitte unsere Konfiguratoren auf flender.com.

²⁾ Taper-Spannbuchsen-Ausführung nur in Teil 4 möglich.

↗ Klicken Sie auf die Artikel-Nr. zur Online-Konfiguration auf flender.com.

ERSATZ- UND VERSCHLEISSTEILE

Nockenringe der N-BIPEX Kupplung

Baugröße	Artikel-Nr. Nockenring N-BIPEX			Gewicht kg
	92 ShoreA	95 ShoreA	64 ShoreA	
19	2LC0160-0WA00-0AA0	2LC0160-0WA00-0AA0-Z K01	2LC0160-0WA00-0AA0-Z K04	0,006
24	2LC0160-1WA00-0AA0	2LC0160-1WA00-0AA0-Z K01	2LC0160-1WA00-0AA0-Z K04	0,02
28	2LC0160-2WA00-0AA0	2LC0160-2WA00-0AA0-Z K01	2LC0160-2WA00-0AA0-Z K04	0,03
38	2LC0160-3WA00-0AA0	2LC0160-3WA00-0AA0-Z K01	2LC0160-3WA00-0AA0-Z K04	0,04
42	2LC0160-4WA00-0AA0	2LC0160-4WA00-0AA0-Z K01	2LC0160-4WA00-0AA0-Z K04	0,07
48	2LC0160-5WA00-0AA0	2LC0160-5WA00-0AA0-Z K01	2LC0160-5WA00-0AA0-Z K04	0,09
55	2LC0160-6WA00-0AA0	2LC0160-6WA00-0AA0-Z K01	2LC0160-6WA00-0AA0-Z K04	0,1
65	2LC0160-7WA00-0AA0	2LC0160-7WA00-0AA0-Z K01	2LC0160-7WA00-0AA0-Z K04	0,2
75	2LC0160-8WA00-0AA0	2LC0160-8WA00-0AA0-Z K01	2LC0160-8WA00-0AA0-Z K04	0,4
90	2LC0161-0WA00-0AA0	2LC0161-0WA00-0AA0-Z K01	2LC0161-0WA00-0AA0-Z K04	0,6

Hinweis

- Die Nockenringe der N-BIPEX Kupplung sind Verschleißteile. Die Lebensdauer ist abhängig von den Betriebsbedingungen.

ANHANG

Passungen	A/2
Passungsempfehlungen	A/2
Abmaßtabelle nach DIN ISO 286	A/2
Zylindrische Wellenenden	A/3
Zentrierbohrung nach DIN 332 Teil 2	A/3

Passfederverbindungen nach DIN 6885-1	A/4

Verwandte Kataloge	A/6

Passende Getriebelösungen	A/9

PASSUNGEN

Passungsempfehlungen

Für sehr viele Anwendungsfälle ist die Passungszuordnung m6/H7 besonders geeignet.

Beschreibung	Anwendungsbereich	Wellentoleranz	Bohrungstoleranz
Schiebesitz mit Passfederverbindung nicht geeignet für Reversierbetrieb	Für Naben aus Stahl und Gusswerkstoff	j6	H7
		h6	J7
Haftsitz mit Passfederverbindung nicht geeignet für Reversierbetrieb	Für Naben aus Stahl und Gusswerkstoff	h6	K7
		k6	H7
Festsitz mit Passfederverbindung geeignet für Reversierbetrieb	Für Naben aus Stahl und Gusswerkstoff Nur für Naben aus Stahl Bevorzugt für Kupplungsbaureihen ZAPEX und ARPEX.	m6	H7
		n6	H7
		h6	M7
		h6	P7
		k6	M7
		m6	K7
		n6	J7
		p6	H7
Schrumpfsitzverbindung ohne Passfeder	Nur für Naben aus Stahl Eine Überprüfung der zulässigen Nabenspannung ist dringend erforderlich.	s6	F7
		u6	H6
		v6	H6
		x6	H6

Abmaßtabelle nach DIN ISO 286 für o. g. Passungen für Bohrungsdurchmesser von 10 mm bis 250 mm

