

# Lehdistötiedote Press Release

Press release 23.4.2021

## Roottoripurjeen koekäyttökäyttöjakso Viking Gracella päättyy

### *Viking Grace completes Rotor Sail trials*

Roottoripurjeteknologiaa on testattu Viking Linella vuodesta 2018.  
*The Rotor Sail technology has been tested by Viking Line since 2018.*

Suomalaisen Norsepowerin kehittämää innovatiivista roottoripurjeteknologiaa on testattu Viking Linella nyt kolmen vuoden ajan. Roottoripurje tuottaa työntövoimaa Magnus-ilmiön avulla ja pienentää laivan potkuritehon tarvetta. M/S Viking Grace oli maailman ensimmäinen matkustaja-alus, jolle roottoripurje asennettiin. Huhtikuussa roottoripurjeen koekäyttökäyttöjakso Viking Gracella päättyy. Viking Line haluaa jatkossakin kokeilla uusia ilmastoystävällisiä ratkaisuja aluksillaan. Uudelle M/S Viking Glorylle on jo rakennettu roottoripurjevalmius.

*The innovative Rotor Sail technology developed by the Finnish company Norsepower has been tested by Viking Line for three years. A Rotor Sail produces thrust based on a phenomena called the Magnus-effect, and reduces the propeller power requirement. M/S Viking Grace was the first passenger vessel fitted with a Rotor Sail. The test period of the Rotor Sail completed in April. Viking Line wants to trial new environmentally friendly solutions on their ships also in the future. For example, the new M/S Viking Glory has been built to be ready for installation of Rotor Sails.*

- Roottoripurjeteknologia on lupaava ja kunnianhimoinen askel kohti ympäristöystävällisempää merenkulkua. Tällaisia ratkaisuja on tärkeää kehittää enemmän, ja me haluamme ehdottomasti olla mukana etsimässä tapoja entistä ilmastoystävällisempään liikennöintiin Itämerellä. Flettner-roottoritekniikka on erittäin kiinnostavaa, ja yhteistyömme Norsepowerin kanssa on ollut rikastuttavaa ja avartavaa, sanoo Viking Linen tiedotusjohtaja Johanna Boijer-Svahnström.
- *“Rotor Sail technology is a promising and ambitious step towards more environmentally-friendly shipping. It is important to develop such solutions,*

# VIKING LINE

# Lehdistötiedote Press Release

*and we definitely want to be involved in seeking ways to improve the environmental sustainability of shipping in the Baltic Sea. Flettner rotor technology is very interesting, and our cooperation with Norsepower has been valuable, states Viking Line's Senior VP Corporate Communications Johanna Boijer-Svahnström.*

Norsepowerin roottoripurjeratkaisu on ensimmäinen perusteellisesti testattu ja kaupallistettu mekaaninen purje. Täysin automatisoitu järjestelmä tunnistaa tilanteen, jossa tuuliolosuhteet muuttuvat suotuisiksi roottoripurjeen käytölle. Tällöin järjestelmä käynnistää purjeen ilman käyttäjiltä vaadittavia toimenpiteitä. Norsepowerin roottoripurjeet on asennettu Viking Gracen lisäksi neljään laivaan, muun muassa Saksan ja Tanskan väliä liikennöivälle Scandlinesin M/V Copenhagen -lautalle ja Maersk Pelican -tankkeriin. Roottoripurjeiden seuraava laiva-asennus on pian alkamassa.

*Norsepower's Rotor Sail solution is the first third-party verified and fully commercial mechanical sail. The fully automated control system senses when wind conditions are favourable and operates the Rotor Sails with no action required by the crew. In addition to Viking Grace, Norsepower's Rotor Sails have been installed on four ships, including Scandlines ferry M/V Copenhagen operating between Germany and Denmark and tanker Maersk Pelican. The next Rotor Sail installation project is starting soon.*

- Viking Grace -projektista saamamme riippumattomien osapuolten validoimat testitulokset johtivat lukuisiin uusiin roottoripurjetoimituksiin, ja liiketoimintamme on voimakkaassa kasvussa. Uusille laivoille optimoiduilla roottoripurjeilla on mahdollista saavuttaa jopa yli 20 % polttoainesäästöt. Roottoripurje-teknologiamme on jo nyt saatavilla oleva ratkaisu, joka mahdollistaa meriliikenteelle merkittävät päästövähennykset, kertoo Norsepowerin toimitusjohtaja Tuomas Riski.
- *"The independently validated test results from Viking Grace have led to numerous new Rotor Sail deliveries, and our business today is growing fast. Rotor Sails optimised for new build ships can provide in excess of 20% fuel savings. Norsepower's Rotor Sail technology is available now, enabling an immediate and significant reduction of shipping's emissions, says Tuomas Riski, CEO of Norsepower.*

**VIKING LINE**

# Lehdistötiedote Press Release

**Lisätietoja:**

**Further information:**

Johanna Boijer-Svahnström, Senior VP Corporate Communications  
johanna.boijer@vikingline.com, Tel. +358 18 270 00

Tuomas Riski, CEO Norsepower  
tuomas.riski@norsepower.com, Tel. +358 50 330 5732