

RATO S

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA





SCAN →



Bitte benutzen Sie Ihr Smartphone mit der entsprechenden Software, scannen Sie den QR-Code ein.

Please use your smartphone with the relevant software, scan the QR-Code.

GET INFO →



Sie erhalten die Information, ob dies die aktuellste Version ist.
You will get the information whether you have got the latest version.

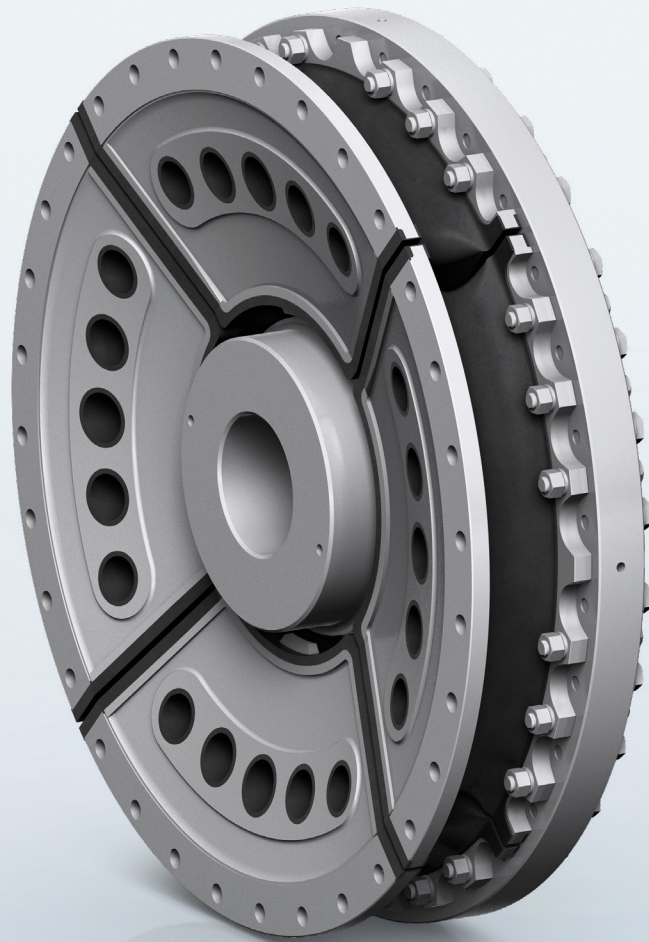


07/2019

Das Handsymbol kennzeichnet Seiten, auf denen es eine Veränderung zur Vorgängerversion gibt.
The hand symbol appears on pages which differ from the previous catalogue version.

INHALT CONTENTS

Eigenschaften	04	Characteristics	04
Baureihenübersicht	06	Summary of Series	06
Technische Daten	08	Technical Data	08
Leistungsdaten	08	Performance Data	08
Geometrische Daten	12	Geometric Data	12
Baureihe 2100	12	Series 2100	12
Baureihe 2101	16	Series 2101	16
Baureihe 2200	20	Series 2200	20
Baureihe 2201	24	Series 2201	24
Baureihe 2300	26	Series 2300	26
Erläuterungen des Productcodes	28	Explanations of the Product Code	28
Online-Service	30	Online-Service	30
Gültigkeitsklausel	31	Validity Clause	31



DREHMOMENT TORQUE

12.5 kNm – 800.0 kNm

EINSATZGEBIETE

Elastisch aufgestellte Anlagen, starr aufgestellte Anlagen.

Die hochelastische RATO S Kupplung ist eine drehelastische Elastomerkupplung, die radiale, axiale und winklige Verlagerungen der angeschlossenen Maschinen ausgleicht. Die Drehmomentübertragung der Kupplung wird durch die auf Schub beanspruchten Elemente gewährleistet. Durch die verschiedenen zur Verfügung stehenden Drehsteifigkeiten und Dämpfungen ist eine gute Abstimmung des Dreh-schwingungsverhaltens der Antriebsanlage zu erreichen. Die hochelastische RATO S Kupplung besteht im Wesentlichen aus dem drehelastischen Teil, dem Membranteil und den Anschlussteilen. Der drehelastische Teil wird durch die Elemente gebildet, die je nach Baugröße und Steifigkeitsniveau ein- oder mehrreihig angeordnet sein können. Die elastischen Elemente sind in mehrere Segmente aufgeteilt.

PRODUKTVORTEILE

- ⊕ Einfache und schnelle Montage der Kupplung dank segmentierter Bauform mit reduzierten Einzelgewichten
- ⊕ Segmentanordnung für maximale thermische Belastbarkeit und damit hohe Lebensdauer der Anlage
- ⊕ Kompakte Bauform mit innenliegender Nabe für platz- und gewichts-sparende Antriebsabmessung, um die Projektkosten zu senken

AREAS OF APPLICATION

Flexibly mounted engines, rigidly mounted engines.

The highly-flexible RATO S coupling is a torsionally flexible rubber coupling that compensates radial, axial and angular shaft displacements of the connected machinery. The torque is transmitted by elements loaded in shear. The different torsional stiffnesses and damping factors available provide the possibility to satisfactorily tune the torsional vibration behaviour of the drive system. The essential parts of the coupling are: the torsional flexible element, the membrane package to absorb the axial displacements and the connecting parts to the drive and driven machinery.

PRODUCT BENEFITS

- ⊕ Easy and quick installation of the coupling thanks to the segmented design with reduced weights of the individual segments
- ⊕ The segments are arranged for maximum thermal load and therefore long service life of the system
- ⊕ Compact design with an internal hub for space-conserving and weight-saving drive dimensions in order to cut down on the project costs

BAUREIHENÜBERSICHT SUMMARY OF SERIES

2100

BAUREIHE SERIES

Seite 12 Page 12



Zur Verbindung eines Schwungrades mit einer Welle.

Mit innen liegender Nabe. Hierdurch wird eine deutlich reduzierte Baulänge ermöglicht.

For connecting a flywheel with a shaft.

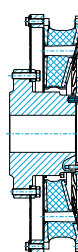
With internal hub arrangement, that ensures a compact coupling design.

Baugruppe Dimension Group	G 2110 – G 6220
Nenn Drehmoment Nominal Torque	12.50 kNm – 500.00 kNm

2101

BAUREIHE SERIES

Seite 16 Page 16



Zur Verbindung eines Schwungrades mit einer Welle.

Mit innen liegender Nabe. Hierdurch wird eine deutlich reduzierte Baulänge ermöglicht. Mit Durchdrehsicherung.

For connecting a flywheel with a shaft.

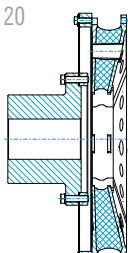
With internal hub arrangement, that ensures a compact coupling design. With torsional limit device.

Baugruppe Dimension Group	G 2110 – G 5820
Nenn Drehmoment Nominal Torque	12.50 kNm – 450.00 kNm

2200

BAUREIHE SERIES

Seite 20 Page 20



Zur Verbindung eines Schwungrades mit einer Welle.

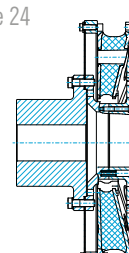
For connecting a flywheel with a shaft.

Baugruppe Dimension Group	G 2110 – G 6220
Nenn Drehmoment Nominal Torque	12.50 kNm – 500.00 kNm

2201

BAUREIHE SERIES

Seite 24 Page 24



Zur Verbindung eines Schwungrades mit einer Welle.

Mit Durchdrehsicherung.

For connecting a flywheel with a shaft.

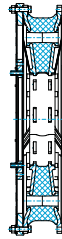
With torsional limit device.

Baugruppe Dimension Group	G 2110 – G 5820
Nenn Drehmoment Nominal Torque	12.50 kNm – 450.00 kNm

2300

BAUREIHE SERIES

Seite 26 Page 26



Zur Verbindung eines Schwungrades mit einem Flansch.

For connecting a flywheel with a flange.

Baugruppe	Dimension Group	G 4610 – G 7310
Nenn Drehmoment	Nominal Torque	180.00 kNm – 800.00 kNm