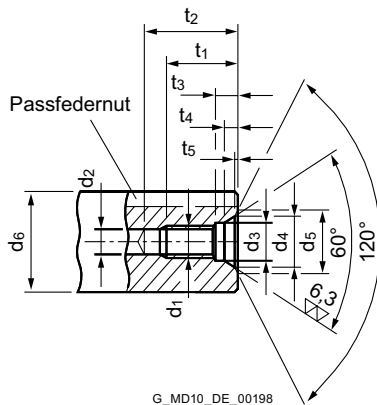
Bohrungsdurchmesser		Abmaße in µm							Welle					
über	bis	Bohrung							h6	j6	k6	m6	n6	p6
		F7	H7	J7	K7	M7	P7							
10	18	+34	+18	+10	+6	0	-11	0	+8	+12	+18	+23	+29	
		+16	0	-8	-12	-18	-29	-11	-3	+1	+7	+12	+18	
18	30	+41	+21	+12	+6	0	-14	0	+9	+15	+21	+28	+35	
		+20	0	-9	-15	-21	-35	-13	-4	+2	+8	+15	+22	
30	50	+50	+25	+14	+7	0	-17	0	+11	+18	+25	+33	+42	
		+25	0	-11	-18	-25	-42	-16	-5	+2	+9	+17	+26	
50	80	+60	+30	+18	+9	0	-21	0	+12	+21	+30	+39	+51	
		+30	0	-12	-21	-30	-51	-19	-7	+2	+11	+20	+32	
80	120	+71	+35	+22	+10	0	-24	0	+13	+25	+35	+45	+59	
		+36	0	-13	-25	-35	-59	-22	-9	+3	+13	+23	+37	
120	180	+83	+40	+26	+12	0	-28	0	+14	+28	+40	+52	+68	
		+43	0	-14	-28	-40	-68	-25	-11	+3	+15	+27	+43	
180	250	+96	+46	+30	+13	0	-33	0	+16	+33	+46	+60	+79	
		+50	0	-16	-33	-46	-79	-29	-13	+4	+17	+31	+50	

A

Zylindrische Wellenenden, Auszug aus DIN 748 Teil 1 (lang)

	Durchmesser in mm																					
	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
ISO-Toleranzfeld	k6												m6									
Endenlänge in mm	50	60	80					110						140				170				210

Zentrierbohrung nach DIN 332 Teil 2



Form DS (mit Gewinde) DIN 332/2

Empfohlene Durchmesserbereiche d_6 ¹⁾		Abmessungen Form DS										
über	bis	d_1	d_2 ²⁾	d_3	d_4	d_5	t_1 +2	t_2 min.	t_3 +1	t_4 ca.	t_5 ca.	
7	10	M3	2,5	3,2	5,3	5,8	9	12	2,6	1,8	0,2	
10	13	M4	3,3	4,3	6,7	7,4	10	14	3,2	2,1	0,3	
13	16	M5	4,2	5,3	8,1	8,8	12,5	17	4	2,4	0,3	
16	21	M6	5	6,4	9,6	10,5	16	21	5	2,8	0,4	
21	24	M8	6,8	8,4	12,2	13,2	19	25	6	3,3	0,4	
24	30	M10	8,5	10,5	14,9	16,3	22	30	7,5	3,8	0,6	
30	38	M12	10,2	13	18,1	19,8	28	37	9,5	4,4	0,7	
38	50	M16	14	17	23	25,3	36	45	12	5,2	1,0	
50	85	M20	17,5	21	28,4	31,3	42	53	15	6,4	1,3	
85	130	M24	21	25	34,2	38	50	63	18	8	1,6	
130	225	M30 ³⁾	26,5	31	40,2	44,6	60	77	22	8	1,9	
225	320	M36 ³⁾	32	37	49,7	55	74	93	22	11	2,3	
320	500	M42 ³⁾	37,5	43	60,3	66,6	84	105	26	15	2,7	

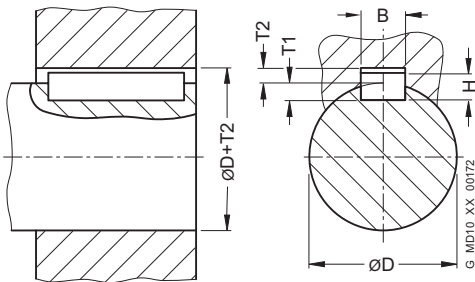
¹⁾ Durchmesser gilt für das fertige Werkstück

²⁾ Kernloch-Bohrerdurchmesser nach DIN 336 Teil 1

³⁾ Abmessungen nicht nach DIN 332 Teil 2



PASSFEDERVERBINDUNGEN NACH DIN 6885-1



Für moderate Betriebsbedingungen wird die Nabennuttoleranz JS9 empfohlen.

Bei rauen Betriebsbedingungen oder Reversierbetrieb ist die Nutbreitentoleranz P9 zu bevorzugen.

Bei zwei Passfedernuten sollte die Nutbreitentoleranz JS9 vorgegeben werden, um die Montage zu vereinfachen.

Die Wellennutbreite ist mit der Toleranz N9 vorzugeben.

