



Der Kälte zum Trotz

Mit BMI Vedag Elastomerbitumen-Dampfsperrbahnen sind Sie auf der sicheren Seite

Dampfsperrbahnen aus Oxidbitumen haben sich seit vielen Jahren als wirtschaftliche Lösung bewährt. Wenn jedoch im Herbst die Temperaturen fallen und die Witterungsverhältnisse auf der Baustelle rauer werden, lohnt es sich, die unterschiedlichen Dampfsperrbahnen etwas genauer anzuschauen. Denn bei niedrigen Temperaturen stoßen Dampfsperren aus Oxidbitumen häufig an ihre Grenzen. Wenn es richtig kalt wird, besteht sogar die Gefahr, dass die Bitumendeckschichten brechen können.

Dieses Risiko können Sie durch den Einsatz von Produkten wie der Vedagard AL-E vermeiden. Denn mit einem Kaltbiegeverhalten von bis zu -25 °C trotzen Elastomerbitumen-Dampfsperrbahnen nicht nur niedrigen Untergrundtemperaturen, sondern sogar Eis und Schnee. Sie sind also perfekt für den Einsatz in der kalten Jahreszeit geeignet!

Vedagard AL-E setzt mit ihrer neuen Bitumenrezeptur sogar im Sommer noch einen drauf und ist auch in der heißen Jahreszeit die perfekte Lösung. Durch die stabilere obere Deckmasse gehören Trittspuren im Sommer der Vergangenheit an.

VEDAGARD AL-E

Standard-Qualität

- Auch für die Abdichtung erdberührter Bodenplatten und Außenwandflächen gegen Bodenfeuchte und nicht stauendes Wasser



Entscheiden Sie sich für einen reibungslosen Bauablauf auch in den Wintermonaten. Setzen Sie auf BMI Vedag Dampfsperren.

VEDAGARD TOP AL-4E

Top-Qualität

- Das ganze Jahr bei jeder Witterung einsetzbar
- Dient auch als Behelfsabdichtung – frei bewittert bis max. 6 Monate



VEDAGARD ES-PLUS

Star-Qualität

- Zum Einflämmen von Wärmedämmplatten aus EPS, PU (mineralvlieskaschiert) und Mineralwolle
- Durch das Klebebitumen auf der Plus-Oberfläche ist kein extra Dämmstoffkleber notwendig



Vedag GmbH

Geisfelder Straße 85–91
96050 Bamberg
T +49 951 1801-0
F +49 951 1801-9848
E office@vedag.com

vedag.de