LEISTUNGSDATEN PERFORMANCE DATA

Kupplungstyp Type of Coupling		T_{KN}	T_{Kmax1}	T_{Kmax2}	ΔT_{Kmax}	T_{KW}	P_{KV30}	$n_{Kmax}^{1)3)}$	$\Delta K_r^{1)}$	ΔK_a	C_{rdyn}	$C_{tdyn}^{1)2)}$	$\psi^{1)2)}$
		[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kW]	[1/min]	[mm]	[mm]	[kN/mm]	[kNm/rad] nominal	nominal
Größe Size	Baugruppe Dimension Group	Nenn Drehmoment Nominal Torque	Max. Drehmoment ₁ Max. Torque ₁	Max. Drehmoment ₂ Max. Torque ₂	Drehmoment Bereich Torque Range	Wechsel-drehmoment Vibratory Torque	Verlustleistung Power Loss	Drehzahl Rotational Speed	Radialer Kupplungsversatz Radial Coupling Displacement	Axialer Kupplungsversatz Axial Coupling Displacement	Radiale Federsteife Radial Stiffness	Dynamische Drehfedersteife Dynamic Torsional Stiffness	Verhältnismäßige Dämpfung Relative Damping
G 211Z	G2110	12,5	19,0	56,5	23,0	4,0	0,56	2100	5,9	5,0	3,1	115	0,90
G 211W	G2110	14,0	21,5	63,0	25,5	4,0	0,56	2100	4,7	5,0	3,9	140	1,13
G 211Q	G2110	16,0	25,0	72,0	29,5	4,0	0,56	2100	4,2	5,0	4,8	175	1,13
G 212Z	G2120	12,5	19,0	56,5	23,0	4,0	1,12	1840	12,9	5,0	1,5	58	0,90
G 212W	G2120	14,0	21,5	63,0	25,5	4,0	1,12	1840	10,2	5,0	1,9	70	1,13
G 212Q	G2120	16,0	25,0	72,0	29,5	4,0	1,12	1840	9,1	5,0	2,4	88	1,13
G 231Z	G2310	16,0	24,0	72,0	28,5	5,0	0,60	2050	5,9	5,5	3,4	145	0,90
G 231W	G2310	18,0	27,0	81,0	32,0	5,0	0,60	2050	4,7	5,5	4,3	180	1,13
G 231Q	G2310	20,0	31,0	90,0	37,0	5,0	0,60	2050	4,2	5,5	5,4	220	1,13
G 232Z	G2320	16,0	24,0	72,0	28,5	5,0	1,21	1600	13,5	5,5	1,7	73	0,90
G 232W	G2320	18,0	27,0	81,0	32,0	5,0	1,21	1600	10,8	5,5	2,1	90	1,13
G 232Q	G2320	20,0	31,0	90,0	37,0	5,0	1,21	1600	9,5	5,5	2,7	110	1,13
G 251Z	G2510	18,0	30,0	81,0	35,5	6,3	0,65	1800	6,6	6,0	3,4	180	0,90
G 251W	G2510	22,4	33,5	101,0	40,0	6,3	0,65	1800	5,2	6,0	4,3	225	1,13
G 251Q	G2510	25,0	38,5	112,5	46,5	6,3	0,65	1800	4,7	6,0	5,4	275	1,13
G 252Z	G2520	18,0	30,0	81,0	35,5	6,3	1,31	1500	14,5	6,0	1,7	90	0,90
G 252W	G2520	22,4	33,5	101,0	40,0	6,3	1,31	1500	11,6	6,0	2,1	113	1,13
G 252Q	G2520	25,0	38,5	112,5	46,5	6,3	1,31	1500	10,3	6,0	2,7	138	1,13
G 271Z	G2710	25,0	34,0	112,5	41,0	7,9	0,77	1700	7,0	6,0	3,7	225	0,90
G 271W	G2710	28,0	38,5	126,0	46,0	7,9	0,77	1700	5,6	6,0	4,7	280	1,13
G 271Q	G2710	31,5	44,5	142,0	53,5	7,9	0,77	1700	5,0	6,0	5,9	345	1,13
G 272Z	G2720	25,0	34,0	112,5	41,0	7,9	1,56	1380	15,6	6,0	1,9	113	0,90
G 272W	G2720	28,0	38,5	126,0	46,0	7,9	1,56	1380	12,4	6,0	2,4	140	1,13
G 272Q	G2720	31,5	44,5	142,0	53,5	7,9	1,56	1380	11,1	6,0	3,0	173	1,13
G 291Z	G2910	31,5	43,5	142,0	52,0	10,0	0,99	1600	7,7	6,0	4,3	285	0,90
G 291W	G2910	35,5	49,0	160,0	58,5	10,0	0,99	1600	6,1	6,0	5,4	355	1,13
G 291Q	G2910	40,0	56,5	180,0	68,0	10,0	0,99	1600	5,5	6,0	6,7	440	1,13
G 292Z	G2920	31,5	43,5	142,0	52,0	10,0	1,96	1310	17,1	6,0	2,1	143	0,90
G 292W	G2920	35,5	49,0	160,0	58,5	10,0	1,96	1310	13,4	6,0	2,7	178	1,13
G 292Q	G2920	40,0	56,5	180,0	68,0	10,0	1,96	1310	12,0	6,0	3,4	220	1,13
G 311Z	G3110	40,0	54,5	180,0	65,0	12,5	1,12	1410	8,8	7,0	4,2	320	0,90
G 311W	G3110	45,0	61,0	202,5	73,5	12,5	1,12	1410	7,0	7,0	5,3	405	1,13
G 311Q	G3110	50,0	70,5	225,0	85,0	12,5	1,12	1410	6,3	7,0	6,6	500	1,13
G 312Z	G3120	40,0	54,5	180,0	65,0	12,5	2,24	1250	18,7	7,0	2,1	160	0,90
G 312W	G3120	45,0	61,0	202,5	73,5	12,5	2,24	1250	15,0	7,0	2,6	203	1,13
G 312Q	G3120	50,0	70,5	225,0	85,0	12,5	2,24	1250	13,3	7,0	3,3	250	1,13

LEISTUNGSDATEN PERFORMANCE DATA

Kupplungstyp Type of Coupling		T_{KN}	T_{Kmax1}	T_{Kmax2}	ΔT_{Kmax}	T_{KW}	P_{KV30}	$n_{Kmax}^{1)3)}$	$\Delta K_r^{1)}$	ΔK_a	C_{rdyn}	$C_{Tdyn}^{1)2)}$	$\psi^{1)2)}$
		[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kW]	[1/min]	[mm]	[mm]	[kN/mm]	[kNm/rad] nominal	nominal
Größe Size	Baugruppe Dimension Group	Nenn Drehmoment Nominal Torque	Max. Drehmoment ₁ Max. Torque ₁	Max. Drehmoment ₂ Max. Torque ₂	Drehmoment Bereich Torque Range	Wechsel-drehmoment Vibratory Torque	Verlustleistung Power Loss	Drehzahl Rotational Speed	Radialer Kupplungsversatz Radial Coupling Displacement	Axialer Kupplungsversatz Axial Coupling Displacement	Radiale Federsteife Radial Stiffness	Dynamische Drehfedersteife Dynamic Torsional Stiffness	Verhältnismäßige Dämpfung Relative Damping
G 331Z	G3310	50,0	68,5	225,0	82,0	15,8	1,32	1350	9,3	7,0	4,6	425	0,90
G 331W	G3310	56,0	77,0	252,0	92,5	15,8	1,32	1350	7,5	7,0	5,7	505	1,13
G 331Q	G3310	63,0	89,0	283,5	107,0	15,8	1,32	1350	6,7	7,0	7,2	640	1,13
G 332Z	G3320	50,0	68,5	225,0	82,0	15,8	2,65	1210	19,7	7,0	2,3	213	0,90
G 332W	G3320	56,0	77,0	252,0	92,5	15,8	2,65	1210	15,7	7,0	2,9	253	1,13
G 332Q	G3320	63,0	89,0	283,5	107,0	15,8	2,65	1210	14,1	7,0	3,6	320	1,13
G 341Z	G3410	63,0	87,0	283,5	104,5	20,0	1,47	1250	9,6	7,0	5,2	535	0,90
G 341W	G3410	71,0	97,5	319,5	117,0	20,0	1,47	1250	7,7	7,0	6,5	640	1,13
G 341Q	G3410	80,0	113,0	360,0	135,5	20,0	1,47	1250	6,9	7,0	8,1	800	1,13
G 342Z	G3420	63,0	87,0	283,5	104,5	20,0	2,92	1250	19,1	7,0	2,6	268	0,90
G 342W	G3420	71,0	97,5	319,5	117,0	20,0	2,92	1250	15,4	7,0	3,2	320	1,13
G 342Q	G3420	80,0	113,0	360,0	135,5	20,0	2,92	1250	13,6	7,0	4,1	400	1,13
G 381W	G3810	100,0	123,0	450,0	148,0	25,0	1,48	690	13,7	9,0	3,7	600	1,13
G 381T	G3810	125,0	146,0	562,5	175,5	31,3	1,48	690	12,4	9,0	4,5	750	1,13
G 461W	G4610	180,0	222,0	810,0	266,0	50,0	2,67	800	8,6	12,0	14,6	3200	1,13
G 461T	G4610	200,0	263,0	900,0	315,5	50,0	2,67	800	7,7	12,0	18,3	4000	1,13

Siehe Erläuterung der Technischen Daten

- Der Betriebszustand der Anlage kann eine Korrektur der gegebenen Werte notwendig machen.
- VULKAN empfiehlt die zusätzliche Berücksichtigung von $C_{Tdyn\ warm}$ (0,7), $C_{Tdyn\ la}$ (1,35) und ψ_{warm} (0,7) für die Berechnung der Drehschwingungen in der Anlage.
Durch die Eigenschaft des Werkstoffs Gummi sind Toleranzen der aufgeführten Daten für C_{Tdyn} von $\pm 15\%$ sowie für ψ von -30% bis 0% für W-, T-, Q- und Y-Elemente bzw. von -45% bis 0% für Z-Elemente möglich.
- Höhere Drehzahlen auf Anfrage möglich.

See Explanation of the Technical Data

- The operating state of the system can make it necessary to correct the values given.
- VULKAN recommends additionally taking into account $C_{Tdyn\ warm}$ (0,7), $C_{Tdyn\ la}$ (1,35) and ψ_{warm} (0,7) for calculating the torsional vibration in the system.
Due to the properties of rubber tolerances in the technical data of $\pm 15\%$ for C_{Tdyn} and of -30% up to 0% for W-, T-, Q-, Y-elements respectively -45% up to 0% for Z-elements for ψ are possible.
- Higher speed possible on request.



RATO S

LEISTUNGSDATEN PERFORMANCE DATA

Kupplungstyp Type of Coupling		T_{KN}	T_{Kmax1}	T_{Kmax2}	ΔT_{Kmax}	T_{KW}	P_{KV30}	$n_{Kmax}^{1)3)}$	$\Delta K_r^{1)}$	ΔK_a	C_{rdyn}	$C_{tdyn}^{1)2)}$	$\psi^{1)2)}$
		[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kW]	[1/min]	[mm]	[mm]	[kN/mm]	[kNm/rad] nominal	nominal
Größe Size	Baugruppe Dimension Group	Nennreh- moment Nominal Torque	Max. Drehmoment ₁ Max. Torque ₁	Max. Drehmoment ₂ Max. Torque ₂	Drehmoment Bereich Torque Range	Wechsel- drehmoment Vibratory Torque	Verlustleistung Power Loss	Drehzahl Rotational Speed	Radialer Kupplungsversatz Radial Coupling Displacement	Axialer Kupplungsversatz Axial Coupling Displacement	Radiale Federsteife Radial Stiffness	Dynamische Drehfedersteife Dynamic Torsional Stiffness	Verhältnismäßige Dämpfung Relative Damping
G 48					Ersetzt durch / replaced by RATO S+ 4J								
G 491W	G4910	224,0	277,0	1008,0	332,5	62,5	2,95	750	8,8	13,0	16,4	4000	1,13
G 491T	G4910	250,0	329,0	1125,0	394,5	62,5	2,95	750	7,9	13,0	20,5	5000	1,13
G 51					Ersetzt durch / replaced by RATO S+ 5B								
G 531W	G5310	250,0	310,0	1125,0	372,0	62,5	1,95	600	15,0	14,0	4,7	1500	1,13
G 531T	G5310	315,0	367,5	1417,5	441,0	78,8	1,95	600	13,6	14,0	5,7	1890	1,13
G 541W	G5410	280,0	349,5	1260,0	419,0	78,8	3,15	700	8,8	14,0	19,0	5040	1,13
G 541T	G5410	315,0	414,5	1417,5	497,0	78,8	3,15	700	7,8	14,0	23,8	6300	1,13
G 56					Ersetzt durch / replaced by RATO S+ 5G								
G 572W	G5720	400,0	445,0	1800,0	550,0	100,0	3,73	690	14,8	16,0	8,0	2280	1,13
G 572T	G5720	400,0	500,0	1800,0	600,0	100,0	3,73	690	13,3	16,0	10,0	2850	1,13
G 572Y	G5720	420,0	570,0	1890,0	700,0	105,0	3,73	690	11,6	16,0	13,0	3565	1,13
G 581Z	G5810	315,0	435,0	1417,5	521,5	100,0	2,20	650	12,5	15,0	8,8	2835	0,90
G 581W	G5810	380,0	565,0	1710,0	678,0	100,0	2,20	650	8,9	15,0	13,8	4400	1,13
G 581Y	G5810	450,0	576,0	2025,0	690,0	100,0	2,20	650	8,0	15,0	17,2	5500	1,13
G 582Z	G5820	315,0	435,0	1417,5	521,5	100,0	4,39	650	25,0	15,0	4,4	1418	0,90
G 582W	G5820	380,0	565,0	1710,0	678,0	100,0	4,39	650	17,8	15,0	6,9	2200	1,13
G 582Y	G5820	450,0	576,0	2025,0	690,0	100,0	4,39	650	16,0	15,0	8,6	2750	1,13
G 601Z	G6010	315,0	424,0	1417,5	508,5	100,0	2,48	650	9,9	15,0	16,0	5100	0,90
G 601W	G6010	355,0	479,0	1597,5	575,0	100,0	2,48	650	7,9	15,0	20,0	6400	1,13
G 601T	G6010	400,0	568,0	1800,0	682,0	100,0	2,48	650	7,0	15,0	25,0	8000	1,13