Durchmesser		Nutbreite B mm	Passfederhöhe H mm	Wellennuttiefe T1 mm	Nabennuttiefe T2 mm	Abmaße für Wellen- und Nabennuttiefe mm	Abmaßtabelle für Nutbreite B	
über D mm	bis mm						JS9 µm	P9 µm
10	12	3	3	1,8	1,4	+0,1	+12,5 -12,5	-6 -31
10	17	4	4	2,5	1,8	+0,1	+15 -15	-12 -42
12	22	5	5	3	2,3	+0,1	+15 -15	-12 -42
17	30	6	6	3,5	2,8	+0,1	+15 -15	-12 -42
22	38	8	7	4	3,3	+0,2	+18 -18	-15 -51
30	44	10	8	5	3,3	+0,2	+18 -18	-15 -51
38	50	12	8	5	3,3	+0,2	+21,5 -21,5	-18 -61
44	58	14	9	5,5	3,8	+0,2	+21,5 -21,5	-18 -61
50	65	16	10	6	4,3	+0,2	+21,5 -21,5	-18 -61
58	75	18	11	7	4,4	+0,2	+21,5 -21,5	-18 -61
65	85	20	12	7,5	4,9	+0,2	+26 -26	-22 -74
75	95	22	14	9	5,4	+0,2	+26 -26	-22 -74
85		25	14	9	5,4	+0,2	+26 -26	-22 -74

Durchmesser		Nutbreite B mm	Passfederhöhe H mm	Wellennuttiefe		Nabennuttiefe T2 mm	Abmaße für Wellen- und Nabennuttiefe mm	Abmaßtabelle für Nutbreite B	
über D mm	bis mm			T1 mm	T2 mm			JS9 µm	P9 µm
95	110	28	16	10	6,4	+0,2	+26	-22	
							-26	-74	
110	130	32	18	11	7,4	+0,2	+31	-26	
							-31	-88	
130	150	36	20	12	8,4	+0,3	+31	-26	
							-31	-88	
150	170	40	22	13	9,4	+0,3	+31	-26	
							-31	-88	
170	200	45	25	15	10,4	+0,3	+31	-26	
							-31	-88	
200	230	50	28	17	11,4	+0,3	+31	-26	
							-31	-88	
230	260	56	32	20	12,4	+0,3	+37	-32	
							-37	-106	
260	290	63	32	20	12,4	+0,3	+37	-32	
							-37	-106	
290	330	70	36	22	14,4	+0,3	+37	-32	
							-37	-106	
330	380	80	40	25	15,4	+0,3	+37	-32	
							-37	-106	
380	440	90	45	28	17,4	+0,3	+43,5	-37	
							-43,5	-124	
440	500	100	50	31	19,4	+0,3	+43,5	-37	
							-43,5	-124	



VERWANDTE KATALOGE

Drehstarre Kupplungen

FLE 10.1
FLEX-C10001-00



ARPEX

Turbokupplungen
MD 10.2
PDMD-C10146-00



Elastische Kupplungen

FLE 10.2
FLEX-C10002-00



SIPEX und BIPEX-S

Spielfreie Kupplungen
MD 10.3
PDMD-C10145-00



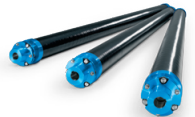
Hochelastische Kupplungen

FLE 10.3
FLEX-C10003-00



ARPEX

Composite-Kupplungen
MD 10.5
PDMD-C10153-00



Strömungskupplungen

FLE 10.4
FLEX-C10004-00



ARPEX

Sicherheitskupplungen
MD 10.11
PDMD-C10147-00



FLENDER SIP

Standard-Industrie-Planetengetriebe

MD 31.1

PDMD-C10154-00

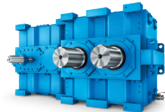


FLENDER CHG

Stirnradgetriebe

MD 20.10

PDMD-C10155-00



Zahnradgetriebe

Fast Track

MD 20.12

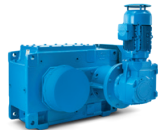
PDMD-C10156-00



Becherwerksantriebe

MD 20.2

PDMD-C10157-00



PLANUREX 2

Planetengetriebe

MD 20.3

PDMD-C10158-00



Papiermaschinenantriebe

MD 20.5

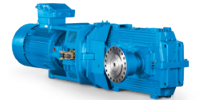
PDMD-C10159-00



Förderbandantriebe

MD 20.6

PDMD-C10160-00



Schiffs-Untersetzungsgetriebe

MD 20.7

PDMD-C10161-00

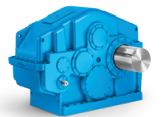


DUORED 2

Stirnradgetriebe, leistungsverzweigt

MD 20.8

PDMD-C10162-00



Ritzelantriebe für Rohrmöhlen

MD 20.9

PDMD-C10163-00

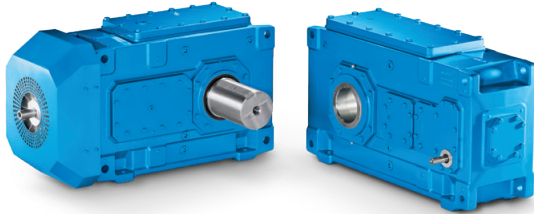




FÜR JEDE ANFORDERUNG DIE PASSENDE GETRIEBELÖSUNG

Wir bieten Stirnrad- und Planetengetriebe aus dem Standardbaukasten oder als fertige Applikationslösung.

