

CENTAFLEX – X Kupplung selbst identifizieren

Produktinformationen

Hersteller: CENTA

Bauformen:



Kupplung Bauform 0 und 0-S

Drehsteifes Elastikelement, mit eingepressten axial und radial Buchsen. Axial somit nur gering beweglich. Bauform S zur steckbaren Montage mit verschiebbaren axial Buchsen.

0 = Element mit eingepressten Buchsen **ohne** Schraubenzubehör
0-S = Element ohne axial Buchsen **ohne** Schraubenzubehör

Kupplung Bauform E und E-S

Drehsteifes Elastikelement, mit eingepressten axial und radial Buchsen. Axial somit nur gering beweglich. Bauform S zur steckbaren Montage mit verschiebbaren axial Buchsen.

0 = Element mit eingepressten Buchsen **mit** Schraubenzubehör
0-S = Element ohne axial Buchsen **mit** Schraubenzubehör

Kupplung Bauform 1 und 1-S

Elastikelement, ergänzt durch eine an- bzw. Abtriebsseitige Nabe. Zum Anbau an bereits vorhandenen Antriebselementen.

1 = Element schraubbar **mit** Schraubenzubehör und Nabe
1-S = Element steckbar **mit** Schraubenzubehör und Nabe

Kupplung Bauform 2 und 2-S

Kupplung zur Verbindung von 2 gut fluchtenden Wellen. Z.B. zwischen E-Motor und Getriebe, Pumpen, Verdichter usw

2 = Element schraubbar **mit** Schraubenzubehör
2-S = Element steckbar **mit** Schraubenzubehör

Kupplung Bauform 3 und 3-S

Kupplung, ergänzt durch eine Flanschplatte zum Anbau an Schwungrädern. Plattenmaße nach SAEJ620 oder beliebig.

3 = Element schraubbar **mit** Schraubenzubehör und einer Flanschplatte
3-S = Element steckbar **mit** Schraubenzubehör und einer Flanschplatte

Welle Bauform X-G / X-G-S

Gelenkwelle zur Überbrückung beliebiger Abstände und zum Ausgleich von größerem Radialversatz. Außerdem mit bestimmter, genannter Baulänge des Mittelteils nach DIN 740 für Antriebe von Kreiselpumpen.

Bestellcode generieren

Bestellcode: **CF-X - 16 - 0**
 Baureihe CENTA-Kupplung
 Größe
 Bauform



Beispiel zu Ermittlung der **Größe** Ihrer Kupplung.

Die erhältliche Größen dieser Baureihe reichen von Größe 1 bis 30.



Alte und neue Ausführung.

Eine eher runde und eine eher eckige Erscheinung sind zurzeit im Umlauf. Die Kupplung ist jedoch in Ihrer Funktionsweise und Bauform gleich.



Beispiel zu Ermittlung der **Bauform** Ihrer Kupplung.

Entscheidend ist, ob die axial Buchsen eingepresst sind oder nicht. Bauform **0** (links) mit eingepressten Buchsen und die steckbare Bauform **0-S** (rechts).



Beispiel für nicht relevante Nummern auf Ihrem Element.

Die Deutsche-Patentnummer (D.B.P) und die Japanische-Patentnummer (Jap. Pat.), helfen nicht bei der Bestimmung Ihres Gummielementes.

+49 (0)2104 / 493 883 - 0

info@pmp-germany.de

www.pmp-germany.de

www.pmp-germany.shop