LEISTUNGSDATEN PERFORMANCE DATA

Kupplungstyp Type of Coupling		T_{KN}	T_{Kmax1}	T_{Kmax2}	ΔT_{Kmax}	T_{KW}	P_{KV30}	$n_{Kmax}^{1)3)}$	$\Delta K_r^{1)}$	ΔK_a	C_{rdyn}	$C_{Tdyn}^{1)2)}$	$\psi^{1)2)}$
		[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kW]	[1/min]	[mm]	[mm]	[kN/mm]	[kNm/rad] nominal	nominal
Größe Size	Baugruppe Dimension Group	Nenn Drehmoment Nominal Torque	Max. Drehmoment ₁ Max. Torque ₁	Max. Drehmoment ₂ Max. Torque ₂	Drehmoment Bereich Torque Range	Wechsel-drehmoment Vibratory Torque	Verlustleistung Power Loss	Drehzahl Rotational Speed	Radialer Kupplungsversatz Radial Coupling Displacement	Axialer Kupplungsversatz Axial Coupling Displacement	Radiale Federsteife Radial Stiffness	Dynamische Drehfedersteife Dynamic Torsional Stiffness	Verhältnismäßige Dämpfung Relative Damping
G 621Z	G6210	355,0	470,0	1597,5	564,0	90,0	2,32	600	13,5	15,0	8,7	3600	0,90
G 621W	G6210	400,0	531,5	1800,0	637,5	100,0	2,32	600	11,4	15,0	9,6	4000	1,13
G 621T	G6210	500,0	630,0	2250,0	756,5	125,0	2,32	600	10,2	15,0	12,0	5000	1,13
G 622Z	G6220	355,0	470,0	1597,5	564,0	90,0	4,64	600	26,8	15,0	4,4	1800	0,90
G 622W	G6220	400,0	531,5	1800,0	637,5	100,0	4,64	600	22,9	15,0	4,8	2000	1,13
G 622T	G6220	500,0	630,0	2250,0	756,5	125,0	4,64	600	20,5	15,0	6,0	2500	1,13
G 651Z	G6510	400,0	530,5	1800,0	637,0	125,0	2,76	610	10,2	17,0	17,6	6400	0,90
G 651W	G6510	450,0	600,0	2025,0	719,5	125,0	2,76	610	8,2	17,0	22,0	8000	1,13
G 651T	G6510	500,0	711,5	2250,0	853,5	125,0	2,76	610	7,3	17,0	27,5	10000	1,13
G 681W	G6810	500,0	669,5	2250,0	803,5	125,0	2,52	550	12,2	18,0	10,0	5000	1,13
G 681T	G6810	630,0	794,0	2835,0	953,0	157,0	2,52	550	10,9	18,0	12,5	6300	1,13
G 701Z	G7010	500,0	668,0	2250,0	801,5	157,0	3,04	550	11,1	18,0	18,4	8000	0,90
G 701W	G7010	560,0	755,0	2520,0	906,0	157,0	3,04	550	8,8	18,0	23,0	10080	1,13
G 701T	G7010	630,0	895,5	2835,0	1074,5	157,0	3,04	550	7,9	18,0	28,8	12600	1,13
G 731W	G7310	630,0	851,0	2835,0	1021,5	157,0	2,68	500	12,6	18,0	11,0	6300	1,13
G 731T	G7310	800,0	1008,5	3600,0	1210,0	200,0	2,68	500	10,4	18,0	16,0	8000	1,13

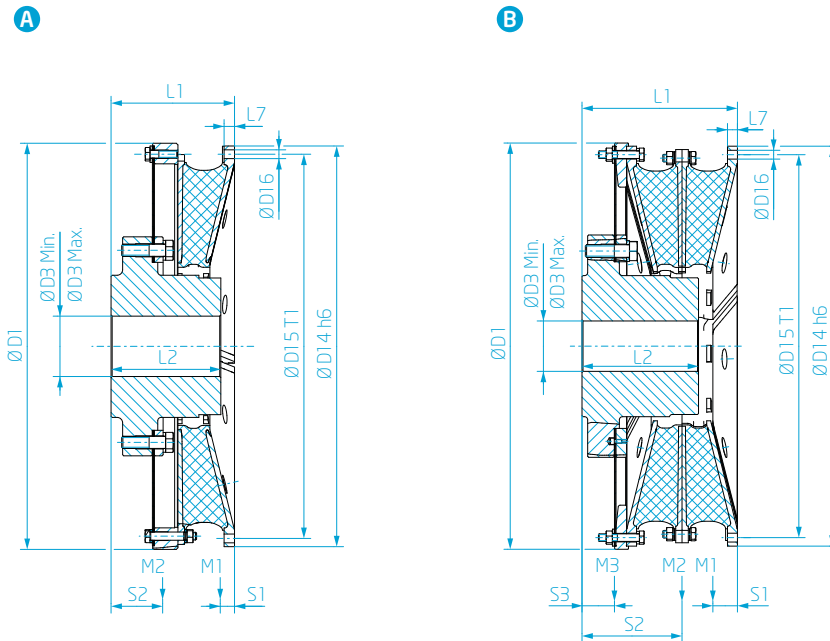
Siehe Erläuterung der Technischen Daten

- Der Betriebszustand der Anlage kann eine Korrektur der gegebenen Werte notwendig machen.
- VULKAN empfiehlt die zusätzliche Berücksichtigung von $C_{Tdyn\ warm}$ (0,7), $C_{Tdyn\ la}$ (1,35) und ψ_{warm} (0,7) für die Berechnung der Drehschwingungen in der Anlage.
Durch die Eigenschaft des Werkstoffs Gummi sind Toleranzen der aufgeführten Daten für C_{Tdyn} von $\pm 15\%$ sowie für ψ von -30% bis 0% für W-, T-, Q- und Y-Elemente bzw. von -45% bis 0% für Z-Elemente möglich.
- Höhere Drehzahlen auf Anfrage möglich.

See Explanation of the Technical Data

- The operating state of the system can make it necessary to correct the values given.
- VULKAN recommends additionally taking into account $C_{Tdyn\ warm}$ (0,7), $C_{Tdyn\ la}$ (1,35) and ψ_{warm} (0,7) for calculating the torsional vibration in the system.
Due to the properties of rubber tolerances in the technical data of $\pm 15\%$ for C_{Tdyn} and of -30% up to 0% for W-, T-, Q-, Y-elements respectively -45% up to 0% for Z-elements for ψ are possible.
- Higher speed possible on request.