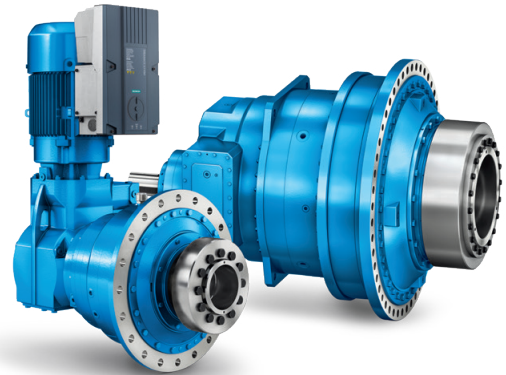
Stirnrad- und Planetengetriebe von Flender sind moderne Antriebslösungen, die Tag für Tag und Jahr für Jahr den unterschiedlichsten, teilweise extremen Anforderungen gerecht werden. Seit Jahrzehnten schaffen sich Anlagenbetreiber in allen denkbaren Branchen mit unseren Stirnradgetrieben eine hohe Anlagenverfügbarkeit und niedrige Lebenszykluskosten.



Stirnrad- und Kegelstirnradgetriebe

Bei Flender-Stirnrad- und -Kegelstirnradgetrieben handelt es sich um das mit Abstand umfangreichste Industriegetriebeprogramm der Welt. Es reicht von einem facettenreichen Universalgetriebeportfolio über applikationsspezifische Getriebe bis hin zu kundenspezifischen Lösungen.

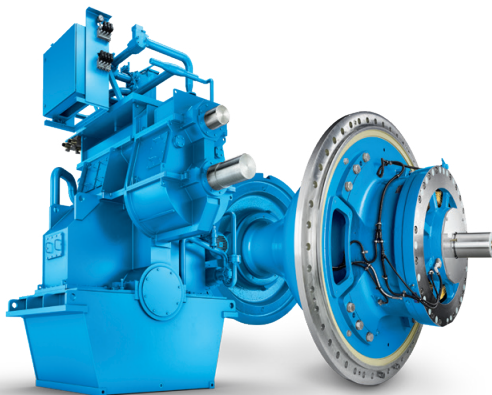
Nenn Drehmoment: 3.300 Nm ... 1.400.000 Nm



Planetengetriebe

Mit Flender-Planetengetrieben bieten wir Ihnen ein Spektrum dauerfester, zuverlässiger und fein abgestufter Getriebeleistungen. Die Serie besticht sowohl durch den hochintegrierten Planetengetriebemotor als auch durch maximale Konformität mit allen internationalen Motorenstandards und bringt Qualität und Leistung in ein gutes Verhältnis zu Lebenszykluskosten und Preis.

Nenn Drehmoment: 10.000 Nm ... 5.450.000 Nm



Applikationsspezifische Getriebe

Mit applikationsspezifischen Getrieben bietet Flender die mit Abstand meisten Applikationslösungen und deckt damit nahezu alle antriebstechnischen Bedürfnisse aus hunderten Applikationen in Industrie und Rohstoffgewinnung ab.

Nenn Drehmoment: bis 10.000.000 Nm



Kundenspezifische Konstruktionen

Für ganz spezielle Anforderungen stehen Ihnen unsere Experten bei neuen Produktentwicklungen jederzeit zur Verfügung. Von der Konstruktion und Simulation komplexer Antriebssysteme bis hin zur Realisierung lösen wir gemeinschaftlich mit Ihnen die vielschichtigen Aufgaben.

FLENDER-KUPPLUNGEN KATALOG **FLE 10.2** AUSGABE 2020 DE

flender.com

Weitere Informationen zum Thema Kupplungen:
flender.com/kupplungen

Weitere Informationen zum Thema Applikation:
flender.com/applikationen

Weitere Informationen zum Thema Getriebe:
flender.com/getriebe

Weitere Informationen zum Thema Service:
flender.com/service

Flender GmbH

Alfred-Flender-Straße 77
46395 Bocholt
Deutschland

Artikel-Nr.: FLEX-C10002-00

Die Informationen in diesem Produktkatalog enthalten Beschreibungen beziehungsweise Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen beziehungsweise welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden. Liefermöglichkeiten und technische Änderungen vorbehalten.

flender.com