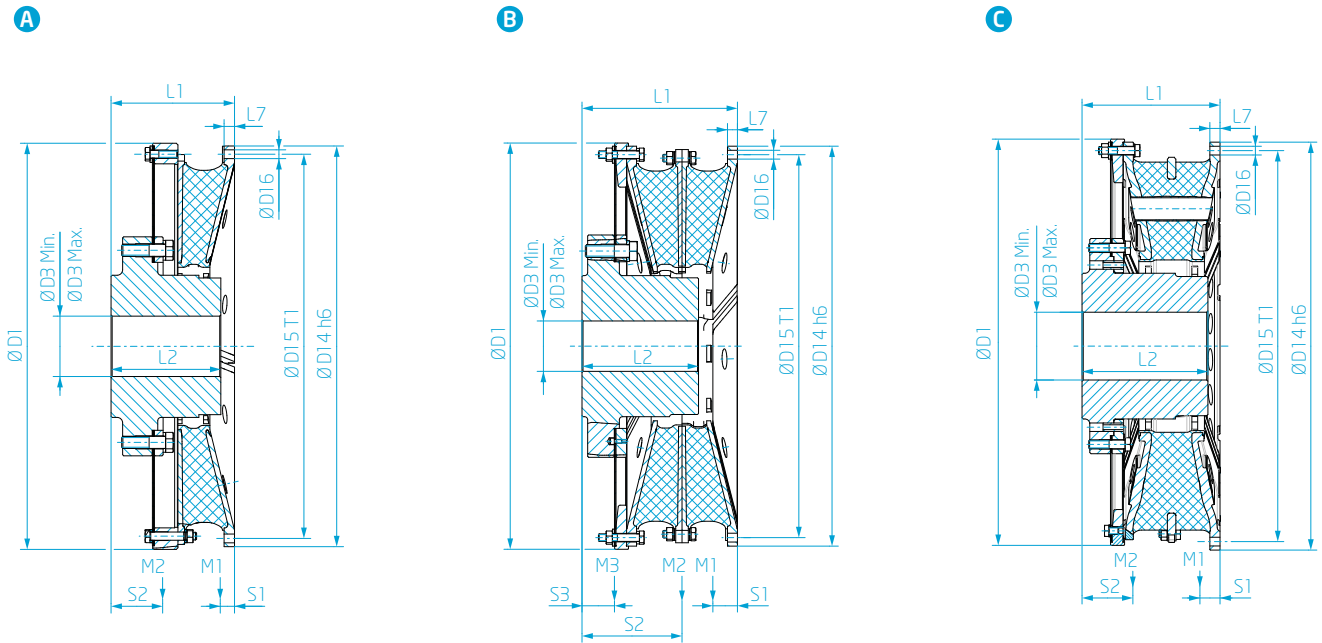


GEOMETRISCHE DATEN GEOMETRIC DATA

Baugruppe Dimension Group	Abbildung Figure	Abmessungen Dimension									
		D ₁ [mm]	D ₃ [mm] Min.	D ₃ [mm] Max.	D ₁₄ [mm]	D ₁₅ [mm]	T ₁ [-] Teilung / holes	D ₁₆ [mm]	L ₁ [mm]	L ₂ [mm]	L ₇ [mm]
G 2110	A	645,0	80,0	160,0	635,0	608,0	32	14,0	183,8	160,0	15,8
G 2120	B	645,0	80,0	160,0	635,0	608,0	32	14,0	246,8	185,0	15,8
G 2310	A	690,0	110,0	170,0	680,0	650,0	32	16,0	192,8	170,0	17,7
G 2320	B	690,0	110,0	170,0	680,0	650,0	32	16,0	260,8	195,0	17,7
G 2510	A	740,0	110,0	185,0	730,0	700,0	32	16,0	224,9	200,0	19,0
G 2520	B	740,0	110,0	185,0	730,0	700,0	32	16,0	299,7	225,0	19,0
G 2710	A	800,0	100,0	200,0	790,0	755,0	32	17,5	233,7	205,0	17,0
G 2720	B	800,0	100,0	200,0	790,0	755,0	32	17,5	314,0	235,0	17,0
G 2910	A	870,0	110,0	220,0	860,0	820,0	32	20,0	243,0	215,0	19,0
G 2920	B	870,0	110,0	220,0	860,0	820,0	32	20,0	332,3	250,0	19,0
G 3110	A	935,0	115,0	235,0	920,0	880,0	32	20,0	266,1	245,0	22,0
G 3120	B	935,0	115,0	235,0	920,0	880,0	32	20,0	370,5	285,0	22,0
G 3310	A	1010,0	150,0	255,0	995,0	950,0	32	22,0	278,6	255,0	22,0
G 3320	B	1010,0	150,0	255,0	995,0	950,0	32	22,0	388,3	300,0	22,0
G 3410	A	1085,0	160,0	275,0	1070,0	1025,0	32	24,0	287,6	265,0	24,0
G 3420	B	1085,0	160,0	275,0	1070,0	1025,0	32	24,0	407,9	310,0	24,0

Massenträgheitsmomente Mass moments of inertia			Masse Mass			Schwerpunktsabstand Distance to center of gravity			Anmerkungen Notes
J_1	J_2	J_3	m_1	m_2	m_3	S_1	S_2	S_3	
[kgm ²]	[kgm ²]	[kgm ²]	[kg]	[kg]	[kg]	[mm]	[mm]	[mm]	
1,5	4,0	-	24,0	112,0	-	22,0	71,0	-	<p>Alle Massen, Schwerpunkte und Massenträgheitsmomente beziehen sich auf min. Nabendurchmesser.</p> <p>All masses, focal points and mass moments of inertia refer to min. hub diameter.</p>
1,5	2,1	4,4	24,0	37,0	125,0	22,0	159,0	75,0	
2,1	6,0	-	30,0	132,0	-	24,0	76,0	-	
2,1	3,1	6,1	30,0	47,0	142,0	24,0	167,0	78,0	
3,1	8,6	-	39,0	178,0	-	26,0	94,0	-	
3,1	4,5	8,9	39,0	61,0	190,0	26,0	196,0	96,0	
4,2	13,4	-	46,0	233,0	-	27,0	93,0	-	
4,2	7,2	12,9	46,0	80,0	245,0	27,0	204,0	96,0	
6,5	19,6	-	59,0	288,0	-	29,0	97,0	-	
6,4	10,9	20,8	59,0	102,0	320,0	29,0	214,0	103,0	
9,5	26,8	-	75,0	358,0	-	31,0	107,0	-	
9,5	15,5	28,2	75,0	128,0	392,0	31,0	239,0	114,0	
13,5	38,8	-	92,0	427,0	-	34,0	112,0	-	
13,5	22,4	40,5	92,0	158,0	466,0	34,0	248,0	119,0	
19,3	55,2	-	113,0	521,0	-	37,0	113,0	-	
19,3	34,1	57,2	113,0	203,0	566,0	37,0	259,0	121,0	





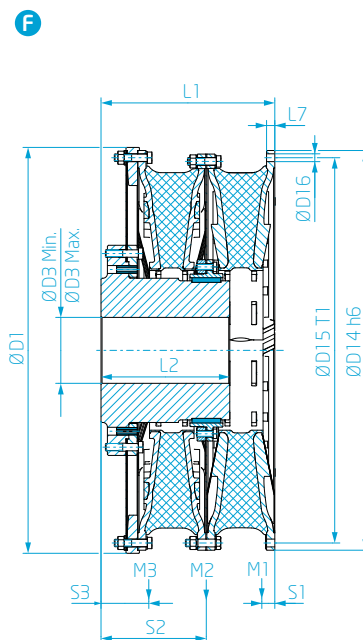
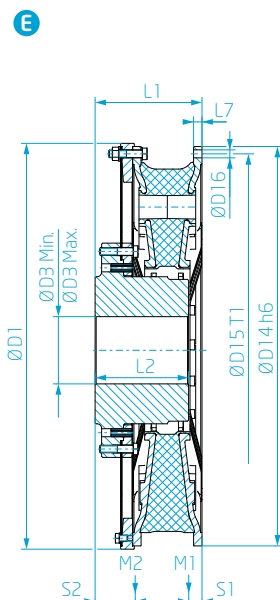
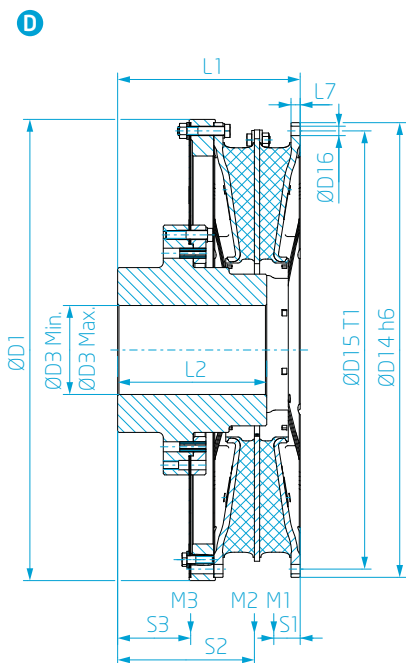
GEOMETRISCHE DATEN GEOMETRIC DATA

Baugruppe
Dimension Group

Abbildung
Figure

Abmessungen
Dimension

		D ₁	D ₃		D ₁₄	D ₁₅	T ₁	D ₁₆	L ₁	L ₂	L ₇
		[mm]	[mm] Min.	[mm] Max.	[mm]	[mm]	[-] Teilung / holes	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
G 3810	C	1255,0	200,0	320,0	1240,0	1190,0	32	26,0	430,0	385,0	32,0
G 5310	C	1710,0	280,0	430,0	1685,0	1615,0	32	36,0	570,0	520,0	42,0
G 5720	D	1763,0	340,0	450,0	1738,0	1675,0	32	36,0	697,8	570,0	35,0
G 5810	A	1815,0	300,0	470,0	1790,0	1726,0	32	34,0	449,7	410,0	35,0
G 5820	B	1815,0	300,0	470,0	1790,0	1726,0	32	34,0	693,0	570,0	35,0
G 6210	E	1970,0	320,0	500,0	1940,0	1870,0	32	38,0	508,8	445,0	40,0
G 6220	F	1970,0	320,0	500,0	1940,0	1870,0	32	38,0	843,8	625,0	40,0



Massenträgheitsmomente
Mass moments of inertia

Masse
Mass

Schwerpunktsabstand
Distance to center of gravity

Anmerkungen
Notes

J_1	J_2	J_3	m_1	m_2	m_3	S_1	S_2	S_3
[kgm ²]	[kgm ²]	[kgm ²]	[kg]	[kg]	[kg]	[mm]	[mm]	[mm]
63,0	141,0	-	274,0	990,0	-	59,0	160,0	-
286,8	638,0	-	677,0	2357,0	-	83,0	210,0	-
206,0	194,2	742,0	463,0	462,0	2501,0	49,0	533,0	307,0
214,0	771,0	-	475,0	2370,0	-	63,0	174,0	-
214,0	436,0	900,0	475,0	938,0	2915,0	63,0	449,0	214,0
403,0	1157,0	-	738,0	2978,0	-	63,0	184,0	-
403,0	946,0	1183,0	738,0	1807,0	3361,0	63,0	511,0	224,0

Alle Massen, Schwerpunkte und Massenträgheitsmomente beziehen sich auf min. Nabdurchmesser.

All masses, focal points and mass moments of inertia refer to min. hub diameter.



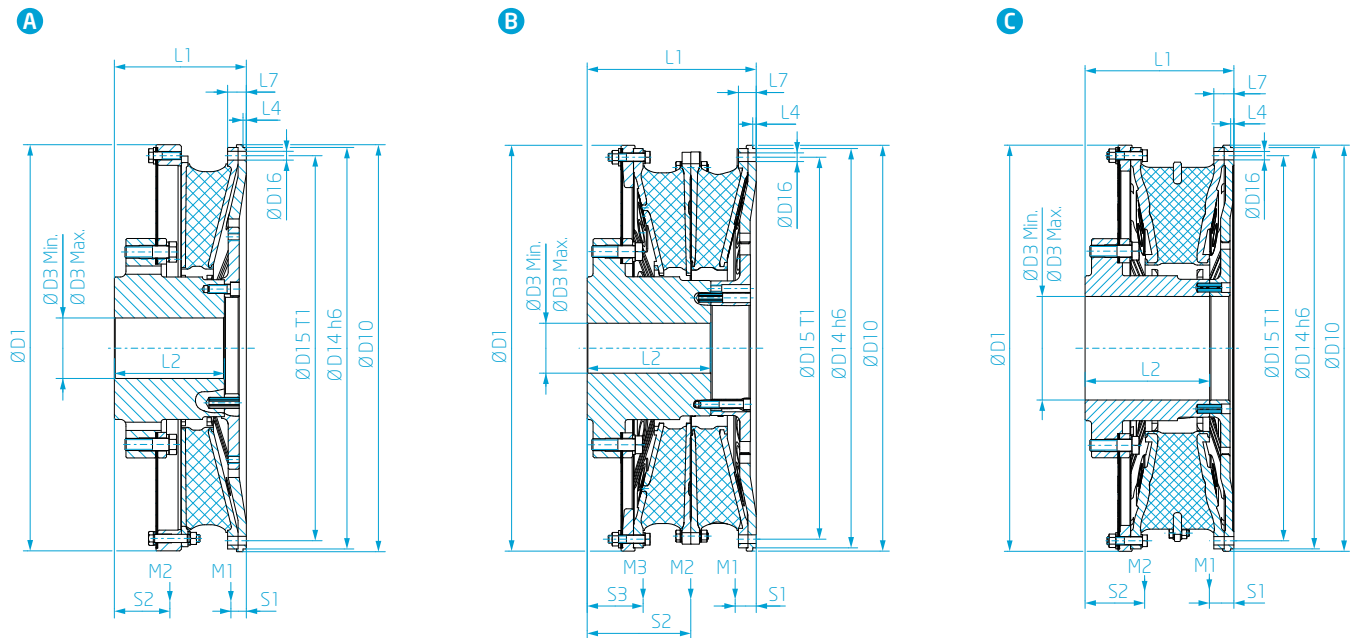
Massenträgheitsmomente Mass moments of inertia			Masse Mass			Schwerpunktsabstand Distance to center of gravity			Anmerkungen Notes
J ₁	J ₂	J ₃	m ₁	m ₂	m ₃	S ₁	S ₂	S ₃	
[kgm ²]	[kgm ²]	[kgm ²]	[kg]	[kg]	[kg]	[mm]	[mm]	[mm]	
3,2	4,1	-	50,0	120,0	-	25,0	69,0	-	
3,2	2,1	3,8	50,0	37,0	130,0	25,0	159,0	85,0	
4,6	5,5	-	62,0	140,0	-	26,0	76,0	-	
4,6	3,1	5,3	62,0	47,0	155,0	26,0	168,0	89,0	
6,5	8,1	-	76,0	185,0	-	28,0	93,0	-	
6,5	4,5	7,9	76,0	61,0	205,0	28,0	197,0	108,0	
8,7	12,8	-	87,0	239,0	-	29,0	91,0	-	
8,7	7,2	10,7	87,0	80,0	246,0	29,0	204,0	109,0	
14,0	18,0	-	116,0	294,0	-	32,0	95,0	-	
14,0	10,9	18,0	116,0	102,0	319,0	32,0	214,0	113,0	
19,0	25,0	-	143,0	362,0	-	35,0	107,0	-	
19,0	15,5	29,0	140,0	128,0	423,0	33,0	239,0	132,0	
30,0	36,0	-	183,0	442,0	-	37,0	112,0	-	
30,0	22,4	35,0	183,0	158,0	493,0	37,0	249,0	137,0	

Anmerkungen
Notes

Alle Massen, Schwerpunkte und Massenträgheitsmomente beziehen sich auf min. Nabendurchmesser.

All masses, focal points and mass moments of inertia refer to min. hub diameter.



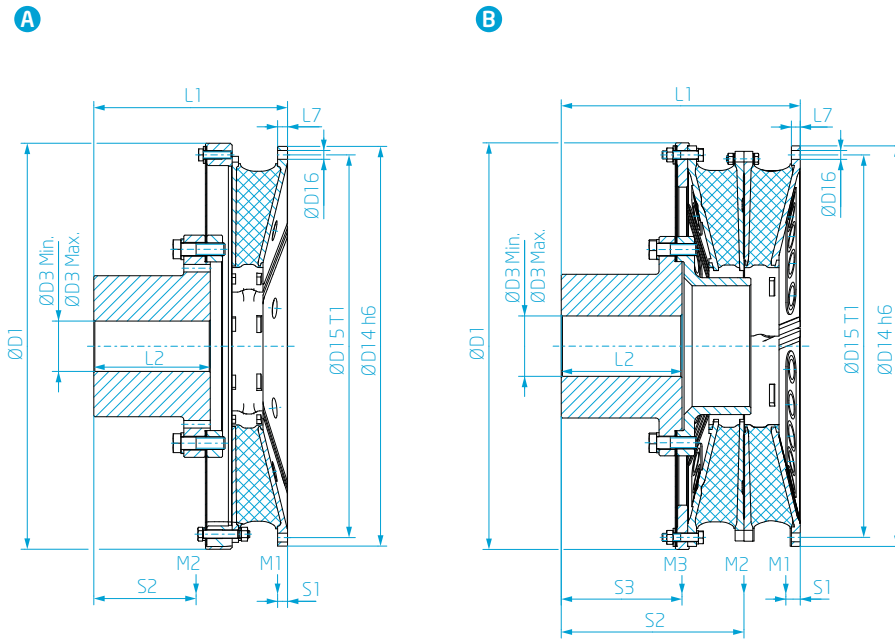


GEOMETRISCHE DATEN GEOMETRIC DATA

Baugruppe Dimension Group	Abbildung Figure	Abmessungen Dimension											
		D ₁ [mm]	D ₃ [mm] Min. Max.		D ₁₀ [mm]	D ₁₄ [mm]	D ₁₅ [mm]	T ₁ [-] Teilung / holes	D ₁₆ [mm]	L ₁ [mm]	L ₂ [mm]	L ₄ [mm]	L ₇ [mm]
G 3410	A	1085,0	160,0	275,0	1085,0	1070,0	1025,0	32	24,0	310,0	265,0	8,0	46,0
G 3420	B	1085,0	160,0	275,0	1085,0	1070,0	1025,0	32	24,0	430,0	310,0	8,0	46,0
G 3810	C	1255,0	200,0	320,0	1255,0	1240,0	1190,0	32	26,0	460,0	385,0	10,0	62,0
G 5310	C	1710,0	215,0	430,0	1710,0	1685,0	1615,0	32	36,0	590,0	520,0	12,0	84,0
G 5810	A	1815,0	300,0	470,0	1815,0	1940,0	1870,0	32	36,0	509,0	410,0	-	60,0
G 5820	B	1815,0	300,0	470,0	1815,0	1940,0	1870,0	32	36,0	753,0	570,0	-	60,0

Massenträgheitsmomente Mass moments of inertia			Masse Mass			Schwerpunktsabstand Distance to center of gravity			Anmerkungen Notes
J ₁	J ₂	J ₃	m ₁	m ₂	m ₃	S ₁	S ₂	S ₃	
[kgm ²]	[kgm ²]	[kgm ²]	[kg]	[kg]	[kg]	[mm]	[mm]	[mm]	
44,0	51,0	-	223,0	529,0	-	39,0	135,0	-	Alle Massen, Schwerpunkte und Massenträgheitsmomente beziehen sich auf min. Nabendurchmesser. All masses, focal points and mass moments of inertia refer to min. hub diameter.
44,0	34,1	51,0	223,0	203,0	601,0	39,0	259,0	142,0	
96,0	127,0	-	414,0	1008,0	-	58,0	117,0	-	
452,0	532,0	-	1037,0	2401,0	-	82,0	210,0	-	
641,0	636,0	-	1146,0	2354,0	-	53,0	154,0	-	
641,0	435,8	669,0	1146,0	938,0	2770,0	53,0	450,0	206,0	





GEOMETRISCHE DATEN GEOMETRIC DATA

Baugruppe
Dimension Group

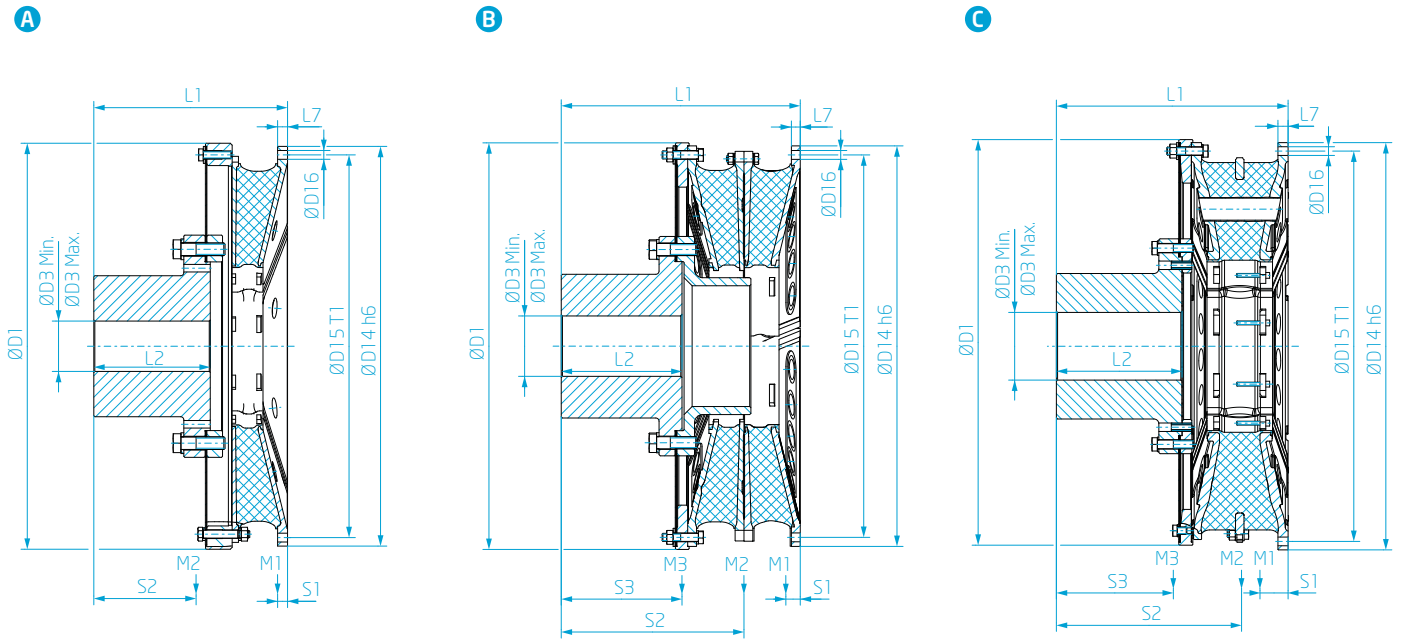
Abbildung
Figure

Abmessungen
Dimension

		D ₁	D ₃		D ₁₄	D ₁₅	T ₁	D ₁₆	L ₁	L ₂	L ₇
		[mm]	[mm] Min.	[mm] Max.	[mm]	[mm]	[-] Teilung / holes	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
G 2110	A	645,0	80,0	160,0	635,0	608,0	32	14,0	307,8	185,0	15,8
G 2120	B	645,0	80,0	160,0	635,0	608,0	32	14,0	368,5	185,0	15,8
G 2310	A	690,0	110,0	170,0	680,0	650,0	32	16,0	323,3	195,0	17,7
G 2320	B	690,0	110,0	170,0	680,0	650,0	32	16,0	390,5	195,0	17,7
G 2510	A	740,0	110,0	185,0	730,0	700,0	32	16,0	364,9	225,0	19,0
G 2520	B	740,0	110,0	185,0	730,0	700,0	32	16,0	439,0	225,0	19,0
G 2710	A	800,0	100,0	200,0	790,0	755,0	32	17,5	386,8	235,0	17,0
G 2720	B	800,0	100,0	200,0	790,0	755,0	32	17,5	465,0	235,0	17,0
G 2910	A	870,0	110,0	220,0	860,0	820,0	32	20,0	410,1	250,0	19,0
G 2920	B	870,0	110,0	220,0	860,0	820,0	32	20,0	498,4	250,0	19,0
G 3110	A	935,0	115,0	235,0	920,0	880,0	32	20,0	458,7	285,0	22,0
G 3120	B	935,0	115,0	235,0	920,0	880,0	32	20,0	561,0	285,0	22,0
G 3310	A	1010,0	150,0	255,0	995,0	950,0	32	22,0	486,7	300,0	22,0
G 3320	B	1010,0	150,0	255,0	995,0	950,0	32	22,0	593,8	300,0	22,0
G 3410	A	1085,0	160,0	275,0	1070,0	1025,0	32	24,0	507,7	310,0	24,0
G 3420	B	1085,0	160,0	275,0	1070,0	1025,0	32	24,0	624,4	310,0	24,0

Massenträgheitsmomente Mass moments of inertia			Masse Mass			Schwerpunktsabstand Distance to center of gravity			Anmerkungen Notes
J_1	J_2	J_3	m_1	m_2	m_3	S_1	S_2	S_3	
[kgm ²]	[kgm ²]	[kgm ²]	[kg]	[kg]	[kg]	[mm]	[mm]	[mm]	
1,5	4,4	-	24,0	123,0	-	22,0	153,0	-	Alle Massen, Schwerpunkte und Massenträgheitsmomente beziehen sich auf min. Nabendurchmesser. All masses, focal points and mass moments of inertia refer to min. hub diameter.
1,5	2,1	4,5	24,0	37,0	133,0	22,0	280,0	155,0	
2,1	6,0	-	30,0	138,0	-	24,0	164,0	-	
2,1	3,1	6,1	30,0	47,0	150,0	24,0	297,0	166,0	
3,1	8,7	-	39,0	185,0	-	26,0	184,0	-	
3,1	4,5	9,1	39,0	61,0	208,0	26,0	336,0	188,0	
4,2	13,5	-	46,0	245,0	-	27,0	194,0	-	
4,2	7,2	13,2	46,0	80,0	259,0	27,0	355,0	195,0	
6,4	19,9	-	59,0	308,0	-	29,0	205,0	-	
6,4	10,9	20,3	59,0	102,0	333,0	29,0	380,0	209,0	
9,5	27,1	-	75,0	382,0	-	31,0	229,0	-	
9,5	15,5	28,8	75,0	128,0	418,0	31,0	429,0	234,0	
15,0	36,0	-	97,0	447,0	-	35,0	225,0	-	
13,5	22,4	41,4	92,0	158,0	500,0	34,0	454,0	251,0	
19,3	55,4	-	113,0	547,0	-	37,0	255,0	-	
19,3	34,1	58,4	113,0	203,0	607,0	37,0	475,0	262,0	





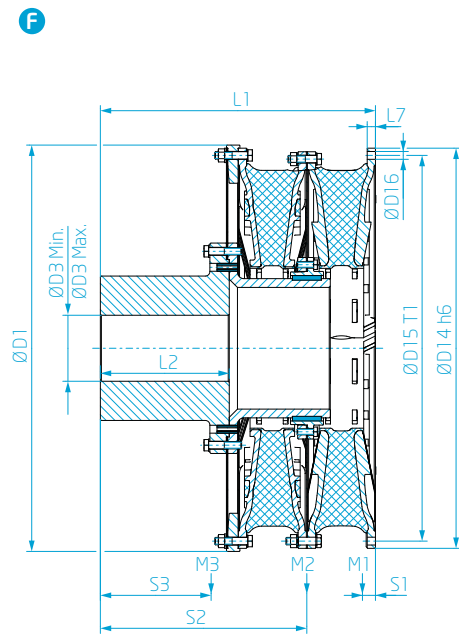
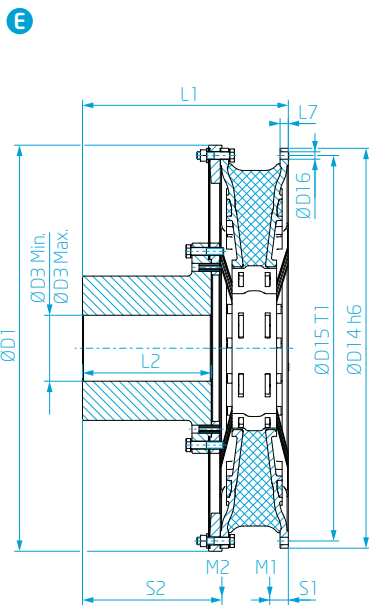
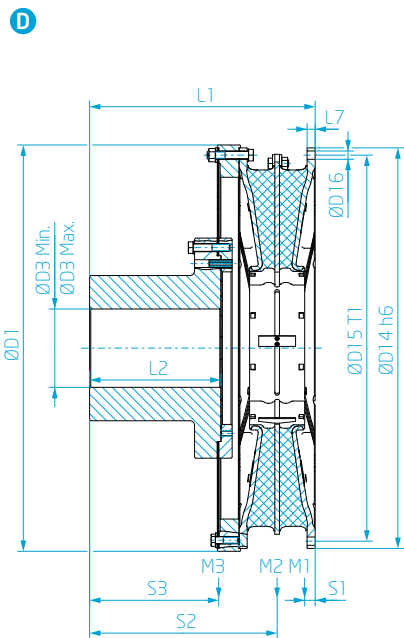
GEOMETRISCHE DATEN GEOMETRIC DATA

Baugruppe
Dimension Group

Abbildung
Figure

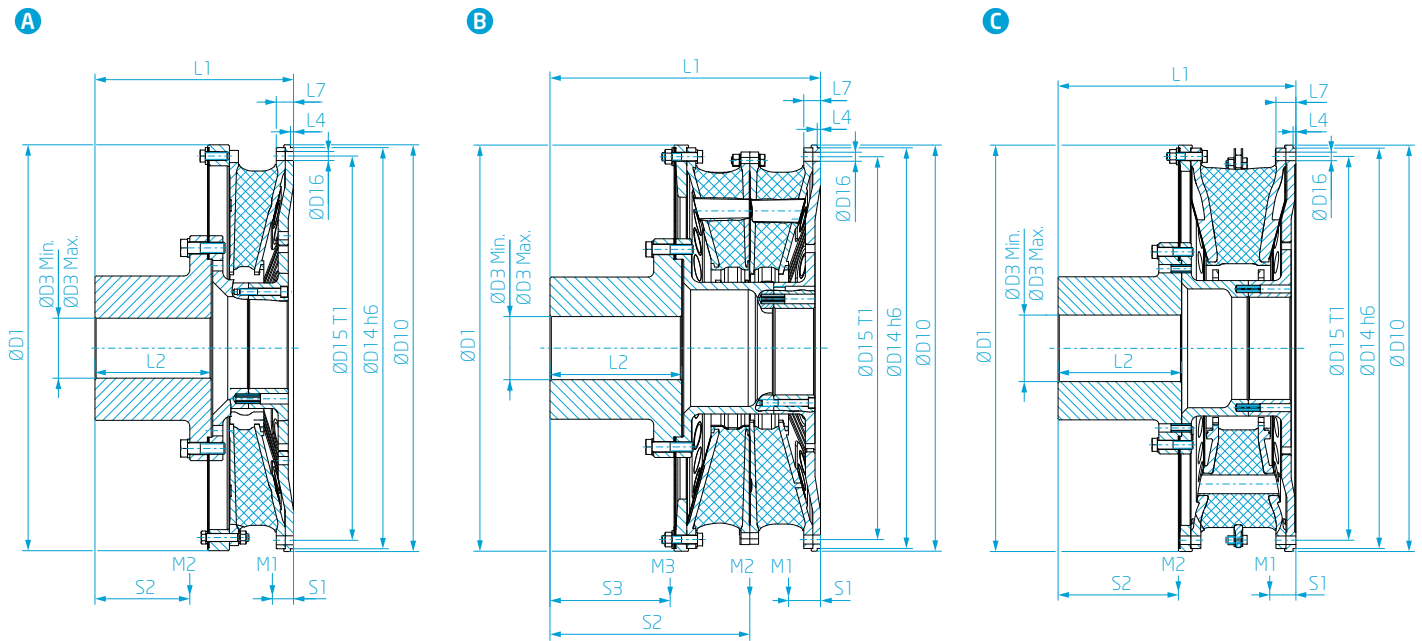
Abmessungen
Dimension

		D_1	D_3		D_{14}	D_{15}	T_1	D_{16}	L_1	L_2	L_7
		[mm]	[mm] Min.	[mm] Max.	[mm]	[mm]	[-] Teilung / holes	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
G 3810	C	1255,0	200,0	320,0	1240,0	1190,0	32	26,0	699,6	385,0	32,0
G 5310	C	1710,0	280,0	430,0	1685,0	1615,0	32	36,0	958,8	520,0	42,0
G 5720	D	1763,0	340,0	450,0	1738,0	1675,0	32	36,0	978,8	570,0	35,0
G 5810	A	1815,0	300,0	470,0	1790,0	1726,0	32	34,0	893,6	570,0	35,0
G 5820	B	1815,0	300,0	470,0	1790,0	1726,0	32	34,0	1136,8	570,0	35,0
G 6210	E	1970,0	250,0	500,0	1940,0	1870,0	32	36,0	998,8	625,0	40,0
G 6220	F	1970,0	250,0	500,0	1940,0	1870,0	32	36,0	1333,8	625,0	40,0



Massenträgheitsmomente Mass moments of inertia			Masse Mass			Schwerpunktsabstand Distance to center of gravity			Anmerkungen Notes
J_1	J_2	J_3	m_1	m_2	m_3	S_1	S_2	S_3	
[kgm ²]	[kgm ²]	[kgm ²]	[kg]	[kg]	[kg]	[mm]	[mm]	[mm]	
63,0	143,0	-	276,0	1006,0	-	59,0	330,0	-	Alle Massen, Schwerpunkte und Massenträgheitsmomente beziehen sich auf min. Nabendurchmesser. All masses, focal points and mass moments of inertia refer to min. hub diameter.
286,8	640,0	-	677,0	2377,0	-	83,0	453,0	-	
206,0	194,5	745,0	463,0	466,0	2549,0	49,0	814,0	483,0	
214,0	793,0	-	474,0	2713,0	-	63,0	466,0	-	
214,0	436,0	910,0	475,0	938,0	3060,0	63,0	893,0	495,0	
397,0	1049,0	-	728,0	3255,0	-	63,0	504,0	-	
397,0	927,0	1480,0	728,0	1792,0	4309,0	63,0	982,0	570,0	



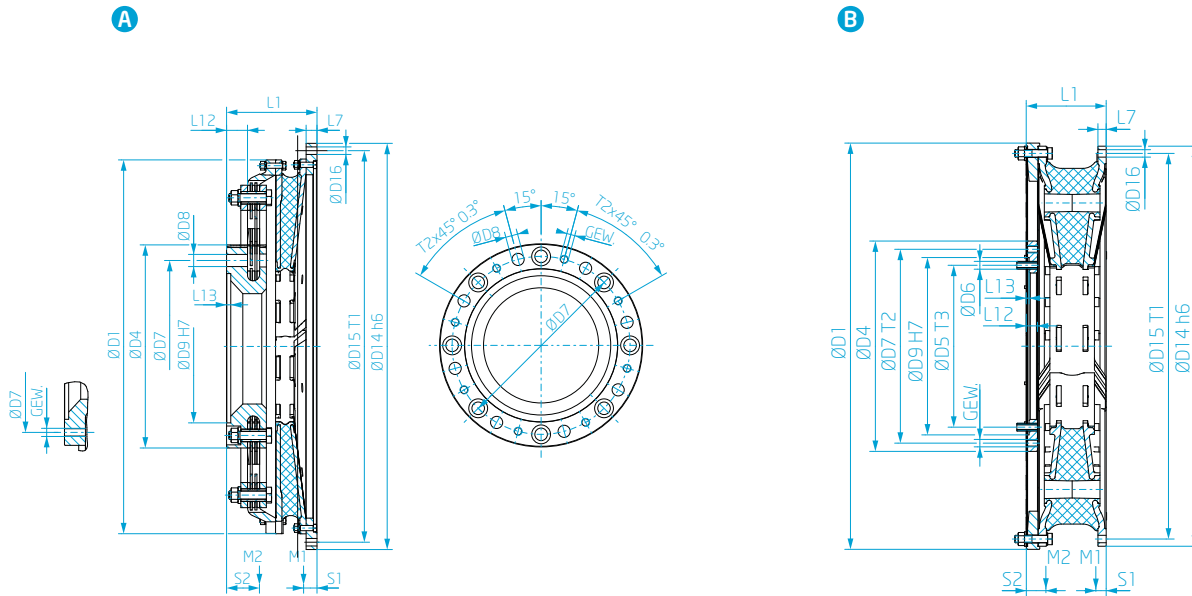


GEOMETRISCHE DATEN GEOMETRIC DATA

Baugruppe Dimension Group	Abbildung Figure	Abmessungen Dimension											
		D ₁ [mm]	D ₃ [mm] Min. Max.		D ₁₀ [mm]	D ₁₄ [mm]	D ₁₅ [mm]	T ₁ [-] Teilung / holes	D ₁₆ [mm]	L ₁ [mm]	L ₂ [mm]	L ₄ [mm]	L ₇ [mm]
G 2110	A	645,0	80,0	160,0	645,0	635,0	608,0	32	14,0	321,0	185,0	6,0	29,0
G 2310	A	690,0	110,0	170,0	690,0	680,0	650,0	32	16,0	337,5	195,0	6,0	32,0
G 2510	A	740,0	110,0	185,0	740,0	730,0	700,0	32	16,0	380,1	225,0	6,0	34,0
G 2710	A	800,0	100,0	200,0	800,0	790,0	755,0	32	17,5	403,0	235,0	6,0	33,0
G 2910	A	870,0	110,0	220,0	870,0	860,0	820,0	32	20,0	427,0	250,0	6,0	36,0
G 3110	A	935,0	115,0	235,0	935,0	920,0	880,0	32	20,0	478,0	285,0	8,0	41,0
G 3310	A	1010,0	150,0	255,0	1010,0	995,0	950,0	32	22,0	507,7	300,0	8,0	43,0
G 3410	A	1085,0	160,0	275,0	1085,0	1070,0	1025,0	32	24,0	530,0	310,0	8,0	46,0
G 3810	C	1255,0	200,0	320,0	1255,0	1240,0	1190,0	32	26,0	729,6	385,0	10,0	62,0
G 5310	C	1710,0	280,0	430,0	1710,0	1685,0	1615,0	32	36,0	1000,8	520,0	12,0	84,0
G 5810	A	1815,0	300,0	470,0	1940,0	1940,0	1870,0	32	36,0	954,0	570,0	-	60,0
G 5820	B	1815,0	300,0	470,0	1940,0	1940,0	1870,0	32	36,0	1197,0	570,0	-	60,0

Massenträgheitsmomente Mass moments of inertia			Masse Mass			Schwerpunktsabstand Distance to center of gravity			Anmerkungen Notes
J ₁	J ₂	J ₃	m ₁	m ₂	m ₃	S ₁	S ₂	S ₃	
[kgm ²]	[kgm ²]	[kgm ²]	[kg]	[kg]	[kg]	[mm]	[mm]	[mm]	
3,2	4,3	-	50,0	140,0	-	25,0	159,0	-	<p>Alle Massen, Schwerpunkte und Massenträgheitsmomente beziehen sich auf min. Nabendurchmesser.</p> <p>All masses, focal points and mass moments of inertia refer to min. hub diameter.</p>
4,6	5,7	-	62,0	163,0	-	26,0	167,0	-	
6,2	8,9	-	78,0	205,0	-	28,0	193,0	-	
8,7	13,0	-	87,0	276,0	-	29,0	200,0	-	
12,8	20,9	-	109,4	354,7	-	31,0	223,0	-	
20,0	27,0	-	143,0	430,0	-	35,0	241,0	-	
28,0	42,0	-	174,0	531,0	-	36,0	270,0	-	
39,0	59,0	-	213,0	644,0	-	38,0	280,0	-	
96,0	135,0	-	414,0	1157,0	-	58,0	346,0	-	
452,0	291,0	-	1037,0	2626,0	-	67,0	414,0	-	
641,0	673,0	-	1146,0	2928,0	-	53,0	439,0	-	
641,0	435,8	689,0	1146,0	938,0	3014,0	53,0	894,0	474,0	

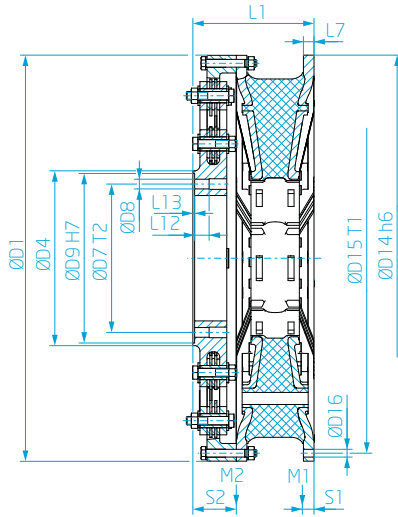




GEOMETRISCHE DATEN GEOMETRIC DATA

Baugruppe Dimension Group	Abbildung Figure	Abmessungen Dimension													
		D ₁ [mm]	D ₄ [mm]	D ₅ [mm]	T ₃ [-] Teilung / holes	D ₆ [mm]	D ₇ [mm]	T ₂ [-] Teilung / holes	GEW. [mm]	D ₈ [mm]	D ₉ [mm]	D ₁₄ [mm]	D ₁₅ [mm]	T ₁ [-] Teilung / holes	D ₁₆ [mm]
G 4610	-	1480,0	770,0	-	-	-	675,0	8	M30	48,0	580,0	1460,0	1395,0	32	33,0
G 4910	A	1585,0	830,0	-	-	-	725,0	8	M33	48,0	620,0	1565,0	1500,0	32	33,0
G 5410	A	1710,0	895,0	-	-	-	785,0	8	M36	53,0	675,0	1685,0	1615,0	32	36,0
G 6010	A	1790,0	970,0	-	-	-	850,0	8	M39	58,0	730,0	1940,0	1870,0	32	36,0
G 6210	B	1970,0	1020,0	785,0	24	38,0	940,0	24	M36	-	860,0	1940,0	1870,0	32	36,0
G 6510	A	1930,0	1045,0	-	-	-	915,0	8	M42	63,0	785,0	2100,0	2020,0	32	39,0
G 6810	B	2115,0	1150,0	880,0	24	38,3	1060,0	24	M36	-	970,0	2085,0	2010,0	32	38,0
G 7010	A	2070,0	1130,0	-	-	-	990,0	8	M45	68,0	850,0	2250,0	2165,0	32	42,0
G 7310	C	2300,0	960,0	-	-	-	840,0	48	-	55,0	960,0	2300,0	2210,0	48	42,0

C



Abmessungen Dimension				Massenträgheitsmomente Mass moments of inertia		Masse Mass		Schwerpunktsabstand Distance to center of gravity		Anmerkungen Notes
L ₁	L ₇	L ₁₂	L ₁₃	J ₁	J ₂	m ₁	m ₂	S ₁	S ₂	
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kgm ²]	[kgm ²]	[kg]	[kg]	[mm]	[mm]	
350,0	12,0	110,0	20,0	100,0	228,0	288,0	932,0	47,0	130,0	<p>Alle Massen, Schwerpunkte und Massenträgheitsmomente beziehen sich auf min. Nabendurchmesser.</p> <p>All masses, focal points and mass moments of inertia refer to min. hub diameter.</p>
373,5	12,0	110,0	20,0	136,0	327,0	343,0	1154,0	51,0	138,0	
395,5	12,0	110,0	20,0	197,0	465,0	425,0	1415,0	54,0	145,0	
431,9	52,0	100,0	20,0	422,0	660,0	690,0	1706,0	63,0	153,0	
387,8	40,0	54,6	7,2	396,8	881,0	727,5	1463,5	63,0	74,0	
462,9	60,0	110,0	20,0	630,0	924,0	866,0	2060,0	69,0	161,0	
457,8	40,0	60,5	7,2	523,2	1284,9	840,0	1828,0	76,0	93,0	
486,0	58,5	110,0	20,0	803,0	1314,0	970,0	2538,0	72,0	169,0	
686,0	60,0	80,0	10,0	2454,3	5128,3	3415,0	6814,0	118,0	248,0	



ERLÄUTERUNGEN DES PRODUKTCODES EXPLANATIONS OF THE PRODUCT CODE

Alle VULKAN Couplings Produkte sind mit einem Produktcode gekennzeichnet. Dieser Code setzt sich aus verschiedenen Parameter-Angaben zusammen und ermöglicht es, unsere Produkte eindeutig zu identifizieren.

All VULKAN Couplings products are identified by a product code. This code consists of several parameters and it enables the clear identification of all products.

PRODUKTCODE BEISPIEL RATO S

Hier haben wir den Code am Beispiel einer RATO S (**G 381T**), Größe 38, 1-reihig, Elementsteifigkeit T, Baureihe 2100 entschlüsselt dargestellt.

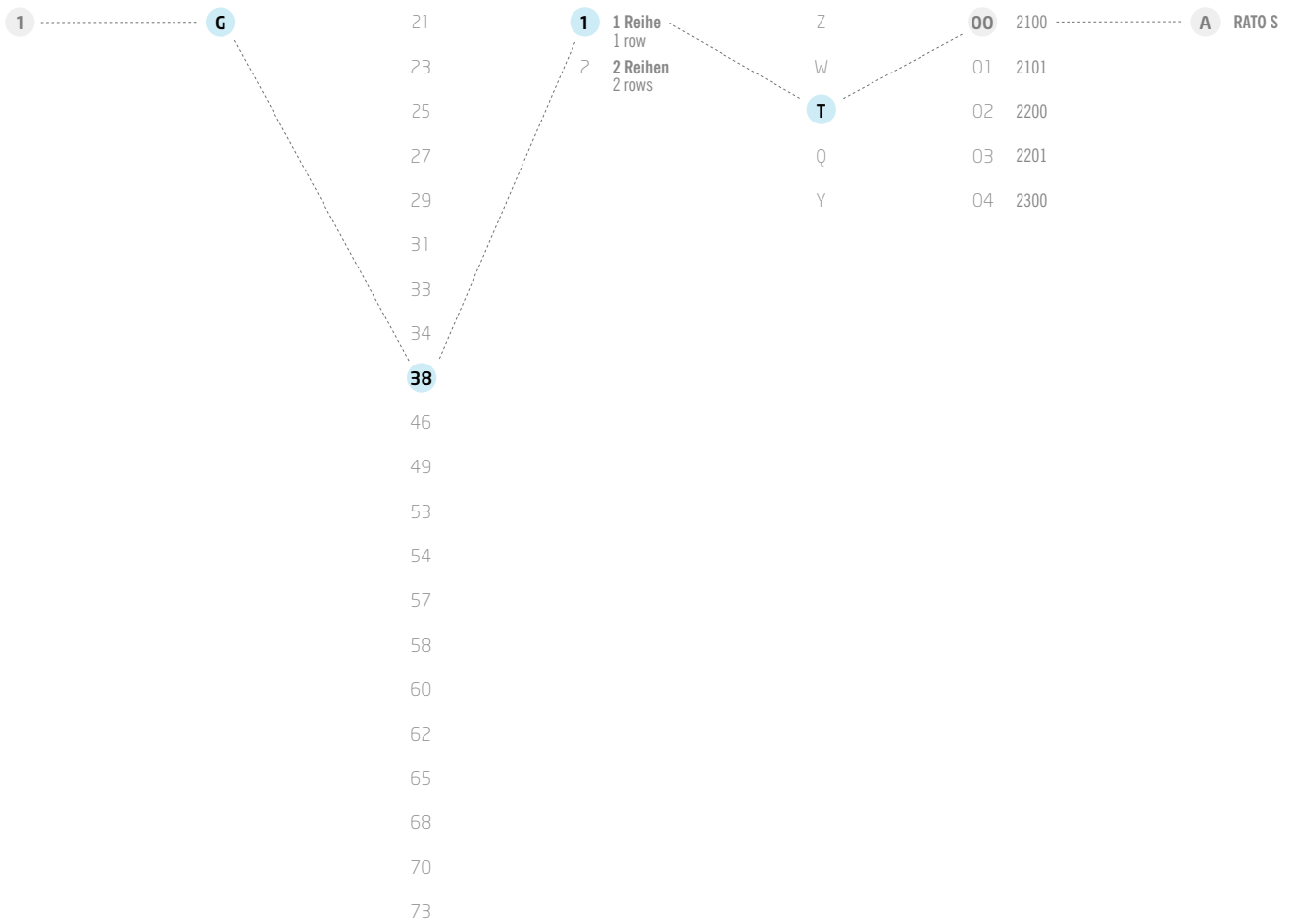
PRODUCT CODE EXAMPLE RATO S

We have decoded here the product code of a RATO S (**G 381T**), Size 38, 1 row, Element stiffness T, Series 2100.

LEISTUNGSDATEN PERFORMANCE DATA			
Kupplungstyp Type of Coupling		T_{KN} [kNm]	T_{Kmax1} [kNm]
Größe Size	Baugruppe Dimension Group	Nennrehmoment Nominal Torque	Max. Drehmoment Max. Torque ₁
G 381T	G 3810	125,00	146,00

Auszug aus den Leistungsdaten. Für vollständige Daten siehe Seite 08 ff.
Excerpt from performance data. Complete data see page 08 ff.

Komplettkupplung Complete coupling	Produktfamilie Product family	Größenbezeichnung Size code	Elementreihen Element rows	Elementsteifigkeit Element stiffness	Baureihe Series	Kennzeichen Key
1	G	38	1	T	00	A



ONLINE-SERVICE

WEITERE INFORMATIONEN FINDEN SIE AUF WWW.VULKAN.COM FOR FURTHER INFORMATION, PLEASE REFER TO OUR WEBSITE WWW.VULKAN.COM

RATO S
[www.vulkan.com/de-de/couplings/
produkte/hochelastische-kupplungen/rato-s](http://www.vulkan.com/de-de/couplings/produkte/hochelastische-kupplungen/rato-s)



RATO S
[www.vulkan.com/en-us/couplings/
products/highly-flexible-couplings/rato-s](http://www.vulkan.com/en-us/couplings/products/highly-flexible-couplings/rato-s)

KATALOGE & BROSCHÜREN
[www.vulkan.com/de-de/couplings/
downloads-videos](http://www.vulkan.com/de-de/couplings/downloads-videos)



CATALOGUES & BROCHURES
[www.vulkan.com/en-us/couplings/
downloads-videos](http://www.vulkan.com/en-us/couplings/downloads-videos)

VULKAN ENGINEERING PORTAL
[www.vulkan.com/de-de/couplings/
service/vulkan-engineering-portal](http://www.vulkan.com/de-de/couplings/service/vulkan-engineering-portal)



VULKAN ENGINEERING PORTAL
[www.vulkan.com/en-us/couplings/
service/vulkan-engineering-portal](http://www.vulkan.com/en-us/couplings/service/vulkan-engineering-portal)

PRODUKTSELEKTOR
[www.vulkan.com/de-de/couplings/
service/produktselektor](http://www.vulkan.com/de-de/couplings/service/produktselektor)



PRODUCT SELECTOR
[www.vulkan.com/en-us/couplings/
service/product-selector](http://www.vulkan.com/en-us/couplings/service/product-selector)

AUTORISIERTE HÄNDLER
[www.vulkan.com/de-de/couplings/
kontakt](http://www.vulkan.com/de-de/couplings/kontakt)



AUTHORISED DISTRIBUTORS
[www.vulkan.com/en-us/couplings/
contact](http://www.vulkan.com/en-us/couplings/contact)

VIDEOS
[www.vulkan.com/de-de/couplings/
downloads-videos/videos](http://www.vulkan.com/de-de/couplings/downloads-videos/videos)



VIDEOS
[www.vulkan.com/en-us/couplings/
downloads-videos/videos](http://www.vulkan.com/en-us/couplings/downloads-videos/videos)

GÜLTIGKEITSKLAUSEL

Die enthaltenen technischen Daten sind nur gültig bei Einsatz in definierten Anwendungsgebieten. Diese umfassen:

- ⌚ Haupt- und Nebenantriebe auf Schiffen
- ⌚ Generatorsätze auf Schiffen
- ⌚ Antriebe für stationäre Energieerzeugung mit Diesel- oder Gasmotoren

Abweichende Anwendungen bedürfen einer individuellen Betrachtung. Bitte kontaktieren Sie hierzu ihren lokalen VULKAN Vertreter.

Die vorliegende Broschüre ersetzt alle vorherigen Ausgaben, ältere Drucke verlieren ihre Gültigkeit. VULKAN ist berechtigt, aufgrund neuerer Entwicklungen die in dieser Broschüre enthaltenen Daten entsprechend anzupassen und zu verändern. Die neuen Daten gelten nur für nach der Änderung bestellte Kupplungen. Es liegt im Verantwortungsbereich des Anwenders dafür zu sorgen, dass ausschließlich die aktuelle Katalogversion verwendet wird. Der jeweils aktuelle Stand ist auf der Webseite von VULKAN unter www.vulkan.com jederzeit abrufbar.

Die Angaben in dieser Broschüre beziehen sich auf den technischen Standard gültig im Hause VULKAN und stehen unter den in den Erläuterungen definierten Bedingungen. Es liegt allein im Entscheidungs- und Verantwortungsrahmen des Systemverantwortlichen für die Antriebslinie, entsprechende Rückschlüsse auf das Systemverhalten zu ziehen.

VULKAN Drehschwingungsanalysen berücksichtigen in der Regel nur das rein mechanische Schwingungssystem. Als reiner Komponentenhersteller übernimmt VULKAN mit der Analyse des Drehschwingungssystems (stationär, transient) nicht die Systemverantwortung! Die Genauigkeit der Analyse hängt von der Genauigkeit der verwendeten bzw. der VULKAN zur Verfügung gestellten Daten ab.

Änderungen aufgrund des technischen Fortschritts sind vorbehalten. Bei Unklarheiten bzw. Rückfragen kontaktieren Sie bitte VULKAN.

Stand: 07/2019

Das Recht auf Vervielfältigung, Nachdruck und Übersetzungen behalten wir uns vor. Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten.

VALIDITY CLAUSE

The containing technical data is valid only for defined areas of applications. These includes:

- ⌚ Main propulsion and auxiliary drives on ships
- ⌚ Generator sets on ships
- ⌚ Drives for stationary energy production with diesel or gas engines

For other than the named applications please contact your local VULKAN supplier for further consideration.

The present catalogue shall replace all previous editions, any previous printings shall no longer be valid. Based on new developments, VULKAN reserves the right to amend and change any details contained in this catalogue respectively. The new data shall only apply with respect to couplings that were ordered after said amendment or change. It shall be the responsibility of the user to ensure that only the latest catalogue issue will be used. The respective latest issue can be seen on the website of VULKAN on www.vulkan.com.

The data contained in this catalogue refer to the technical standard as presently used by VULKAN with defined conditions according to the explanations. It shall be the sole responsibility and decision of the system administrator for the drive line to draw conclusions about the system behaviour.

VULKAN torsional vibration analysis usually only consider the pure mechanical mass-elastic system. Being a component manufacturer exclusively, VULKAN assumes no system responsibility with the analysis of the torsional vibration system (stationary, transiently)! The accuracy of the analysis depends on the exactness of the used data and the data VULKAN is provided with, respectively.

Any changes due to the technological progress are reserved. For questions or queries please contact VULKAN.

Status: 07/2019

All duplication, reprinting and translation rights are reserved. We reserve the right to modify dimensions and constructions without prior notice.

PUBLISHER:

VULKAN Couplings

CONCEPT AND DESIGN:

Hackforth Holding GmbH & Co. KG
VULKAN Marketing
Heerstraße 66, 44653 Herne / Germany
E-mail: marketing@vulkan.com

STATUS: 07/2019

All duplication, reprinting and translation rights are reserved. Any changes due to the technological progress are reserved. For questions or queries please contact VULKAN.